



# 中国打造绿水青山 这项拿了世界第一

新华社记者

联合国教科文组织日前公布新一批世界地质公园名录,中国再添6个“新成员”,拥有的世界地质公园总数达到47个,位居世界第一。“说起世界地质公园,中国无疑是‘冠军国家’。”教科文组织地球科学和地质公园部门负责人克里斯托夫·范登贝格对新华社记者说。

绿水青山就是金山银山。在习近平生态文明思想指引下,中国在地质公园建设中将保护与开发有机结合,让造化神奇的地质遗迹焕发新颜,有效推动当地生态环境保护和绿色发展。中国的生态文明实践与联合国教科文组织世界地质公园网络建设高度契合,为保护和利用好这一自然界赋予人类的宝贵财富贡献着中国智慧和力量。

## 地质奇观享誉世界

长白山东北,巍峨峻峭。位于中国东北的长白山世界地质公园,是世界地质公园“新成员”之一。它以第四纪火山地貌遗迹为特色,还拥有独特的植被垂直分布带、丰富的野生动植物资源,是海内外知名的旅游胜地。

“长白山的火山和独特地貌,诠释了长达3亿至4亿年的地质历史”,范登贝格说。“去年夏天,联合国教科文组织的评估人员和专家参观了长白山,留下深刻印象。”

山横郭外清如洗,树接云间翠欲流。位于中国福建的龙岩世界地质公园也被新列入世界地质公园名录,它地处闽江、九龙江和汀江三江发源地,具有梅花山大型复式花岗岩体、冠豸山丹霞地貌、紫金山超大型铜铁矿等世界级地质遗迹景观。

教科文组织说,公园“提供了中国东南部地区在约3亿年时间里构造演化的地质记录”。这里还拥有闽西最集中的天然林,是华南虎、金斑喙凤蝶、南方红豆杉、钟萼木等珍稀动植物的共同家园。

腾龙奇洞洞藏山,十里峡谷似画卷。

向西深入中国内陆,恩施大峡谷—腾龙洞世界地质公园位于湖北省恩施土家族苗族自治州。清江水系冲刷出险峻的地形,形成了以峭壁、幽谷、洞穴和暗河为特征的二叠纪和三叠纪碳酸盐岩喀斯特地貌景观。腾龙洞具有复杂洞穴系统,其中一个巨大洞穴内竟然藏着一座山。

教科文组织如此评价:“该地质公园拥有举世闻名的侵蚀和溶蚀地貌。”公园覆盖着茂密的森林,容纳超过4000种植物和500种陆生脊椎动物。

此外,地跨黄土高原干旱区和青藏高原高寒阴湿区的甘肃临夏世界地质公园、拥有侏罗纪花岗岩峰林的江西武功山世界地质公园,以及保存完好“兴义动物群”化石的贵州兴义世界地质公园,均被列入新一批世界地质公园名录。

3月27日,联合国教科文组织公布18个世界地质公园“新成员”名单。至此,世界地质公园网络成员总数达到213个,分布在48个国家,其中中国拥有47个,数量为全球之冠。

## 开发与保护并重

“颂造化之神奇,谋区域之长兴。”这是世界地质公园的发展理念。教科文组织为世界地质公园确定四大要素,分别是具有国际价值的地质遗迹、促进当地社会经济文化发展等的管理方式、显示度和交流合作。

范登贝格在接受新华社记者采访时说,教科文组织世界地质公园不仅保护地质遗产,也强调地质遗产与自然遗产、文化遗产之间的相互关联。

同声相应,同气相求。教科文组织的这些理念与中国生态文明建设理念相通。

以龙岩世界地质公园为例,当地遵循“在保护中开发,在开发中保护”原则,坚持生态环境保护和资源开发利用并举,让绿水青山释放出更大的发展红利。

桂和村是闽西第一高峰狗子脑所在村,地处龙岩世界地质公园内的梅花山国家级自然保护区核心地带,平均海拔1200米。村庄自然环境优越,生态资源丰富,森林覆盖率达到97.3%。

据村支书官子珠介绍,近年随着慕名而来的游客越来越多,政府加大了生态保护和科普宣传力度,修通了旅游公路,大力推动生态种植业和生态旅游,“带火了村庄,充实了百姓口袋”。

恩施大峡谷—腾龙洞世界地质公园所处的恩施土家族苗族自治州全力推进“两山”实践创新示范区建设,各族群众端起“生态碗”,吃上“旅游饭”。

2023年,仅恩施大峡谷、腾龙洞景区接待游客就超过250万人,旅游直接收入5.1亿元。这里吸引人的不仅有地质奇观,还有浓郁的民族风情。在腾龙洞内打造的大型情景歌舞剧《夷水丽川》,将土苗文化与自然资源有机融合,让观众身临其境地走进当地少数民族生活画卷。

2023年7月,联合国教科文组织到恩施实地评估。专家组专家阿兹米勒·穆尼夫·本·穆罕默德·布卡里说:“公园建设与少数民族文化传承及生物多样性保护等融合发展,引导原住民广泛参与红利分享,这是我们考察过的全球最优秀的地质公园之一。”

## 在交流互鉴中进步

联合国教科文组织的世界地质公园构成一张全球网络,中国从中汲取了营养,同时也将自身经验贡献给世界。

范登贝格说,地质公园的概念源于欧洲,很快就被中国吸纳接受。“中国不仅重视本国的地质公园发展,同时与本地区的地质公园有着长期合作”,泰国、印尼、日本、韩国的世界地质公园都从中国经验中得到启示。

范登贝格还特别介绍,中国积极分享专业知识,每年在北京大学组织相关

的国际课程。“对我们来说,这是教科文组织世界地质公园能力建设和培训方面的一个里程碑。我们需要评估人员来审核加入世界地质公园网络的资质,许多评估人员来自中国,他们在利用专业知识帮助指导培训其他人,同时也帮助我们管理网络。”

记者在采访中了解到,本次新晋的6名中国世界地质公园均积极与国内外知名的世界地质公园建立“姊妹公园”关系,开展经验交流活动,为各自进一步发展寻找新思路。

长白山世界地质公园科普宣教负责人张荣杰说,长白山世界地质公园在与伊朗和摩洛哥世界地质公园等交流过程中,学习了如何打造好产品以及做好推广等方面经验。恩施大峡谷旅游开发有限公司董事长黄世吉说,恩施大峡谷已分别与墨西哥科罗拉多大峡谷、墨西哥铜峡谷等结为“姊妹峡谷”,中外同行在经营方式和民族文化等方面开展了较多交流。

来自龙岩世界地质公园的“紫金山绿色矿山建设案例”,在2023年被写入教科文组织世界地质公园网络相关出版物,向全球展示了绿色矿山发展与地质遗迹保护并举的创新实践与成效。福建紫金矿业集团紫金金山铜矿矿长赖桂华说,绿色矿山经验已被复制到集团在南美、非洲、欧洲等地的矿山建设中,成为当地开展国际交流的一张“名片”。

范登贝格说,教科文组织正持续与中国开展合作,共同支持在非洲等地区建立世界地质公园。

“目前亚洲一些国家还没有世界地质公园,比如老挝、柬埔寨,还有一些国家对世界地质公园的概念知之甚少”,范登贝格说,“我们希望借助中国的专业知识和知识优势,在相关地区推广这一概念,那将是一件好事。”

新华社北京4月3日电(记者 黄莹 徐永春 秦宏 谭元斌 金津秀 宋心平)

# 外交部谈仁爱礁问题:不是谁大谁小,而是孰是孰非

新华社北京4月3日电(记者 成欣 袁睿) 外交部发言人汪文斌3日表示,仁爱礁问题不是谁大谁小的问题,而是孰是孰非的问题。菲方为一己之私,不惜破坏地区国家达成的共识的行为,是导致南海局势扩大化、复杂化的主要根源。我们再次敦促菲方尊重事实,尽快回到通过对话协商妥善管控争议的正确轨道上来。

当日例行记者会上,有记者问:2日,菲律宾国防部长特奥多罗发表公开信称,中方将围绕仁爱礁的争论焦点集中在所谓承诺上,从而转移外界对其继续在菲专属经济区进行非法活动的注意力,这是中方的“宣传陷阱”。发言人对此有何回应?

汪文斌说,菲律宾方面一再指责中国“以大欺小”,而对其非法侵占、侵犯中国南沙群岛领土的行径只字不提,这才是真正的宣传“陷阱”。仁爱礁问题不是谁大谁小的问题,而是孰是孰非的问题。

汪文斌指出,菲方军舰1999年在仁爱礁非法“坐滩”,严重侵犯中方主权,中方立即向菲提出交涉,菲方也多次承诺拖走该舰。菲外交部高官还明确承诺,菲方无意在仁爱礁上修建设施,不会也不愿成为第一个违反《南

海各方行为宣言》的国家。但25年过去了,菲方不仅未履行承诺把军舰拖走,还企图运送用于大规模维修加固军舰的建筑材料,以期在仁爱礁上建设永久设施。菲方背信弃义、滋事挑衅,不仅违背中菲就管控仁爱礁问题达成的谅解,也违背《南海各方行为宣言》,特别是第五条关于不在无人居住的岛、礁、滩、沙上采取居住行动的规定,菲方对近期南海局势紧张负有不可推卸的责任。

汪文斌说,长期以来,中国和东盟国家坚持通过直接当事国通过对话协商妥善管控争议,坚持中国和东盟国家共同努力维护南海和平稳定,这有效维护了南海局势的总体稳定。但近一个时期以来,菲律宾极力拉拢域外势力介入南海事务,为其侵权挑衅行径撑腰打气。菲方为一己之私,不惜破坏地区国家达成的共识的行为,是导致南海局势扩大化、复杂化的主要根源。

“我们再次敦促菲方尊重事实,遵守中菲之间达成的有关谅解,遵守《南海各方行为宣言》的规定,遵守中国和东盟国家达成的共识,尽快回到通过对话协商妥善管控争议的正确轨道上来。”他说。

# 美媒:“中国见顶论”者低估中国经济韧性

新华社北京4月3日电 美国《外交事务》杂志日前发表评论文章说,所谓“中国见顶论”低估了中国韧性。今后几年,中国经济增速可能是美国的两倍,中国经济对世界经济增长的贡献率有望继续保持在三分之一左右。

这篇题为《中国仍在崛起》的文章说,对中国经济潜力的悲观情绪背后存在误解。比如,有观点认为中国经济追赶美国脚步已经停滞。但事实是,2023年中国国内生产总值(GDP)比2019年增长了20%,而美国只增长了8%。

文章指出,去年中国居民人均可支配收入实际增长约6%,而居民人均消

费支出增长9%,消费增长超过收入增长,显示消费者信心依然强劲。去年扣除食品和能源价格的核心居民消费价格指数(CPI)上涨0.7%,表明中国经济没有陷入通缩。企业投资方面,中国大量企业仍在积极投资。

数据显示,3月中国制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.8%、53.0%和52.7%,三大指数同步回升,且均位于扩张区间。不少海外人士和机构表示,中国企业生产经营活动加快,制造业景气面继续扩大,中国经济发展前景持续向好。

# 铁路等部门积极保障清明小长假旅客出行

新华社北京4月3日电(记者 樊曦 韩佳诺) 清明小长假即将来临,铁路、电力、民航等部门加大运力投放,强化安全管理,采取多种服务保障措施,为旅客打造安全有序的出行环境。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,为期5天的铁路清明小长假运输3日启动,自4月3日至4月7日,全国铁路预计发送旅客7500万人次,日均发送旅客1500万人次;4月4日为客流最高峰日,预计发送旅客1750万人次。

为满足旅客假期出行需求,国铁南昌局集团公司根据客流特点,通过“智能客运分析”平台对重点方向、区段进行分析,加开往返沪杭、湘鄂、广深等重点方向长途动车组列车19对;国铁成都局集团公司成都站优化旅客进出站流线,在售票大厅、进出站口等重点区域,安排专人做好旅客换乘换乘引导;国铁太原局集团公司太原南站与地方交通部门密切协作,及时通报车站客流量和出租车、公交车需求,方便旅客快速接驳乘车。

电力方面,南方电网贵州兴义供电公司成立清明保供服务队,对辖区内铁路沿线输电线路、电动车充电站和旅游景区电力设施开展用电安全专项检查,保障假期用电安全可靠;针对群众祭扫活动容易造成火灾隐患的情况,国网山东德州陵城区供电公司组织运维人员对重点防火区域进行排查,全力做好电力线路走廊易燃物清理巡视和综合检修等工作;南方电网广东河源供电局提前对河源东站和管内赣深高铁沿线供电线路进行全面检查,确保铁路运输和用电安全。

民航方面,湖北恩施机场新增呼和浩特经恩施至武汉往返航线,同时进一步强化出行服务,为特殊旅客免费提供轮椅接送、绿色通道、专人陪同等全流程服务,提升旅客出行体验;北京大兴国际机场进一步延长过夜旅客提前过检时间,国内航班旅客可在航班前一日早8点至航班当日凌晨2点期间,提前办理值机、安检手续,进入候机区享受优质的候机环境和服务。

# 联合国强调必须无条件尊重外交和领事场所的“不可侵犯性”

新华社联合国4月2日电(记者 王建刚) 联合国助理秘书长哈立德·赫亚里2日对以色列空袭伊朗驻叙利亚大使馆予以谴责,并强调必须无条件尊重外交和领事场所的“不可侵犯性”,尊重会员国主权和领土完整。

根据伊朗的请求,安理会当天就伊朗驻叙利亚大使馆遭袭事件召开紧急公开会议。赫亚里在会上重申联合国秘书长古特雷斯对袭击事件的谴责,并指出,在任何情况下,“外交和领事场所及其人员的不可侵犯性都必须得到尊

重”。他还强调,按照国际法,尊重各会员国的主权和领土完整,对于维护基于规则的国际秩序和国际和平与安全至关重要。赫亚里呼吁安理会积极同所有相关方接触,避免局势进一步升级以及避免地区不稳定。他还邀请有关各方“最大限度地保持克制”,遵循国际法,保护平民和基础设施,避免误判导致的更大范围冲突,否则将可能给已经遭受严重苦难的中东民众造成更加灾难性的后果。

# 台湾花莲县海域发生7.3级地震

新华社台北4月3日电(记者 赵博 齐菲) 中国地震台网正式测定:4月3日7时58分,在台湾花莲县海域(北纬23.81度,东经121.74度)发生7.3级地震,震源深度12公里。

记者在台北感觉到强烈震感,房屋摇晃持续1分多钟,公寓住所的电梯停运。据岛内媒体报道,台湾多地地震感强烈,台北捷运停运40分钟至60分钟。

另据台湾地区气象部门测定,3日7时58分发生7.2级地震,地震深度15.5公里,震中位于花莲县政府南南东25公里(位于台湾东部海域),最大震度花莲县6级,宜兰县、苗栗县、台中市、彰化县、新竹县、南投县、桃园市、新北市、台中市5级,台东县、云林县、高雄市、嘉义市、新竹市、台南市、基隆市、屏东县4级。



## 江苏: 龙潭长江大桥主桥合龙

这是4月3日拍摄的龙潭长江大桥(无人机照片)。

当日,随着最后一节钢箱梁就位,龙潭长江大桥主桥顺利合龙,各项配套施工稳步推进。据介绍,龙潭长江大桥北接扬州市仪征市,南接南京市,镇江句容市,双向六车道,设计时速100公里,全长约5公里,预计将在2024年年底建成。

新华社记者 李博摄

# 向东是大海 ——长三角推进高水平对外开放观察

新华社记者

## 新时代中国调研行之长三角篇

以不到4%的国土面积,创造近四分之一的经济总量——长三角三省一市,是中国人口最密集、经济最发达、发展动力强劲的典型区域。

向东是大海。一体化发展战略推进以来,长三角放眼全球经济合作与竞争,在引进高质量外资、推动制度型开放、拓展更广阔市场等方面锐意进取,加快推进高水平对外开放。

## 引进高质量外资助力区域产业提质

3月29日召开的2024上海全球投资促进大会上,21个规模大、能级高、带动强的重点产业链及细分赛道代表性项目现场签约,总投资524亿元。

“上海拥有国际化的汽车产业链。”佛瑞亚集团亚洲区战略和业务发展副总裁李京诚说,中国经济向“新”求“质”,让企业切实感受到活力与韧性,此次签约项目是在上海临港新片区设立汽车内饰新工厂。

上海实际使用外资已连续4年超过200亿美元,2023年突破240亿美元,创历史新高。目前在上海,跨国公司地区总部和外资研发中心分别达到956家和561家。

支持外资研发中心加大研发投入,扩大高技术产业引资力度,引进超大大外资项目……向开放要动力,长三角突出“引智”外资,加快提升区域产业竞争力。

3月21日,松下电子材料项目签约落户苏州高新区。这是松下集团在苏州投资设立的5家企业,将引入新生产线,打造生产基地,制造业界领先的电子新材料。

“企业将在苏州导入更多新技术、新产品。”松下机电株式会社常务木

秀行表示,苏州高新区的营商环境、产业配套、创新资源,为企业发展提供了优越环境。

荣盛石化股份有限公司与沙特阿美石油公司达成战略合作,零跑汽车获得斯泰兰蒂斯集团约15亿欧元股权投资,海盐核技术应用(同位素)产业园引进诺华核药项目……

浙江省深入实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,围绕“415X”先进制造业产业集群及现代服务业领域,聚力招引标志性重大外资项目,打造高质量外资集聚地。2023年,浙江实际使用外资同比增长4.8%,其中制造业使用外资同比增长85.8%。

## 着力探索区域高水平制度型开放

在中国(江苏)自由贸易试验区连云港片区,一艘满载电子产品的韩国籍货轮缓缓靠近码头。得益于连云港市推出的海事政务“不见面”审批,外籍船员无需现场移交适任证书等材料,就能在身份校验后快速通关作业。

连云港中哈国际物流有限公司总经理葛恒学介绍,突破原有一般贸易货物与保税转口货物不可同箱发运的限制,“保税+出口”混拼模式最大程度利

用出口箱的“闲置空间”,平均每票为企业节省73%物流成本和15天以上的发运等待时间。

立足新亚欧陆海联运通道交汇点实际,连云港自贸片区大胆探索、先行先试,铁水联运“一单到底”、国际班列(过境)集装箱“船车直取”零等待、“综合查一次”改革等制度创新成果,助力江苏与全球经贸往来愈加顺畅。

依托芜湖港—洋山港“联动接卸”,节约外贸集装箱境内运输成本30%;深化实施“船边直提”“抵港直装”,单个集装箱留港时间由1—2天压缩到1小时内;打造“芜湖—洋山共舱暨单点挂靠航线”,舱位互为共享,用足码头资源……

近年来,长三角三省一市以制度创新为抓手,大力探索区域高水平制度型开放。

鼓励临时进境货物通过担保机制暂时免缴关税,推动“单一窗口”系统与国际间的深度对接,允许符合条件的电子仓单平台接入海外设施……

浙江省商务厅等9部门近日联合印发《关于推动浙江自贸试验区制度型开放若干意见》提出,构建与高水平制度型开放相衔接的制度体系和监管