



# 中国新能源汽车的国际竞争优势来自哪里？

近期，欧盟发布通知，对从中国进口的电动汽车进行海关登记，未来可能对相关车辆征收“追溯性关税”；英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险调查。中国电动汽车出海遭遇“逆风”，一方面反映了有关国家以“公平竞争”“国家安全”为名搞保护主义、贸易壁垒，违背市场经济原则和世贸组织规则，另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

新华社记者近期实地走访调查发现，中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护，而是源于供应链完整度和产业聚集度高、充分的市场竞争以及超大规模快速促进技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供多元化消费选择，也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源转型的先发优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

## 供应链完整 产业聚集度高

中国拥有全球最完整的产业体系，制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源产业上，就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链，形成了一批契合“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”要求的汽车产业集群布局。

国内一些新能源汽车产业发展迅猛的地区，基本上都形成了区域产业链供应链体系，打造了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及优越产业政策环境的产业生态。

在安徽省合肥市，新能源汽车整车布局全面，形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的6大整车企业、产业链产值超千亿元的产业集群。整车企业愿意落户合肥，主要原因之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强，拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产。比如，合肥的芯片、集成电路产业从无到有发展非常迅猛，去年相关企业数量超过400家，集成电路产值超过500亿元。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。常州市政府提供的信息显示，如果把动力电池产业链拆解为32个主要环节，常

州聚集了其中31个，产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯，常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业，产业规模超过1700亿元。

新能源汽车产业链供应链的完善和聚集，以及充电设施等配套基础设施的建设，为中国新能源汽车发展壮大提供了有力支撑。2022年2月，中国新能源汽车生产累计突破1000万辆，2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆，耗时27年；而从第1000万辆到第2000万辆，仅用了17个月。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪认为，最终决定研发工时数和质量的是人，而应用型研发人才最富集的是中国。“研究一款电机投入10万工时，我们研发的单工时成本和西方存在数倍差异，新能源汽车领域研发正在往中国聚集。”

2023年，德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局，成立整车制造基地、设立独资研发公司、建设电池系统工厂，致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示，大众正在全面融入中国的产业生态。“在充满活力的市场环境中，高速发展是保持竞争力的关键。”

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称，全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国的竞争对手能给西方带来好处，他们会激发西方企业动力，例如“德国大众并不是平白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心”。

## 市场规模巨大 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大，且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示，2023年中国新能源汽车产销量同比分别增长35.8%和37.9%，市场占有率达到31.6%。当年，中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场和丰富多样的用车环境，为新能源汽车技术研发、迭代升级提供了土壤。无论是售价几万元的代步车，还是几十万元的主流“国民车”，各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时，由于中国消费者对

汽车智能化、新技术的接纳程度更高，不少车企都将新产品、新技术率先投放在中国市场。

相比传统汽车，新能源汽车对发动机、变速器传统动力总成的技术要求弱化，转而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术和零部件、充换电基础设施等，汽车业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企，中国车企具有包袱轻、顾虑少、掉头快等优势。经过近二十年实践，中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力，实现了跨越式发展，在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说：“比亚迪有技术‘鱼塘’，里面有各种各样的技术，市场需要时，我们会捞一条出来。”

中国新能源汽车产品得到市场认可，还得益于智能化技术赋能，如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看，中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势，迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出，智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类，三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赫希表示，中国电动汽车足够好，能够吸引消费者。

中国商务部部长王文涛4月7日在法国巴黎举行的在欧中资电动汽车企业圆桌会上表示，中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的产供链体系和充分的市场竞争快速发展，不是依靠补贴取得竞争优势，美欧等关于“产能过剩”的指责毫无依据。中国电动汽车产业的发展为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了重要贡献。

## 为消费者提供多元化选择 助力全球汽车业转型

依靠在全球市场竞争中形成的科技创新和过硬品质，中国新能源汽车在欧洲广受青睐。英国《金融时报》日前报道说，欧洲环保团体“运输和环境组织”一项研究显示，2024年在欧盟销售的电动汽车将有四分之一是中国制造，明显高于去年的19.5%。其中，中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场的11%，到2027年这一比例将增至20%。报道援引该组织政策总监茱莉娅·波利斯卡诺娃的话说：“关税无法长期保护

传统汽车制造商。”

德国《经济周刊》近日发表题为《芯片制裁——我们可能不能向美国学习》的评论文章称，贸易保护主义几乎总会扭曲市场关系，毫无成效且代价高昂。

欧洲新车评价规程秘书长米歇尔·范拉廷根表示，随着越来越多中国新能源汽车进入欧洲市场，欧洲消费者有了更多选择。中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌进入英国市场持开放态度。更多中国汽车品牌进入英国市场对消费者和汽车行业都有好处——良性竞争既降低了电动汽车价格，又促进了行业创新。

在法国北部上法兰西大区建设中的“电池谷”，中国新能源汽车产业链上下游企业的参与备受瞩目。在“电池谷”中部的吕茨，中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条电池盒生产线已启动生产。雷诺吕茨厂区经理让-吕克·布瓦告诉新华社记者，生产线不到三个月就安装完毕，合资公司正在加紧为雷诺新款电动车生产电池盒。

法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说：“中国企业在电池技术和电动汽车领域取得了真正的领先优势，我们真心希望与中国企业建立伙伴关系，从其拥有的先进技术中获益。”

今年2月，小鹏汽车和大众汽车签订加速电动汽车开发合作协议，标志着双方自去年7月建立的合作关系又往前迈了一步。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示，通过小鹏的合作，他们不仅加快了研发速度，还提高了效率并优化了成本结构。

联合国环境署可持续交通部门负责人罗布·德容近日表示，中国是电气化以及电动汽车推广方面的领导者，希望中国向全世界特别是全球南方分享经验，用中国技术向世界推广可负担的电动汽车。

新华社记者 傅云成 欧阳为 吴慧珺 缪培源 刘芳 张百慧



# 我国建筑和市政基础设施设备将迎来有序更新改造

住房和城乡建设部近日印发《推进建筑和市政基础设施设备更新工作实施方案》，要求以住宅电梯、供水、供热、供气、污水处理、环卫、城市生命线工程、建筑节能改造等为重点，分类推进建筑和市政基础设施设备更新。

实施方案明确，各地要以大规模设备更新为契机，加快行业领域补齐短板、升级换代、提质增效，提升建筑和市政基础设施设备更新水平。到2027年，对技术落后、不满足有关标准规范、节能环保不达标的设备，按计划完成更新改造。

住房和城乡建设部相关司局负责人介绍，建筑和市政基础设施设备更新的重点任务分为十大类，包括住宅老旧电梯更新、既有住宅加装电梯、供水设施设备更新、污水处理

设施设备更新、供热设施设备更新、液化石油气充装站标准化更新建设、城市生命线工程建设、环卫设施设备更新、建筑施工设备更新以及建筑节能改造。

在配套政策上，实施方案要求，完善财税政策，提供金融支持，健全费价机制，提升实施标准，加强要素保障。对符合条件的相关设备更新，通过中央预算内投资等资金渠道予以适当支持。运用再贷款政策工具，引导金融机构加强对相关设备更新和技术改造的支持；中央财政对支持建筑和市政基础设施设备更新，符合再贷款报销条件的银行贷款给予一定贴息支持。指导各地建立健全供水、供热、污水与垃圾处理等价格和收费联动调整机制。

新华社记者 王优玲

## 浙江实现全省新能源运行动态监测

记者从国网浙江省电力有限公司获悉，4月8日，“浙江省新能源e平台”正式上线运行，该平台全面接入浙江省风、光、水、生物质能等全品类新能源数据，能够动态监测全省新能源装机发电情况，分析全省各品类新能源运行趋势，助力浙江新能源消纳与高质量发展。

“浙江省新能源e平台”主要包含一屏总览、运行监测、项目调度、承载分析4大模块，可以通过筛分浙江省能源大数据中心的海量数据资源，实现全省新能源基本情况、电源出力、发电情况等监测分析。工作人员只需在平台界面轻点运行监测模块中对应的的新能源电站名称，即可获取其“身份信息”及运行数据。

新华社记者 林光耀

## “大农”牵手“小农” 小垄换成大垄 ——北大荒集团垦地合作备耕忙

不久前，在黑龙江省桦南县五道岗乡政府一间会议室里，涉及500亩耕地的合作协议成功签订，北大荒集团曙光农场有限公司与桦南县在完成去年合作的基础上再度展开合作。桦南县五道岗乡副乡长陈阳说，现在想参与到垦地合作中的农民越来越多，都想让合作地块落在自家耕地。

陈阳介绍，2023年，五道岗乡垦地合作地块有491亩，秋收后平均每亩较合作前增产13%，较上一年增收200多元。“一开始推行垦地合作时很多农民不信任，看到效益提升，今年积极性高了。”陈阳说，合作地块经营权不变，农民将耕种管收一整套农事活动全交给曙光农场有限公司，当起了“甩手掌柜”，“农活不用干，收入还增加了”。

今年，农场计划开展全程土地托管面积1.5万亩，单环节托管面积10万亩。曙光农场有限公司副总经理许景峰说，公司希望和地方建立长期稳定的垦地合作关系，通过发挥国有农场的机械和技术优势，促进农业增产、农民增收。

黑龙江是我国产粮第一大省，位于黑龙江的北大荒集团是我国最大垦区，是现代化大农业的代表。近年来，北大荒集团充分发挥“国字号”优势，积极参与地方农业生产建设，“大农业”牵手“小农户”，提高了地方农业生产效益，促进了土地规模化经营管理，一定程度上破解了“谁来种地”的难题。备耕时节，一系列垦地合作项目正如如火如荼推进。

在黑龙江省绥化市北林区新华乡高标准农业种植示范区，新华乡康英

华种植合作社理事长康英华站在地头，看着眼前一条条一米多宽的大垄，说：“农场大机器作业快，去年秋天地就整好了，今年开春抢积温早播种。”2023年起，北林区与北大荒集团合作打造了5个高标准农业种植示范区，采用全程托管的方式将耕地交给北大荒集团耕种，新华乡高标准农业种植示范区就在合作社地块中。

去年秋整地时，康英华曾感受了北大荒集团大型农机的的好处。他告诉记者，北大荒集团的大型农机一天能整地300多亩，深度超过30厘米，效率是合作社农机的两三倍。“原来我们小垄种植玉米，每公顷种植六七万株，去年北大荒集团采用大垄密植技术，每公顷能种七八万株。”康英华说，秋收时称重，产量提高了10%以上。

北林区农业技术推广中心主任李连文说，北林区去年实行垦地合作的地块，粮食产量、质量都取得一定突破，今年计划扩大垦地合作面积，将当地粮食单产提高到新高地。

在黑龙江省鹤岗市东山区新华镇永祥村，村民吕文忠对北大荒集团新华农场有限公司的种植技术赞不绝口，他正盘算着继续将家里的地交给农场种植。2023年，新华农场有限公司在新华镇全程托管了510亩大豆，集成应用了垄上三行栽培、电控播种、播后苗前深松等技术，平均每亩较托管前增产8.1%。吕文忠说：“农场用精量播种机播种，又快又精准，定位定量施肥减少了肥料浪费，产量提升，成本下降。”吕文忠粗略估算，去年平均每亩地比托管前多赚六七十元。

新华社记者 黄腾



4月8日，在山东省潍坊市寒亭区高里街道，农业灌溉设备在为小麦浇水(无人机照片)。

近日，山东省潍坊市大面积种植的小麦处于春灌期，当地种植户抢抓农时开展灌溉作业，为夏粮丰收打好基础。潍坊是山东省的产粮大市，全市小麦种植面积超过575万亩。

新华社记者 徐速绘摄

## 生态修复绘就绿色“画卷”

### ——广西推进石漠化治理一线见闻

一场春雨过后，广西漫山遍野的林木越发苍翠。从“地球之癌”到绿水青山，昔日的石漠化地区披上绿装，一抹抹绿色让人心旷神怡。近年来，广西大力实施石漠化综合治理工程，通过采取封山育林种草、人工造林种草等措施，同时紧抓生态经济、绿色产业发展，岩溶地区生态状况稳步好转。

记者从广西平果市旧城镇康马村的山头眺望，漫山遍野的剑麻蓬勃生长，附近山头几乎看不到裸露的地块。不少村民在收割剑麻叶，拉到不远的剑麻制品厂处理。曾经怪石嶙峋的荒山，如今从石头缝里焕发生机，长出力村民增收的“摇钱树”。“剑麻耐旱耐贫瘠，十分适宜在石漠化山区生长，既能固土保水，又能带来经济效益。目前，全镇已种植2.5万亩剑麻。”旧城镇镇长王道维说。

广西是我国西南岩溶集中分布区的南部核心地段，石漠化土地分布在河池、百色等10市78县(市、区)。近年来，广西加快推进石漠化综合治理，有效地遏制了石漠化扩展趋势。

森林植被面积持续增加，生物多样性得到有效保护……广西不少地区通过防治结合、系统治理，让裸露的山地披上绿衣。在河池市大化瑶族自治县大化镇凤翔村，曾经光秃秃的石山焕发生机。“我们种植任豆、竹子等特色林木，加强监管监测，全面禁止乱砍滥伐。如今，生态环境持续向好，猴子、鸟类等野生动植物种类日益增多。”大化

瑶族自治县自然资源局营林站站长覃林峰说。

水土保持工程是石漠化治理的重要手段之一。广西以小流域治理为单元，通过建设水库等措施，持续减缓水土流失速度。在大化瑶族自治县七百弄乡，喀斯特石山纵横、沟壑遍布，形成上千个山弄，储水难、用水难成为当地发展瓶颈。当地在深圳帮扶下建设王烈水库，为石漠化治理等提供稳定水源。“过去经常面临季节性缺水，这个水库的修建，为植树种草、农业灌溉、人畜饮水提供了‘水动力’。”七百弄乡党委书记韦勇说。

在百色市田阳区那满镇新立村坡耕地水土流失综合治理示范点，连片作物郁郁葱葱。新立村党总支书记罗朝阳说：“以前这里是零碎的坡地，只能种玉米、甘蔗，治理后亩产值超万元。”村民唐世德也说，如今，丢荒地变成了保水、保土、保肥的“三保地”，他家4亩地种植西红柿、黄瓜等一年增收四五万元。

广西壮族自治区林业局相关负责人介绍，广西因地制宜推动石漠化防治，采取强化重点生态工程建设、创建自然保护区和地质公园、探索生态立体产业等综合措施，推动治理区生态环境稳步向好，持续筑牢我国南方生态安全屏障。根据全国第四次石漠化调查结果，与2016年相比，广西石漠化土地面积减少48万公顷，净减31.5%。

新华社记者 何伟 黄庆刚



## 古城西安春意浓

4月9日，游客在西安市兴庆宫公园游览。

眼下，古城西安春意浓浓，美不胜收的景色吸引许多游客、市民游览休闲。

新华社记者 张博文摄