



同世界一道瞰未来

——写在2024中关村论坛年会闭幕之际

新华社记者 乌梦达 陈旭

持续5天的2024中关村论坛年会，于4月29日落下帷幕。连日来，来自100多个国家和地区的120多位顶尖专家、上千名演讲嘉宾，参与论坛会议、技术交易、成果发布、前沿大赛、配套活动等五大板块128场活动，围绕全球重大科技方向，开展深入交流，凝聚广泛共识，取得了丰硕的成果。

北京市委常委、教工委委书记于英杰在29日重大成果专场发布会上介绍，论坛年会期间发布了研究报告、标准规范、榜单指数倡议等近100项成果，共促成309个项目签约，签约金额673.17亿元。为50余家外资研发中心授牌，支持外资企业在京落地发展。

中关村是我国创新发展的一面旗帜。继25日开幕式发布十大重大科技成果后，29日2024中关村论坛年会重大成果专场发布会上，又有一批前沿科技集中向全球发布。

高能同步辐射光源增强器出束，用“最亮”的光看“最小”的世界；发现

自旋超固态及其巨磁卡效应，逼近绝对零度；相位同步可重构莫尔纳米激光器，让激光步调一致……面向世界科技前沿，我国各创新主体“亮家底”，用一系列最新成果折射着创新驱动发展的活力。

面向新理论、勇闯新领域、探索新质生产力……越来越多的前沿硬科技，从世界科技前沿、国家重大需求和长远需求出发，着力解决经济发展、人民生活更美好生活过程中的实际问题。更具前瞻性、根本性、基础性的科技难题正成为创业主体的主标靶。

人工智能、空间科学、生命健康、碳达峰碳中和……人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。

正如本届中关村论坛年会的主题——“创新：建设更加美好的世界”，中关村论坛年会以更加开放的态度加强国际科技交流。平行论坛中外嘉宾占比近50%；前沿大赛向

境外74个国家和地区征集1280个项目，占比超40%；450余位外宾参加开幕式及全体会议，占比近一半，创历年新高，其中300余位嘉宾为参加论坛年会专程入境。

“中关村论坛年会会让各个领域的专家聚在一起。只有通过合作，我们才能携手解决气候变化、环境污染等一系列共同面对的问题。”施普林格·自然出版集团大中华区总裁安诺杰说。

比起“小院高墙”，中国选择携手合作，与国际社会一道构建全球科技共同体。世界科学院院长夸拉莎·阿卜杜勒·卡里姆在致辞时表示，这里为世界各国所有参与者提供了合作发展的平台。

在“全球买，全球卖”的中关村国际技术交易大会上，中英、中意、中德、中芬、中日、中韩等多场重点国别技术交易专场对接会陆续开展，吸引18家国际组织参与，德国弗劳恩霍夫协会工业工程研究所、巴登符腾堡州国际

组织驻华代表处等众多国际机构首次参与。

当今世界，发展科学技术必须具有全球视野、把握时代脉搏。

2024中关村论坛年会上，《中关村世界领先科技园区建设方案（2024—2027年）》正式发布，提出“2027年初步建成世界领先科技园区”的目标。

北京市有关负责人表示，作为全球极具创新活力的地区之一，北京将加强基础研究和关键核心技术攻关，以创新赋能发展，培育发展新质生产力，积极融入全球创新网络，聚焦全球性问题开展联合研究，推动科研设施平台向国际开放，为全球科技进步和可持续发展做出更多贡献。

联合国教科文组织东亚多部门地区办事处主任夏泽翰说：“本次论坛年会为国际科学合作提供了一个独特的平台，让我们得以利用全球的科学力量，共同打造一个个可持续的未来。”新华社北京4月29日电

商务部回应日本拟加严半导体等领域出口管制

新华社北京4月29日电 商务部新闻发言人29日表示，我们注意到，日本政府宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制，中方对此表示严重关切。中方敦促日方从双边经贸关系大局出发，及时纠正错误做法，共同维护全球产业链供应链稳定，中方将采取必要措施，坚决维护企业正当权益。

日本政府4月26日宣布拟对半导体等领域相关物项实施出口管制，并就有关措施征求公众意见。商务部新闻发言人对此作出上述回应。

这位发言人还表示，半导体是高度全球化的产业，经过数十年发展，已形成你中有我、我中有你的产业格局，这是市场规律和企业选择共同作用的结果。一段时间以来，个别国家频频泛化国家安全概念，滥用出口管制措施，人为割裂全球半导体市场，严重背离自由贸易原则和多边贸易规则，严重冲击全球产业链供应链稳定。日方拟议的有关措施，将严重影响中日企业间的正常贸易往来，损人不利己，也损害全球供应链的稳定。

我国一季度完成交通固定资产投资7125亿元

新华社北京4月29日电（记者叶昊鸣 王聿昊）“今年一季度，完成交通固定资产投资7125亿元，投资规模仍保持高位运行，为推动我国经济回升向好提供了坚实的保障。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴29日说。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，侯振兴说，国家“十四五”规划的102项重大工程中，涉及交通基础设施项目开工、完工超过260个，总投资超过1.3万亿元。

侯振兴介绍，当前我国扎实推进重大项目，世界最大跨径拱桥广西天峨龙滩大桥建成通车，兰海高速控制性节点木寨岭隧道全线贯通；深中通道、

北京东六环改造工程进入冲刺阶段；京港澳、沪渝等高速公路陆续扩容改造；平陆运河、小洋山北集装码头等一批重大工程加快推进；武汉都市圈环线高速、杭上高速公路浙江段等一批重点项目有望年内开工。

针对未来如何进一步推进重大项目建设，侯振兴表示，将督促指导地方加快在建项目实施，尽快形成更多实物工程量，做深做实项目前期工作，加强项目储备；进一步优化流程，提高效率，压缩审查审批时间；积极推进基础设施数字化升级、绿色低碳转型、大规模设备更新等一系列工作，不断发掘符合新质生产力方向的增长点。

“五一”假期小客车上高速继续免费

新华社北京4月29日电（记者叶昊鸣 王聿昊）“五一”假期临近。记者29日从交通运输部获悉，今年“五一”假期，七座以下（含七座）小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策，免费通行时段为5月1日0时至5月24日，共5天时间。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部公路局副局长郭胜表示，预计假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上，超过2023年、2019年同期水平，其中自驾出行比例将达到8成以上；全国高速公路日均流量约为6350万辆，约为平日流量的1.8倍，流量峰值预计6700万辆；营业性客运量预计日均将达到5700万人次，超过2023年同期水平，达2019年同期的9成，铁路、民航客运量超过2019年同期水平。

为更好满足今年“五一”假期重大节假日超大流量情况下公众出行需求，郭胜表示，交通运输部将会同有关部门，原则上不安排公路养护工作

业；确保收费站收费车道全部正常开放；联合公安交警等部门就重大节假日期间轻微事故快速处置、简易赔偿等事项制定完善相关政策，提高事故处置效率；加强拥堵路段的监测预警和疏导管控；优化高速公路清障布局并实施快速清障；提升恶劣天气下通行保障能力；指导各地在流量大的服务区适当增设移动卫生间、移动充电设施等；推广和引导货车通行高速公路最右侧车道、探索利用潮汐车道解决高速公路双向通行流量不均衡造成的拥堵等。

发布会上，郭胜也向广大驾驶员发出三点提示。一是了解路况信息，可通过官方微信微博、交通广播、导航地图等多渠道获取路况，提前做好出行路线规划。二是关注天气变化，出行前及时了解天气情况，遇到雨雾天气谨记“降速、控距、亮尾”。三是牢记谨慎驾驶，在高速公路上行时切勿随意变道或停车，错过出口时，切勿倒车或原地停留，应前往下个高速公路出口。

铁路“五一”小长假运输预计发送旅客1.44亿人次

新华社北京4月29日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路“五一”小长假运输29日全面启动，自4月29日至5月6日，为期8天，全国铁路预计发送旅客1.44亿人次，日均发送旅客1800万人次；5月1日为客流最高峰日，预计发送旅客约2100万人次。

国铁集团运输部负责人介绍，今年“五一”小长假，从铁路12306预售情况来看，预计长假首尾长途客流为主、中

间短途客流为主。截至29日8时，已售出“五一”小长假运输期间火车票7300万张，其中，北京、上海、广州、深圳、杭州、成都、武汉、西安、南京等热点旅游城市和北京至上海、西安至成都、广州至南宁、北京至呼和浩特、北京至太原等热门区间客流相对集中。

“五一”小长假运输期间，全国铁路实行高峰线运行图，统筹高铁和普速运力资源，日均开行旅客列车12000余列，较日常增加1800余列。

一季度我国邮轮旅客运输量超去年全年

新华社北京4月29日电（记者叶昊鸣 王聿昊）记者从29日举行的交通运输部例行新闻发布会上获悉，今年一季度，我国邮轮旅客运输量超19万人次，超过去年全年运输量，预计我国邮轮运输市场将继续稳步回升。

邮轮运输是休闲旅游、亲近海洋、感受国际多元文化的一种生活体验，也是满足人民群众日益增长的美好生活需求的一种方式。发布会上，交通运输部水运局副局长郑清秀表示，在上海、深圳试点复航的基础上，2023年我国邮轮旅客运输量超10.7万人次。今年以来，已有21艘国际邮轮在我国境内

港口开展运营，包括中国境内港口始发的日韩航线、越南航线、香港地区航线等，以及外国邮轮入境的访问港航线，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也于今年元旦顺利投入运营，邮轮运输市场总体平稳有序。

郑清秀说，为提升邮轮运输服务水平，更好满足人民日益增长的美好生活需要，交通运输部已于近期印发关于加强邮轮运输服务的通知，同时加快制定邮轮运输服务指南，指导行业制定邮轮运输运营安全，不断提升邮轮运输服务质量，积极推动邮轮经济复苏和增长。

遗失声明

- 大同县罗庄村王佐种子代销点不慎遗失营业执照正、副本，统一社会信用代码：92140215MA7Y88BH5W，声明作废。
- 大同市城区新东方街刘德服装店不慎遗失营业执照正、副本，统一社会信用代码：92140213MA7YAP716P，声明作废。

哈尔滨市西大桥218.4吨钢梁完成更换

4月29日拍摄的哈尔滨市西大桥维修改造施工现场（无人机照片）。

当日，经过两个小时的整体吊装施工，重218.4吨、长32.94米的左幅钢箱梁精准架放到设计位线。至此，黑龙江省哈尔滨市西大桥维修改造工程，完成了最关键的换梁作业。哈尔滨市西大桥于1989年建成，大桥的维修改造工程由中铁第五勘察设计院设计、中铁二十二局施工，是2025年第九届亚洲冬季运动会重点保障工程。本次工程利用BIM（建筑信息模型）技术，提前对施工主要工序进行测算，模拟旧桥钢箱梁拆除和新桥钢箱梁架设过程。大桥预计5月中旬具备通车条件。

新华社记者 王松摄



在大足石刻，寻找不曾远去的身影

新华社记者 周文冲

梁思成坐在石凳之上，手搭拐杖，微微抬头，凝视着眼前的摩崖造像。这是一张拍摄于84年前的照片。1940年1月，梁思成与中国营造学社的同仁们来到中国西南调查古建筑，他们发现了这些遗落在大足北山荒野中的石刻。梁思成在石刻前的身影，被同行人拍下，成为大足石刻最早的影像记录之一。

7年后，梁思成在一次国际学术研讨会上介绍了此次调查成果。这是国际学术界第一个关于大足石刻的报告。此后，随着考古研究深入，大足境内先后发现上百处、共5万余尊摩崖造像，大足石刻的历史轮廓也逐渐清晰：始建于初唐，至两宋达鼎盛，集儒、释、道三教造像之大成，以北山、宝顶山、南山、石门山、石篆山5处石窟最具特色，代表了公元9世纪至13世纪世界石窟艺术的最高水平。

1952年，大足石刻文物保护机构成立，开始系统科学保护大足石刻。当年，北山石刻保护长廊启动建设，北山石刻上方加盖了挡雨的顶棚；1961年，北山、宝顶山摩崖造像成为第一批全国重点文物保护单位；1999年，大足石刻被列入《世界遗产名录》；2015年，全国石窟寺保护一号工程——大足石刻千手观音造像抢救性保护工程竣工；2019年，《大足石刻全集》出版，填补了国内石窟寺编写出版大型考古报告的空白……

一个个载入大足石刻史册的事件，见证着一代代文物保护和研究工作者“择一事，终一生”。他们守护“国宝”文物的身影，几十年来从未远去。

近90岁高龄的郭相颖，也曾在梁思成注视的造像前留下身影。1974年，在大足县文管所工作的郭相颖来到北山守护石刻。上山参观的游客少，十天半月

不见人影，喜爱绘画的郭相颖，就一瓮一窟描摹佛像，为文物建档。历时十年，郭相颖完成了一幅20多米长的手绘画卷，画下了北山和宝顶山所有重要的石窟造像，成为大足石刻的珍贵历史存档和直观展示，助力大足石刻成功申遗。

如今，随着技术进步，借助三维测绘等数字技术，石窟本体信息、石窟依存环境和地形地貌等数据信息得以全方位精准采集，1万余尊大型造像有了数字档案，在虚拟世界获得了新生。

2022年7月首映的球幕电影，是活化利用大足石刻的另一个尝试。“除了多角度、全景式的体验，影片还让一些隐藏在深山中游客难以见到的石窟造像，一些被岁月侵蚀的石刻艺术，在影像中活了起来。”大足石刻研究院院长蒋思维说，电影中的绝大部分素材都源于大足石刻文物数字化复原成果。

今年1月，大足石刻数字博物馆上

线，首次实现了大足石刻数字化“云游”，参观者可在线上全景观赏大足石刻的众多精美造像，甚至比在现场看得更近，看到更多细节。今年4月，大足石刻数字文旅体验上线试运行，以跨越时空、高度沉浸的体验方式，让历史与现实有机互动。

此刻，打开数字博物馆，进入“全景大足”中的北山石刻景区，屏幕中的场景开始转动，我们又看到了84年前的那张照片，展示在与当年拍摄点几乎相同的位置。既是今昔对比，也是致敬。

新华社重庆4月29日电



近期天气形势为何复杂、如何应对？

新华社记者 黄焱 叶昊鸣

北方气温震荡、南方暴雨不停，近期，频频“变脸”的天气让大家措手不及。不少公众有疑问：近期天气形势为何如此复杂？临近“五一”假期，人流叠加对流背景下，复杂天气都有哪些影响？

4月以来，南方暴雨不断刷屏，珠江流域接连发生编号洪水，局地出现龙卷风灾害。数据显示，4月1日至28日，南方地区有50个气象站日降水量突破4月极值，有些地方降水日数长达20多天。据统计，华南地区降水量较常年偏多1倍以上，广东累计降水量为1961年以来最多。

今年华南前期为何下这么多雨？国家气候中心首席预报员郑志海分析说，一是全球变暖背景下，江南、华南等地气温较常年同期明显偏高，气

温升高会增加大气的含水量，同时也会增加对流的强度，使得强降水事件偏多；另一方面受厄尔尼诺事件影响，4月以来西太平洋副热带高压持续偏强，引导来自南海和孟加拉湾向我国南方地区输送的水汽极为充沛，同时配合青藏高原和南华地区的环流异常，形成了多次强降水过程。

正值春耕，持续强降水对农业生产有何影响？

中央气象台发布的农业气象周报显示，江南东部和南部、华南降水偏多利于早稻栽秧和增加农业生产用水，但部分地区强降水及大风冰雹等强对流天气导致油菜出现机械损伤、局地倒伏，部分低洼农田出现渍涝灾害，温棚等农业设施受损，多雨寡照也不利春茶采摘以及春播作物和露地果蔬生长。

专家建议，南方降水偏多地区雨后及时清沟排水，防范渍涝灾害叠加重发；早稻产区在强降雨后及时补肥、补栽被冲毁秧苗。

“五一”假期临近，各地出行人流逐渐增大。交通运输部预计，假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上，其中自驾出行比例将达到8成以上。

与此同时，强降水并未间断。28日夜至30日，南方地区再迎大范围强降雨和强对流天气过程。中央气象台首席预报员方朔说，四川盆地东部、湖南东部、江西南部、福建南部、广西东北部、广东中东部等地部分地区会出现大暴雨，局地有特大暴雨，且这次过程仍伴有明显强对流天气。此次强降水落区与前期降水偏多区域重叠度高，广

东、广西、福建、江西、湖南、重庆等地致灾风险大。

交通运输部公路局副局长郭胜表示，交通运输部将提前研判高速公路易拥堵、易受恶劣天气影响、事故多发的节点路段，适当加密布设临时清障救援点。同时提升恶劣天气下通行保障能力，加强与公安部门的区域协调联动，及时共享通行管制等信息，遇恶劣天气避免简单“一封了之”“一禁了之”。

郭胜提示，假期出行前，公众要及时关注路况和天气情况。遇雨雾天气，要谨记“降速、控距、亮尾”；通过急弯陡坡、雨后积水路段要提前降低车速，不急打方向、急踩刹车，防止车辆失控侧滑侧翻。

新华社北京4月29日电