



好朋友 好伙伴 好兄弟

——中阿合作20年回望

新华社记者 张猛 王昊

孟夏时节，万物并秀。5月30日，中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议将在北京举行。

当前，中阿关系处于历史最好时期。中国和阿拉伯国家政治互信不断深化，务实合作生机勃勃，人文交流丰富多彩，各领域合作取得丰硕成果，树立了发展中国家团结协作的标杆、南南合作的典范。

今年适逢中阿合作论坛成立20周年。在这承前启后、继往开来的历史性时刻，阿拉伯国家各界人士期待中阿合作论坛第十届部长级会议将进一步深化中阿各领域合作，更好造福双方人民。

战略互信持续深化

先知穆罕默德曾说：“知识，虽远在中国，亦当求之。”中国和阿拉伯国家的关系源远流长，在漫长的历史交往中树立了不同民族友好交往的典范。

从丝绸之路商旅络绎，到上世纪双方全面建交，再到新世纪中阿开启整体合作时代……跨越山海，纵贯古今，中国和阿拉伯国家不断续写友好合作的新篇章。

2004年，在位于埃及首都开罗的阿盟总部，中阿合作论坛宣告成立。20年来，论坛框架下建立起部长级会议、高官会、高级别战略政治对话等19项合作机制，涵盖政治、经济、文化、科技等领域，成为推动中阿关系发展的引擎。

在双方领导人关心关怀下，中阿合作论坛见证了中阿合作迸发蓬勃生机，助力中阿关系实现跨越式发展。

2014年，习近平主席在中阿合作论坛第六届部长级会议开幕式上首次提出打造中阿利益共同体和命运共同体，阿拉伯国家积极响应。

2018年，在中阿合作论坛第八届部长级会议上，习近平主席宣布中阿建立全面合作、共同发展、面向未来的战略伙伴关系，勾勒打造中阿命运共同体的具体路径。

2020年，在中阿合作论坛第九届部长级会议上，双方一致决定把推动构建中阿命运共同体的主张写入《安曼宣言》，中阿双方就构建命运共同体达成积极共识。

阿盟秘书长阿布·盖特曾出席中阿合作论坛第九届部长级会议。他回忆道，当时会议的讨论氛围非常热烈，体现出各方对深化中阿关系的共同愿望。

在盖特看来，通过中阿合作论坛这一重要平台，双方以一贯之的态度，持续稳步地加强中阿各领域合作，深化两大文明之间的交流。“双方有着深厚的互信，合作共赢是共同的纽带”。

当前，中阿关系处于历史最好时期。中国已同14个阿拉伯国家及阿盟建立全面战略伙伴关系或战略伙伴关系，阿拉伯世界成为中国战略合作伙伴关系最密集的地区。2022年12月举办的首届中国—阿拉伯国家峰会，全面规划中阿关系发展蓝图，一致同意全力构建面向新时代的阿中命运共同体。

约旦中国问题专家萨米尔·艾哈迈德指出，自中阿合作论坛成立以来，双方高层交往更加密切，战略互信不断增强，为深化各领域合作打下坚实的政治基础。

中国和阿拉伯国家都是发展中国家重要成员，同为国际社会重要力量，肩负着实现民族振兴、加快国家建设的共同历史使命。中阿关系发展造福双方人民，也有利于促进中东地区的和平发展，为变乱交织的世界增添稳定性。

2023年，中国促成沙特阿拉伯和伊

朗复交，带动中东地区掀起“和解潮”。今年，沙特、埃及、阿联酋等国成为金砖国家正式成员。作为“全球南方”的重要组成部分，中阿在联合国、金砖国家、上海合作组织等机制框架下密切沟通协作，践行真正的多边主义，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

埃及外事委员会成员赫巴·贾迈勒表示，中阿合作堪称“全球南方”国家合作的典范。阿拉伯国家和中国在相互尊重的基础上相互支持、深化合作，双方关系发展前景广阔。

务实合作生机勃勃

今年3月，伊拉克首都巴格达市中心的尼苏尔广场附近，两台起重机将长30米、重31吨的预制梁稳稳地搭在新建的桥墩上。中国企业承建的巴格达尼苏尔立体交通枢纽项目正在顺利推进。

2003年美国发动伊拉克战争后，巴格达的道路遭到严重破坏，交通状况长期没有显著改善。去年开工的尼苏尔立体交通枢纽项目，点亮了当地发展的希望。“我们在首都交通的‘心脏部位’巧施‘心脏搭桥’，疏导缓解困扰巴格达的‘交通梗阻’。”该项目总经理郭小伟说。

阿拉伯谚语说：“语言是叶子，行动才是果实。”尼苏尔立体交通枢纽项目是中阿务实合作的一个缩影。

中阿合作论坛成立20年来，双方经贸合作蓬勃发展。中国多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位，中阿贸易额从2004年的367亿美元增长到2022年的4314亿美元，年均增幅达14.7%。

共建“一带一路”合作更是为新时期中阿务实合作升级搭建了广阔平台，全部22个阿拉伯国家和阿盟已同中国签署了共建“一带一路”合作文件。中阿在共建“一带一路”框架下实施了200多个中阿大型合作项目，打造了一批旗舰项目，合作成果惠及双方近20亿人民，让人们有了实实在在的获得感。

在阿联酋阿布扎比附近的浩瀚沙漠中，中企承建的艾尔达美拉光伏电站用清洁能源点亮“万家灯火”。这是目前已建成的世界最大单体光伏电站；由中国和沙特企业合资兴建的沙特延布炼厂整体生产运行指标达到沙特最好水平，被沙方称赞为“炼厂典范”；中企助力的阿尔及利亚东西高速公路全线贯通，绵延上千公里，改“断头路”为“致富路”；中企参与建设的埃及新行政首都中央商务区项目规模初具，充满现代感的建筑吸引当地民众誉为新时代的“金字塔”……

埃中中东战略研究与国家安全论坛执行主任阿卜杜勒·穆赫迪·穆塔韦表示，阿拉伯国家的发展规划与共建“一带一路”倡议同频共振，双方共享发展机遇、实现合作共赢，极大推动了阿拉伯地区产业本土化。

作为中阿共建“一带一路”的重要经贸桥梁，中国—阿拉伯国家博览会已成功举办6届，有力促进了中阿在现代农业、清洁能源、医疗健康、数字经济、旅游观光等领域合作。沙特椰枣、也门咖啡、叙利亚玫瑰精油等阿拉伯国家商品受到热捧，参展的阿拉伯客商对中国市场充满期待。与此同时，中国国际进口博览会吸引着越来越多阿拉伯企业积极参加，大量阿拉伯国家优质产品进入中国市场。

摩洛哥非洲中国合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴表示，阿拉伯国家都希望抓住共建“一带一路”带来的发展契机，与中国在各领域积极开展互惠合作是“阿拉伯人民广泛欢迎的事”。

人文交流日益丰富

“未之见而亲焉，可以往矣；久而不忘焉，可以来矣。”2016年1月，习近平主席在阿盟总部发表演讲时，引用这句古语形容超越时空的中阿友谊。

在大漠戈壁上“驰命走驿，不绝于时月”，在汪洋大海中“云帆高张，昼夜星驰”，中阿友好交往走在古代世界各民族友好交往的前列。如今，中阿以展为径、以书为媒、以文为渠，拓展人文交流合作方式，不断谱写文明互鉴的华彩乐章。

今年年初，“埃尔奥拉：阿拉伯半岛的奇迹绿洲展”在北京故宫博物院举办；5月，两场以叙利亚国宝级文物为主题的展览在南京城墙博物馆和南京市博物馆同时开展；7月，“金字塔之巅：古埃及文明大展”赴华文物展览将在上海拉开序幕……中阿古老文明瑰宝相映成辉，为观众奉上文明交流的文化盛宴。

中阿典籍互译出版工程、“丝路书香出版工程”等项目也在持续推进。去年6月，北京国际图书博览会特邀阿拉伯及利亚担任主宾国，展示中阿出版交流最新成果，“美猴王系列”丛书的阿拉伯语国际版在博览会上正式面世；今年，中国书香洋溢在摩洛哥哥打巴特、阿联酋阿布扎比等地举行的国际书展上，激发起当地民众对中国文化的浓厚兴趣。

与此同时，中阿积极夯实民意基础，扩大人员往来。沙特、约旦等阿拉伯国家近日纷纷在中国多地举办旅游路演活动。今年5月，中国艺术团自2019年后首次集体亮相阿拉伯旅游展，全方位展示中国旅游形象，推介中国入境便利化的最新旅游和服务。今年以来，赴阿拉伯国家旅游的中国游客数量大幅增加。

近年来，许多阿拉伯国家将中文纳入国民教育体系，在高校开设中文院系，成立孔子学院。随着中文教学的推广，阿拉伯青年一代学习中文的热情日益高涨；阿联酋阿布扎比成立“汉语桥”俱乐部，通过语言、音乐课程和交流项目，为当地中文学习者提供了体验中国文化的新沃土；“唱响埃及”歌唱比赛中，既有《映山红》等中国经典歌曲，也有《夜空中最亮的星》等流行音乐……

近日，习近平主席复信阿联酋中文教学“百校项目”示范校哈姆丹学校和亚斯学校的中小学生们，勉励他们学好中文、了解中国，把友谊的种子根植在心里，为开创中阿关系更加美好的明天贡献力量。

习近平主席复信照亮了小小心灵的前进方向。11年级学生苏丹·扎希德·扎阿比说：“习爷爷的复信亲切温暖，也给我们提供了宝贵建议……我希望能再去中国，希望自己将来从事和中国有关的工作。”

沙特苏尔坦亲王大学孔子学院中方院长易卜拉欣·阿尔-杰姆拉斯曾两次访问中国。在他看来，阿拉伯国家同中国的人文交流丰富多彩。他说，文化是阿拉伯国家与中国的重要桥梁，双方学习对方语言的人越来越多，对彼此的了解也越来越深入，相信沙特与中国、阿拉伯国家与中国的友谊将更加坚固而深厚。

他表示，中阿合作论坛第十届部长级会议将成为深化阿拉伯国家同中国关系的又一个重要契机，将进一步增进双方的彼此了解、深化双方的互利合作。

新华社开罗5月29日电（参与记者 董修竹 谢昊 何奕萍 霍晶）



国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》

新华社北京5月29日电 日前，国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》（以下简称《行动方案》）。《行动方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，一以贯之坚持节约优先方针，完善能源消耗总量和强度调控，重点控制化石能源消费，强化碳排放强度管理，分领域分行业实施节能降碳专项行动，更高水平更高质量做好节能降碳工作，更好发挥节能降碳的经济效益、社会效益和生态效益，为实现碳达峰碳中和目标奠定坚实基础。

《行动方案》提出，2024年，单位国内生产总值能源消耗和二氧化碳排放分别降低2.5%左右、3.9%左右，规模以上工业单位增加值能源消耗降低3.5%左右，非化石能源消费占比达到18.9%左右，重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤、减排二氧化碳约1.3亿吨。2025年，非化石能源消费占比达到20%左右，重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤、减排二氧化碳约1.3亿吨。《行动方案》在重点任务方面，部署了化石能源消费减量替代行动、非化石能源消费提升行动、钢铁行业、石化化工行业、有色金属行业、建材行业、建筑、交通运输、公共机构、用能产品设备节能降

碳行动等10方面行动27项任务；在管理机制方面，提出了强化节能降碳目标责任和评价考核、严格固定资产投资项目节能审查和环评审批、加强重点用能单位节能降碳管理、加大节能监察力度、加强能源消费和碳排放统计核算等5项任务；在支撑保障方面，明确了制度标准、价格政策、资金支持、科技引领、市场化机制、全民行动等6项措施。

《行动方案》要求，各地区、各部门要在党中央集中统一领导下，锚定目标任务，加大攻坚力度，狠抓工作落实，坚持先立后破、稳妥把握工作节奏，在持续推动能效提升、排放降低的同时，着力保障高质量发展用能需求，尽最大努力完成“十四五”节能降碳约束性指标。

国务院新闻办公室发表《2023年美国侵犯人权报告》

新华社北京5月29日电 国务院新闻办公室29日发表《2023年美国侵犯人权报告》，以事实和数据揭露美国侵犯人权的真相，敦促美国政府采取切实举措破解美国人权困局，回应美国人民期待和国际社会关切。

报告分为序言、公民和政治权利沦为空谈、种族主义顽疾痼疾深重、经济和社会不平等日益加剧、妇女和儿童权利遭受持续侵犯、无证移民悲惨境遇触目惊心、美式霸权制造人道主义危机等部分。

报告称，2023年美国的人权状况继续恶化。在美国，人权朝着日益两极分化的方向发展。与占据政治、经济和社会支配地位的少数人相比，大多数普通民众越来越被边缘化，基本权利和自由

被虚置。

报告指出，在美国，公民和政治权利沦为空谈。美国枪支暴力造成惨痛生命代价，政党恶斗导致难以达成控枪共识。警察暴力愈演愈烈，警察执法问责制形同虚设，大规模监禁与强迫劳动问题突出。政治极化持续加剧，选举舞弊肆意横行，政府公信力继续下跌。

报告显示，美国种族主义顽疾痼疾深重。在美国，非洲裔在执法领域、医疗领域等面临严重种族歧视和不平等。美国对亚裔的歧视变本加厉，长期侵犯印第安原住民权利，种族主义意识形态在美国恶性传播并跨国溢出。

报告强调，美国经济和社会不平等日益加剧。美国始终不肯批准《经济社

会文化权利国际公约》、经济、社会和文化权利被污名化为“福利奶酪”，“工作者贫困”现象广泛存在，无家可归者人数创新高，贫富分化进一步扩大。

报告指出，美国至今未批准联合国《消除对妇女一切形式歧视公约》，而且是联合国会员国中唯一没有批准《儿童权利公约》的国家，妇女和儿童权利遭受持续侵犯。与此同时，美国政客对移民权利和福祉弃之不顾，并在长期以来大搞霸权主义、单边主义和强权政治，造成了严重的人道主义后果。

报告认为，美国存在的诸般人权问题，不仅使人权在美国实质上异化为少数人享有的特权，也严重威胁和阻碍着世界人权事业的健康发展。

因路而行、因路而兴

——十年“四好农村路”发展的出行故事

新华社记者 叶昊鸣 王李昊 丁怡全

通达率达到100%。“如今还是同样的路程，回家只需要40分钟。”次仁央珍说。

日益完善的农村公路网络，让“人享其行、物畅其流”照进现实。十年来，我国新增1000余个乡镇和5万余个建制村通客车，实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车，农村群众“抬脚上客车”成为现实。

发展致富利在当下

要想富，先修路。通达乡土的公路，如何改变农村牧区？

走进内蒙古鄂尔多斯市鄂托克前旗，平坦整洁的农村公路宛若巨龙，在草原上笔直延伸。

“以前因为路不好，很多货车不愿意来，卖羊、卖玉米都很困难。现在路修通了，买卖好做多了。”鄂托克前旗昂素镇明盖嘎查的牧民张利国说。

十年发展，农村交通运输与乡村产业融合深度明显提升，全国超1100个县级行政区开展了农村客货邮融合业务，开通客货邮融合线路1.1万余条，客年代运邮件快件超2亿件，培育了150个农村物流品牌。

路通百业兴，路畅民共富。

入夏，河北张家口市张北县境内的张北草原，气温宜人。草原天路入口的牌楼下，不少游客席地而坐，享受悠闲时光。

擦亮草原天路旅游品牌，张北县陆续建成51条草原天路连接线，串联起沽源湿地景观区、崇礼滑雪场等旅游景点，走出了一条“交通+旅游”融合发展的致富路。

近年来，草原天路年均接待游客约300万人次，沿线发展农家乐、民宿等150多家，当地群众人均年增收1.1万元。越来越兴旺的草原天路，为张北县带来了实实在在的“人气”“财气”。

修通一条公路，发展一片产业，致富一方百姓。农村公路有效激活了农村地区资源，目前我国共设置农村公路就业岗位85.4万个，吸纳脱贫户38.6万

人，共建共治共享的农村公路融合发展体系不断优化完善。

科技健康着眼未来

信息时代，农村公路与信息“公路”会碰撞出怎样的火花？

安徽省芜湖市徽州区，客运车上安装了路况应急协同巡检系统，车辆在公路上行驶时会自动将振动数据、GPS定位、路面图像等信息上传到云端平台。

与过去相比，“运营即巡检”的协同模式数据更新更全，借助图像识别技术，路面裂缝、坑槽、断板等“公路病害”会被快速识别并发送给养护单位处理，有效提升了公路路网的管理效率。

广西柳州市，“柳州市智慧农村公路信息平台”带动当地农村公路“建管养运”向数字化、网格化、精细化迈进；浙江绍兴市新昌县，城乡公交运营服务与监管平台推动城乡公交运营绩效评价更精准、运营管理更科学……插上科技的翅膀，农村公路的“指尖养护”已成现实。

科学建设养护，搭配宜人风光，现代农村公路不仅是连接乡镇农村的民生路，也是吸引人们运动休闲的健康路。

深秋，广东佛山市高明区，一场乡村半程马拉松比赛鸣枪开跑，运动员们在公路上你追我赶，道路两旁万亩金色稻田，稻浪随风起伏。激烈赛况与恬静风光相融合，让乡景更迷人。

近年来，高明区对这段穿越稻田的道路进行升级改造，路面拓宽至7米，升级为双车道沥青公路，成为人们旅游观光、运动休闲的新去处。

因路而行，因路而兴。十年发展，我国农村公路的覆盖范围、通达深度、服务能力显著提高，农村生产生活和社会面貌得到深刻改变。一条条“四好农村路”，成为农村发展、农业增效、农民增收的黄金之路，成为全面推进乡村振兴的康庄大道。

新华社北京5月29日电



5月29日，在杭锦旗朔方新能源大基地建设现场，工程机械在施工（无人机照片）。

当日，在内蒙古鄂尔多斯市杭锦旗黄河“几字弯”荒漠化综合治理库布其沙漠治理现场，工人在穿沙公路两侧植树造林、工程机械推平沙漠为光伏装机做准备。杭锦旗库布其沙漠采取“北缘锁边、南部固围、西部封禁、中部切割、东部削平”的治理措施，力争实现荒漠化、沙化土地面积持续“双双减”。 新华社记者 连振摄

“新形象工程”背后还是政绩冲动

新华社记者 刘怀丕 翟濯

打着服务民生旗号，以“作秀”代替“做事”，以“造势”代替“造福”，以“短平快”代替“长远实”的现象，在一些地方不时浮出水面，巧立名目劳民伤财。

究其根源，这是“新形象工程”作祟，披上了“新马甲”，依旧是“老毛病”，是少数领导干部的政绩冲动。这些“新形象工程”加重基层负担，导致国家财产和社会资源严重浪费，必须下大力气纠治。

“新形象工程”有哪些？中央纪委国家监委发布的《关于坚决纠治部分地区基层搞“新形象工程”问题的通报提示》列举了8类情况，特征有三：一是以“为人民谋福祉”为幌子，大肆建设“市民之家”“文体展馆”等所谓的“民生工程”；二是以“城市发展”作掩护，盲目跟风引进一些看似“高大上”的文旅、论坛、数字化项目，借新还旧搞“政绩工程”；三是只注重做

“表面文章”，在党建、“创城”等领域设展厅、刷标语、做牌匾，兴修只重面子、不顾里子的“面子工程”。

“新形象工程”隐蔽性、欺骗性和迷惑性强，也为地方发展埋下了一颗“雷”，脱离了地方实际，甚至挤占了改善民生的资金，极易造成资源闲置浪费，引发地方债务风险。此外，一些项目“改头换面”后，还给了个别领导干部奢侈享受的空间，背后蕴藏权力寻租和隐形腐败风险。

“新形象工程”说到底背后还是政绩观问题，“表现在基层，根子在上面”。

一些领导干部政绩观长期错位，将个人升迁放在首位，对周期长、见效慢的工作无感，总想着搞大动作、做大文章、上大项目，工作的出发点重在博得上级关注，不顾基层千群心声。

新修订的《中国共产党纪律处分

条例》将搞劳民伤财的“形象工程”“政绩工程”行为从违反群众纪律调整为违反政治纪律，并作为从重或加重处分情形。

各级领导干部要以新修订的条例为纲，切实校正政绩观，不图一时之名，不贪一时之功，涵养“功成不必在我，功成必定有我”的心态。上级部门应树立科学的考核导向，加强对务实担当干部的正向激励，用制度手段铲除好大喜功心态的生存土壤。

金杯银杯不如老百姓口碑。用实干的业绩、民意的尺子来丈量“政绩”，百姓自然会看在眼里、赞在口中。

新华社郑州5月29日电

