

集大原高铁施工难度最大的 控制性工程恒山隧道贯通

新华社太原6月5日电（记者 许雄）记者5日从中国铁路太原局集团有限公司获悉，6月4日，集宁经大同至原平高速铁路（集大原高铁）施工难度最大的控制性工程——恒山隧道实现胜利贯通。至此，集大原高铁全线桥隧建设告一段落，轨道铺设、接触网架等工程将全面加速，力争年底具备通车条件。

集大原高铁北接内蒙古自治区乌兰察布市，途经山西省大同市、朔州市、忻州市，并人大西高铁，与张太、郑太及在建的雄忻高铁连接，是我国“八纵八

横”高铁网呼南通道的重要组成部分，全线新建线路约271公里，线路设计时速250公里。

恒山隧道位于山西省朔州、忻州两市交界处，全长14.76公里，为单洞双线隧道，是地质条件极为复杂的Ⅰ级高风险隧道。据中国铁路太原局集团有限公司大西客专分公司集大原指挥部指挥长刘海江介绍，恒山隧道穿越断层破碎带及影响带18条，IV、V级围岩占比近80%，围岩完整性和稳定性较差。

2020年6月开工以来，中铁隧道局

集团有限公司按照5座斜井、6个区间、12个作业面进行组织，保证施工科学安全推进。这家公司的恒山隧道项目总工程师王峰介绍，针对复杂多变的地质环境，参建人员通过超前钻探、加深炮孔、30米综合地质预报等手段，提前探明围岩状况，及时调整开挖参数和支护参数。施工中采取周边注浆、帷幕注浆、增设临时横撑等措施，克服原有地质条件束缚，最大限度降低施工风险，解决上百次塌方和频繁涌水等难题，确保隧道安全贯通。

山西大同：采煤沉陷区向“绿”而生

初夏的山西大同，微风中仍带着丝丝凉意。

一片4.96万亩的采煤沉陷区被郁郁葱葱的绿色植被所覆盖，大大小小的山梁上横亘着一排排的光伏板，蔚为壮观，它们不断将绿色能源送入电网体系。

但在2015年之前，这里却是黄沙漫天的撂荒地，植被覆盖率仅有10%左右。大同是一座典型的煤炭资源型城市，被称为“煤都”，由于长时间、大规模的煤炭开采，当地形成了大面积的采煤沉陷区，成为不小的“包袱”。

采煤沉陷区临近矿区，电网接入条件好，大同又拥有丰富的太阳能资源。当地因地制宜，建起山西大同采煤沉陷区国家先进技术光伏示范基地，一期工程4.96万亩，建设规模100万千瓦。

“基地于2015年9月开工建设，吸引了京能、中广核等企业入驻，2016年6月30日全部并网发电。截至2024年3月底，基地累计发电124亿度。”大同市新能源发展有限公司董事长王志伟告诉记者。

记者了解到，基地采用了“林光互补”的生态恢复模式，在光伏板下种植大量的灌木等常绿植物，这样既不影响发电效率，又促进了沉陷区水土保持。目前，基地范围内的植被覆盖率达98%。

运行近8年来，基地的光伏组件不断升级迭代。除了有固定式的光伏板，还有可根据不同季节调节角度的光伏板，以及每天跟踪太阳变化自动调节角度的光伏板，从而提高发电量。光伏板的定期清理也从人工清理，正逐步向机器人清理过渡。

大同光伏发电电测服务中心是光伏基地一期工程的公共基础设施之一，中心负责人韩志成介绍，基地通过



5月29日，记者拍摄的山西大同采煤沉陷区国家先进技术光伏示范基地一角。

新华社记者 刘力航摄

云计算、大数据、空间地理信息等新一代信息技术，实现对基地各类设备和关键节点的监测。

“我们开发了可视化系统，基地所有光伏组件每日每月的发电量、组件衰减率等信息都一目了然。”韩志成说，“另外，我们还在基地设置了68个沉陷监测点。当监测到沉陷异常情况后，我们会通报给采煤企业处理。”

近年来，大同市在稳固煤炭“压舱石”和煤炭支撑保障作用的同时，积极推动发展新能源，提升清洁能源占比，推动能源绿色转型发展。

大同市能源局提供数据显示，去年大同新能源和可再生能源装机达到875.44万千瓦，占总装机比重达到52%，光伏、风电并网容量861.66万千瓦，位列山西省第一方阵。

新华社记者：樊华 柴海亮 张旭东 梁晓飞 汪奇文 徐伟 李于怡
(图文原载新华网)



5月29日，记者拍摄的大同光伏发电电测服务中心的可视化系统。

新华社记者 刘力航摄



当好“桥头堡” 争做“主力军” ——经开区推动高质量发展巡礼

持续创新 陕汽大同公司步履铿锵

□ 本报记者 张彩峰

5月21日，走进陕汽大同专用汽车有限公司专用车厂，长长的生产线一览无余，工人和机器有条不紊地忙碌着。该公司副总经理李鸿指着生产线说：“现在生产的自动化程度越来越高，大约每天可下线10台左右的自卸车，每两天下线一台新能源重卡。”陕汽大同公司生产力的提升来自多年来企业坚持不懈走自主创新道路，而这也成为企业高质量发展的“底气”与“密码”。

日前，我市首辆底部换电重卡在陕汽大同公司下线，该车由陕汽控股、宁德时代、上海电驱、盘毂动力等企业共同研制，填补了我市新能源商用车型的又一空白，在技术上达到国内领先水平。

无独有偶，今年3月，陕汽大同公司与德创未来汽车科技有限公司合作开发的新能源非公路矿用车的核心产品90T新能源宽体自卸车在专用车厂下线，为矿山绿色转型注入了新动能。

时间线再向前延伸，2023年，组建新能源项目推进小组，于当年5月成功下线第一台纯电重卡；新车型X5000S成功下线并实现量产，公司整车装配技术再上新台阶。2022年，智能焊接机器人正式上线投入使用，成为企业推进“智能制造”技术的重要平台……

一件件企业大事记，彰显着陕汽大同公司在自主创新路上的坚定信心与铿锵步伐。

善弈者谋势，善谋者致远。近年

来，该公司着眼未来，把握人才第一资源，持续鼓励提高研发人才创新能力，积极培育和发展新质生产力，现已逐步摸索出一套创新管理制度。通过每年定期组织开展两次创新项目申报，为员工提供创新平台。组织成立了产品研发室，定期组织成员开展内部产品研讨会，将设计过程、生产过程中遇到的各类问题展开讨论，集中力量解决生产难题，在思想碰撞中迸发创新火花。积极参加省级、市级举办的“五小六化”创新竞赛活动，依托生产创新项目，大力开展技术攻关和成果转化应用。

2023年，针对自卸车产能提升瓶颈问题进行专项攻关的“自卸车生产线优化改善项目”分获省、市“五小”创新大赛二等奖，“小型气动压力机应用”获市“五小”创新大赛三等奖。

在人才优势的基础上，该公司坚持以市场需求为导向的产品创新战略。2021年，该公司发现晋南地区轻量化自卸车销量逐步上升，经过实地调研，决定开发6.2米轻量化自卸车。经过一年时间的产品优化创新，2022年，该款自卸车已在行业内遥遥领先，整车自重降低至11吨，单次运输煤粉、砂石可达20吨，每年为用户节省燃油费1.5万元。

在研发新品的同时，该企业持续提升产品性能，其研发生产的110T宽体自卸车有效容积约为39立方米，可装载货物80吨，整车装有多个传感器，可以实时监测货箱举升角度，并有硬件和软件双重限位，防止过度举升。

“创新没有终点。我们坚信，在科技（先进制造业）赛道上，陕汽大同公司能够不断创新，设计生产出更多更好更能适应市场需求的产品，创造新的更大业绩。”李鸿说。

抓基层党建 创清廉机关

夯实清廉机关建设 打造宜居宜游宜业公园城市 ——访市园林绿化中心党组书记、主任王守业

□ 本报记者 张世敬

市园林绿化中心肩负着全市各类城市绿地的建设、管护职责，承担着全市“厚植大同绿”“擦亮生态底色”的重要使命。“近年来，我们深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想，以党建为引领，夯实清廉机关建设基础，在全市深耕‘四大赛道’的实践中，

积极融入文旅赛道，加强城市绿化建设和管理工作，为我市创建文明城市、打造宜居宜游宜业的公园城市作出了积极贡献。”市园林绿化中心党组书记、主任王守业在接受记者采访时表示。

市园林绿化中心把保持风清气正的政治生态作为清廉机关建设的首要任务。一是从源头上学，提高对创建清廉机关重要性的认识，系统学习习近平

新时代中国特色社会主义思想、党章等内容，进一步统一思想、意志和行动；二是从交流中悟，提高对创建清廉机关紧迫性的认识，以班子成员为重点，通过“创建清廉机关”大家谈，集中开展交流研讨，不断涵养清风正气；三是从实践中练，提高对创建清廉机关现实性的认识，坚持批评和自我批评相结合，广泛听取不同意见，努力实现团结——批评——

团结的效果。“创建清廉机关是一项长期而又艰巨的任务，必须常抓不懈。”王守业表示，市园林绿化中心坚持“融入日常、抓在经常”的八字工作方针，一是把廉政责任融入日常，建立全面从严治党主体责任、党风廉政建设主体责任、廉政风险责任3个清单，确保责任主体明确，压力传导到位，做到明责、履责、尽责；二是把廉政教育融入日常，通过党组中心组理论学习、党员大会、支部主题党日等活动，以身边人讲身边事，以身边事教育身边人，引导党员干部职工树牢对党的忠诚心、人民的感恩心、事业的上进心、法纪的敬畏心；（下转第三版）

我市组织收听收看国务院安委会 督导矿山安全生产工作总结会议

本报讯（记者 郑苗苗）6月3日，我市组织收听收看国务院安委会督导矿山安全生产工作总结会议。

市委副书记、市长张强，市委常委、常务副市长任希杰等在大同分会场参加。

会议充分肯定了我省抓矿山安全生产及本次督导工作取得的成效，逐项指出当前存在的主要风险和问题，就深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述，全面推进我省矿山安全高质量发展提出要求，一要牢固树立安全发展理念，转变思想观念，更好统筹保供和安全，对全省煤矿实施“四个一批”措施，从根本上解决超能力生产问题，加快实施非煤矿山转型升级，推进科技兴安，提升产业新质生产力水平。二要严格落实党政领导责任、部门监管责任、企业主体责任，加大督导考核力度，切实推动党中央国务院重大决策部署刚性执行。三要聚焦重大风险隐患，保持打非治违高压态势，全力解决采掘接续紧张问题，深化隐蔽致灾因素普查和重大灾害超前治理，全力推动重大事故隐患动态清零，坚决防范遏制矿山重特大事故。四要狠抓基层基础，严格规范外包工程管理，提升从业人员素质，提升现场管理水平和应急救援能力，坚决将矿山事故总量降下来。五要强化队伍建设，增强专业监管力量，改进执法检查方式，强化执法监督考核，加强矿山安全监管干部队伍建设，进一步提升基层矿山安全监管质效。

会议强调，要聚焦制约矿山安全生产的深层次矛盾问题，持续补短板强弱项，全面提升矿山安全治理能力水平。强化安全风险隐患排查，一矿一策精准核定产能，全力化解采掘接续紧张的系统风险，深入开展隐蔽致灾因素普查。强化重大灾害综合治理，重点抓好煤矿瓦斯、水、火、煤尘、顶板等灾害防治，加强地下矿山、露天矿山和尾矿库问题隐患治理。强化提升本质安全，深入推进“山治本”攻坚战三年行动，提升矿山安全生产制度体系建设水平、矿山智能化水平、员工安全素质水平。强化安全生产责任落实，坚决打好矿山安全生产攻坚战，切实以高水平安全保障高质量发展。

张强在大同分会场参加

我市有序推进省政府民生实事项目 目前已提前完成上消化道现场筛查任务

本报讯（记者 高燕）为促进

上消化道癌防治关口前移，倡导健康生活方式，普及健康知识，动员群众参与癌症预防、筛查、早诊早治，有效减少上消化道癌的危害，今年省政府把上消化道健康筛查项目列入民生实事之一。6月5日，记者从市卫健委获悉，目前我市有序推进该项目，并已提前完成2000名40岁至69岁居民上消化道内窥镜检查（不含无痛）任务。

上消化道肿瘤早期症状隐匿，且预后效果不佳，癌症患者术后生存质量较差，有效的筛查和早诊早治是降低上消化道癌发病率和死亡率、提高生存率和生存质量的重要手段。

市卫健委工作人员告诉记者，此次我市二医院（大同市肿瘤医院）、国药同煤二医院（国药同煤肿瘤

医院）、浑源县人民医院和灵丘县人民医院4家医疗机构承担民生实事任务。各单位积极行动，通过上消化道癌防治核心知识宣传、政策告知等，对辖区内40岁至69岁居民开展上消化道癌筛查问卷调查和生物学检测，评估确定上消化道癌高危人群，为2000名高风险人群开展了内镜检查，发现了21名上消化道癌患者，其中15名为早期癌症患者，及时给予早诊早治和跟踪随访，有效减少了上消化道癌的危害，群众获得感和满意度大幅提升。同时，市工作专班牵头组织专家组及相关单位对此项民生实事进行全程质量控制与技术指导，确保筛查和早诊早治工作质量。目前，我市已提前完成上消化道现场筛查任务，进入查漏补缺阶段。

为基层减负 为发展赋能

良言

近段时间以来，各级各部门结合职能职责和自身实际精准施策，着力减轻基层负担。力戒形式主义，切实让广大基层干部卸下包袱、轻装前行，才能真正让基层更好地为百姓解事、办实事，进一步增进人民群众福祉。

基层工作有一个形象的比喻：上面千条线、下面一根针。上面的各项政策都要靠基层来传达，各类措施都要靠基层来落实，针穿得准不准，线引得好不好，直接关系到政策部署落实的效果。基层也是社会矛盾和问题最集中、最突出的地方，作为政策执行和社会管理的最前沿，基层工作对维护社会和谐稳定意义非同一般。过重的工作负担以及形式主义等问题，会使基层工作人员疲于应付，难以有足够的时间和精力投入到实际工作中去，影响到基层工作效能的发挥。我们必须有力有效减轻基层负担，让基层工作人员从脱离实际的不必要事务中解脱出来，有更多的时间和精力去深入群众、了解群众、服务群众，推动基层在经济社会发展

中发挥更大的作用。

为基层减负，是一项紧迫而重要的任务。切实减轻基层负担，就要明确权责，把哪些事项该由基层承担、哪些事项不应承担弄清楚明白，不能什么事都压给基层。既要持续深化整治形式主义新问题，

精简减会，避免层层加码、过度留痕等，降低基层工作人员的劳动强度，也要打通部门、层级间的数据壁垒，加强资源整合与共享，推进工作流程的优化；既要加强制度建设，赋予基层工作各类权限，也要注重人才培养和队伍建设，真正让基层有权有责、权责匹配，有能力办事、有资源办事，更好发挥基层的积极性和主动性，提升基层治理能力。

为基层减负成效如何，检验着各级各部门党员干部尤其是领导干部的权力观、政绩观、事业观，我们要从根子上抓整改，让广大党员干部轻装上阵，充分调动基层的创新精神和发展动力，同心同德、真抓实干，为促进经济社会持续健康发展贡献智慧和力量。

本市举办政企人保财险专场对接会

刊2版