



端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

——中部地区推进农业农村改革发展

新华社记者 赵东辉 晏国政 王飞航

芒种时节农事忙。河南、山西等地小麦陆续进入尾声，湖南、江西一些地方正忙着种植插秧。北方收麦、南方种稻，收与种紧密相连，南与北交相辉映，中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食安全重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村全面振兴”……习近平总书记在新时期推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话，为中部地区农业农村发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向，中部省份不断提高粮食生产保障能力，加快促进一二三产业融合发展，持续推进农业农村改革，在农业农村现代化的道路上迈出铿锵步伐。

想方设法让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里，小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件，点击“开始作业”。2个多小时后，他点击“结束作业”，弹出的收割面积是“23.6亩”。

像这样的忙碌场景，谢国兵今年夏收时节不知经历了多少次。“如果农户着急收麦却没有收割机，就可以在这个软件上搜索离自己最近的收割机，点击‘联系机手’，就能拨通电话。”谢国兵一边演示一边说。

从开镰到现在，经过近一个月的奋战，河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一，安徽被誉为“江淮粮仓”，山西是“小杂粮王国”……作为重要粮食生产基地，中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下，中部地区夏粮收获已接近尾声，从一些地方田间测产和实打实收情况来看，夏粮生产形势较好，有望迎来又一个丰收年。

粮食丰产的背后，离不开耕地质量这个“关键变量”，也离不开科技创新与良种、良技、良法的推广。

藏粮于地，筑牢丰收之基。中部各省近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技，高标准农田建设面积稳步增加，田、土、水、路、林、电、技、管综合配套，农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升，为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

良种是农业“芯片”。湖南省农科院已自主建立了第三代杂交水稻技术体系，成果应用实现了双季稻大面积示



2024年5月23日，在山西省运城市盐湖区解州镇曲村，农民驾驶收割机收获小麦（无人机照片）。新华社发 闫鑫摄

范亩产突破1500公斤的攻关目标；河南建设了种业创新高地，一座立足河南、服务全国的“中原农谷”在新乡悄然矗立；山西持续推动种业振兴“五大行动”，在全省布局5大领域27项关键核心技术攻关……“强”“芯”，已成为中部各省抓粮强粮的共识。

智慧农业，赋能粮食生产。手机App一点，就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况，以及如何改善农作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中，物联网技术已成为提质增效利器。

三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来，山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄，空气中散发着粽子的清香，村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂，56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说，在家门口打工挣钱不少，还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目，临县青塘蜜浸大枣粽知名度越来越高。如今，青塘粽子已成长为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个，销售额有望突破7000万元，带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业，也是承载

希望的朝阳产业。古新之变，关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”，发展“农”，超越“农”，不断延伸农业产业链，促进一二三产业融合发展，让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间，流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来，当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售，提质量、增效益、创品牌，“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划，到2025年，孝昌县将实现中高档太子稻种植面积10万亩以上，全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上，发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效，不仅要赋予其更多市场价值，也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异军纷呈。

在花海中拍照留念，在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致，山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化节。

在岚县河口乡王家村，村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五十人左右，年均增收超过1万元。如今，土豆带动

当地种植、加工、文旅、餐饮等产业，涵盖了岚县大约80%的劳动人口，形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬，在安徽省凤阳县小岗村，18位农民为吃饱肚子摞下红手印，分田到户搞起“大包干”，催生了家庭联产承包责任制，开启了我国农村改革的大幕。

四十多年来，特别是党的十八大以来，农业农村改革在中部大地上持续深入推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新，从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措，让中部地区乡村振兴活力迸发。

炎炎夏日，在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村，收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管，良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责，农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说，全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议，村集体经济合作社今年共托管农田500多亩，预计可带动村民增收超过10万元。

近年来，翼城县大力推广农业生产托管社会化服务，通过生产经营方式创新，实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障，有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种种难题解决了，村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进，中部地区越来越多的村民变成股东，获得更多财产性收入，农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园，拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下，长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地，大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责同志说。

“我们不仅入股吊瓜产业园，还发展大棚蔬菜，种植优质粮食。”江陵县秦家山村村党支部书记张金平说，今年是个丰收年，预计村集体收入超50万元，比去年增加123%，带动村民人均增收近1万元。

山野田间活力涌，奋发崛起正当时。从太行山到井冈山，从黄土高原到江汉平原，以改革为动力，向创新要活力，一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

新华社太原6月10日电

联合国副秘书长：设立文明对话国际日有助尊重文化多样性

新华社联合国6月9日电（记者 王建刚）6月10日是首个文明对话国际日。联合国副秘书长、文明联盟高级代表莫拉蒂诺斯9日发表媒体声明，对第78届联合国大会日前通过中国提出的设立文明对话国际日决议表示欢迎，同时呼吁国际社会尊重文化多样性和差异性，保护人的尊严。

莫拉蒂诺斯在声明中说，文明间对话有助于增强对文化多样性价值的理解。莫拉蒂诺斯对中国和其他支持设立文明对话国际日的国家表示感谢，感谢这些国家对联合国文明联盟在促进文明、文化、宗教之间加深理解和尊重方面重要作用的认可。

五部门部署 水泥行业节能降碳专项行动

新华社北京6月10日电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《水泥行业节能降碳专项行动计划》。

行动计划提出，2024年至2025年，通过实施水泥行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约500

万吨标准煤、减排二氧化碳约1300万吨。

行动计划还提出，到2030年底，水泥行业产能布局进一步优化，能效标杆水平以上产能占比大幅提升，整体能效达到国际先进水平，用能结构更加优化，行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

金融监管总局：一季度末 商业银行拨备覆盖率为204.54%

新华社北京6月10日电（记者 李延霞）国家金融监督管理总局日前发布的数据显示，今年一季度末，商业银行贷款损失准备余额为6.9万亿元，较上季末增加2698亿元；拨备覆盖率为204.54%，较上季末下降0.6个百分点。商业银行风险抵补能力整体充足。

数据显示，一季度，商业银行累计实现净利润6723亿元，同比增长0.7%。平均资本利润率为9.57%，较上季末上升0.63个百分点。

商业银行流动性水平合理稳健。一季度末，商业银行流动性覆盖率为150.84%，较上季末下降0.76个百分点；净稳定资金比例为125.33%；流动性比例为68.66%，较上季末上升0.78个百分点。

亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装

新华社北京6月10日电（记者 戴小河 印朋）中国海油10日发布消息，随着最后一根锚链锁紧固定，亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装，在珠江口盆地流花油田精准就位，标志着我国深水油气田浮式设施系泊系统安装能力获得新突破，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里，水深320多米，风向多变、内波频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备，由近60万个零部件组成，总重达3.7万吨，高度接近30层楼，主甲板面积相当于13个标准篮球场，最大储油量达6万吨，每天能处理约5600吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副经理王火平说，“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接，由于圆筒型结构重心高、受风面大，容易发生旋转，海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计，设计寿命30年，可连续在海

上运行15年不回坞。相较于常规的船型，圆筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点，可有效提高经济适用性，降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根，项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚，并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接，单根锚腿长2570米，破断载荷达2300吨，相当于1500辆家用小汽车的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”，将“海葵一号”牢牢固定在海底。

王火平说，在距“海葵一号”2.5公里处，亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业，刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米，总重量超5万吨，共建设生产井24口，搭载了原油工艺和外输系统，生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备，可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。

全国供销社系统积极服务“三夏”生产

新华社记者 郝琼源

春争日，夏争时。眼下，我国夏收正从南向北大面积展开，夏种夏管接茬推进。全国供销合作社系统充分发挥农业社会化服务领域优势，助力农民抢收、抢种，全力以赴保障粮食生产。

中华全国供销合作总社5月上旬印发关于发挥供销合作社优势积极服务“三夏”生产的通知，要求各级供销合作社、系统农资企业、基层经营网点、为农服务中心和庄稼医院积极服务夏粮后期田管和夏收，压茬推进生产托管服务，切实保障“三夏”农资供应充足，持续推进“绿色农资”升级行动，全力以赴助力全年粮食丰产丰收。

记者从中国供销集团了解到，在安徽、河南等地夏收一线，中国供销集团所属中国农业生产资料集团有限公司调度200余名收割机手组成跨区作业队，夜以继日开展小麦机收作业。自5月下旬以来，中国供销集团累计调度2万余家基层为农服务网点、1400余名服务人员连续奋战田间一线，出动近400台农机具，全力护航“三夏”农业生产。

夏收之后，做好烘干晾晒、夏粮收储至关重要。目前，各地供销合作社充分利用为农服务中心粮食烘干、仓储等设施，做好小麦晾晒、烘干、储存工作，最大限度减少损失。

记者从山东省供销社了解到，全省供销合作社共建有为农服务中心660多个，目前共配备烘干设备525台（套）、日烘干能力达6.4万吨、粮食周转能力达97万吨、存库能力达64万吨，全力帮助农户丰收。

“夏粮收购各项准备已基本就绪。”中国供销集团所属中国供销粮油公司仓储业务负责人告诉记者，接下来，中国供销粮油公司将继续加强粮食收储管理和现场管理工作，规范收购业务操作流程，建立定期巡查制度，确保储粮数量真实、质量达标。

田间地头的科技投入持续助力“三夏”生产。河北省供销合作社建立“惠种田”智慧农业平台，掌握36万亩服务地块的分布、面积、小麦成熟时间，综合考虑天气、距离等因素，逐田逐日排序，制订出统一的作业计划，根据地块大小、合理确定收割机、播种机、机手数量，抢抓抢种同时进行。

目前，江苏省供销合作社整合到村到户的700多个乡村网点资源，集中建设352个为农服务中心，江苏省供销合作社所属江苏供销苏合农服为托管的每个田块量身定制了“数字身份证”，大数据精准匹配资源，为农民节约宝贵时间。

眼下，各地栽插中稻，抢播玉米、大豆等秋熟作物正在进行，各地供销合作社积极送肥下乡，送技上门，因地制宜做好代育代插、代耕代种、生产托管等服务，切实助力做好夏种夏管各项工作。

据介绍，“三夏”期间，全国供销合作社系统充分发挥农资流通主渠道作用，依托4500多家农资企业，近20万个农资经营网点，加快把农资送往田间地头，确保肥料能够供得上、用得好，同时全系统农技服务人员均已下沉到一线，为农户提供生产技术指导服务。

新华社北京6月10日电



渝湘复线高速 磨寨乌江特大桥 全桥即将合龙

这是6月9日拍摄的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥建设现场（无人机照片）。

近日，位于重庆市彭水苗族土家族自治县境内的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥进入最后一节2米连续梁浇筑施工作业，该桥即将实现全桥合龙。

磨寨乌江特大桥由中铁建重庆投资集团有限公司投资、中国铁建港航局集团承建，桥梁全长708米，主跨296米。渝湘复线高速总里程280公里，平均桥隧比80%。今年内渝湘复线高速巴南至武隆段、彭水至酉阳段将建成通车，2025年有望全面建成通车。

新华社记者 唐奕撰

提出四方面22条重点工作任务，包括建立健全碳足迹管理体系、构建多方参与的碳足迹工作组、推动产品碳足迹国际互信、持续加强产品碳足迹能力建设等。

同时，这位负责人介绍，实施方案坚持系统观念，按照循序渐进的原则，从产品碳足迹着手，完善国内规则，促进国际衔接，建立统一规范的碳足迹管理体系。“建立碳足迹管理体系是一项系统工程，需要各方加强协调、形成合力。”这位负责人说。为保障相关工作落地见效，实施方案提出加强统筹协调、强化工作落实、加强宣传解读等保障措施。

下一步，生态环境部将切实贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和决策部署，会同各部门、各地区全力打造形成共商、共建、共享的工作格局，以试点工作为抓手，统筹推进各项任务落实，确保实施方案落地见效。

新华社北京6月9日电

加快建立碳足迹管理体系 促进绿色低碳转型

——解读《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》

新华社记者 高敬

近日，生态环境部等十五部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》，旨在加快建立我国碳足迹管理体系，促进生产生活方式绿色低碳转型，增进碳足迹工作国际交流互信，助力“双碳”目标实现。

碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和，特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多，二氧化碳排放量越大，碳足迹就越大；反之，碳足迹就小。

生态环境部应对气候变化司负责人介绍，实施方案从建立管理体系、构建工

作格局、推动规则国际互信、加强能力建设四个方面明确碳足迹工作目标和任务分工，重点任务更细化、措施手段更聚焦，是今后一个时期我国产品碳足迹管理体系建设的“任务书”和“施工图”。

他表示，紧扣碳达峰碳中和目标任务，实施方案分阶段明确碳足迹管理体系的建设目标——

到2027年，碳足迹管理体系初步建立。制定发布与国际接轨的国家产品碳足迹核算通则标准，制定出台100个左右重点产品碳足迹核算规则标准，产品碳足迹标识认证和分级管理制度初步建立。

立、重点产品碳足迹规则国际衔接取得积极进展。

到2030年，碳足迹管理体系更加完善，应用场景更加丰富。制定出台200个左右重点产品碳足迹核算规则标准，覆盖范围广、数据质量高、国际影响力强的产品碳足迹因子数据库基本建成，产品碳足迹标识认证和分级管理制度全面建立，产品碳足迹应用环境持续优化拓展。产品碳足迹核算规则、因子数据库与碳标识认证制度逐步与国际接轨，实质性参与产品碳足迹国际规则制定。

为建立碳足迹管理体系，实施方案