



## 我们的节日·端午

## 缅怀·传承·弘扬

## ——多地端午节庆活动扫描

新华社记者

又是一年端阳到，龙舟竞渡粽飘香。在这个重要的传统节日，五湖四海的人们或是划龙舟、包粽子、挂香囊，或是参加非遗展演、文艺活动，以此追思爱国先贤，传承家国情怀，弘扬传统文化。

## 缅怀追思先贤

汨罗江畔的湖南省汨罗市，街头巷尾飘荡着粽子清香味。汨罗市屈子祠镇新义村的李飞西是村里有名的包粽子能手，只见她熟练地将碱水泡好的糯米放到粽叶内，扯一根五彩线，手指上下飞舞，很快就包出一个独具汨罗特色的牛角粽。

“我们汨罗人从小就听屈原的故事长大，端午节是一个非常重要的节日，不少在外工作的人会特意回乡过节。”李飞西说。

相传2300年前，屈原在汨罗江自沉。汨罗江畔，代代纪念屈原，龙舟竞渡、吃粽子、挂菖蒲、插艾蒿、系香囊成为人们追思先贤的重要方式。

“汨罗的端午节氛围长期浓厚，背后是人们对屈原的缅怀，对爱国、正直、求索等理念的推崇。”在汨罗屈子祠工作生活40余年的屈学专家刘石

林说。

屈原故里湖北省秭归县举行了古朴隆重的游江招魂仪式。主祭者诵读祭屈原，嘉宾为龙舟的龙头点睛，16条参赛龙舟在江面绕圈盘旋，巡游祈福。68岁的郑祥龙是秭归有名的龙舟教练、手工木制龙舟市级非遗传承人。他感慨：“在龙舟竞渡中缅怀屈原，团结拼搏，会成为我们每一代人的难忘回忆。”

## 传承家国情怀

江面上，健壮的划手跟随着鼓点奋力划桨，动作整齐，水面溅起一阵阵浪花……2024年中国汨罗江龙舟超级联赛（本地组）比赛10日在汨罗举行。该比赛为22人制传统龙舟500米直道竞速赛，共20支本地队伍参赛。

汨罗市罗江镇罗滨村龙舟队的年轻队员彭军特意请了假，提前从广州回来参赛。赛前连续训练多日，每天顶着烈日的炙烤，他跟师傅们详细请教划龙舟的技巧。

当地民谚称“宁荒一年田，不输五月船”。彭军说：“龙舟竞渡精神激励我们拼搏不息，屈原精神告诉我们爱国，年轻人要做好传统文化的接力传承。”

江西瑞金绵江河畔，龙舟赛吸引了许多群众前来观赛。“我们自发筹款购置比赛物资已经近20年了，就是希望孩子们能一直传承龙舟精神。”沙洲坝镇清水村村民说。

依托城墙、街巷、河道、水车、拱桥、乌篷船等仿古建筑，甘肃兰州老街化身“国风”秀场，身着汉服的游客徜徉其中，漆扇制作、艾草净手、艾草花篮制作、游园共放河灯等活动吸引游客驻足。

走进湖北省秭归县文化馆旁的非遗小巷，艾叶悬挂、香囊摇曳，一盏盏复古的牛皮灯笼，一缕缕清新的艾草香气，营造出中国式浪漫氛围。

端午节的传统习俗在传承中得到丰富，各式活动让人们感受传统文化的魅力，也在无形中赓续民族情感和家国情怀。

## 弘扬传统文化

10日上午，《我们的节日·端午》“沙风磁韵”非遗购物节暨非遗展演在重庆磁器口古镇拉开序幕。台上，独具韵味的四川清音、雄浑朴实的川江号子、变幻莫测的川剧变脸等非遗节目接连上演，博得观众掌声不断。台

下，包粽子、做香囊等端午习俗体验活动引来众多游客一试身手。

近年来，非遗、国潮、国风与端午习俗结合，广受年轻人推崇，背后是国民文化自信不断增强。

连日来，汨罗端午艾科技有限公司总经理徐琅十分忙碌。她和同事们将古法技艺与现代科技相结合，让艾草在端午期间的应用不再局限于“门插艾”，陆续推出具有国风特色的艾草香囊、艾草蒸汽眼罩等，艾制品从粗加工产品走向便携化和精致化，非常受年轻人欢迎。

“近年来，各地结合本地资源禀赋对端午习俗进行弘扬创新，形式生动活泼，群众积极参与，广受年轻人喜爱。”中国农业博物馆农业历史研究部主任唐志强说。

新华社北京6月10日电（记者周楠 梁建强 李杰 李思远 周思宇）

## 十多位驻华使节“做客”山东：这里的文化和发展让人大开眼界

新华社记者 曹嘉琪 张昕怡 丛佳鑫

这里，儒风千载文脉相传，能体会到中华文化博大精深；这里，海岸线绵延曲折，能看到蓝色经济发展的活力；这里，绿色经济创新不断，“不只是好客！”

有朋自远方来，不亦乐乎。

6月5日至8日，来自阿根廷、南非、沙特、越南等国家和国际组织的十多位驻华使节和代表应外交部邀请做客山东，感受齐鲁大地山与海的浩荡气魄，体悟儒家文化的深厚底蕴，探讨新领域新合作的更多可能。

## 品人文：在这里感悟千年文化积淀

6月的曲阜天朗气清，坐落在曲阜南北城市轴线上孔庙古树参天。使节们循着道路两旁的百年古树走向庙堂深处，领略中国先哲的千年智慧。

格林纳达驻华大使马岩曾在中国留学，对“仁义礼智信”的理解颇有心得。马岩说，儒家思想中的这些价值观深刻影响了人们生活的方方面面。

参访途中，南非驻华使馆公使巴仕迪精心挑选了一对孔庙造型的金属书签当做纪念品。巴仕迪表示，如今南非和中国在人文领域交流合作富有成效，为两国巩固双边关系提供了极大助力。

“孔子思想体现出人类文明的博大精深。”阿根廷驻华大使马致远感慨：“我们应该明白，文明因共存而和谐、因多元而精彩。”

## 看生产：这里能提供“一流的农业技术”

随着高铁向东疾驰驶向海滨之城烟台，一片蓝色在使节们眼前舒展开来。海岸线绵延曲折的山东，生态渔业发展潜力巨大。

濒临大西洋的摩洛哥同样拥有丰富的渔业资源，是非洲最大的产鱼国和世界最大的沙丁鱼出口国。摩洛哥驻华大使安萨里说，鉴于各国对水产需求不断增加，渔业养殖还有很大的市场空间，期待与中国发展更多在该领域的伙伴关系，探索海洋渔业的增产转型。

“这里不只是好客！”安萨里说，山东蕴含的潜力可以迸发出无限可能。新华社济南6月10日电

## AI助力，完全自动驾驶还有多远

新华社记者

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能(AI)助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

## 自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车为中心的“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个等级。L0只提供预警提示，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算逐步脱离直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王昕说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广泛一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但有些情况下主体责任还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

## “让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚难有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应

对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到过斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动驾驶紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆在较大的弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王昕表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

## 提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王昕解释说，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。新华社北京6月10日电

## 端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

新华社北京6月10日电（记者徐社）记者10日从文化和旅游部获悉，2024年端午节假期，全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算，全国国内旅游出游合计1.1亿人次，同比增长6.3%；国内游客出游总花费403.5亿元，同比增长8.1%。

假期中，群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲，传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。广东、湖南、浙江、贵州、云南等地举办龙舟竞渡。携程数据显示，举办龙舟竞渡、龙舟漂流大赛的广东佛山租车订单量同比增长250%；举办2024年中国汨罗江龙舟超级联赛的湖南岳阳端午节旅游订单同比增长52%；中国·桃花源第十一届龙舟赛带动安徽宣城假期旅游订单增长32%。

假期中，各地纷纷推出特色活动、新型消费场景和惠民措施。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆、戏剧场、电影院等文化空间，丰富文旅融合新场景。

大批游客选择在本地休闲或近程旅游，城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐，文化场馆、商业街区成为游客的主要游憩空间。国家级夜间文化和旅游消费集聚区因地制宜举办非遗体验、民俗市集等端午主题特色活动，持续释放夜间消费活力。

游客越来越偏爱选择灵活化、个性化的出游方式，在慢节奏旅行、深入体验、放松休闲中享受生活。云南、青海、甘肃、内蒙古、贵州等地成为年轻人自驾游、避暑游的热门选择。

“影视+文旅”双向赋能，电视剧《我的阿勒泰》的热播带动新疆阿勒泰地区、伊犁州等自驾游目的地持续火热。携程数据显示，端午小长假乌鲁木齐租车订单翻番，伊宁市增长140%。

## 端午假期第2日 全社会跨区域人员流动量超2亿人次

新华社北京6月10日电（记者王隼昊）记者10日从交通运输部获悉，6月9日(端午节假期第2日)，全社会跨区域人员流动量为20135.8万人次。

具体来看，铁路客运量为1249.1万人次，水路客运量为104.8万人次，民航客运量为169.9万人次。公路跨区域人员流动量为18612万人次，其中高速公路及普通国道省非营业性小客车人员出行量为15239万人次，公路营业性客运量为3373万人次。



6月10日，2024年全国龙舟大联动暨南宁龙舟公开赛在南宁邕江大桥桥畔附近水域举行，吸引广西区内外的50余支队伍、1000多名运动员参赛。图为参赛队伍在比赛中。

## 端午时节话端午

新华社记者 李思远 冯源 喻珮

西、河北一带，人们则缅怀追随晋文公流亡十九年不求功名利禄的春秋时期晋国贤人介子推。

“端午节纪念人物的说法各有不同，但都蕴藉着浓浓的爱国情怀——屈原代表爱国情怀，伍子胥、介子推和曹娥代表忠孝，这些都是中华文化的重要内容。”浙江省非遗保护协会副会长、浙江师范大学教授陈华文说。

至于“祭龙说”，是指端午节来源于对龙崇拜，由上古时代的龙图腾祭祀演变而来。而“辟邪说”，指端午节正值仲夏，在古人的观念中，五月是“毒月”，毒蛇、蜈蚣、壁虎、蜘蛛、蝎子等“五毒”渐渐复苏伤人，相当一部分端午民俗与避疫有关。现在看来，这一解释也是最接近端午节的原初意义，后来逐渐与纪念人物融合在一起。

据文献记载，端午节的最初形成时间是战国时期，历经2500多年，如今逐渐发展为龙舟竞渡、吃粽子、挂菖蒲艾叶、饮雄黄酒、做香囊等习俗。

“端午比年大，一个端午三次过。”在秭归，端午节过得比春节更隆重——五月初五“头端午”，五月十五“大端午”，五月二十五“末端午”。“头端午”以祭祀屈原为主，“大端午”举行隆重的龙舟竞渡，“末端午”则举行放河灯、送瘟船等民俗活动。

楼台亭榭精心扎制，雕梁画栋工艺精致，气势宏伟……在黄石市，民众每年自发举办一项有着千余年历史的文

化活动——以消灾、祛病和求平安健康为主题的神舟会。持续月余的活动丰富多彩，祈求神舟带走疾病、带走瘟疫、带走灾难，祈求一年吉祥、幸福、安康。

“祭伍子，迎水仙”。在江苏省苏州市，每年都要在江河划龙舟。龙舟开赛之前，各支队伍都要拜祭伍子胥，并邀请有名望的人士“点龙眼”。龙舟竞赛结束，还要举办送神仪式，称作“拔龙头”。

2009年，“中国端午节”入选《世界人类非物质文化遗产代表作名录》，这是我国传统节日首次跻身世界非遗名录，由湖北省秭归县“屈原故里端午习俗”、湖北省黄石市“西塞神舟会”、湖南省汨罗市“汨罗江畔端午习俗”和江苏省苏州市“苏州端午习俗”组成。这一批国家级非物质文化遗产目录。

“世易时移，历久弥新。如今传承千年的中国端午节，逐渐成了世界的节日。”郑承志说，划龙舟、包粽子等端午习俗漂洋过海，在东南亚甚至欧美受到热捧，以热爱祖国、家庭，崇尚健康浪漫为主要内容的端午文化，构筑起中华民族精神内核的同时，也正在得到世界的认同。

新华社北京6月10日电

