



海外人士期待上合合作助力共同发展

新华社记者

自2001年成立以来,上海合作组织成员国照顾彼此利益诉求,坚持共商共建共享原则,强化发展战略对接,积极推动贸易、交通、能源、科技等领域合作,坚持走互利共赢、共同繁荣之路。

当前,世界百年未有之大变局加速演进,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。海外人士期待上合组织各方坚持经济全球化正确方向,努力把互利合作“蛋糕”做大,让发展成果更多更公平地惠及各国人民。

强化发展战略对接

上合组织经过二十多年的发展,已成为具有重要国际影响力的区域性国际组织,也成为共建“一带一路”的重要平台。共建“一带一路”推动上合组织各方战略对接不断推进,亚欧大陆互联互通建设成果显著。

从中国—中亚天然气管道到哈萨克斯坦扎纳塔斯风电场,从乌兹别克斯坦的中亚第一长隧道“安格连—帕普”铁路隧道到吉尔吉斯斯坦新南北公路,从中巴经济走廊到中蒙俄经济走廊……一个个重点项目成功落地,见证上合组织国家不断深化高质量共建“一带一路”合作。

今年6月,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协

定签字仪式在北京举行。这标志着中吉乌铁路正由设想变为现实,向国际社会展现了三国携手促合作、共同谋发展的坚定决心。

吉尔吉斯斯坦政治经济学学者叶尔金·阿布拉扎科夫说,吉尔吉斯斯坦是多山国家,中吉乌铁路将让该国货物有机会运往印度洋和太平洋的主要港口,进而打入新市场。“相信这条铁路将成为具有重要战略意义的线路。”

柬埔寨贝尔国际大学资深教授约瑟夫·马修斯说,这些具有里程碑意义的项目对联通相关国家基础设施至关重要,有力推动地区贸易和投资合作。上合组织务实合作不仅为成员国带来利益,也为促进地区和平与安全、发展和繁荣注入动力。

搭建更多合作平台

近年来,上合组织建立起多个务实领域部级会议合作机制,中方也设立了地方经贸合作示范区(上合示范区)等合作平台。上合组织积极发挥这些机制和平台的作用,全力破解务实合作堵点难点,促进成员国经济高质量发展。

在中国—上海合作组织地方经贸合作示范区青岛多式联运中心,中亚地区的农产品由此进入中国,中国的家

电、汽车则出口至中亚。随着中欧班列往来两地,上合示范区已成为各地与上合组织成员国进行国际经贸交流合作的重要平台。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示,通过中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台进行对华贸易减少了报关与运输等环节时间,阿富汗松子等产品可更便捷地进入中国市场。

在中哈霍尔果斯国际边境合作中心的全封闭区域内,中哈两国和第三国公民无需签证即可凭护照或出入境通行证出入,享受一定额度的免税购物。去年11月,中哈两国互免签证协定落地生效,前来合作中心的游客越来越多。

“中哈霍尔果斯国际边境合作中心等重大项目对促进区域经济增长作用显著。”斯里兰卡国际问题专家西鲁·拉纳拉贾说。

上合组织还不断完善合作机制,促进农业、技术等合作。上合组织农业技术交流合作培训示范基地在陕西杨凌设立五年来,培训上合组织国家农业官员和农业技术人员超过2200名。

培育合作增长点

目前,上合组织成员国人口占全球

近一半,经济总量约占全球四分之一,构成了巨大的消费市场和互联互通空间。面向未来,上合组织正培育合作增长点,促进各国经济协同联动发展。

绿色低碳是世界发展的潮流和趋势。近年来,上合组织积极开展生态环保和绿色经济合作,推动可持续发展。去年底,由中国能建葛洲坝海外投资有限公司投资的乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目首期400兆瓦实现并网发电。这是“一带一路”框架内中资企业在中亚投资建设的最大光伏项目。项目正式投入运营后,每年发电量可达24亿千瓦时。

今年2月,华为—哈萨克斯坦国家铁路公司联合创新中心在首都阿斯塔纳正式成立。作为中亚地区首家铁路数字化创新中心,该中心将助力哈萨克斯坦建设高效、安全、个性化和智慧的铁路系统。

“实现经济共同发展是上合组织扩展合作的重要方向。”哈萨克斯坦中国研究中心主任古丽娜尔·沙伊梅尔格洛娃表示,上合组织致力于打造安全的发展环境,相互连通的基础设施以及制定共同的标准和规则,必将为地区经济合作注入新活力。

新华社北京7月2日电(综合新华社驻外记者报道,执笔者:俞越峰)

党旗在基层一线高高飘扬

刘辉:仁心配仁术 热爱化担当

新华社记者 刘扬涛

手术室的门缓缓打开,一身蓝大褂的刘辉迈着疲惫的步伐走了出来,眼里却闪过一丝欣慰的笑容。

这是临汾市中心医院党委副书记、院长刘辉两天内做的第二台人工心脏植入手术,他已经在手术台前忙碌了近五个小时。看到办公桌上闹钟的时针已经走过中午12点,刘辉拿起手机,给妻子打了一通电话。

6月20日,这天是刘辉的儿子参加中考的第一天。“儿子考试怎么样?……让他抓紧时间休息……如果有时间我下午去接他。”刘辉叮嘱着,语气紧张、关切,但也包含了一丝欣慰。

放下电话,简单吃了几口盒饭,刘辉起身向重症监护病房走去,那里是让他同样牵挂的病人。他走进病房,仔细询问患者的术后情况,与同事商量康复治疗方

案,态度一丝不苟。对刘辉而言,这是特殊的一天,也是再平常不过的一天。

时间回溯到2005年,大学毕业后刘辉成为山西省临汾市中心医院心胸外科的一名医生。当时,临汾的心脏外科技术薄弱,没有一家医院可以独立完成心脏外科手术,做手术不是从外地请专家,就是患者自己前往外地就医,而这其中延误的时间,可能就是“生”与“死”的距离。

为了改变这种情况,刘辉决定“走出去”。他考入中国人民解放军第四军医大学,攻读硕士学位。工作后,他又辗转赴美国深造,医术水平突飞猛进,许多一线城市的医院纷纷向他抛出橄榄枝。刘辉拒绝了所有邀请,毅然回到家乡。

2014年8月,临汾市中心医院心脏大血管外科成立,刘辉成为团队带头人。“做过这么多手术,迄今为止让我印象最深的还是科室成立后做的第一例先天性心脏病畸形矫治术,那是我们第一次不靠外请专家独立完成心脏外科手术。”他说。

2017年8月,刘辉遇到了职业生涯的一次挑战,一名患有肺栓塞的病人被送到医院,进入手术室后,心脏已经停搏。这时,有人劝刘辉:“心脏停搏,救

活的希望渺茫,要不放弃吧。”顶着巨大的压力,刘辉坚定地说:“挽救生命是医生的职责,一定要全力救治。”最终,手术成功完成。

类似的情况,刘辉经历过不止一次。他说:“我们的工作就是和时间赛跑,与死神抢夺生命。”

抱着“时不我待”的信念,刘辉不断钻研前沿心脏外科技术,带领团队创造了一个又一个“第一”——山西省首例左心室辅助装置安装术(人工心脏植入术)、山西省首例90岁以上不停跳冠脉搭桥术、全国第二例镜面右位心重度主动脉瓣狭窄TAVR手术……

“医学是一个没有顶峰的世界,你要不停学习、不断奔跑,要跑赢疾病变化的速度。”他说。

十年间,刘辉和同事累计救治患者超过5000例,大幅降低了区域心血管病死亡率。2023年,临汾市中心医院心脏大血管外科获批国家临床重点专科建设项目。

随着知名度的提高,从全国各地来找刘辉看病的患者越来越多,其中不少急难险重的病例,刘辉基本来者不拒。

这些年,刘辉致力于帮助基层医院进行学科建设,先后在西安、太原、长治、吕梁等多地三甲医院进行心脏搭桥、TAVR等手术指导。他的团队走进社区、学校、农村,定期开展义诊活动。此外,团队还连续八年进行心脏大血管外科手术、儿童先天性心脏病免费救助活动,受益群众600余人,减轻患者医疗负担1500余万元。

全国五一劳动奖章、山西省优秀医师、山西省先进工作者……如今的刘辉荣誉等身,但在他看来,自己最大的获得感,来自于患者康复后的微笑,来源于家属感谢的眼神。

把对医学的热爱、对技术的追求,化作对患者的责任和担当。刘辉说,这一切的根源是自己的初心——让患者在家门口得到及时、优质的诊疗救治,守护更多群众的健康。

新华社太原7月2日电



2024全球数字经济大会开幕

这是7月2日在2024全球数字经济大会数字经济沉浸式体验馆拍摄的智能巡检一体化设备。7月2日至5日,以“开启数智新时代,共享数字新未来”为主题的2024全球数字经济大会在北京国家会议中心举办。据了解,大会打造“1+6+3+N”活动框架,设置开幕式和主论坛、六大高层论坛,配套“数字经济体验周、数字之夜、成果发布会”三项品牌特色活动,组织多场论坛和系列活动。

新华社记者 任超摄

高校转专业越来越自由 会不会“冷热”两极分化?

新华社记者

今年,大连理工大学、上海交通大学、武汉大学、华中科技大学、汕头大学等多所高校均宣布了更加灵活的本科转专业政策。

“自由转专业”在方便学生的同时,对高校教学会产生哪些影响?高校是否会出现专业冷热不均的问题?“新华视点”记者进行了调查。

转专业更加方便灵活

事实上,转专业政策早已有之。2018年,教育部出台的《关于加快建设高水平本科教育 全面提高人才培养能力的意见》指出,扩大学生学习自主权,选择权,鼓励学生跨学科、跨专业学习,允许学生自主选择专业和课程。

记者了解到,目前全国大多数高校转专业都设有一定门槛,如要求成绩排名、进行考核、限制人数等。相比之下,近年来不少高校都不同程度放宽转专业限制条件。

一些学校降低了转专业的门槛。武汉大学本科生院院长吴丹介绍,从2024级学生开始,学院内专业自由选,转出学院不受限制。这意味着,今年考上武汉大学的所有大一新生,无论所报专业为何,都可在学院内部自由选择专业,转出学院也不再受限制。

沈阳农业大学教务处处长刘文合说,沈阳农业大学对本科生转专业政策适时进行调整,转专业可申请比例由最初成绩专业排名前5%逐步调整为15%、70%,直至2020年以来的100%,并取消了有违纪处分及科目不及格一票否决等限制条件。

大连理工大学本科生招生办公室主任李琳说,学校放宽了转专业申请条件,不做任何成绩、专业的限制,完全自由申请。

部分高校扩大了转专业的范围。上海交大称,学校本部和医学院之

间可以互转。同济大学公布的2024本科招生政策亮点也提到,学校转专业政策坚持“转出不设限,转入有条件”原则,享有中外合作办学转出、医科转入、文理理工等多重自由。从2022年起,复旦大学医学类与非医学类之间转专业通道也已双向打通。

也有一些学校增加了转专业的机会。华中科技大学本科生院副院长、招生办主任周智敏介绍,本科生入校后共享有4次申请重新选择专业的机会。

刘文合说,学校转专业分为集中转专业和即时转专业两种方式。凡有特殊专长,或因疾病、参军入伍复学者,可在学籍注册四学期内申请即时转专业,其他情况均在大学一年级下学期集中进行。

为何放宽限制?

“经过半年多学习,我发现自己对入学时的专业不感兴趣。通过反复研究培养方案,感觉对电气工程及其自动化专业兴趣浓厚,就申请了转专业。”沈阳农业大学2023级学生开天卓说。今年,该校有258人成功转到自己心仪的专业。

“全国多所高校放宽转专业限制,反映出对学生个性化发展和教育灵活性的重视。”吴丹说,包括北京大学在内的很多高校都在探索更加灵活的转专业政策。这也是对当前社会人才需求多样性的响应,有利于培养更多具有创新精神和实践能力的人才。

对于为何放宽转专业限制,一些学校表示,提供转专业的自由度,鼓励学生根据兴趣和特长选择专业,可以更好地实现学生与专业的最优匹配,是以学生发展为中心的体现,可以最大程度激发学习的主动性和创造性。

对于部分选考科目和志愿方向存在矛盾的考生,放宽转专业限制也能带来更多选择机会。

汕头大学招生就业处处长苏俊枝说,今年广东高考几乎50%专业的录取条件都要求选考物理和化学。有些学生因为没有选化学,就不能填报计算机、医学等专业。但汕头有3次转专业机会,转专业对选考科目没有要求,比如建筑学专业转到计算机专业,有物理成绩即可,不需要化学成绩。

为增强学生的创新、实践能力,华南理工大学食品科学与工程学院系统推进“三个转变”:课程内容向多学科、国际化、行业融合转变,教学方式向新技术、新平台、新教学关系转变,教学评价向全链条、闭环式、多元化转变。

受访高校招生负责人表示,更加开放灵活的转专业政策,不仅利于学生的个人发展,从长远看也利于学科发展,倒逼各专业完善培养方案,吸引并留住学生,形成良性循环。

会不会导致“冷热”两极分化?

由于不同专业的高考录取分数不尽相同,有声音担心,如果全面放开转专业,录取分低的专业转向录取分高的专业,是否有失公平。

对此有专家表示,可以通过政策措施加以规范引导。苏俊枝说,对于学生转出的门槛,汕头大学没有太多要求,但转入门槛有一定要求,如上一学年或三个学期的绩点、综合表现、面试考核等。学校也会根据学生申请转入专业的师资、实验条件、办学条件测算出当年可以接收多少个学生转专业,并相应设置一些条件。

湖北一位高校老师说,支持“自由转专业”的同时,也担心学生申请转专业是受到所谓“好”专业、“热门”专业影响,而非从自身兴趣和能力的角度出发。

对此汕头大学校长郝志峰表示,通过多年探索,学校专业转入转出矛盾已经不突出。通过学校理性引导,也有学

生考虑到就业、考研以及自己的兴趣,从大家眼中所谓的“热门”专业申请转至“冷门”专业。

“我们相信,真正的‘热门’源于内心的热爱,而非外界的追捧。”吴丹表示,转专业新政策出台后,学生转专业成功率会有所上升,但预计上升比例在可承受范围内。前期的系列引导、介绍,有助于让学生在充分了解自身兴趣和市场的基础上,做出最适合自身发展的专业选择。

除扎堆“热门”专业外,学校管理也面临挑战。比如,一些被“冷落”专业的师资如何安置;一些受追捧的专业如何保证实验室、实验器材等资源的供给;学生的学分管理如何完善,如何评判最终是否满足毕业要求等。

广东一位高校老师坦言,当前不少高校提出零门槛转专业的政策,也有在考生填报志愿阶段利好招生的考虑。但在现有高校资源配置情况下,完全自由转专业仍存现实困难。

一些教育界人士表示,随着转专业政策逐步推开,热度将更趋于平衡。刘文合说,在专业设置科学合理的前提下,沈阳农业大学每年申请转专业人数总体保持稳定,并未出现大规模转入和转出的情况。

相关专家表示,高校宜进一步以信息公开方式保障转专业的公平公正。同时,对于一些学生转出数量过多的专业,要对其招生规模、教学内容等做出积极调整,提升培养质量。

为帮助转专业学生更快适应新专业,一些高校已开始从教学管理、培养方案等方面给予个性化的辅导和规划,包括协调做好转专业学生的课程替代和学分转换工作,做好学籍变更和学业指导等,引导学生尽快适应新专业的学习。

新华社北京7月2日电(记者 廖君 郑天虹 王莹 侯文坤)

神十八航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动

新华社北京7月2日电(李国利 邓孟)记者2日从中国载人航天工程办公室了解到,神舟十八号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动。

自5月28日圆满完成首次出舱活动以来,神舟十八号航天员乘组先后完成空间站实验柜维护及组件安装、空

间舱站内环境监测、第二次出舱活动准备等工作,承担的空间材料科学、空间生命科学、航天医学等领域实(试)验项目扎实推进。

目前,神舟十八号航天员乘组状态良好,空间站组合体运行稳定,将于近日择机实施第二次出舱活动。

国家数据局今年将陆续推出8项制度文件

新华社北京7月2日电(记者 严赋憬)国家数据局局长刘烈宏2日在2024全球数字经济大会上表示,国家数据局今年将陆续推出数据产权、数据流通、收益分配、安全治理、公共数据开发利用、企业数据开发利用、数字经济高质量发展、数据基础设施建设指引等8项制度文件。

刘烈宏说,释放数据要素价值,需要向改革创新要活力、要动力。国家数

据局将加大政策供给,推动我国海量数据优势转化为国家竞争新优势,促进高质量发展,助力中国式现代化建设。

在提升数字中国建设质效方面,刘烈宏表示,将继续加强统筹协调和政策协同,加快推进数据基础设施和基础制度建设,大力发展数字经济,提升数字化公共服务水平,全面统筹数字化发展和安全,完善数字中国建设推进机制,全面提升数字中国建设的整体性、系统性、协同性。

跨里海中欧班列实现常态化开行

新华社北京7月2日电(记者 樊曦)记者2日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日18时35分,满载日用百货、汽车配件等货物的X9043次中欧班列从西安国际港站开出,将由霍尔果斯铁路口岸出境,经哈萨克斯坦,跨里海抵达阿塞拜疆的巴库,此后该班列将按每日一班常态化稳定开行。

国铁集团货运部负责人介绍,国铁集团加快推进中欧班列高质量发展,积极参与跨里海国际运输走廊建设,与沿线国家铁路部门就跨里海中欧班列运输,加强沟通协调和调研论证,在运输

组织、海关查验、信息共享、铁海联运、安全保障等方面达成进一步共识,形成了稳定的运行线路,相对优惠的运价,具备了常态化开行的条件。自7月1日起,国铁集团按照“一日一班”的频次,常态化开行中国西安至阿塞拜疆巴库的中欧班列,全程运输时间约12天。

该负责人表示,跨里海中欧班列的常态化开行,进一步完善了“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的中欧班列境外通道网络格局,为国内外客户外贸运输提供了更多选择,为促进中欧以及沿线各国经贸往来,服务高质量共建“一带一路”注入了新动能。

联合国教科文组织针对全球土地快速退化发出警告

据新华社巴黎7月1日电(记者 张百慧 徐永春)联合国教科文组织7月1日警告,到2050年,全球90%的土地或将退化,从而给生物多样性和人类生活带来重大风险。该组织呼吁各会员国加强土地保护和恢复,并宣布将采取多项行动,促进教育和培训,填补该领域的知识空白。

教科文组织当天发布的新闻公报指出,健康的土地是维持生态系统和生物多样性、调节气候、生产粮食和净化水资源的基础。但欧盟委员会联合研

究中心发布的“世界荒漠化地图集”显示,全球75%的土地已经退化,直接影响到32亿人口;按照目前趋势,到2050年土地退化的比例将上升至90%。

公报说,教科文组织30多个会员国的专家和代表当天齐聚摩洛哥阿加迪尔,围绕土地问题召开了一场国际会议。该组织总干事阿祖莱在会上呼吁国际社会将土地问题列为“优先事项”,并表示该组织将凭借其在土地科学领域的60年经验,帮助各国提升认知、培训专业人员。