



“四好农村路” 串起新希望

——农村公路建设铺就乡村振兴康庄大道

路，是出行的希望，更是发展的助力。在祖国广袤的大地上，一条条纵横交错的农村公路，串起千家万户，连接起广阔乡村的新生活。

党的十八大以来，习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路。今年5月，习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示，强调“新时代新征程，要持续发力，久久为功，进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。

一个日臻完善的农村公路网正在大江南北铺展开来，必将为乡村振兴注入澎湃动能，托起农业农村现代化的新希望。

家门口的致富路、幸福路

一条公路何以改变一个村庄，带富一方百姓？牧民扎西旺堆对此深有感触。

扎西旺堆的家在西藏自治区日喀则市措布西乡。这是一个海拔拔区，距离所属的谢通门县县城120多公里。翻越莽莽大山、穿行蜿蜒小道，烈日、冒风雪长途跋涉，曾是当地牧民难忘的生活记忆。

“以前没有公路，我家的牛羊肉从村里驮到县里要走六天，肉都不新鲜了，经常卖不出去。”扎西旺堆说。

历经3年建设，穿越措布西乡夏木村的农村公路2019年正式开通。平坦的公路不仅缩短了村民们出行的距离和时间，也推动了当地的牛羊肉产业发展。

“公路通到了家门口，家里买了车，牛羊肉两小时就能运到县里，半天就到市里，当天就能送到拉萨。”扎西旺堆说，得益于农村公路建设，他家的牛羊肉销量大幅增加，收入显著提高，去年还盖上了新房。

措布西乡党委书记洛桑格且说，当地依托农村公路打造牛羊肉、野生贝母茶与羊毛加工等“措布西三绝”产业品牌，快速形成产业规模，群众增收致富的劲儿更足了。

农村公路，贯通城乡，连接市场，撬动活力。交通运输部去年公布的数据

显示，党的十八大以来，我国累计组织新建农村公路253万公里，解决1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路难题，新增5万余个建制村通客车，制约农村发展的交通瓶颈进一步消除。

陕西省汉中市佛坪县长角坝镇田坝村，位于秦巴山区深处。过去每当雨季来临，山路蜿蜒泥泞，村民出行艰难，农产品运输和销售成为一大难题。

“以前村子交通闭塞，许多收购商都不愿意进来，想把东西卖出去不是件容易事儿。”国网佛坪县供电公司驻村第一书记张俊俊说，通过“四好农村路”建设，水泥路修到了农户家门口，大大减少了农产品走出大山的运输成本。

截至2023年末，我国农村公路总里程达460万公里，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车，城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户在更多乡村成为现实。

新农村的连心路、振兴路

6月中旬，“中国美丽休闲乡村”西藏自治区山南市琼结县拉玉乡强吉村的油菜花进入盛花期。一到周末，驾车到此的游客络绎不绝。

“现在村里的路修得很好，人居环境大大改善，游客越来越多。”强吉村村委索朗曲珍说，“我家的一部分房间专门装修成了民宿，一年光接待游客住宿收入就有3万多元。”

交通运输部公路局副局长郭胜表示，我国将加快推进乡镇通三级及以上公路、建制村通等级路、较大人口规模自然村(组)通硬化路的“新三基”建设，大力实施老旧公路改造、过窄农村公路拓宽改造或错车道建设，加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

夏日里，在浙江省衢州市开化县，起于桃溪村止于下界首村的桃下线宛如一条绿色的丝带，串联起沿途16个村庄，吸引了不少骑行和跑步爱好者前来“打卡”。

全长29公里的桃下线，充分利用沿途的地形、地貌、植被、水体等要素，在道路沿线打造各类景观节点，曾入选浙江省十大最美自驾公路。其中一段长约1公里的路段，数百棵高达十几米的挺拔水杉夹道而立，是远近闻名的风景线。从马拉松到铁人三项赛，桃下线还举办了多项体育赛事，探索走出了一条“美丽公路+体育赛事”的新路子。

近年来，我国机动车和驾驶人增长重心逐步由东部向中西部地区、由城市向农村转移，对农村公路建设提出了更高要求。公安部交通管理局2023年发布的数据显示，2022年以来，全国农村地区机动车保有量、驾驶人数量均年增长1100多万。

交通运输部公路局副局长郭胜表示，我国将加快推进乡镇通三级及以上公路、建制村通等级路、较大人口规模自然村(组)通硬化路的“新三基”建设，大力实施老旧公路改造、过窄农村公路拓宽改造或错车道建设，加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

老百姓的放心路、希望路

农村公路分布广、线路长、管理难度大，多元发力、长效管护是关键。十多年来，我国不断完善养护机制，农村公路基本实现“有路必养、养必到位”。

累计实施农村公路危桥改造6.3万余座、安全生命防护工程超130万公里。截至2023年底，全国各级路长共计67.6万人，有农村公路管理任务的县级以上单位已实现农村公路“路长制”全覆盖。

在陕西省汉中市南郑区汉山村，公路干净整洁，两旁的行道绿植被苍翠。路边“路长制”公示牌上，醒目地标注着线路名称、养护责任人和联系电话。

汉山村党支部书记、村委会主任张伟兼任本村路长，他的日常工作包括巡路、护路、铲除路面杂草、清理边沟拉

圾，查看路域内基础设施完好情况等。

“道路如同村里人的脸面，也事关农村村行车安全，必须管护好。”张伟说。

在山区、在高原、在峡谷，农村公路的养护难度更大。

西藏自治区错那市地处偏远峡谷，因前些年没有专业的养护力量，道路通行常常受雨雪天气影响。

2021年，当地成立了专业养护公司——错那通达工程有限公司，推动农村公路养护向市场化迈进。“公司管理养护876公里农村公路，设立了6个养护站点，每个点安排有5人驻守，负责巡路、养路和抢险保通等工作，经常性养护率达100%。”公司负责人普布扎西说。

护路、养路的成效，司机最有发言权。“以前都是土路，雨雪天经常坑坑洼洼，颠得很，也不安全。”常年驾驶大货车行驶在这一路段的扎西索朗说，“现在不管是白天还是晚上，养护工人随时都会过来修路、补路，我们开车出行变得更加安全了。”

大数据、云计算、卫星遥感等科技创新成果的应用，养护设备的更新换代，也让农村公路养护更高效、更有“科技范儿”。

在浙江省舟山市定海区，有了清洗车的助力，两个人一天就可以清洗10公里道路的护栏；在西藏自治区昌都市卡若区，农村公路专管员打开手机就能实时上传路况并形成“有轨迹巡检”记录；在湖北省潜江市，农村公路及桥梁数据被全部融入地理信息系统地图，为建设及养护决策提供科学依据……

因路而行，因路而兴，因路而富。通达四方的发展路、连接城乡的致富路、跨越山河的安全路……越铺越密、越建越好的“四好农村路”绘就和美丽乡村新画卷，成为我国全面推进乡村振兴的康庄大道。

新华社记者 刘洪明 叶昊鸣 刘彤 许舜达



向海图强 迈向“深蓝”

——天津擦亮海洋经济“新名片”

国家海洋博物馆里探索海洋文明、“匠说航海”科普讲座中了解海洋文化、亲海公园观赏日出东疆……2024年中国航海日活动周主场活动正在天津滨海新区火热开展。

因海而生、向海而兴。天津滨海新区地处环渤海经济带和京津冀城市群的交汇点，是亚欧大陆桥最近的东部起点，拥有153公里海岸线，海域面积广阔，凭借雄厚的海洋产业“家底”，海洋经济“蓝色引擎”释放出巨大能量。

港口是天津的“硬核”资源。今年以来，天津港来了不少“新朋友”。从年初开通的“智利—天津—青岛”直航快线“火爆出圈”，8300吨智利车厘子进入京津冀主要消费市场，到中远海运南美东线、中远海运美东线、达飞海运中美线等新航线接连开通，有效扩充至美洲地区的航运资源，一条海上通道正在不断织密。目前，天津港180多个国家和地区，500多个港口保持贸易往来。

由海向陆，天津港服务辐射京津冀及中西部地区，拥有44条海铁联运通道。今年上半年，天津港集装箱海铁联运量完成69.1万标准箱，同比增长21.8%，位居全国第三，刷新历史同期最高纪录。

正如本届航海日活动周的主题——“智慧航海 畅行未来”，天津港正在加快建设世界一流的智慧港口、绿色港口。在天津港北疆港区C段智能化集装箱码头，人工智能运输机器人往来穿梭，定位精度可达厘米级；风机叶片迎风转动，给岸桥、轨道桥、卡车等曾经的“碳排放大户”穿上“绿色心脏”。

智能创新技术加持下，天津港集团不断刷新“成绩单”：今年上半年，天津港集团累计完成货物吞吐量2.48亿吨，同比增长3.1%；集装箱吞吐量1188万标准箱，同比增长4.6%。

天津打造经略海洋新高地的底气不光来自港口，还有发展“蓝色”新质生产力的巨大空间。

走进天津博迈科海洋工程有限公司，记者看到，这里正在同步建设4个7层楼高的海工装备模块组，明年，它们将服务于南美洲热带雨林附近的石油开采项目。工作人员介绍，热带雨林湿热的气候环境、海水侵蚀等，都对模块的防腐

蚀性有特殊的要求。普通的海工油气平台，一般服役20多年，而根据南美洲客户要求，这个平台至少要用50年。

博迈科的底气来自天津“海工装备产业集群”的支撑。这一集群囊括400多家企业和多家院所、高校，作为“智集团”合力攻克海洋领域关键核心技术。万米深潜助推器、7000米深井开采套管……多项“蓝色科技”从这里驶向“深海”。

这是天津推进海洋装备制造高端化的一个缩影。近年来，天津依托海工装备科创优势，开展高技术船舶研发、生产、组装，推动优势产业成龙配套、成链成群，形成了独具特色的临港经济，中石化高端新材料产业集群等重大项目加快推进，海水淡化装机规模全国领先，船舶及海工装备租赁业务占全国80%……

“天津不断推动海洋装备制造高端化，为我国探索海洋、和平开发利用海洋资源提供了坚实的基础。”天津社会科学院海洋经济与港口经济研究所所长石磊昌说。

碧波万顷的海洋不仅蕴含“蓝色科技”，还藏着海洋文化的魅力。走进被誉为“海洋故宫”的国家海洋博物馆，一件件先进的海洋科技成果展品吸引着观众的目光。在标注着“雪龙2”和“蛟龙”字样的两件模型展品前，不少游客驻足观看。

除此之外，航海日活动周期间，亚洲沙滩排球巡回赛天津站在东疆湾沙滩景区激烈开赛；东疆亲海公园的海贝广场、扬帆广场增添了航海相关元素“打卡”设施……丰富多彩的文化活动吸引了众多游客“亲海”。

吸引游客的不仅是岸上美景，还有辽阔的大海。去年以来，天津国际邮轮产业快速复苏。自邮轮入境15天免签政策发布以来，天津抢抓政策机遇，推出一系列措施，促进邮轮游持续升温。截至6月底，今年天津国际邮轮母港累计接待国际邮轮48艘次，出入境邮轮旅客达16.4万人次。

天津市滨海新区副区长陈波说，滨海新区形成了以海洋油气、装备制造、海洋文旅、航运服务等为代表的海洋产业体系，海洋经济规模达到3300多亿元。

新华社记者 李亨

辽宁清洁能源装机和发电量占比双破50%

来自辽宁省发展改革委统计数据，截至6月底，辽宁省清洁能源发电装机容量达到3813万千瓦，占全省发电装机容量50.5%；清洁能源发电量达到599亿千瓦时，占全省发电量53.6%。清洁能源装机、发电量占比双双破50%，标志着辽宁省清洁能源发展迈上新台阶。

作为老工业基地，辽宁省拥有坚实的能源产业基础，长期以来，煤电在全省工业经济中扮演着支柱角色。近年来，辽宁逐渐转向“绿”，布局谋划建设风光、核电、抽蓄等清洁能源基地。进入“十四五”，辽宁推动传统能源产业改造升级步伐明显加快。近两年，国家电网公司在辽宁投资498亿元，建设规

模和投资额度连续创历史新高。为满足辽西北清洁能源富集地区电力送出需求，国网辽宁省电力有限公司在“十四五”电网滚动规划调整中，新增500千伏工程8项、220千伏工程46项、220千伏及以上电网规划投资调增122亿元。

国网辽宁省电力有限公司表示，未来一段时间内，公司还将在辽宁建成投产铁岭清洁能源汇集站、徐大堡核电送出、辽辽辽中加强等5000千伏工程以及1360万千瓦风电、60万千瓦光伏的配套送出工程。到2025年底，全面满足辽宁省近5300万千瓦清洁能源接入需求，届时，该省清洁能源装机占比将达到56.8%。

新华社记者 白涌泉

“闲置存量”变“发展增量”

——广西玉林盘活闲置低效用地走访见闻

停产废弃的厂房变成带动就业的光电公司、闲置仓库变为服饰加工厂、破产的家具厂转变为消毒企业……近年来，广西玉林市分类施策唤醒“沉睡”土地资源，缓解建设用地压力，有效实现土地集约利用、企业经济社会效益提升。

在玉林市博白县亚山镇四维村，曾经无人问津的1400平方米闲置厂房经过盘活，变成带动就业的玉林桥联光电有限公司厂房。在公司的生产车间，随着工人输入参数，一件件巴掌大小的LED显示屏电子精密元件走下生产线。“目前我们的订单不用愁，这两年的营业额增长明显，今年上半年产值约1000万元。”公司负责人覃海岸说。

四维村党支部书记覃覃说，他们2022年从广东省江门市引进总投资8000万元的桥联光电项目，通过盘活闲置资源，为四维村带来每年近10万元的村级集体经济收入，还带动60多名群众就地就业。

博白县自然资源局副局长唐广建说，博白县在盘活闲置低效用地过程中，结合招商引资激励政策，围绕重点产业链实行全域招商。博白镇新仲村创建工商回归小微企业园，充分利用7亩多的集体闲置地，招引5家企业，吸纳200多名当地群众在家门口就业。

记者在玉林市福绵区、博白县、北流市、容县等地走访了解到，各地摸清闲置低效土地历史遗留问题，采取建库管理的方式，针对排查出来的低效

闲置用地分类施策。“我们对低效工业用地现状进行梳理细化，收集整理土地及建筑面积、产权归属、经营状况、企业诉求等信息，建立低效工业用地数据库，实时掌握盘活动态。”容县自然资源局副局长黄占锋说。

各地低效闲置土地原因各不相同，如何探索不同路径，更好盘活？北流市对有意愿发展但实力不足的企业，指导建设标准厂房出租或引进合作伙伴共同开发；对“批而未建”的地块，积极引导企业转让抛掷土地、厂房，满足新进优质企业用地需求；对投产未达预期且收购意愿较强的企业，鼓励新引进企业以司法拍卖等方式实现就地“换鸟”。

“我们将闲置多年的旧水电设备厂，经过整合利用，成为一家玩具公司。公司投产后预计年产值5亿元，创税800多万元，吸纳劳动力就业3000人。”北流市北流镇党委书记刘一帆说，他们建立了低效工业用地数据库，在招商服务企业时，优先选择利用闲置低效工业用地。

北流市自然资源局副局长陈治斌说，截至今年6月底，北流共摸排盘活低效工业用地251宗8220亩，已盘活土地126宗3227亩，厂房18万平方米，引进企业82家，预计增加产值超25亿元，带动就业人数超11000人。

新华社记者 黄庆刚 王楚然



7月16日，华坪女高学生在消防员的协助下过平衡木。

当日，云南丽江华坪女子高级中学300多名师生走进云南省消防救援总队训练与战勤保障支队，体验消防训练、学习消防知识，在暑期实践中增长见识、提升能力。

新华社记者 陈欣波摄

三峡的“生态宝贝”熟了

“脆李熟了，今年的品质更好！”三峡库区腹地重庆巫山县曲尺乡柑园村村民彭斌边说边从树上摘下几颗巫山脆李递给记者。

时下的长江三峡两岸，脆李等“生态宝贝”迎来成熟的季节。“巫峡两岸雨量充沛，日照充足，适宜脆李生长。”巫山县农业农村委相关负责人表示，三峡库区土质多为砂土，水土易流失，发展既有生态效益又有经济效益的种植业，曾是一个难题。经不断探索，巫山找到了脆李这个“生态宝贝”。

驱车行驶于长江两岸，果香弥漫，沿途可以看到有村民们坐在路边，精心分拣刚采摘的脆李，熟练地打包。

彭斌和弟弟搭伙干活，一个负责种植管理，一个负责销售，今年他们早在微信上接下了几百个订单。“除了自己村里这30亩脆李，我还在隔壁镇流转了100多亩地种脆李，明年就可以进入

丰收期。”彭斌说。今年，巫山全县脆李投产面积14万亩，预计产量14万吨，综合产值达21亿元。

相比脆李的硕大醒目，库区高山村落中则是另一番景象：挖出一捧土细细找寻，两两颗珍珠般的白色小球方可“露面”，这是巫山溪县的“生态宝贝”太白贝母。

小小的种子在冬天撒入土里，经过4年以上的时间才能收获。作为用途广泛的中药材，太白贝母一旦进入收获期，每亩收益能超过20万元。

进入丰收季，巫溪县双阳乡双阳村村民周明星日日忙碌，“今年天气好，贝母种子价格从去年的三块一个涨到四块一个，今年可以收10万个左右，能卖到约40万元。”

良好的生态环境是中药材品质的保证，巫溪县多数乡镇都有种植中药材的历史，但一直以来没有发展出成规模的中药材种植业。近年来，巫

溪县不断培育壮大太白贝母产业，搞起规范化管理模式，标准化建设太白贝母种植示范基地1200余亩，产能提升20%。

几重山外，东方既白，巫溪县尖山镇百步村的村民们便匆匆起身劳作，他们得赶在太阳完全出来前将他们的“生态宝贝”金花葵采摘完毕。“凌晨采完，夜里又长出新的花朵，采摘期持续两个月。”尖山镇农服中心主任全健说，金花葵中提取的黄酮素，具有抗氧化等功效，全镇3500余亩金花葵，预计可提取黄酮素40吨，价值1.6亿元。

走进百步村工业园区的重庆瑞火星农业科技开发有限公司车间内，金花葵烘干、研磨、提取等产线一应俱全，今年企业还将新增一条健康茶饮深加工产线。

“我们采取公司+农户+专业合作社的模式，为农户免费提供种子、肥料、农技和保险，企业不断推出金花葵创新

产品，延长产业链，提升附加值。”企业管理人员黄远正说。

生于三峡，却不止于三峡。海拔1700多米的重庆巫山机场，“邮运通”极速鲜邮航专机飞入云中，24小时内可将巫山脆李送达国内主要城市。今年专机预计飞行15班次，载货量225吨，载着巫山脆李、柑橘、榨菜等三峡特色生态产品走向世界。

巫山脆李成了“中华果”“全国名特优新农产品”，远销香港、新加坡等地，巫溪太白贝母被用于润肺止咳糖浆等家庭常备药中，金花葵提取物制成的面膜受到消费者喜爱……

如今的三峡库区充分依托和挖掘当地自然资源，围绕青山绿水发展生态产业，产出“生态宝贝”，向一二三产业融合发展要效益，利用便捷物流和销售体系增强市场竞争力，推动乡村产业发展壮大，走出一条三峡特色乡村振兴路。

新华社记者 李晓娟 何宗渝