



深耕中国市场 共创美好未来

——从跨国公司领导人青岛峰会看中国扩大开放

新华社记者 王凯 陈国峰 袁敏

由山东省和商务部共同主办的第五届跨国公司领导人青岛峰会28日在山东青岛开幕。多位跨国公司负责人表示，峰会的举办是中国逐步扩大高水平对外开放的重要体现，让他们更有信心长期深耕中国市场，并期待与中国携手创造更美好的未来。

阿尔斯通是全球重要的轨道交通设备制造商之一，已深耕中国市场60多年。“借助峰会这个平台，跨国公司能够深入了解中国的市场动态、政策方向和发展趋势，这有助于跨国公司更好地把握机遇，优化在华战略部署。”阿尔斯通中国区总裁耿明说。

阿尔斯通期待在中国轨道交通领域探索更多合作机会，特别是在绿色智能交通和可持续发展领域，进一步携手中国合作伙伴，积极推动中国轨道交通产业高质量发展。

据了解，本届峰会呈现规模大、层次高、领域新等特点，来自450余家跨国

公司的500余位嘉宾齐聚峰会，参会的全球总裁数量为历届之最，参会企业涉及新一代信息技术、生物医药、新能源、高端装备等行业。

商务部国际贸易谈判代表李詠箴说，峰会是以更大力度吸引和利用外资的具体举措，将进一步深化峰会聚商融智、提质增效的功能，放大峰会重大国际交流合作高能级平台作用，让跨国公司在开放交流中发现更多机遇，在务实合作中携手共赢。

多位与会跨国公司负责人表示，峰会正持续发挥扩大高水平对外开放的桥梁纽带作用，成为跨国公司了解中国、投资中国、深耕中国的重要平台。

作为一家拥有180余年历史的商业信息服务公司，邓白氏业务范围覆盖全球200多个国家和地区，深耕中国市场已超40年。邓白氏中国区总裁吴广宇非常看重本届峰会：“我们希望借助峰会扩大朋友圈，链接更多客户，也链接

更多生态体系合作伙伴。”

吴广宇认为，中国创新环境非常好，人才供给非常充足，创新速度和效率全球领先。邓白氏正探索将全球的数据要素跟中国本土应用场景结合起来，帮助中国客户数字化转型并实现自身高质量发展。

受访跨国公司负责人表示，中国经济韧性十足，中国高质量发展为跨国公司带来新的市场空间和投资机遇。跨国公司仍然看好中国市场，愿与中国并肩同行，携手做大合作蛋糕。

在本届峰会上，商务部国际贸易经济合作研究院发布的《跨国公司在中国：共享“中国式现代化”新机遇》报告显示，跨国公司在华投资收益是其业绩贡献主力。如中国美国商会发布的《2024中国营商环境调查报告》显示，中国市场对在华美国企业具有重要意义，半数会员企业将其列为全球前三大投资目的地，相比2022年增长

了5个百分点。

在金光集团APP(中国)副总裁翟京丽看来，中国提出加快全面绿色转型，彰显了“中国作为负责任大国的担当，为推动中国式现代化描绘了绿色路径。这与他们企业的发展理念高度契合。”

金光集团APP于1992年进入中国，深耕中国制浆造纸业。翟京丽说，企业致力于发展“含金量”“含绿量”“含新量”高的产业，正积极加强相应技术创新和产业布局。未来将以更具前瞻性、战略性、全局性的投资布局，推动在华产业升级，并继续把可持续发展的绿色生活方式传递给广大消费者，引领消费风尚。

商务部数据显示，2023年，全国新设立外商投资企业53766家，同比增长39.7%。今年1月至7月，全国新设立外商投资企业31654家，同比增长11.4%。

新华社青岛8月28日电

为人民服务要有呼必应善小常为

新华社记者 卢宥伊

有一种精神，于细微处温暖人心；有一种担当，在危难中彰显力量。人民电业为人民。作为最基层、最一线的服务班组，国家电网四川电力成都高新连心桥党员服务队22年如一日，无论是平凡的电力抢修，还是急难险重的灾后恢复，始终奔波在为人民群众服务的最前线，有呼必应、善小常为。

从2008年“5·12”汶川地震、2013年“4·20”芦山地震，到日常平凡的入户检修、为企业上门量身定制保供方案，他们始终将群众的需求摆在首位。这是一腔对人民群众的深沉热爱，是一份有呼必应的责任担当。

真情者，始于心、见于行，呼机一响立即行动；善小者，起于微、成于恒，服务人民没有小事。

从整改车棚电源到“照亮回家路”，从“爱心闪灯门铃”到“一键通

连心桥”，7任队长、42名队员接力传递对群众的真情实意。这种至诚至爱的坚持，早已在群众心中汇聚成深厚的大爱，成为党群之间牢固的纽带。

服务人民就要不怕困难，就要不灰不馁。高新连心桥党员服务队发挥模范引领作用，在平凡的岗位上为群众排忧解难。放眼周围，许多行业和组织上的党员也都是这样，以奋发进取的精神状态扎根基层，磨炼业务本领，埋头苦干、奋勇争先，在为群众解决好一件件民生实事中践行初心使命。

有呼必应，是对使命的担当；善小常为，是对人民的赤诚。

新华社成都8月28日电



铁路部门多措并举保障暑期旅客运输

新华社北京8月28日电（记者樊曦）记者28日从中国国家铁路集团有限公司获悉，自暑运启动以来，7月1日至8月27日，全国铁路累计发送旅客8.31亿人次，同比增长5.9%，日均发送旅客1433万人次。铁路部门精心制定暑期旅客运输工作方案，加大运输能力投放，优化出行服务，多措并举保障旅客平安有序出行。

国铁集团运输部相关负责人介绍，今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛，铁路客流保持高位运行。目前，随着暑期进入尾声，全国各高等院校开学在即，铁路将进一步迎来学生客流高峰，预计8月26日至9月10日期间发送学生旅客650万人次。

为更好服务旅客出行，国铁太原局集团公司按照高峰图运输模式加大运力投放，并针对暑期客流实际，增加至平遥、五台山的旅客列车，进一步满足暑期旅游出行需求；国铁南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局密切协作，组织党员服务队和青年志愿者服务队到兴义站、册亨站等火车站及管内铁路沿线供电设施开展安全巡查，保障暑运期间铁路电力供应稳定可靠；国铁广州局集团公司深圳北站增设学生专窗，加强服务引导，确保学生旅客购票无忧，同时组织广铁青年志愿者加强宣传组织，引导学生旅客有序进站乘车。

黄河壶口瀑布现水岸齐平景观

据新华社太原8月28日电（记者王飞航）近日，受持续强降雨影响，黄河壶口瀑布迎来洪峰过境，最大水流量超过3000立方米/秒，主副瀑布连成一线，形成了绵延近千米的瀑布群，出现水岸齐平的罕见奇观。

壶口瀑布是黄河流域的一大奇观。黄河流经晋陕峡谷到达山西吉县境内，水面由三四百米宽骤然收缩为50多米，跌入落差30多米深的石槽中，形若巨壶注水，故名壶口瀑布。

据当地水文部门介绍，近期黄河晋

陕峡谷无定河、三川河、悻牛川等多条支流出现洪峰，黄河壶口瀑布最大水流量超过3000立方米/秒，约为日常水流量的8倍。受暴雨和洪峰通过影响，黄河壶口瀑布景区一度紧急关闭，直至8月27日12时恢复开放迎客。洪峰通过以后，壶口瀑布景区水位稍有回落，但水流量仍保持在每秒1000立方米以上。

站在壶口瀑布岸边，涛声如雷，水汽弥漫。只见宽阔的河道浊流奔腾，瀑面绵延数百米，水岸齐平，犹如大自然用神奇的画笔勾勒出的壮美画卷。

玩“数字游戏”掩盖不了“双标”言行

——二评“中国产能过剩论”

新华社记者 闫洁 欧阳为

美西方一些政客和媒体持续炒作、泛化所谓“中国产能过剩论”，声称中国政府采取的补贴等产业政策造成“产能过剩”。记者调查发现，美西方一边玩弄“数字游戏”歪曲解读中国的产业政策、故意误导受众，一边在实践中大搞最具歧视性、最具保护主义性质、明显违反世界贸易组织规则的禁止性补贴，上演一出赤裸裸的“双标”闹剧。

美国财政部副部长尚博在一次演讲中指责中国“产能过剩”源于“过度投资和中国政府广泛扶持”，声称中国的产业补贴约占国内生产总值(GDP)的5%，这一比例是美国等国家的10倍。

这组令人震惊的对比数据从何而来？记者根据尚博演讲的脚注，找到了其说法来源，即美国战略与国际问题研究中心中国问题专家甘思德(外文名斯科特·肯尼迪)团队2022年5月发布的一份研究报告。这份报告使用大量数据，演算出2019年中国产业政策开支为2480亿美元，约为GDP的1.73%，而美国的产业政策开支为840亿美元，是GDP的0.39%。2022年8月，甘思德在博客文章中表示，如果将政府采购等政策工具包含在内，中国的产业政策开支达到GDP的4.9%，是美国的12倍多。

对外经济贸易大学教授崔凡告诉记者，无论是甘思德提到的12倍，还是尚博提到的10倍，这样的“数字游戏”都是“随意且错误的”。甘思德把中国政府采购金额的10%算做产业政策开支，得出了(是美国)12倍多的结论。如果要计算中国的政府采购，那么也应当计算美国的政府采购，这样才有可比性。

根据经合组织统计，2019年美国政府采购金额是2.095万亿美元。如果按照甘思德的方法来计算，仅此一项，应当计算的美国政府采购的产业政策支出是2095亿美元，远高于美国战略与国际问题研究中心报告中对美国全部产业政策开支金额的估算。

是中国使用的产业政策过多吗？加拿大英属哥伦比亚大学温哥华经济学院产业政策研究团队最近建立的一个产业政策数据库显示，发达国家使用的产业政

策更多。2009年至2020年8月间，使用产业政策最频繁的国家按数量排名前五的分别是德国、日本、巴西、美国和加拿大，而中国在经济体中只排在第11位。

是中国的补贴更“不守规则”吗？截至8月初，世贸组织《补贴与反补贴协定》下一共有139个案件。其中，美国被告44次，欧盟被告22次(不包括欧盟成员国单独被告的6次)，都明显高于中国。

是中国给电动汽车的补贴金额更多吗？国际能源署在一份2024年全球电动汽车展望报告里披露，法国目前对一辆价格在4.7万欧元以下的电动汽车可提供高达4000欧元补贴，低收入家庭还可额外获得多达3000欧元补贴。美国《通胀削减法案》借应对通胀之名，计划以包括高额补贴在内的大量激励措施，推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用。美国财政部网站援引高盛估算报告说，《通胀削减法案》涉及项目的十年财政支出总额大约为1.2万亿美元。“关键问题不是补贴金额大，而是拿补贴的人被要求优先购买美国产品且不能买中国电池和原材料。这不属于世贸组织规则相对宽松的补贴，而是一种进口替代补贴，属于禁止性补贴。”崔凡说。

美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇认为，指责中国在新能源领域“产能过剩”实属“荒谬”，是将经济概念变成了政治攻击的武器。罗奇表示，美西方指责中国补贴支持绿色科技，自己却在做同样的事情，包括推出《通胀削减法案》《芯片与科学法案》、对电动汽车行业实施税收减免政策等。

长期以来，美国等发达国家一直在为它们具有比较优势的商品寻找市场，如今却指责中国“冲击世界市场”。事实上，真正冲击世界市场乃至冲击世界贸易规则与体系，是美西方越俎干预的贸易保护主义行径，而非所谓的“中国补贴”。

新华社北京8月28日电



“黑科技”亮相数博会

8月28日，工作人员在数博会上播放无人驾驶重型卡车上路行驶视频。

当日，2024中国国际大数据产业博览会在贵阳市拉开帷幕，本届数博会以“数智共生：开创数字经济高质量发展新未来”为主题，共吸引2.1万余名嘉宾注册参会，国内外414家企业报名参展。记者实地探访，拍摄记录本届数博会上展出的“黑科技”。

3000多公里的海岸线上，山东青岛港、日照港、烟台港等26个大小不一的港口次第排开。经过一体化改革，山东海洋港口群已成为我国东西双向互济、陆海内外联动的重要交通枢纽。

2018年3月8日，习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议时指出，山东“要加快建设世界一流的海港”。2024年5月，习近平总书记在山东考察时指出，要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势，经略海洋、向海图强，打造世界级海洋港口群，打造现代海洋经济发展高地。

2019年以来，山东省成立山东港口集团，将体量、盈利能力、管理水平不一的多个港口、港区进行整合升级。5年来，山东港口货物吞吐量从12.7亿吨攀升至2023年的17.1亿吨，增幅达34.6%，努力实现从“一群港”到“港口群”的蝶变。

打造高效战略枢纽

当清晨第一缕阳光洒向大海，粼粼波光中，青岛港再次开启了吞吐万汇、奔流不息的一天。来自全国各地的“中国制造”从这里起航走向世界，来自全球的货物在这里登陆进入中国市场。

作为北方地区重要的沿海港口，青岛港在山东港口群中地位突出。“改革之前，各港口无序竞争的情况较为突出。”山东港口青岛港董事长苏建光说，通过与兄弟港口、板块集团的业务融合与协同发展，青岛港综合实力不断增强，行业竞争力持续提升。截至目前，青岛港航线总数累计超过220条，遍及全球180多个国家和地区700多个港口，航线总数稳居北方港口首位。

“龙头”更加高昂，“年轻”的新星也在冉冉升起。

从空中俯瞰山东港口日照港，瓦日铁路、新菏兖日铁路、日濮洛输油管道，如一条条能源“动脉”，在此汇聚。

“一体化改革之后，依托多条能源通道在日照汇聚的优势，日照港重点打造全球大宗原材料、能源、粮食等的供应链枢纽。目前已是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口，原油进口量也占全国进口原油总量的1/9以上。”山东港口日照港董

陆海互济 连通天下

——山东加速打造世界级海洋港口群

新华社记者 王念 邵鲁文 张武岳

董事长张江南说，作为世界上最年轻的5亿吨大港，日照港吞吐量已跃居全球第七位。

世界级港口群建设不是一两个重点港口的“独角戏”，而是所有港口“大合唱”。在山东渤海湾沿线，潍坊、东营、滨州等地长期处于同质化竞争的中小港口，也正在告别“小散弱”。

山东港口渤海湾港务副总经济师孙超告诉记者，2019年，渤海湾各港区没有一个基层站队，也没有一个仓库、没有一米管线，生产作业全凭外包。通过一体化改革，各港口统一规划、管理、运营，资源配置更加高效，实现了“握指成拳”。

“5年来，渤海湾港口从只有12个泊位、没有外贸航线，升级为拥有5条外贸航线，开放泊位33个，通达全球30多座城市。”孙超说，今年上半年，渤海湾港口集团完成货物吞吐量3272万吨，同比增长10.68%，集装箱41.9万标箱，同比增长24.57%。

山东省港口集团有限公司总经理李奉利说，5年来，山东港口货物吞吐量连跨五个亿吨台阶，营业收入从422.8亿元增加到1550.4亿元。

了“零碳港口”创建方案，并获中国船级社质量认证有限公司颁发的承诺性碳中和证书。“这是全国首个零碳港口创建方案和首个全港区范围的碳中和认证，标志着山东港口零碳港口建设取得了阶段性成果。”张振琨说。

海风阵阵，浪花翻滚。茫茫天海间，一台台远控岸桥一字排开，一个个集装箱起起落落，无人驾驶的集装箱卡车往来穿梭……远望日照港全自动化集装箱码头，装卸工作全速运转，却鲜有工作人员的身影。

以绿色化助力港口能源结构转型的同时，山东港口仍以智能化推动港口高效运转。自2021年10月9日建成启用以来，这个全球领先的顺岸开放式全自动化集装箱码头拥有多项创新技术，创下了一系列纪录：单机平均效率提升50%，单机效率最高达到每小时58自然箱，码头综合成本降低70%。

“传统的设备操作需要单人单机长期低头作业。现在，我们在远程控制台上就可以操控自动化轨道吊，生产效率大幅提升。”谈及码头转型升级带来的变化，日照港集装箱智能化码头研发团队带头人胡继龙深有感触。

激发智慧新动能，离不开技术创新上的持续投入。相比于集装箱、干散货码头的智能化改造，件杂货码头的自动化一度是公认的“世界性难题”。

为彻底攻克难关，2022年5月，山东港口青岛港件杂货码头纸浆自动化攻关项目正式立项，全力投入全流程自动化件杂货纸浆码头建设，并在今年4月彻底实现件杂货领域“人机分离”。

“现在，我们利用数字化技术，推动了信息采集的智慧化，作业设备自动化，码头工人由蓝领变成白领，件杂货纸浆码头作业效率提高了20%，人工工

作量降低了80%。”山东港口青岛港西联公司工程技术部副部长王宝君说。

构建沿黄陆海大通道

近日，装载着出口汽车的“比亚迪探索者1号”汽车运输船从山东港口烟台港起航。码头上，大型汽车运输船穿梭往来，来自郑州、西安、长沙等方向的数千辆出口汽车集结装运。今年上半年，烟台港完成商品车全模式运量36.7万辆，同比增长40.5%。

作为黄河流域唯一的沿海省份，山东港口众多、海铁联运路网发达，区位优势显著，是沿黄流域最经济便捷的出海口。通过充分激发港口物流枢纽作用，塑造沿海开放优势，山东正加快构建沿黄陆海大通道，努力在带动区域经济社会发展、保障全球产业链供应链稳定通畅中发挥重要作用。

面向海洋，山东港口持续增航线、扩舱容、拓中转，加强与重点船公司合作，航线总数达340余条，稳居北方港口首位。面向内陆，山东开班列、建陆港、拓货源，持续拓展多式联运大通道。

河南驻马店市福源物流有限公司总经理刘保华说：“企业是内陆港的受益者之一，山东港口为我们提供一站式服务，驻马店当地不少企业的汽车配件、户外家具、机械零部件等，搭乘铁路专列到达青岛港出海，一路畅通。”

如今，从山东港口出发，一条沿黄陆海大通道正在不断向内陆延伸。在省内外，已有聊城临清、菏泽曹县、枣庄等16个内陆港；在省外，山东港口相继布局建设了郑州、西安、太原、兰州、银川、乌鲁木齐等34个内陆港，构建起“立足山东、覆盖沿黄、辐射全国”的内陆港群，将通道释放的“黄金效应”进一步扩大。

“畅通大通道，带动大物流。山东港口将更好发挥世界级港口群辐射带动作用，强化陆海统筹，扩大双向开放，织密‘一带一路’航线组群，拓展欧亚班列网络布局，以通物高效的物流服务助力扩内需、稳外贸、保增长，成为连通国内外贸易的重要桥梁和全球重要的供应链枢纽。”山东省港口集团有限公司董事长霍高原文说。

新华社济南8月28日电