



2024年服贸会即将举行 “三个提升”值得期待

新华社记者 谢希瑶

秉承“全球服务、互惠共享”主题的2024年中国国际服务贸易交易会将于9月12日至16日在北京举办。国务院新闻办公室8月30日举行新闻发布会介绍有关情况。

商务部部长助理唐文弘表示，今年服贸会着力实现“三个提升”，持续打造全球最具影响力的服务贸易盛会，为世界经济发展注入新动能。

提升开放水平。今年服贸会将着力提升开放平台作用，高规格举办全球服务贸易峰会，800位中外嘉宾将齐聚一堂，进一步凝聚共识、共谋发展；高水平举办综合成就展，集中展示服务贸易高水平开放和高质量发展的最新成果；高质量举办百余场论坛会议活动，发布《中国服务贸易发展报告》等权威报告，与各国共同探讨发展新方向新路径。

提升合作质效。将有80多个国家和国际组织设展办会，其中葡萄牙、联合国粮农组织等13个国家和国际组织首次线下独立设展。法国首次担任主宾国，并将围绕中法建交60周年打造特色国家馆。四川、海南首次担任主宾省。目前，420余家世界500强和行业龙头企业确认线下参展，37个地方交易团、中央企业交易团、中央金融交易团全部组建，将全方位促进精准对接，有望达成更多务实成果。

提升创新动能。今年服贸会各项展览展示将更加凸显新质生产力特征、服务贸易特点，重点展示卫星互联网、大数据和算力、零碳低碳等专精特新技术和应用，突出以生产性服务贸易赋能产业融合发展；集中展示数字文旅、智慧教育、智能体育等新服务、新场景，突

出以生活性服务贸易激发扩大服务消费潜能。100余家企业和机构将进行成果发布，首发人工智能骨科手术机器人、元宇宙数实融合应用等新技术、新成果，引领行业创新趋势。

北京市副市长司马红介绍，展览展示包括综合展和专题展。综合展设在国家会议中心，设置了成就展、国别展、省市区及港澳台展、主题专区，重点展示服务贸易发展新成就、新趋势。专题展设在首钢园区，继续设置电信、计算机和信息服务、金融服务、文旅服务等9个专题，集中展示服务贸易数字化、智能化、绿色化发展最新成果、最新技术及应用，打造全球服务贸易领域的“首秀场”。

上半年，我国服务贸易规模创历史新高，服务进出口总额达3.6万亿

元，同比增长14%。唐文弘说，今年我国全面实施跨境服务贸易负面清单管理制度，有序推进服务贸易制度型开放。近日国务院接连出台促进服务消费、服务贸易高质量发展的政策文件，这些政策措施落地见效，与即将举办的服贸会相得益彰，都将为服务贸易进一步开放创新发展营造良好环境。

据介绍，9月12日至14日是专业观众日，在单日票的基础上，今年新增了三日通票，为观众提供更多便利；9月15日至16日是公众开放日，门票免费预约。国家会议中心和首钢园区设立了证件中心，观众还可以访问服贸会官网、手机端官网，服贸会公众号、APP、小程序还有首都会展集团公众号进行预约购票。

新华社北京8月30日电

7月我国国际收支货物和服务贸易进出口规模同比增长12%

新华社北京8月30日电 国家外汇管理局30日公布的数据显示，2024年7月，我国国际收支货物和服务贸易进出口规模42352亿元，同比增长12%。

其中，货物贸易出口20354亿元，

进口16039亿元，顺差4316亿元；服务贸易出口2288亿元，进口3671亿元，逆差1382亿元。

按美元计值，2024年7月，我国国际收支货物和服务贸易出口3175亿美元，进口2764亿美元，顺差411亿美元。

三明医改将促“医共体”向“健共体”升级

新华社北京8月30日电（记者董瑞丰）福建省三明市副市长张元明30日在国家卫生健康委举行的新闻发布会上说，三明医改下一步将在紧密型医疗卫生共同体的基础上构建“健康服务共同体”，努力构建“健康全程管、卫生有保障、医疗高质量”的现代化卫生健康服务体系。

2012年以来，三明医改着力破解群众看病难、看病贵问题，成为全国深化医改的标杆。近年来，全国各地都在因地制宜推广三明医改经验。

建设健康中国，要努力让群众少得病、晚得病、尽可能不得大病。张元明表示，三明将进一步深化医改，在全市各总医院全覆盖建设健康管理中心和疾病管理中心，打造医防融合的服务模式，促进公立医院由“以治病为中心”向“以健康为中心”转变，将健康服务重心向前端延伸。

同时，当地将在高水平医院帮扶和支持下，通过对全市疾病谱分析，积极探索共建肿瘤、代谢、心脑血管等“六病共管”体系，加快提升三明全市的“防、筛、诊、治、管、康”一体化诊疗服务水平。

川青铁路正式通达黄龙、九寨沟

新华社成都8月30日电（记者谢俊 萧永航）8月30日10时36分，新建四川成都至青海西宁铁路镇江关至黄胜关段开通运营，从成都东站抵达黄龙九寨沟最快旅程1小时39分。至此，世界自然遗产黄龙、九寨沟以及地处川西北高原腹地的松潘草地正式接入我国动车铁路网。

设计单位中铁二院川青铁路总体设计负责人穆亚林介绍，川青铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州通道的关键部分，起自四川省成都市，途经德阳市、绵阳市、阿坝藏族羌族自治州、甘肃省甘南藏族自治州、青海省黄南藏族自治州、海东市、西宁市，接入西宁市站，正线全长约836公里，设计时速200公

里，为国家Ⅰ级双线铁路。全线分段建设，目前成都东至镇江关段、海东西至西宁段已投入运营，镇江关至黄胜关段开通后，黄胜关至海东西段正在建设中。

业主单位成兰铁路公司项目指挥长李群说，各参建单位克服软岩大变形、岩爆、有毒有害气体、高地温等“拦路虎”，历时近13年建成德胜隧道等7座隧道，架设岷江双线特大桥等21座桥梁，穿越摩天岭等众多山脉，海拔由镇江关站的2503米攀升至黄胜关站的3156米，自镇江关向北，新建松潘草地、黄龙九寨沟、黄胜关站。线路的开通将进一步便利游客前往黄龙、九寨沟景区，推动川西北高原加快融入成渝地区双城经济圈的核心区域。

探访向家坝水电站

这是8月29日拍摄的向家坝水电站大坝。

向家坝水电站位于云南省水富市与四川省宜宾市交界的金沙江峡谷出口处，是金沙江下游河段建设的最末一级电站，总装机容量640万千瓦。除发电效益外，向家坝水电站兼有防洪、灌溉、拦沙、改善通航条件、对溪洛渡水电站进行反调节等综合效益。

据了解，向家坝水电站于2014年7月全部机组投产发电，十年间，累计发电超3500亿千瓦时，相当于替代标准煤约1.05亿吨，减排二氧化碳约2.89亿吨。

新华社记者 陈欣波摄



电动自行车如何以旧换新？多部门政策解读划重点

新华社记者 谢希瑶

商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？消费者怎样换购电动自行车？如何防范安全隐患？商务部等部门当天给予了政策解读，记者为您梳理要点。

【要点一】这是电动自行车安全隐患全链条整治行动的内容之一

问：为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？

答：今年4月，国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动，国务院办公厅印发《电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》，鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神，商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》，推动开展电动自行车以旧换新工作。

【要点二】各地自主确定具体支持金额和方式

问：电动自行车以旧换新政策如何服务消费者？

答：按照《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神，各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则，自主确定具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说，除了卖旧的金額之外，消费者还会得到购新的补贴。

鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。换购的锂离子蓄电池电动自行车，其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。

【要点三】鼓励交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问：为什么对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，可适当加大补贴力度？

答：近年来我国锂离子蓄电池发展虽然较快，但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%，且安全性较好、价格便宜，深受消费者青睐，对于老旧锂离子蓄电池电动自行车换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，适当加大补贴力度，这符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况，体现安全导向。

【要点四】“高安全隐患”电动自行车及蓄电池有以下高危特征

问：实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况，利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池？

答：锂离子蓄电池因其能量密度较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性，在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加，锂离子蓄电池安全性会不断下降，事故风险进一步上升。

因此，高安全隐患的蓄电池指因使用时间长、使用环境及保养条件差等原因，外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象，导致存在较高事故风险的锂离子蓄电池。高安全隐患的电动自行车指使用了高安全隐患锂离子蓄电池的电动自行车。

【要点五】建议优先选购规范条件名单企业产品

问：实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业？什么样的产品可被视为合格电动自行车产品？

答：今年8月19日，工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单，同步公示了第八批符合《锂离子电池行业规范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子蓄电池产品。

【要点六】电动自行车用锂离子蓄电池将实施新规

问：实施方案明确“换购的锂离子蓄电池电动自行车，其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准GB 43854将于2024年11月1日实施，在此之前，消费者如何换购电动自行车？

答：今年4月25日，《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布，将于11月1日正式实施。标准发布后，工业和信息化部组织开展多次宣贯，引导企业加快符合新标准的产品研发、生产线改造，广大电动自行车用锂离子蓄电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸蓄电池电动自行车，11月1日后可换购铅酸或锂离子蓄电池电动自行车。

新华社北京8月30日电

不要让形式主义作业扭曲教育“初心”

新华社记者 李紫薇

暑假即将结束。在很多孩子的作业清单中，少不了主题丰富的手抄报。荒谬的是，在网络上这张小报竟成了热门生意，明码标价，销量达数十万，买家多是家长。学生作业变成家长作业本就饱受诟病，如今又变成商业“外包”，令人深思。

随着“双减”政策的实施，机械抄写作业少了，素质教育类作业多了。然而不少素质类作业尤其是手抄报，上了学校展板、编入竞赛PPT、进了材料汇编，作为学校向领导、上级部门汇报工作业绩的证明。如此一来，不少家长发现，手抄报交了就行，好看就行，至于实际上是怎么样来的，大家都看破不说破。

作业，是课堂教育的延伸，目的是让学生巩固知识、掌握技能。因此，决不能让形式主义扭曲作业的教育“初心”。

布置作业时，要考虑孩子究竟需不需要做、能不能完成，是不是真的有利于成长。检查作业时，也要思考孩子是否有兴趣、有没有用心，让孩子真正有收获、有启发。

作业中的形式主义，需要从更深层次剖析。交上即做过，看过即学会，好看即优秀，甚至不管是不是

学生本人做的……这些现象背后是跑偏的教育评价体系在“作怪”。不少地方在评价学校和老师时，过度强调指标和排名，导致量化指标越来越细，表面文章的考核层层传导，让学生作业也卷入了这场激烈的“内卷”和“空转”。很多教育工作者心知肚明，却又无力回天。

整治学生作业中的形式主义，一方面需要全面深化教育评价改革，改进对学校和教师的评价，破除拼指标、赛排名的不良倾向；另一方面需要提高学校和教师的教研能力，提升对高质量作业的认知，布置出高质量作业，并建立管理、监督机制，让专业人士多参与，孩子能说话、家长能投票。

最重要的，还是要继续减轻学生作业负担。尤其在假期，给孩子留出更多时间参加体育锻炼强身健体，奔向山水和田野投入大自然，加入社会实践增长阅历，承担劳动任务磨练心性。处处可成长，体验即收获。

新华社太原8月30日电



注销公告

大同市云冈区老年书画协会(统一社会信用代码:51140214MJ00425417)因无法正常运转,经研究决定,终止运营,有相关未尽事宜,请相关单位和个人尽快来办理。

联系人:高建国
联系电话:18635269108

大同市云冈区老年书画协会
2024年8月31日

遗失声明

- 大同市平城区尚彬汽车维护中心不慎遗失公章,声明作废。
- 大同市川禾商贸有限公司不慎遗失营业执照副本,统一社会信用代码为91140213MA0KW5L8U(2-2),声明作废。
- 大同市城区永兴电力标牌经销站不慎遗失营业执照正、副本,统一社会信用代码为92140213MA7YA9B98D,声明作废。
- 贺茂琦(身份证号:140202199004204525)不慎遗失杨萌于2022年7月26日在大同市第三人民医院出生的出生证,证号:V140174165,声明作废。
- 冯燕芳(身份证号:152630198907237922)不慎遗失曹越于2005年7月21日在大同新和医院出生的出生证,证号:D140078648,声明作废。
- 大同市平城区达康机电维修服务中心(个体工商户)不慎遗失公章,声明作废。
- 盛军不慎遗失开源嘉苑西1楼1单元1102号房的办理入住手续通知书,声明作废。

关于国道239线K586-K613 应急抢险延期的通告

山西省公路局大同分局原定于2024年8月31日国道239线K586-K613应急抢险工程完工,现延期至2024年9月30日,施工期间继续实施全封闭交通管理措施,施工单位在作业期间要按照有关规定设置安全防护和明显交通标志,并安排专人指挥。过往车辆请绕行荣乌高速或自行选择其它绕行路线通行。请沿线村镇、单位及村民、居民给予积极配合,注意道路交通安全。

特此通告

大同市公安局
2024年8月31日

关于对我市部分道路热力阀门进行 维修改造的通告

为消除热力管网安全隐患,确保今冬全市供暖任务顺利进行,京能大同热力有限公司将于2024年8月30日至2024年9月30日对南环路文兴路西侧、西京街太和路口北侧、西京街太和路口东侧热力阀门及井室进行维修改造,期间对施工路段实施一定范围内占道封闭。工期为30天,具体封闭时间以发通告之日为准。请车辆、行人途经施工路段,服从交警或交通管理人员指挥,减速慢行,礼让通行,或选择绕行路线通行,注意道路交通安全。

特此通告

大同市公安局
2024年8月30日