



聆听60年前的回响

——从“开业之石”到“中国核城”的奋进之路

新华社记者 高敬

今年10月16日，是我国第一颗原子弹爆炸成功60周年的日子。

穿越一个甲子的光阴，那声“东方巨响”依然回响在无数人的心中，激励着中国核工业人以拼搏铸造新的时代荣光。

记者近期参加中核集团“大国底气”从核来，重走核工业路”媒体行活动，走进四〇四、五〇四、六〇五这些曾经神秘的代号，感悟核工业从“开业之石”到“中国核城”的奋进之路。

犹记岁月峥嵘

“我亲手操作提取了我们国家的‘第一个宝贝儿子’，感到非常荣幸和自豪。下班后，我迟迟不想脱掉我手上这副手套，也不想洗手……”这是刘晓波60年前写下的一篇文章。

那一天——1964年1月14日，他操作提取了共和国第一瓶合格的铀浓缩产品。这为我国第一颗原子弹成功爆炸提供了燃料保证。

刘晓波退休前所在的中核兰州（原五〇四厂）在甘肃兰州的黄河岸边，是我国第一个铀浓缩工厂。五〇四厂最初是由苏联援建的，正当工厂建设起步的关键时刻，苏联政府撕毁合同，撤走专家，又赶上三年困难时期，工厂建设遇到了极大困难。

“要争一口气，造出争气弹。”在广大参建大军中形成了一股浓浓的艰苦奋斗、刻苦钻研、忘我工作、拼搏奉献、勇于登攀的氛围，朝着造出争气弹的目标奋勇前进。”刘晓波回忆说，157项技术难关被一一攻克。

清晨，一列火车从嘉峪关出发，驶向戈壁滩深处的“中国核城”——中核四〇四。这里一度被称为“地图上找不到的地方”。核城英雄塔、展览馆、“核城记忆”陈列馆……向人们诉说着那段激情燃烧的峥嵘岁月。

曾任四〇四原一分厂厂长的王宝斗回忆：“那时很困难的一项任务就是电解制氟。氟气最早被叫‘死气’，可想而知这个气有多厉害。”老人的声音充满力量，“20天时间，我们吃住在这厂里，困了就把大衣铺在地上睡一会儿，起来接着干，提前完成了任务。”

无数核工业人的付出，换来了1964年10月16日罗布泊上空的一声巨响。中国人民依靠自己的力量，掌握了原子弹技术。此时，距离1955年1月中国核工业的“开业之石”即第一块铀矿石标本被带进中南海、党中央作出发展原子能事业的战略决策仅仅过去不到10年，距离正式启动原子弹研制工程仅仅8年。

精神永远闪光

在天津，中核集团核理化院的王承书纪念馆里，收藏着“中国第一颗原子弹爆炸的女功臣”的书信、著作、学习笔记等珍贵资料。

1956年，王承书和家人冲破重重阻挠，义无反顾地回到国内，积极投身祖国核事业建设。

被问到能否开辟核聚变这一陌

生领域、能否转行从事高浓缩铀研制、能否为国家的核事业隐姓埋名一辈子时，王承书三次回答“我愿意”，为发展祖国核事业实现三次转行。

“两弹一星”背后，有一大批像王承书一样的科学家，他们干惊天动地事，做隐姓埋名人。

“随时听从祖国的召唤”，周光召回国后开始了长达19年的“秘密工作”；王淦昌说“我愿以身许国”，改名“王京”，在国际物理学界消失了17年；郭永怀在从青海基地返回北京时，因飞机失事不幸遇难，他和警卫员把装有试验数据的公文包紧紧护在了胸前……

“无闻的核工业人。王宝斗等人回忆，建厂初期大家只能住地窝子、干打垒，困难时期只能以骆驼草籽充饥，很多人因此得了浮肿病。

然而，胸怀伟大的事业，他们的回忆却并非苦涩，而是拥有生动的色彩——戈壁滩上的足球赛，被突袭的风沙中断，人们就趴在坑里等风沙过去继续比赛。

厂里拿出了合格产品，却由于保密要求不能公开庆祝，他们就编成快板儿似的词，同事间互相加油鼓劲儿。

岁月无声，初心永续。“在为制造第一颗核弹供料的生产线上当了一名小工，我感到很荣幸。”四〇四退休职工王长见说出无数核工业人的心声——“到祖国最需要的地方去，到祖国最艰苦的地方去”。

续写新的荣光

对历史的最好纪念，就是创造新的历史。

从东南沿海到祖国北疆，从雪域高原到戈壁荒漠，新时代核工业人正以新的作为，着力推动我国实现从核大国到核强国的跨越发展。

2021年1月30日，中国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——中核集团福建福清核电5号机组投入商业运行。如今，“华龙一号”已成为全球在建机组总数最多的三代核电技术。

2023年10月16日，科研人员周红艳带领团队首次获得公斤级丰度99%钼-100同位素，标志着我国在高丰度稳定同位素研究领域达到世界领先水平。

“近几年，稳定同位素产业步入了发展快车道，能为祖国的核事业添砖加瓦，我深感自豪！”周红艳说，“我们要勇攀科学高峰，探索科学前沿。”

今年1月，在清华大学获得博士学位3天后，董雷就来四〇四报到。很多人不理解他为什么放弃大城市，偏要来大西北？

“我国亟需从事强放射性元素化学研究的高水平专业技术人员。我在核燃料循环领域学习了十年，一直深受‘两弹一星’精神的感召。”这位年轻人话语坚定，“如今，我已兑现‘到祖国最需要的地方去’的承诺，我将在这片热土上，做祖国最需要的事。”

新华社北京10月18日电

前三季度中国经济走势如何？

新华社记者 潘洁 胡旭 韩佳诺

进，经济结构持续优化，质量稳步提升。

前三季度，规模以上高技术制造业增加值同比增长9.1%，比规模以上工业增速高3.3个百分点，新动能不断迸发；制造业增加值占比、高技术产业投资占比持续提升，产业结构、需求结构、区域结构向协调发展方向持续迈进；以新能源汽车、锂电池、光伏“新三样”为代表的绿色产业产量继续保持两位数增长；我国与全球160多个国家和地区贸易实现增长，其中对共建“一带一路”国家进出口同比增长6.3%；全国居民人均可支配收入30941元，同比增长5.2%。

“从这几个维度我们看到，中国经济在保持量的合理增长的前提下，经济发展的结构在优化，质量在提升，稳中有进的大趋势没有变。”盛来运说。

经济运行情况如何？

大规模设备更新和消费品以旧换新（“两新”）政策加速落地，增发国债正在加快使用，超长期特别国债陆续下达，各地陆续优化调整房地产措施……随着一系列政策举措持续落地，经济向好因素累积增多。

从生产端看，9月份，规模以上工业增加值同比增长5.4%，比8月份回升0.9个百分点，工业增速下滑4个月首次止跌回升；服务业生产指数增长5.1%，比8月份提升0.5个百分点。

从需求端看，9月份，社会消费品零售总额同比增长3.2%，比8月份提升1.1个百分点。其中，汽车类、家具类等零售额增速均由负转正，家用电器和音像器材类当月零售增长20.5%，比8月份大幅加快17.1个百分点。

“9月份国民经济出现积极变化，多数指标边际改善，经济运行呈现出企稳回升的态势。”盛来运说。

在“两新”政策的带动下，前三季度，船舶及相关装置制造、广播电视设备制造、通信设备制造业增加值同比

增长20.5%、19.8%、12.9%；限额以上单位家用电器和音像器材类零售额同比增长4.4%；设备工器具购置投资同比增长16.4%，比全部投资快13个百分点，拉动全部投资增长2.1个百分点。

市场预期也在逐步改善。9月份，制造业采购经理指数（PMI）为49.8%，比8月份提升0.7个百分点。其中，生产指数是51.2%，提升1.4个百分点。国家统计局对10万家大型企业进行的经营调查显示，预期四季度经营状况乐观的规模以上工业企业占比提升1.3个百分点，同比提升0.9个百分点。

此外，股票市场和房地产市场活力也在增强。前三季度，房地产开发投资、销售面积、销售金额降幅均有所收窄。国家统计局9月下旬对70个大中城市开展的月度房价问卷调查显示，预期未来半年新建商品住宅和二手住宅销售价格保持稳定或上涨的受访从业人员占比分别为58.3%和45.4%，比上月分别提高10.0个和6.5个百分点。

“当然我们也清醒地认识到，目前这些变化还是初步的，经济回升向好的基础还不牢固。”盛来运说，下一阶段要认真贯彻落实党中央的决策部署，持续推动经济回升向好、发展向好。

如何实现全年经济社会发展目标？

距离年底还有两个多月时间，中国经济能否顶住压力、向前冲刺，实现全年目标？

“从前三季度的经济运行情况以及增量政策的实施效果来看，推动经济企稳回升的有利条件在增加，实现5%左右预期目标信心在增强。”盛来运说。

“信心源自政策‘组合拳’加速落地集聚的势能，更源自进一步全面深化改革激发的潜能。”

9月26日召开的中共中央政治局会议提出，“要全面客观冷静看待当前经济形势，正视困难、坚定信心”“要抓

住重点、主动作为，有效落实存量政策，加力推出增量政策”。

国庆假期后首个工作日，围绕加大宏观政策逆周期调节、扩大国内有效需求、加大助企帮扶力度、推动房地产市场止跌回稳、提振资本市场等五个方面的一揽子增量政策正式对外公布。

盛来运说，一揽子增量政策不仅发力解决当下存在的困难和问题、稳定经济增长，也有利于推动结构优化、推动新质生产力发展。

10月10日，《中华人民共和国民营经济促进法（草案征求意见稿）》向社会公开征求意见。草案第一次将“两个毫不动摇”“培育和弘扬企业家精神”等写入法律，明确“促进民营经济持续、健康、高质量发展，是国家长期坚持的重大方针政策”。

制定民营经济促进法，构建全国统一大市场，深化土地制度改革，稳步扩大制度型开放……党的二十届三中全会部署的一系列改革举措正在有序推进落实。

“总量政策、产业政策和结构性的改革政策会相互配合、产生合力。”盛来运说。

在清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜看来，一揽子增量政策的五个方面直面问题、解决问题，环环相扣、形成合力。“这些政策的一个特点是各部门举措不只聚焦在某一问题，而是每一个问题都有若干部门的举措一起在发力，而且是同向发力。这是政策系统性、综合性、集成性的体现。”

汇聚政策合力，更要狠抓政策落实，将政策红利转化为实实在在的发展动力。

“希望各地抓紧出台相应的细则，加力落实中央已经出台的各项政策措施，使这些政策能够释放出更大的潜能，巩固经济企稳回升的态势。”盛来运说。

新华社北京10月18日电



10月19日拍摄的南通港通海港区（无人机照片）。

今年1至9月，南通港通海港区完成集装箱吞吐量117.34万标箱（TEU），同比增长21.82%，其中，内贸集装箱同比增长24.82%，外贸集装箱同比增长8.67%。通海港区是海轮进入长江12.5米深水航道后北岸的第一个港区，也是江苏省南通市重点打造的现代江海联运枢纽港。

新华社记者
季春鹏摄

更绿色、更智能！“中国造”汽车“驶”向下一站

新华社记者 张晓洁 胡旭 郭宇靖

不佳，智慧乘用车自动有序通行……

不仅是交通运载工具，智能网联汽车集电子、计算、感知、视听等多项前沿技术于一体，还可以作为工作帮手、生活助手，成为人们的朋友。

这些新图景、新趋势离不开中国近年来大力发展智能网联汽车的努力。人机交互、线控转向、主动悬架等技术加快突破，大算力、大数据、大模型等快速发展……全球汽车产业激烈竞争中，中国向绿色化、智能化加快突破，智能网联汽车成为我国汽车产业布局新赛道的重要抓手。

让汽车变得更聪明，还要有更强大的技术、更广的应用场景、更安全高效的数据、更协同的道路交通等。

以市场需求带动创新升级——一键交互、人车对话，让汽车成为朋友和第二个“家”……未来还要满足人们在车中娱乐、学习、聊天、观景等多种场景需求。

会上，业内车企纷纷拿出自己的创新“路线图”。中国一汽将打造软硬解耦的智能操作系统，未来五年投放智能网联新能源汽车42款；重庆长安将加大研发投入，打造进化的智能汽车机器人；小鹏汽车技术委员会主席顾捷说，企业将针对用户驾驶、乘坐等体验升级技术和产品……

以政策支持护航产业发展——从去年11月部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作，到今年1月部署开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，一个个政策“落地生根”，为产业发展保驾护航。

更多增量政策正在不断推出。加快基础设施建设。提高车联网终端安装比例，建立“车路云一体化”技术标准体系。工业和信息化部鼓励

有关各方共建自动驾驶数据共享和模型训练平台，以数据为纽带，促进汽车与智能电网、智能交通、智慧城市的融合发展。

提速试点应用。当前，全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试示范，开放测试道路3.2万公里，完成约1万公里道路智能化改造，安装路侧单元8700多套。未来，这些数字将逐步增加。有关部门将持续拓展物流、公交、出租、环卫等多场景应用，探索可持续发展的商业模式。

夯实安全底线。行驶安全方面，围绕安全测试、风险评估、监督检查、应急响应等方面完善机制，通过技术创新和相关规则机制的完善，构建起良好的产

业安全体系。

“还要探索基于自动驾驶大模型的生成式人工智能解决方案。”中国科学技术协会主席万钢认为，要提升自动驾驶汽车对交通规则的理解“学习”，精准作出道路预判。

在数据安全方面，业内人士建议积极有序开展测试验证，加强对自动驾驶系统网络安全风险及管理机制的研究，强化自动驾驶车辆数据安全保障。

制造更聪明的车、建设更智慧的路、铺设更安全的体系，在多方合力下，“中国造”汽车正插上智能网联的翅膀，向着更绿色、更智能的未来不断进发。

新华社北京10月19日电

关于对友谊街和昌宁街部分路段进行热力管道施工的通告

京能大同热力有限公司将于2024年10月18日至11月1日对友谊街（大同大学附属小学开源分校东侧至昌宁街交叉口）段、昌宁街（建材市场北侧至友谊街交叉口）段进行热力管道施工，期间将对友谊街西侧、昌宁街南侧施工路段进行半幅封闭管理措施。施工单位在作业期间要按照有关规定设置安全防护和明显交通标志，并安排专人指挥。请车辆、行人途经施工路段，服从交警或交通管理人员指挥，减速慢行，礼让通行，或选择绕行路线通行，注意道路交通安全。

特此通告

大同市公安局

2024年10月17日