



# 逐梦九天再出征

## ——写在神舟十九号载人飞船发射成功之际

新华社记者 李国利 郭明芝 孙鲁明

凌晨4时的西北大漠，墨色罩大地，苍茫寂静。

大漠深处的酒泉卫星发射中心载人航天发射场，却是灯火通明，正静静地等待着又一次举世瞩目的飞行——10月30日4时27分，搭载着神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭点火发射，将3名航天员送入太空。

25年前，我国第一艘神舟飞船从这里升空，在太空遨游一天顺利返回，成功实现天地往返的重大突破；

25年后，神舟十九号载人飞船又从这里奔赴中国空间站，“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”，实现中国人在太空的第5次“会师”。

逐梦九天，英雄出征。胡杨金黄的这个深秋，东风航天城的这个不眠之夜，注定在载人航天史上留下永恒绚烂的一笔。

### 问天出征在子夜

10月30日凌晨，东风航天城问天阁。

“宇航东路”和“航天路”交会处，圆梦园广场上红旗招展，早早来到这里的欢迎人群在道路两侧排成两条长龙。

1时37分，神舟十九号载人飞船任务航天员乘组出征仪式在这里举行，蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员身着乳白色舱内航天服从问天阁南侧门缓缓走出。

他们边行进边向欢迎人群挥手致意，欢迎人群也喊出了“向航天员学习、向航天员致敬”“祝你们成功、等你们凯旋”的口号。

这是中国人第14次出征太空。指令长蔡旭哲走在中间。2022年，他首次实现自己的飞天梦想返回地球后，信心满怀地表示“希望有朝一日重返太空家园”。

仅仅过去22个月，他的愿望便又成真。他深情地说：“有祖国和人民的托举，我才能一次又一次征战太空。”走在蔡旭哲两侧的是他的两名“90后”战友。

宋令东入选前是空军战斗机飞行员，是我国首个飞天的“90后”男航天员。从翱翔天空到遨游太空，他期待着“将祖国的荣耀写满太空”。

王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也是继刘洋、王亚平之后，我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。

从科研人员到航天员，从托举飞天到自己飞天，王浩泽说：“虽然身份在变，但航天报国的初心和使命不变。”

“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么响亮……”当《歌唱祖国》的旋律响起，86岁的敦煌研究院名誉院长樊锦诗挥舞起手中的国旗跟着合唱起来。

为给神舟十九号航天员出征送行，这位有“敦煌的女儿”之誉的老人在家

人陪同下，专程从敦煌驱车来到出征仪式现场。接受新华社记者专访时，老人说：“我研究的是画在洞窟里的飞天，航天员们才是真正的飞天，我非常敬佩他们。”

从敦煌到酒泉，只有几百公里。从飞天到飞天，已经过去千年。“出发！”

1时38分，中国载人航天工程总指挥、空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥、空间站工程总指挥长许学强下达命令，3名航天员领命出征。

从2003年杨利伟首次飞天至今，从“60后”到“90后”，24位飞天英雄都是从这里一次又一次踏上了飞天之路。

每一次的挥手道别，都是中国载人航天事业的全新篇章；每一次对太空的叩问，都绘成了建设航天强国的坚实足迹。

### 送君逐梦探九霄

3名航天员登车离开问天阁时，6公里外的酒泉卫星发射中心载人航天发射场，发射程序已经进入倒计时工作状态。

发射场内，在探照灯光的映衬下，长征二号F遥十九运载火箭和神舟十九号载人飞船组合体在夜色中愈显明亮。

“5、4、3、2、1，点火！”

4时27分，0号指挥员赵磊的口令响彻发射场区。长征火箭拖着长长的尾焰拔地而起，直刺苍穹。

和面前指控中心屏幕上的实时画面相比，他听到的轰鸣声来得要稍慢几秒。

这是赵磊今年第二次担任载人飞行任务0号指挥员。从进入发射程序到点火，他需要下达上百个口令。

从发射前30分钟开始，他就是发射场整个任务执行团队的指挥员，既要清楚各系统技术状态、测试机理，又要善于力量调配、精于计划协调，还要高效稳妥科学处置突发状况，不允许有任何差错。

“0号”不是一个人，而是一个团队。“赵磊说，大家分工明确，配合默契，像一台精密的机器一样有条不紊地自主运行。

火箭轰鸣，震天动地。塔架不远处的东风发射场数智中心，显示屏上实时显示着塔架、人员状态和设备运行参数等。

“在这里，我们能够实时掌握、集中监控所有资源的状态和任务流程，实现航天发射任务自动规划和日常工作填报，增强装备的可靠性安全性。”工程师胡永刚说。

无论是产品状态检查和质量复查，还是转运吊装、气密性检查和加注，数智中心都有实时监控设备和无人机巡航充当发射场“千里眼”，对发射场进行全面监测，为技术区测试人员转接实时高清图画，辅助发射场工作高效稳妥开展。

“青山USB雷达跟踪正常。”

火箭点火起飞后，也是工程师王录最为繁忙的时候。他所在的测控站，距离发射场只有7公里，是神舟十九号测控任务链条上的第一棒。

1994年大学毕业，王录来到这里，这些年参加了神舟一号任务以来的所有载人航天发射任务，是单位里的技术大拿，每次任务都要在机房里不停忙碌。

30年扎根于此，王录对每一型测控设备如数家珍，却从未现场看过发射。“我在岗位上，心里才踏实。”

这也正是无数航天人的常态。任务来临时，他们大多没有机会感受现场发射时的震撼。对他们而言，发射只是屏幕上的一个光标，或者是头顶上的一阵轰鸣。

与此同时，3000多公里之外的文昌航天发射场，受超强台风“摩羯”影响，神舟八号任务正按新的计划稳步推进，将于11月中旬择机发射。担负登月任务的发射场、测控通信、着陆场等地系统正在开展研制建设。我国第四批预备航天员面向未来载人登月任务，正进一步训练从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考，从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

梦想，是无关距离的同频共振。

从大漠酒泉到滨海文昌，从嫦娥奔月到莫高窟飞天壁画，从神舟一号成功发射到神舟五号飞天圆梦，从中国空间站如期建成到载人登月进展顺利……千百年来，中国人对太空的向往和探索从未停止。

### 星辰征途永向前

火箭隐入墨夜色空，化作星光一点，渐渐从人们的视野中消失。距离发射塔架1.5公里的总装测试厂房前，观看发射的人群迟迟不肯离去。

此时此刻，长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船已经进入待发状态。

“人类载人航天活动始终充满风险与挑战。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说，中国载人航天工程始终坚持质量第一、安全至上，始终把确保航天员安全摆在首要位置。

从神舟十二号任务开始，我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况，备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态，执行空间站应急救援任务。

执行这次发射任务的长征二号F运载火箭，是我国现役唯一型执行载人任务的运载火箭，也是目前我国所有运载火箭中系统最复杂的，享有“神箭”美誉。

相较于非载人任务火箭，长征二号F所特有的故障检测处理、逃逸救生系统，都是为了在紧急情况下帮助航天员

安全返回。

外观上看，长征二号F顶端多了一个类似避雷针的尖塔状装置，那是用于载人飞船逃逸飞行的逃逸塔——在载人航天论证之初，逃逸系统就被提上日程。“只要载人就必须有这个系统”。

“遥十九火箭的逃逸系统进行了持续的技术改进，我们对逃逸系统的可靠性追求是永无止境的。”中国运载火箭技术研究院魏威说。

我国首位航天员杨利伟就曾在神舟五号任务中经历共振。他在《太空一日》一文中写道：“共振以曲线形式变化着，痛苦的感觉越来越强烈，五脏六腑似乎都要碎了。我几乎难以承受，觉得自己快不行了。”

这种情况在神舟六号飞行时，有了很大改善，在后来的航天飞行中没有再出现过。神舟六号航天员聂海胜说：“我们乘坐的火箭、飞船都非常舒适，几乎感觉不到振动。”

一直以来，火箭优化改进的脚步，从未停止。

“经过持续不断地消除薄弱环节、优化技术状态，长征二号F遥十九运载火箭可靠性评估值已提升至0.9904。”中国运载火箭技术研究院陈牧野说。

在确保发射可靠性、安全性的前提下，长征二号F火箭团队不断优化发射场流程，提升测发效率。陈牧野表示，神舟十九任务的测发流程已经优化至30天。

我国的运载火箭，以“长征”命名。“对于这个名字，大家的意见高度一致。”中国运载火箭技术研究院原副院长长春，回忆上世纪60年代为运载火箭命名的过程时曾这样说：“大高路长，太空任务的艰巨性，似乎只有红军长征能够相比。”

红军长征时期率领“十七勇士”强渡大渡河的营长孙继先，就是酒泉卫星发射中心前身——中国第一个导弹综合试验靶场的头任司令员。

在这片大西北的戈壁滩中，孙继先看着石岭和荒滩，留下了“干在戈壁滩，埋在青山头”的誓言。仅用两年多时间，茫茫戈壁便建起了我国第一个导弹综合试验靶场。

斗转星移。今年是中央红军长征出发90周年，神舟十八号、十九号载人飞船相继从这里升空，再探寰宇。

2025年，中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务。

揽月月号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车……锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，各项研制建设工作正在全面推进。

我们的目标是星辰大海，从未止步。

中国载人航天，永远值得期待。

新华社酒泉10月30日电

外交部发言人表示

## 中国经济活力将持续对外释放

新华社北京10月30日电（记者马卓言）外交部发言人林剑30日表示，今年以来，中国经济总体平稳、稳中有进，活力与韧性集中显现。随着一揽子政策协同发力，中国经济的活力将持续对外释放。

当日例行记者会上，有记者问：近期，中国政府密集推出一揽子增量政策，支持扩大内需和提振投资消费，受到国际社会广泛关注。新加坡国务资政李显龙认为，中方出台的措施有助于提升信心和需求。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席舒曼表示，一揽子增量政策对增强市场信心发挥了关键作用，中国经济保持增长，对全球市场意义重大。请问发言人对此有何评论？

林剑说，今年以来，中国经济总体平稳、稳中有进，活力与韧性集中显现。前三季度中国同160多个国家和地区贸易实现增长，进出口总额创下新高，国内生产总值增速在全球主要经

济体中名列前茅，再次说明中国经济长期向好的基本趋势没有改变。

“近期中国政府多部门积极出台一揽子增量政策，进一步释放经济增长潜力，激发消费和投资热情，提振了国际社会对中国发展的信心。”林剑说，高盛集团、摩根大通、瑞士银行等国际金融机构纷纷上调今年中国经济增速预期；在近期面向百余家瑞士企业的调查中，企业决策者们普遍表示对在华业务充满信心，近半数受访者将中国列为三大投资目的地之一。

林剑表示，中国经济“稳”和“进”的积极态势也为世界经济复苏注入稳定性。通过推进高质量发展、扩大高水平开放，中国与世界的互动更加强劲有力；随着一揽子政策协同发力，中国经济的活力将持续对外释放。

“我们将继续以实际行动回应国际社会‘看好中国’的期待和各国企业‘做更多中国’的热情，为全球经济发展带来新动力、新机遇。”林剑说。

## 中国已就欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁结果提出诉讼

新华社北京10月30日电 针对欧委会当地时间10月29日公布了对华电动汽车反补贴调查终裁结果，商务部新闻发言人10月30日回应称，中方多次指出，欧盟对华电动汽车反补贴调查存在诸多不合理、不合规之处，是以“公平竞争”为名行“不公平竞争”之实的保护主义做法。中方对裁决结果不认同、不接受，已就此在世贸组织争端解决机制下提出诉讼。中方将继续采取一切必要措施坚决维护中国企业

的合法权益。

这位发言人表示，同时，中方也注意到，欧方表示将继续与中方就价格承诺进行磋商。中方始终主张通过对话磋商解决贸易争端，也一直在为此做出最大努力。目前，双方技术团队正在进行新一轮磋商，希望欧方以建设性态度与中方共同推进，按照“务实、平衡”的原则，相互照顾核心关切，尽快达成双方均可接受的解决方案，避免贸易摩擦升级。

## 我国拟2035年全面建成新材料大数据中心体系

新华社北京10月30日电（记者张晚清 张辛欣）记者10月30日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部等三部委近日联合印发《新材料大数据中心总体建设方案》，计划到2027年，搭建形成“1+N”（1个中心主平台、N个数据资源节点）的新材料大数据中心架构体系；到2035年，新材料大数据中心体系全面建成并稳定运行，数据规模进入国际第一梯队。

新材料大数据中心是促进新材料产业创新发展的新型基础设施。据悉，新材料大数据中心旨在立足机制创新、协同创新、成果转化，构建新材料数据资源中心、数据产品研发中心、数据基础产品和定制化服务提供中心，主

要功能为构建材料数据汇聚标准和融通平台、加强共性和前沿技术研究、开展材料数据软件产品开发应用、提供材料数据公益服务、加强材料基因领域创新人才队伍建设、推进材料数据和技术国际合作等。

建设方案明确了新材料大数据中心的建设任务，包括搭建新材料大数据中心架构体系、建立数据流通应用体系、优化新材料大数据技术应用生态。

记者了解到，下一步，工业和信息化部等部门将会同相关单位加强统筹协调，加大政策支持力度，建立多元化资金和数据渠道，加强人才激励、培养和引进，强化数据安全和知识产权保护运用，扎实推进新材料大数据中心建设。

## 应急广播覆盖全国36.5万个行政村

据新华社成都10月30日电（记者吴晓颖）记者30日从四川成都召开的全国应急广播现场会暨应急广播服务防汛救灾（2024年）专项行动总结会上获悉，全国应急广播体系不断完善，覆盖规模持续扩大，目前已建成1个国家级应急广播平台、22个省级平台、149个市级平台、1825个县级平台，建设应急广播主动发布终端352万套，覆盖行政村36.5万个。

应急广播是快捷精准发布防汛救灾应急信息的重要渠道。国家广播电视总局、应急管理部于今年6月至10月在全国范围联合开展应急广播服务防汛救灾（2024年）专项行动，要求应急广播在汛期灾前预警、灾中救援、灾后安抚等方面切实发挥作用，保障人民群众生命财产安全，最大程度减轻灾害造成的损失。

据介绍，各级广电局、台、网积极

开展防汛救灾宣传，各地广电局组织应急广播平台横向对接应急、气象、水利等部门，建立了国家、省、市、县、乡、村6级应急联动机制。据不完全统计，今年汛期全行业累计发布广播电视应急宣传报道5万多条，发布大喇叭预警播报7万多条，动员转移群众20多万人。

国家广播电视总局党组成员、副局长杨国瑞表示，各地要全面把握应急广播的新要求，增强系统性、有效性，加快推进基层应急广播建设，强化应急广播运行管理，构建“纵向打通、横向贯通、综合覆盖、安全可靠、精准高效”的应急广播体系。

会上还发布了应急广播服务防汛救灾（2024年）专项行动十佳案例，中央广播电视总台以及江西、湖南、重庆、云南、四川等省市广电局作了交流发言。

## 知识产权助力新时代西部大开发

新华社西安10月30日电（记者张思洁 宋晨）在30日举行的国家知识产权局10月例行新闻发布会上，国家知识产权局新闻发言人衡付广表示，截至今年9月底，西部地区各省份有效发明专利量达49.3万件，同比增长16.7%；有效注册商标量达661.3万件，同比增长10.5%；地理标志直接年产值达4298.4亿元。知识产权工作正在积极助力新时代西部大开发。

据了解，结合西部发展定位和资源禀赋，国家知识产权局指导各地出台贯彻落实知识产权强国建设纲要和“十四五”规划配套文件，不断完善顶层设计，支持开展地方知识产权综合立法实践探索，陕西、四川、广西、宁夏四地先后完成地方知识产权相关立法。

同时，国家知识产权局创新服务举措，推动东西部地区深化知识产权合

作，支持上海、江苏、福建等东部省份同新疆、西藏、宁夏等省份积极对接，促进中东部地区高校和科研机构可转化专利有序在西部地区转移转化。今年前三季度，西部各省份专利转让许可备案次数达到4.3万次，同比增长45.7%。

近年来，西部地区积极发挥专利、商标、地理标志、版权等知识产权综合效益，通过培育特色产业助推乡村振兴，深化国际合作。据衡付广介绍，截至今年9月底，西部地区累计认定地理标志产品931个，批准地理标志集体商标、证明商标2389件，分别占全国的38.8%和33.3%。贺兰山东麓葡萄酒、郫县豆瓣、库尔勒香梨、保山小粒咖啡等36个西部地区地理标志产品进入第一批中欧地理标志产品互认互保名录，有力服务西部地区对外开放。



### 我国首个海洋油气装备制造“智能工厂”全面投产

这是10月30日拍摄的海油工程天津智能制造基地（无人机照片）。

当日，海油工程天津智能制造基地二期工程在天津滨海新区正式投产，标志着国内首个海洋油气装备“智能工厂”全面建成。

海油工程天津智能制造基地占地面积约57.5万平方米，分两期进行建设，一期工程于2022年6月投入运营，二期工程于2023年7月开工建设。二期工程投产后，基地4个智能生产车间、8个生产辅助中心、16个总装工位及适合大型船舶停靠的码头等核心设施全面建成，生产能力可实现翻倍。

新华社记者 赵子硕摄