



聚焦神舟十八号



11月4日 01时24分



回家

神舟十八号

载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆



返回舱成功着陆

神十八载人飞行任务取得圆满成功

新华社酒泉11月4日电（记者 李国利 刘艺）11月4日01时24分，神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，现场医监医保人员确认航天员叶光富、李聪、李广苏身体状态良好，神舟十八号载人飞行任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，0时34分，北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令，神舟十八号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后，飞船返回制动发动机点火，返回舱与推进舱分离，返回舱成功着陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

192天！刷新我国航天员乘组在轨飞行时长纪录

新华社酒泉11月4日电（记者 李国利 孙鲁明）神舟十八号载人飞船返回舱4日在东风着陆场成功着陆，神舟十八号乘组在轨飞行总时长达到192天，刷新我国航天员乘组在轨飞行时长纪录。

神舟十八号乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成，3人均均为“80后”，都有过飞行经历，神舟十八号乘组是我国第二批航天员，执行过神舟十三号载人飞行任务。李聪和李广苏均为我国第三批航天员，都是首次执行飞行任务。

神舟十八号载人飞船于4月25日在酒泉卫星发射中心发射升空，返回舱11月4日在东风着陆场成功着陆，在轨飞行总时长达192天，刷新此前神舟十七号乘组在轨飞行

187天的纪录。

任务期间，神十八乘组进行2次出舱活动，完成空间站空间碎片防护装置安装和多次货物出舱任务。5月28日，乘组用时约8.5小时完成首次出舱活动，刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。7月3日，乘组用时约6.5小时完成第二次出舱活动。

空间站阶段载人飞行任务常态化开展以来，我国航天员乘组在轨飞行时间不断突破。神舟十二号乘组在轨驻留92天，神舟十三号、十四号乘组都是在“太空出差”183天后返回地球，神舟十五号乘组在太空飞行186天，神舟十六号乘组在轨驻留154天。此前，神舟十七号3名航天员在轨飞行187天。

375天！叶光富成为我国在轨飞行时间最长航天员

新华社酒泉11月4日电（记者 李国利 郭明芝）神舟十八号载人飞船返回舱4日在东风着陆场成功着陆，遨游太空192天的神舟十八号航天员乘组返回地球。航天员叶光富在轨飞行总时长达到375天，刷新我国航天员在轨驻留时间的纪录，成为目前我国在轨飞行时间最长的航天员。

叶光富是我国第二批航天员，是我国首位累计在轨飞行时长超过一年的航天员。

2021年10月16日，叶光富和队友翟志刚、王亚平乘神舟十三号载人飞船成功进入太空，实现自己首次飞天梦想的同时，进行了个人首次出舱活动。他们于2022年4月16日顺利返回地球，在轨驻留183天，开启了中国空间站有人长期驻留的时代。

2024年4月25日，叶光富作为神舟十八号乘组指令长重返天宫。在执行神舟十八号乘组首次出舱任务中，他与队友李广苏漫步太

空约8.5小时，刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。

叶光富和队友李聪、李广苏在轨飞行192天，完成了2次出舱任务，在轨开展了大量科学实验与技术试验，还在太空中度过了中秋节和国庆节，迎来了神舟十九号航天员乘组。乘组完成全部既定任务后，顺利返回东风着陆场。

自2003年杨利伟乘坐神舟五号载人飞船，完成中国人首次太空飞行，到2008年翟志刚乘坐神舟七号完成中国人首次太空行走，再到神舟十三号实现首次在轨驻留6个月，我国航天员在轨飞行时间不断突破。

随着神舟十九号顺利升空，从“60后”到“90后”，我国共有24名航天员飞上太空。未来，伴随空间站阶段载人飞行任务常态化开展和载人登月任务的启动实施，我国航天员将在浩瀚宇宙里创造更多纪录。

深秋的大漠戈壁，广袤无垠。几天前，神舟十九号载人飞船在这里点亮夜空，升腾飞天。4日凌晨，神舟十八号载人飞船返回舱又在星光相伴下，重返地球家园。

寒夜里，位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗的东风着陆场万籁俱寂，搜救队伍早已蓄势待发。

即便只能看到夜空中的点点繁星，大家仍时不时地抬头张望，脸上带着专注与期盼，静静等待着属于我们的那颗“星”回家。

突然间，高空传来“嘭”的一声巨响，沉寂的戈壁滩瞬间被唤醒。紧接着，广播中传来返回舱主降落伞打开的消息。

地面搜救队伍闻讯而动，闪烁的车灯照亮了戈壁滩，如同一条金龙，蜿蜒着向预定着陆点进发。1时24分，神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

记者赶到着陆点看到，地面搜救队伍已到达现场架起灯光。灯光交汇处，工作人员正在返回舱附近有条不紊地开展作业。

现场医监医保人员确认航天员叶光富、李聪、李广苏身体状态良好。随后，3名航天员分别出舱，向大家挥手致意，现场响起热烈的掌声。

参与着陆场外围保障工作的内蒙古阿拉善边境管理支队副支队长赵云说，作为额济纳旗“航天护卫队”的成员，他们在神舟十八号载人飞船返回舱返回任务前25天就开始走访辖区牧民和企业，宣讲相关安全常识和注意事项，确保外围安全万无一失。任务期间，他们设置了14个任务小组，主要开展重要路段管控、疏散重点地区人员等任务。神舟十八号载人飞船返回舱成功着陆后，各小组迅速在着陆区形成方圆1公里的外围保障圈，为核心圈的搜救任务保驾护航。

3日下午，额济纳旗赛汉陶来苏木牧民卫其勒格其把家里的羊群、骆驼收拢好，戴上搜救大队给他颁发的“航天搜救联络员”袖标，骑上摩托车赶往预定着陆点外围查看安全情况。“这是第6次了！”卫其勒格其说。神舟载人飞船返回舱曾5次降落在他的牧场。

卫其勒格其说：“现在这片牧场已经不仅是放牧的地方，还是迎接航天英雄的地方，我们会更爱护它，更好地守护它。祖国的航天事业越来越好，我们牧民的生活也越来越好！”

戈壁星夜迎凯旋

直击神舟十八号返回舱着陆

新华社记者 王雪冰 连振

外交部：坚持一个中国原则的历史大势不可阻挡

新华社北京11月4日电（记者 冯敬然 白鑫雨）外交部发言人毛宁4日表示，坚持一个中国原则的历史大势不可阻挡。现在只有帕劳等极少数国家与台湾地区维持所谓“邦交”关系，中方敦促这些国家早日作出真正符合自身根本和长远利益的正确决断。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，帕劳总统候选人、现任总统惠普斯表示，中国一段时间来向其施压，要求其与台湾断绝“外交关系”。还有报道称，另一位总统候选人雷门格绍否认其态度亲华的分析评论。发言人对此有何评论？

“世界上已有183个国家在一个中国原则基础上与中国建立了外交关系，坚持一个中国原则的历史大势不可阻

挡。”毛宁说，现在只有帕劳等极少数国家与台湾地区维持所谓“邦交”关系。这种做法不仅违背自身国家和人民的利益，违背联合国第2758号决议，也构成了对中国国家主权的侵害，必须予以纠正。

毛宁表示，中方敦促这些国家，履行国际法义务，早日站到历史正确一边，作出真正符合自身根本和长远利益的正确决断。识时务者为俊杰，中方也欢迎这些国家的有识之士认清历史大势和时代潮流，尊重中国主权和领土完整，尽早选择站到国际公道正义一边。

“友好不分先后，中方愿在一个中国原则基础上，开启同这些国家关系的新篇章。”她说。

25.3万名！“中国第一展”境外采购商创历史新高

据新华社广州11月4日电（记者 丁乐 洪泽华）中国对外贸易中心4日发布消息称，第136届广交会共有25.3万名境外采购商到会，首次突破25万人，创下历史新高，头部跨国采购企业首次突破300家，达308家。

截至11月3日，第136届广交会共有来自214个国家和地区的25.3万名境外采购商到会，较上届增长2.8%。其中，“一带一路”共建国家采购商占比超六成，共计16.5万人，增长3.7%；中东国家采购商数量增长最快，达3.4万人，增长32.6%；欧美国家采购商明显回升，到会5.4万人，增长8.2%。

广交会新闻中心主任、中国对外

贸易中心副主任周善青介绍，本届广交会出口意向成交额249.5亿美元，较上届有所增长。“一带一路”共建国家成交占比过半，欧美传统市场成交实现增长。“本届到会境外采购商采购目标明确，合作意愿较强，后续通过实地验厂、深入对接后有望达成更多交易。”

本届广交会共有来自49个国家和地区的730家企业参加进出口展，其中“一带一路”共建国家企业占比65.5%，RCEP成员国企业占比33%。俄罗斯、马来西亚、越南等展团企业与中国企业达成意向合作。土耳其、韩国、埃及等展团下届将继续组团参展。

前三季度以工代赈吸纳带动245万低收入群众就业增收

新华社北京11月4日电（记者 陈焯伟 胡旭）记者从国家发展改革委了解到，国家发展改革委会同有关部门通过安排以工代赈中央专项投资项目，同步推动地方在重点工程和农业农村基础设施项目中大力实施以工代赈，前三季度已累计吸纳245万低收入群众务工就业，同比增长30.2%，已发放劳务报酬310亿元，同比增长22.7%。

国家发展改革委有关负责人介绍，下一步，国家发展改革委将继续坚持解决低收入群众就业增收问题作为以工代赈工作的出发点和落脚点，指导各地高标准高质量抓好以工代赈专项投资项目实施，加大推广以工代赈方式力度，吸纳带动更多低收入群众务工就业，持续扩大劳务报酬发放规模，充分发挥“赈”的实效。

“蟹卡”提货、民宿预订等消费纠纷多发 中消协发布三季度消费投诉热点

新华社记者 赵文君

“蟹卡”提货、民宿预订等消费纠纷多发……中消协4日公布的今年第三季度全国消协组织受理投诉情况分析显示，生活及服务类在服务大类投诉中居首位。在具体服务投诉中，投诉量居前五的分别为经营性互联网服务、移动电话服务、餐饮服务、培训服务、住宿服务。

“蟹卡”屡遭消费者诟病

2024年8月，消费者刘女士通过某大闸蟹有限公司公众号兑换2024年8月31日到期的1288型号“蟹卡”一张，兑换时公众号提示不在预约期间，可联系客服备案延期。消费者联系该公司客服，回可可免费办理延期一次，具体兑换标准需9月底确定。9月15日消费者又收到商家客服回复，以“蟹卡”已过期及市场行情变动为由，仅给兑换1088型号蟹一盒，从实际价值来说低于1288型号“蟹卡”，消费者表示不同意，客服回复仅提供此兑换方案，无协商空间。

中消协有关负责人表示，“蟹卡”等各类提货卡本质上属于预付卡。由于预付卡发卡门槛低，且预付资金缺乏有效监管，相关消费纠纷多发。根据有关规定，记名卡不得设有有效期，不记名卡有效期不得少于3年。发卡企业或发卡企业对超过有效期尚有资金余额的不记名卡应提供激活、换卡等配套服务。所以，即便预付卡已经过期，经营者也不能因此随意剥夺消费者的权利。

民宿行业规范化程度有待提升

2024年9月，蔡先生通过消协315平台投诉上海某信息科技有限公司，蔡先生为提前做好春节出行规划，于2024年9月4日提前在该公司App订了2025年1月28日至2月2日共5晚的民宿，总费用1298元。9月19日消费者突然收到该平台客服电话，要求消费者取消订单，平台可以补偿30%费用。消费者查了该民宿附近同类型的酒店，此时下订单每晚费用已经是1012元，无法弥补损失。此后，该平台在未经消费者同意情况下，强行取消

该笔订单且没有赔偿。

根据中消协监测，有的民宿经营者随意取消订单，临时毁约并高价转租已预订房源；宣传信息与实际不符，民宿的实际位置、设施条件、卫生标准与网上的信息相差甚远。中消协有关负责人表示，民宿在管理和运营等方面存在不规范现象，相关平台应当加强对民宿经营主体的人驻审核和日常随机管理，提升民宿经营者合规水平。

聚合经营平台商户信息不实问题屡现

2024年8月，丁女士在某地图导航平台预订了某市A酒店，在A酒店前台办理入住时发现平台预订订单发送至该市B酒店，A酒店与B酒店非同经营者。丁女士希望平台退还此笔订单费用，平台称酒店订单为第三方支付商收款，需要联系第三方支付商解决。A酒店提出并未与某第三方支付商合作，要求平台删除错误酒店信息，平台拒绝配合，提出让酒店自行联系第三方支付代理商。

据中消协监测，近年来出现一些采用聚合经营模式的平台，整合不同平台或经营者的信息，向消费者提供多种商品或服务，其业务范围从最初的网约车发展到住宿、维修、门票预订等各行业，商户信息不实等相关问题屡现。

由于平台对商户信息审核不严，消费者下单时经营者信息与实际提供服务经营者信息不一致。发生纠纷后，平台以自身仅为信息服务提供者为由推诿不承担相应责任。一些聚合平台商户入驻门槛低，部分票务代理商实际并无代理权，消费者通过平台购买的景区门票、电影票到现场后无法使用。

中消协有关负责人表示，聚合经营平台作为一种新兴的网络经营模式，目前尚无法律法规对其定性，但对于在其平台上购买商品或接受服务的消费者来说，聚合经营平台也属于经营者，应当对消费者权益保护的责任，履行入驻商户的资质核验义务。

新华社北京11月4日电