



关注第七届进博会

# 服贸企业搭上“进博快车”

新华社记者 任军 刘杨 郑钧天

服务贸易展区的很多展品虽然“看不见”，但现场体验感同样满满，含金量颇高。正在举行的第七届进博会上，四大会计师事务所、外资银行、欧洲港口、船公司等一批头部服贸企业带来各具特色的服务，成为中国扩大高水平对外开放的生动写照。

在服贸展区，记者见到了德国汉堡港营销协会首席执行官马特恩。他介绍，本届进博会，汉堡港重点展示其可持续运输解决方案、岸电运行情况和国际能源枢纽潜力。

“中国是汉堡港最大的市场，在汉堡港装卸的集装箱中每三个就有一个来自或将运往中国。”马特恩告诉记者，“汉堡港已连续七年参加进博会，我们始终密切关注中国的进出口和港口行业的动向，来到进博会对掌握这些情况非常重要。”

距离汉堡港展位仅十多米，便是中国远洋海运集团的展区。巧合的是，中远海运欧洲公司的总部就在汉堡，两家公司也有不少业务往来。

将一批光伏产品从上海洋山港运输至西班牙马德里，中远海运能提供几种物流方案？在展区点击“中远海运欧洲区域全程物流供应链解决方案模拟系统”的大屏幕，就能知道

答案。

“从海运支线网、欧洲内河支线网、铁路运输网、中欧班列营销网、空运网到海外仓，我们实现了不同运输方式在欧洲腹地的无缝衔接。未来还将利用物联网、大数据、人工智能和区块链等技术，更好实现精准协同。”专程从汉堡来到上海参会的中远海运欧洲公司行政负责人马江峰告诉记者。

记者了解到，今年，中远海运组织比雷埃夫斯港务局、钻石快航公司、英国水晶品物流公司等16家相关境外企业参展。不仅展台面积名列前茅，展陈方式也十分吸引眼球。

平结、双套结、缩帆结……穿着藏蓝色制服的中远海运海员张伟快速打出各种水手结，博得在场观众阵阵掌声。

“这次进博会，中远海运承运了70%以上的入境产品，为120多个国家和地区的1300多家参展商提供了服务。作为一名集装箱船船员，我能来到进博会这个进口货物的‘海洋’，感到无比自豪。”张伟说。

在服贸展区金融服务区域，多家外资金融机构已经连续七年参展。渣打银行今年带来了一系列连接全球市

场的创新方案，包括覆盖全球34个市场的跨境人民币解决方案、数字化司库管理等。

“通过前六届进博会，渣打共接触了约5000家有进出口需求的中小企业，实现了广泛的银企合作。”渣打银行（中国）有限公司行长鲁静说，今年还将与多家中外资企业签署战略合作协议，重点加强在跨境联动、可持续发展、科技创新等领域的银企合作。

在另一位进博“全勤生”星展银行的展位，“科技金融”成为推介重点。

“中国非常重视科技创新，越来越多的科技创新企业参与今年的进博会就是证明。”星展银行（中国）有限公司企业及机构银行业务部负责人郑秀凤说，“星展银行在华的战略重点之一是服务高端制造、能源转型和电动汽车等行业，我们以新经济团队为核心，利用星展在亚洲的生态圈，助力中国科创企业发展。”

太古集团是“进博新生”，首次参展就一口气订下了400平方米的展位。

步入一间裸眼3D房间，瞬间便如置身于太古全新的商业综合体项目“北京太古坊”。太古此次在进博会展示了位于中国内地的多个全新

投资项目，“北京太古坊”便是其中之一。

在展位中央，厦门太古翔安国际机场维修基地的沙盘吸引了众多观众，点击沙盘旁边的屏幕，便可详细了解飞机维修业务。“这个维修基地是太古旗下港机集团的单笔最大投资，预计将于2026年底投入运营。”太古中国区主席蒋意达说，希望通过进博会这个平台，更好地共享中国高质量发展机遇，开拓发展新空间。

多位受访嘉宾认为，进博会的举办有助于扩大市场准入，推动世界经济更加开放包容、富有活力。

“进博会一方面为各国企业提供了重要的展示平台，帮助它们更紧密地拥抱中国市场；另一方面也将先进的技术、经验和创新理念引入中国，助力中国产业转型升级。”安永中国主席、大中华区首席执行官官凯说。

透过进博会这个窗口，中国观世界，世界亦看中国。“中国正以更加开放的姿态欢迎全球投资者，为全球经济注入更多活力。”德勤中国主席蒋颖说，“我们已签下了第八年的进博之约，将续写德勤的非凡进博之旅。”

新华社上海11月6日电

## 财政部：推动构建市场化、法治化、国际化的政府采购营商环境

新华社上海11月6日电（记者 桑彤 申轶）财政部副部长王东伟5日表示，近年来，中国全面深化政府采购制度改革，持续规范政府采购市场秩序，持续推进政府采购法治建设，持续推进政府采购开放进程，稳步构建市场化、法治化、国际化的政府采购营商环境。

他在当日于上海举行的2024年中国国际公共采购论坛开幕式上作出上述表述的。

“国际公共采购已成为连接国内外市场、促进国际贸易与投资合作的重要战略支点和推动力量，承载着促进公平竞争、提高资源配置效率的重大使命。”王东伟说。

王东伟表示，中国政府愿与全球公共采购同仁携手并肩，坚持经济全

球化正确方向，开放包容、取长补短、互通有无，以更加务实的行动应对挑战，以更加开放的姿态迎接机遇，在开放合作中共谋发展、共赢未来。

此次论坛上，有关国际组织介绍了国际公共采购最新趋势和最佳实践，与中国企业开展了供需信息对接，中国企业代表分享了参与国际公共采购的成功经验。与会嘉宾表示，论坛为政府采购监管部门、中国企业和国际组织搭建了促进共赢发展的合作交流平台。

据介绍，中国国际公共采购论坛由财政部主办，已于2020年和2022年成功举办两届。今年论坛以“共享公共采购市场的未来”为主题，举行日期为11月5日至7日，吸引了超300余名中外嘉宾参会。

## 我国民营经济主体10余年间增长超4倍

新华社北京11月6日电（记者 赵文君）记者6日从市场监管总局获悉，截至2024年9月底，我国实有民营经济主体总量达18086.48万户，占经营主体总量的96.37%，同比增长3.93%，10余年间增长超4倍。

其中，民营企业5554.23万户（同比增长6.02%）、个体工商户12532.25万户（同比增长3.03%）。

从行业分布看，以住宿和餐饮业、

居民服务、修理和其他服务业，批发和零售业以及交通运输、仓储和邮政业为代表的服务业集中了大量的民营经济主体。批发和零售业作为连接生产和消费的桥梁，其民营经济主体占比高也反映了我国商品市场的活跃。

我国在新基建、智能交通、供应链管理等方面的政策导向，为物流行业创造了良好的政策环境，取得了显著成效。

## 我国首次公报形式发布生态保护修复成效

新华社厦门11月6日电（记者 王立彬 庞梦霞）在6日开幕的2024东亚海大会暨厦门国际海洋周上，我国首次以国家生态保护修复公报的形式，发布陆海一体的自然生态基本国情和国家生态保护修复工作成效。

《国家生态保护修复公报2024》共4.7万余字，包括国家生态保护修复实践、国家生态保护修复制度、国土空间自然生态评价、国土空间生态保护修复行动、绿色地球中国贡献等内容。自然资源部国土空间生态修复司司长王磊说，首次以公报形式全面反映生态保护修复工作，目的是集成发布我国陆海一体的自然生态基本国情，总结反映国家生态保护修复工作成效，充分展示我国生态文明建设取得的重要成就，全面体现生态保护修复在人与自然和谐共生的美丽中国建设中的重要作用。

公报指出，通过坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，我国国土空间生态保护修复逐步由单一要素向系统治理、由工程措施为主向自然恢复为主、由末端治理向全链条管理、由依靠财政向多元化投入的“四个转

变”，从山顶到海洋、从高原到平原、从国家到地方的生态保护修复“蓝图”基本形成。

公报介绍了我国“真金白银”实施生态修复重大行动的情况，52个“中国山水工程”累计下达中央财政资金836亿元，完成修复治理面积超过6.7万平方千米；支持“蓝色海湾”整治行动等重大项目175个，累计下达中央财政资金252.6亿元，全国整治修复海岸线约1680千米、滨海湿地约500平方千米。

根据公报，我国生态保护修复的未来愿景包括守住自然生态安全底线，稳固国家生态安全屏障，推进国家重点生态功能区、重要生态廊道保护建设，落实生态保护红线管理制度，给自然生态留下休养生息、自我更新的空间。到2035年，全国生态保护红线面积保持在315万平方千米以上，自然保护地陆域面积占陆域国土面积比例不低于18%，国家公园体系基本建成，生态系统格局更加稳定，全国典型生态系统、国家重点保护野生动植物及其栖息地得到全面保护。

## 山西打造现代水网惠及2450万群众

新华社太原11月6日电（记者 柴婷）记者日前从山西省水利厅获悉，山西全力推进现代水网建设，到2025年，全省总供水能力可达97.6亿立方米，惠及2450万人。

山西现代水网以西边过境的黄河、境内的汾河等8条天然河道和万家寨引黄入晋等重大引调水工程为“纲”，以区域输配水通道和河湖水系连通工程为“目”，以控制性调蓄工程为“结”，着力构建“三纵九横、八河连通，多源互补、丰枯调剂”水网总体布局。

据介绍，截至10月底，山西省11个市级和97个县级水网规划已编制完成，其中6个市级和26个县级水网规划已经同级政府批复。到今年年底，省市县三级水网规划体系基本建立。

山西省大同市、长治市先后入选全国市县级水网先导区，大同市谋划实施4类59个项目，总投资110.7亿元；长治市谋划实施5类184个项目，总投资486.1亿元。此外，今年上半年山西省水利厅开展第一批省县水网先导区建设，确定长治市、运城市为市县级水网先导区，祁县、壶关县、云冈区、潞州区、浑源县为县级水网先导区。

山西省水利厅党组书记、厅长龚孟建表示，下一步将加快中部引黄、小浪底引黄二期、万家寨引黄北干支线等在建的12项骨干水网工程建设进度，建成后年供水能力16.6亿立方米。新建神五岭、上党两座大型灌区，8县42个乡镇446个行政村可以受益。

## 排污许可“一证式”管理到2027年全面落实

新华社北京11月6日电（记者 高敬 叶昊鸣）生态环境部近日发布《全面实行排污许可制实施方案》提出，到2025年，全面完成工业噪声、工业固体废物排污许可管理，基本完成海洋工程排污许可管理，基本实现环境管理要素全覆盖。到2027年，排污许可“一证式”管理全面落实，排污许可制度效能有效发挥。

这是记者从生态环境部6日举行的新闻发布会上获悉的。

记者了解到，从“十三五”开始，相关部门大力推进排污许可制度改革，实现了固定污染源排污许可管理全覆盖，完成了阶段性改革任务。近年来，党中央、国务院对深化排污许可制度改革提出了新要求。

生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍，实施方案聚焦污染物排放总量控制，推动固定污染源环境管理制度在深度和广度上进一步衔接融合，提出环境影响评价、总量控制、自行监测、生态

环境执法、生态环境统计、环境保护税等制度与排污许可制度衔接路径，落实以排污许可制为核心的固定污染源监管制度。

同时，实施方案还明确了深化排污许可制度改革路径，推动将工业噪声、工业固体废物、海洋工程依法纳入排污许可管理，探索将电磁辐射、畜禽养殖氨排放等依法纳入排污许可管理的路径，实现固定污染源的多污染物协同治理，实现排污单位全覆盖、环境管理要素全覆盖、排放量管控全覆盖。

裴晓菲说，实施方案全面落实固定污染源“一证式”管理，推动排污单位构建基于排污许可证的环境管理制度，强化排污许可、环境监测、环境执法的联合监管、资源共享和信息互通，创新信息化监管方式，完善环境守法和诚信信息共享机制，构建环境信用监管体系，强化社会监督。



这是11月6日在第七届进博会技术装备展区西门子展位拍摄的AI迷你调酒工厂。正在上海举行的第七届中国国际进口博览会技术装备展区汇聚高端装备，展示前沿技术，搭建促进新材料领域创新发展的国际交流平台。

新华社记者 张轶摄

## 已集聚2.8万家外资企业 上海浦东进一步便利国际交流

新华社上海11月6日电（记者 杨宗霖）上海市浦东新区目前已集聚2.8万家外资企业，拥有上海近50%的跨国公司地区总部和外资研发中心。6日举行的第七届虹桥国际经济论坛相关论坛上，上海市政府副秘书长、浦东新区区长吴金城表示，浦东新区将出台相关措施，进一步便利国际交流。

据介绍，浦东新区将创造条件，给外资企业提供更多投资机会。吴金城说，浦东新区正在开发建设7平方公里的东方枢纽中心区域，其中包括0.88平方公里的东方枢纽国际商务合作区。

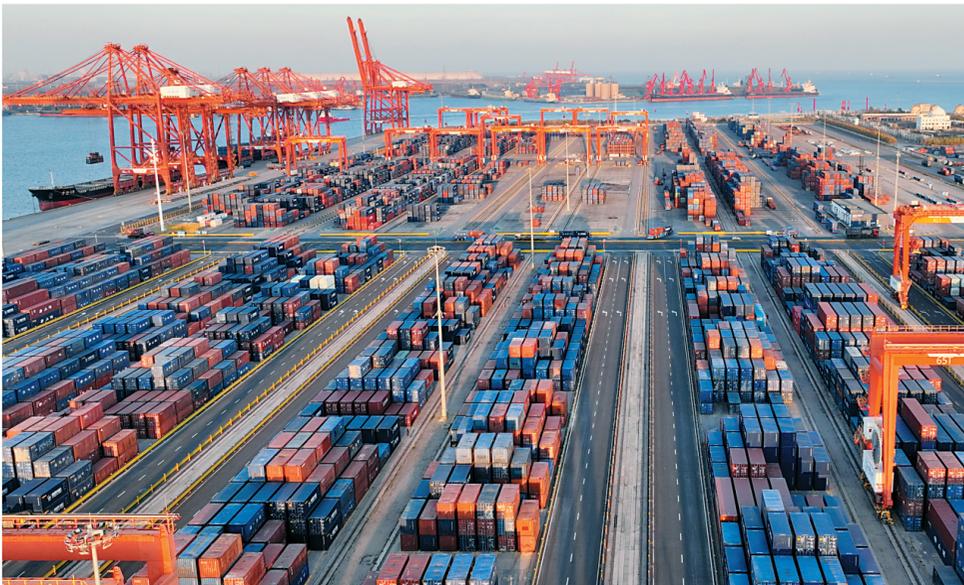
此外，浦东新区还在推进建设2.77平方公里的迪士尼“东方乐园”，开发体量约2400万平方米的“金色中环”项目、建筑面积约90万平方米的滨江互联网产业集聚区，并在高端制造、金融、信息服务、休闲娱乐、文化创意等领域为外资企业创造更广阔的投资空间。

“2025年开始运行的东方枢纽国际商务合作区，将实现外国旅客无需签证可在区内停留30天，并可申请延期一个月，如需入境还可在区内办理签证。”吴金城表示，这将进一步便利企业商务洽谈、会议展览、国际培训等

跨境交往需求。

中伦律师事务所2001年入驻浦东新区陆家嘴，在过去20余年时间里实现了人员增长30余倍、收入增长100余倍的跨越式发展。中伦律师事务所管理合伙人孔伟说：“改革开放的‘天时’，浦东新区优越的‘地利’，以及政策环境和人才聚集的‘人和’，成就了外资企业的发展。”

浦东新区提供的数据显示，目前浦东新区拥有上海近60%的外贸进出口总额、约70%的持牌类金融机构、约90%的集装箱吞吐量和离岸贸易规模。



## 河北唐山港前三季度外贸货物吞吐量同比增长14.49%

11月5日拍摄的唐山港京唐港区集装箱码头堆场（无人机照片）。近日，记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉，今年1至9月份，唐山港外贸货物吞吐量完成27837万吨，同比增长14.49%。

新华社记者 杨世尧摄

## 「雪龙兄弟」穿越赤道进入南半球

新华社“雪龙2”号11月6日电（记者 黄轶铭）北京时间11月6日8时50分，正在执行中国第41次南极考察任务的“雪龙2”号穿越赤道进入南半球。此前，“雪龙”号已于5日驶过赤道。

考察队在“雪龙”号和“雪龙2”号分别举行了穿越赤道纪念活动。“雪龙2”号上，队员们排列成“S41”字样的队形合影留念，举行拔河、套圈等趣味比赛，以简单而热烈方式告别北半球，继续向南极挺进。

据悉，“雪龙”号预计于11月中旬抵达澳大利亚弗里曼特尔，完成物资补给和新队员登船后，将前往南极中山站。“雪龙2”号预计于11月下旬抵达南极中山站。

中国第41次南极考察由自然资源部组织，将建设秦岭站配套设施设备，调查气候变化对南极生态系统的影响与反馈，广泛开展科研等领域的国际合作。