



# 助企“政策包”如何让企业减负担、得实惠？

新华社记者 赵文君 王雨箫 岳德亮

近期，多部门加大助企帮扶力度，积极推出一揽子增量政策举措。存量政策叠加增量政策协同发力，企业获得感如何？如何提高政策措施的针对性和有效性，让企业得到更多实惠？记者近期深入多地采访。

## 精准扶持经营主体发展

“老字号餐饮企业生意不好做。”武汉特色小吃连锁品牌德华楼运营总经理李杰告诉记者，政府鼓励老字号餐饮企业创新经营业态，进驻机场、高铁站、景区等客流量大的地方开店，根据门店规模给予专项补贴，助力企业拓展市场。

记者走访中，一些中小企业反映竞争压力大，有的面临订单不足、需求疲软、融资难等挑战。

“着力解决小微经营主体在生产经营中面临的实际困难”“积极为中小企业提供人才引育、融资对接、数字化赋能等一站式服务，切实帮助企业降本、增效、提质”……近期，市场监管总局、工信部、金融监管部门等部门围绕助企帮扶推出一系列政策“组合拳”，积极回应经营主体关切，努力激发其发展活力动力。

针对量大面广的个体工商户，市场监管总局加强政策精准供给和梯次帮扶培育，着手建立全国统一的分型分类“个体工商户名录库”，推动各地在减免税费、缓缴社保水电气费、稳岗创业、金融支持等方面提供“真金白银”的支持。针对专精特新中小企业，工信部完

善“选种、育苗、培优”全周期培育体系，促进中小企业数字化转型、特色产业集群发展。

针对中小微企业融资面临的堵点和卡点，国家发展改革委与金融监管部门牵头建立支持小微企业融资的协调机制，让更多金融活水流入小微企业。受益于一揽子政策逐步发力显效，市场需求回升，中小企业信心增强。

工业和信息化部构建的中小企业运行指数显示，10月份指数位于荣枯线以上，生产、销售等多项指标积极改善。10月中小企业生产指数为50.7%，已连续6个月处于扩张区间。

## 有力有效减轻企业负担

“此次购买设备花费的411万元可以一次性计入当期成本费用进行扣除，让我们真切地感受到‘卸包袱’，减轻了公司稳岗稳薪等方面的资金压力。”西藏卓芸储能科技有限公司会计拉姆告诉记者，为解决企业更新生产设备的资金顾虑，税务部门多次上门讲解新购进设备一次性税前扣除政策，确保税费红利精准直达。

落实好结构性减税降费政策，持续实施研发费用税前加计扣除、先进制造业企业增值税加计抵减、科技成果转化税收减免等政策，完善对制造业企业技术改造的税收优惠政策……今年以来，税费优惠政策持续优化、推进。国家税务总局数据显示，今年前三

季度，现行政策中支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税20868亿元。

鼓励平台把流量低价甚至免费提供给中小商家，市场监管总局引导网络交易平台加大对企业商户的支持，重点向农产品经营主体、特色经营主体和新入驻经营主体倾斜。

有的平台对农产品入驻商户实行零佣金，有的平台对新入驻商户给予流量扶持，有的平台承担新疆、西藏等偏远地区的物流中转费，通过平台让利培育中小商户发展，“扶上马送一程”。

涉企收费问题关系企业核心利益，治理乱收费、乱罚款是企业减负的重要举措。记者了解到，今年以来，市场监管部门深入开展涉企乱收费治理，重点对科技创新企业和制造业企业反映的突出问题开展检查，切实减轻企业负担。

安徽省持续加强涉企收费监测监管，动态掌握企业负担情况，及时发现涉企违规收费线索；黑龙江省健全涉企收费长效监管和拖欠企业账款清偿机制……今年以来，多地着力整治涉企违规收费，推动各项优惠政策和减税降费政策落地落实落到位。

## 持续优化营商环境

“我们公司新引进一艘船，主要用于婚嫁接待。目前船在船厂装修，担心后厨装修不符合要求，希望工作人员能到现场进行指导。”近日，浙江省宁波市

江北区市场监管局甬北市场监管所收到来自老外滩水上四季餐饮店负责人李先生的留言。

市场监管工作人员立即赶赴现场，对正在装修的船体进行后厨勘察及装修指导，指导企业按照《食品经营许可证审查通则》要求对后厨重点区域进行装修，减少返工消耗。

营商环境没有最好，只有更好。针对妨碍市场公平准入、限制企业跨区域迁移等问题，有关部门提出切实有效措施，便利企业发展。

“只填了新地址，政府就帮我们把啥子都搞定了！”重庆锦似春商贸有限公司负责人刘女士说，公司准备迁移城区，本想为执照、税务、社保等迁移预留一个月时间，没想到“迁移一件事”可以把公司的执照、税务、社保等一齐办结，连房租都省了。

以推进“高效办成一件事”为牵引，提高政务服务水平，加快推动出台民营经济促进法，施行《公平竞争审查条例》，印发《关于完善市场准入制度的意见》……今年以来，国家层面出台一系列制度举措，深入破除市场准入壁垒，为更多企业创造更加公平、更有活力的市场环境。

四季度是冲刺全年经济社会发展目标的关键期。以更大力度完善和落实助企帮扶政策，设身处地为企业出实招解难题，政策的暖风将更大力度激发经营主体活力。

新华社北京11月21日电

# 我国载人登月任务已全面进入初样研制阶段

新华社深圳11月21日电（李国利 刘磊）中国载人航天工程总设计师周建平21日在深圳召开的第六届载人航天学术大会上表示，我国载人月球探测工程载人登月任务已经完成了前期的关键技术攻关和深化论证，目前全面进入了初样研制阶段。

我国载人月球探测工程是国家重大科技工程，承载着实现中国人登陆月球的伟大梦想。

根据计划，我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验等，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力。

“目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、载人月球车等初样产品正在紧张研制过程中。不少初样产品已经研制出来，正在进行相关测试。”周建平说。

今年是神舟一号发射成功25周年。

25年来，中国载人航天工程已经圆满完成34次飞行任务，将38人次航天员送入太空。

“这说明我们拥有了一定规模的优秀航天员队伍，他们所积累的太空飞行的经验，一定会对未来的载人登月任务提供经验，也是提供人力资源的充分保证，这正是我们载人登月任务的非常重要的基础。”周建平说。

截至目前，我国已经先后选拔了四批航天员。据了解，我国航天员队伍未来不仅要完成空间站任务，还要执行载人登月任务。

我国载人登月任务的主要过程为：首先发射揽月月面着陆器，月面着陆器在环月轨道停泊等待，然后再发射梦舟载人飞船，飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器，着陆器与飞船分离后下降到月面，航天员开展月面活动。之后，航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接，航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后，返回地球。

# 世界互联网大会蓝皮书：我国人工智能与制造业深度融合

新华社杭州11月21日电（记者 魏一骏 郑可意）11月21日，《世界互联网发展报告2024》蓝皮书在2024年世界互联网大会乌镇峰会上发布。《中国互联网络发展报告2024》显示，全国已建成近万家数字化车间和智能工厂，人工智能与制造业深度融合。

人工智能是2024年世界互联网大会乌镇峰会的一大热词。《中国互联网络发展报告2024》指出，随着数字经济的升级发展和创新应用的加速落地，传统行业数字化全面加速，产业数字化转型赋能千行百业。在近万家已建成的数字化车间和智能工厂中，已培育421家国家级智

能制造示范工厂，人工智能、数字孪生等技术已在90%以上的示范工厂得到应用。

放眼全球，人工智能技术领域正呈现出前所未有的创新活力和竞争态势。《世界互联网发展报告2024》指出，深度学习架构优化升级，模型效能进一步提升；大规模语言模型百花齐放，推动大规模技术快速发展；合成技术出现，为解决人工智能数据训练瓶颈问题提供突破口。中国在人工智能创新潜力和市场规模等方面呈现优势。

蓝皮书由中国网络空间研究院编写，是世界互联网大会的一项重要理论和实践研究成果。

# 2025年全国硕士研究生招生考试388万人报名

新华社北京11月21日电（记者 杨湛菲）2025年全国硕士研究生招生考试将于2024年12月21日至22日举行，考试报名人数为388万。记者21日从教育部获悉，教育部近日会同国家教育统一考试工作部际联席会议有关成员单位，召开2025年全国硕士研究生招生考试安全工作视频会议，全面动员和部署做好考试安全工作。

会议要求，各地、各有关部门、各招生单位要强化风险意识，联合开展考试环境综合治理；强化安全保密，守牢试题试卷安全底线；强化部门联动，严格考生入场检查和考场管理，全力维护考试安全秩序；强化应急处置，快速妥善处置突发事件；强化服务保障，加强宣传咨询服务，积极提供合理便利，竭诚为考生办好暖心实事。

# 全国铁路“双11”网购高峰期共发运快件7.3万吨

新华社北京11月21日电（记者 樊曦）记者21日从中国国家铁路集团有限公司获悉，自11月1日为期20天的“双11”网购高峰期铁路快运服务启动以来，铁路部门共发运快件7.3万吨，同比增长7.4%。

今年“双11”网购高峰期，铁路部门充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势，积极应对市场需求，科学配置运力资源，优化服务举措，有效降低全社会物流成本。

全国铁路每日安排利用车厢富余空间及高铁快运车存放快件的高铁载动车组1500列以上，设有快件预留车厢的动车组44列，清晨开行、全列无乘客、可装运快件的高铁确认列车35列，昆明至成都整列高铁快运列车2列，开展高铁快运服务；每日安排运行行李车

装运快件的普通旅客列车252列，在京广、京沪、沪深、浙广等干线铁路每日安排开行最高时速160公里的特快货物班列8列，开展铁路快运服务。

与此同时，各地铁路部门进一步创新服务内容，强化安全管理，全力保障快运服务时效和质量。国铁兰州局集团公司将“高铁急送”服务拓展至兰州、银川、天水、嘉峪关4个城市，实现最快4小时“门到门”当日送达。国铁成都局集团公司与南方电网贵州铜仁供电公司加强协作，对管内沪昆高铁等线路沿线牵引变电站等电力设施进行安全检查，确保高铁运行无忧，打造快捷高效的物流通道。国铁济南局集团在管内24个车站投放了多个便民寄件柜，并持续推广应用铁路网络货运物流平台，物流服务能力和效率进一步提升。



十一月二十一日，海军南海舰队某部编队顺利靠泊。经中央军委批准，根据年度工作计划，由海军南海舰队和长沙舰组成的编队于十一月二十一日上午抵达香港开始为期五天的访问活动。新华社发（刘基摄）

# 首个由我国主导的世界职教合作组织机构成立

新华社天津11月21日电（记者 白佳丽 宋瑞）首个由我国主导的世界职教合作组织机构——世界职业技术教育发展联盟，在全球100多个国家和地区的数百名来宾见证下，21日在天津举行的2024年世界职业技术教育大会上正式成立。

目前已有来自43个国家和地区的高等院校、职业技术学院、行业企业以及教育组织等89个机构作为首批成员加入联盟，其中包括64所院校代表、12家企业代表、以及13个行业协会和教育组织代表。

“联盟成员三分之二以上都是国外职业教育相关机构，充分体现了世界性。同时，联盟涵盖了院校、企业、行业等与职业教育相关的各类机构，涉及的产业门类众多，各行各业相关的机构都有代表加入联盟。”中国教育国际交流协会秘书处副秘书长安延说。

该联盟旨在为职业教育搭建起最广泛、最具均衡性、代表性、包容性的国际平台，其筹建工作历经两年时间。在2022年举办的首届世界职业技术教育发展大会上，中国教育国际交流

协会联合全球职业教育相关方，发出了成立世界职业技术教育发展联盟的倡议，呼吁全球教育界、产业界和其他社会组织、有识之士一道，共同构建紧密合作、开放包容的全球职业教育伙伴关系，并得到了积极热烈的响应。

11月20日，中国教育国际交流协会作为联盟筹建组秘书处，成功召集举行联盟第一次全体成员大会。会上通过了联盟章程，宣布了联盟理事会首任主席，并产生了第一届理事会。埃塞俄比亚联邦民主共和国劳工

与技能部部长穆费丽亚特·卡米勒说：“本次会议上启动的世界职业技术教育发展联盟是一个及时举措，契合了我们对全球合作的愿景。埃塞俄比亚致力于积极参与这一全球实践共同体。”

联合国教科文组织第42届大会主席西蒙娜·米雷拉·米库列斯库表示，技能将成为在当前日益复杂的环境中生存的“通行证”。因此，从公司到社会组织、政府以及学习机构，各方共同致力于职业教育就变得尤为重要。中国发起成立世界职业技术教育发展联盟值得称赞。

## 大同日报 大同晚报

# 征订友好合作单位

感谢新老读者的厚爱

市内征订：2503915、13223523055

云网区发行部：13383523964（晋能控股、云网区、恒安新区）

欢迎热心公益事业的单位\个人参与订党报送温暖活动

**大同新和医院**——腔镜微创外科、肿瘤综合治疗科

地址：大同市魏都大道1038号 电话：18635225039 2036234

本报地址：御东行政中心21、22层 | 邮编：037010 | 发行：大同日报传媒集团发行公司 | 订价每月38.2元 | 广告经营许可证号：1402004000009 | 开印时间：1时 印完5时10分

联系电话：办公室 0352-6034132 要闻部 0352-2043974 广告热线：0352-2023122 发行热线：0352-2503915 承印：大同日报传媒集团印务公司 电话：0352-2429838