



“链”上话合作 携手创未来

——写在第二届中国国际供应链促进博览会开幕之际

新华社记者 潘洁 戴小河 郭宇靖

“链接世界，共创未来”。

作为全球首个以供应链为主题的国家级展会，第二届中国国际供应链促进博览会将于11月26日在北京中国国际展览中心顺义馆开幕。

展链条、展生态、展场景。这场“链”味十足的经贸盛会，将促进供应链上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动，推动中国与全球双向奔赴、合作共赢。

赴约，共襄经贸盛会

继首届链博会上携3家中国供应链企业参展后，今年苹果公司将携4家各具特色的供应商到场；去年在展会现场提交专利和商标申请的宁德时代、今年又将带来多个独家新品……一个个大家耳熟能详的企业，从链博会的“回头客”成为“回头客”。

既有老朋友，也有新面孔。首次亮相链博会的麦当劳中国，不仅将通过沙盘展示今年7月在湖北新投产的供应链智慧产业园，还将带来不少首发首秀，包括绿色农业文创周边、以“RFID+物联网”为核心技术的新一代“一箱一码”智慧物流方案新成果等。

截至目前，已有600余家中外企业确认参展第二届链博会，参展企业数量比首届增长约20%，世界500强、中国500强、中国民营企业500强企业分别比首届增加42%、46%和70%。

“虽然展览面积由首届的10万平方米增至12万平方米，并在中国国际展览中心朝阳馆设立绿色农业链分区，但仍然是一位难求，不少有意愿参展的企业遗憾未能成行。”中展集团董事长林舜杰说。

报名踊跃、“一位难求”的背后，是“链”对广大企业的吸引力。

相比其他展会，链博会不是展销商品，而是展链条、展生态、展场景；不关注短期交易，更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展。展商之间不是“掰手腕”抢客户，而是“手拉手”找伙伴。

第二届链博会设置了先进制造链、清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、

健康生活链、绿色农业链6大链条和1个供应链服务展区，帮助参展企业更好识别自己在供应链上的准确位置、找到全球最优的“链”上合作伙伴。

其中，先进制造链将从前端研发设计、新材料运用、关键零部件加工、智能制造等方面，展示全球先进制造领域的全产业链；

清洁能源链将以“源网荷储”为基础，展示清洁能源从供给到消纳的全周期产业链；

智能汽车链将从上游零部件环节、中游动力电池和智能网联环节、下游系统集成及横向服务环节进行展示；

健康生活链不仅覆盖从出生到养老全生命周期的健康产业链条，还将展示传统医药保健、健康人居、健康消费等……

“我们自主研发的AI牛瘤胃胶囊在首届链博会上备受瞩目，不少头部企业抛来合作的橄榄枝。链博会为我们带来了前所未有的机会。”内蒙古基诺科技有限公司副总经理李先龙说，企业将展位面积从去年的48平方米增加到今年的112平方米，希望通过链博会这一平台，让公司研发的新技术走向全国、走向世界。

聚力，共谋创新发展

德国西门子将带来全球领先的工业自动化和智能制造技术；美国霍尼韦尔将展示多项环保减碳技术和解决方案；日本的艾杰旭(AGC)公司将亮出全球顶尖的HUD抬头显示产品……

第二届链博会上，新产品、新技术、新工艺、新材料将纷纷亮相，走进展厅，便能一览产业链前沿动态和最新科技成果。

向“新”而行，是第二届链博会的突出特点。

链博会首次设置的先进制造链展区，将聚焦新质生产力，展现先进制造业在推动产业升级、提升国际竞争力等方面的重要作用。近80家中外企业将通过实物展出、动态演示、互动体验等多种方式，让观众切身感受数字化、网络化、智能化技术的前沿成果和深度应用。

不只是先进制造链，链博会每个展

区乃至每个展台都不乏新看点。

看产业升级新动能——顺丰、圆通等企业将围绕构建数智供应链生态，展示物联网、大数据、云计算、区块链等创新技术和解决方案给物流业带来的新变化；中国铁建、中交集团、中国通号、德国克诺尔、中国中车将呈现轨道交通领域的最新技术和产品，从勘察设计、工程建设、高端工程装备、运营维护等方面诠释新质生产力如何为轨道交通产业升级赋能。

看智能制造新成果——在大族激光展台，观看3D激光打印机现场打印小型复杂结构件；在华中数控展台，使用手机App与数控机床系统轻松交互；在强脑科技展台，佩戴脑电设备，体验脑机接口技术应用场景……丰富多彩的活动，将让观众在互动体验中感受智能制造的魅力。

看未来产业新布局——围绕“人工智能”主题展开的数字科技链展区，将从底层技术变革、中层产业孵化、上层应用场景三个维度，全方位展示人工智能如何重塑千行百业。生物医药、商业航天等新兴产业和未来产业领军企业及“隐形冠军”企业，将“秀”出前沿赛道上的硬实力，呈现面向未来的勃勃生机。

“作为创新集聚的平台，链博会将为我国与世界构筑起产业互融、创新互促、市场互通的桥梁，以‘链’为媒助力中外企业长期合作和共同发展，推动形成精准、有活力的企业共生态。”中国贸促会会长任鸿斌说。

携手，共创美好未来

力拓、博世、宝武、小鹏4家中外企业联袂亮相智能汽车链，新西兰乳业巨头恒天然携中国供应链伙伴参展绿色农业链……中外企业以联合展台形式参展，是第二届链博会的一大特色。

“链博会是中国与全球供应链深度交融和创新碰撞的重要舞台。只有实现‘你中有我，我中有你’的共融共通，才能维护供应链稳定畅通，让供应链真正成为‘共赢链’。”GE医疗全球执行副总裁、中国总裁兼首席执行官张昊昊说。

今年链博会，境外参展商占比从去

年的26%上升到32%，参展国别近70个，向世界发出全球工商界携手合作、共同维护产业链供应链稳定畅通的积极信号。

为进一步凝聚合作共识，《全球产业链供应链稳定畅通北京倡议》将在链博会开幕式上发布，“六链一展区”的龙头企业将分别牵头发起产业联盟倡议。链博会期间将举办开幕式、8场主题活动及60多场会议活动，中外政商界嘉宾将围绕全球产业链供应链发展的一系列重要议题展开深入交流研讨。

此外，链博会期间还将发布2024版《全球供应链促进报告》以及“全球供应链促进指数”“全球供应链连接指数”，帮助各方了解人形机器人、智能汽车、集成电路、光伏发电等产业的全球供应链图谱以及当前全球供应链发展的主要趋势和相关风险。

开放才能发展，合作方能共赢。

“供应链是市场经济的血脉，供应链的稳定对产业发展和企业生存至关重要。链博会不仅是展示产品和技术的平台，更是促进全球供应链合作的桥梁。”住友电工集团中国区销售董事总经理武尾敬三说，期待通过链博会寻找未来深度合作的中国伙伴，努力提高整个供应链的附加值。

链博会不仅助力全球产业链供应链稳定畅通，也通过链接全球经济促进包容发展，让发展成果更多更公平地惠及每一个国家、每一个企业和每一个人。

本届链博会汇聚了来自世界各国的参展商，既有占境外参展商约半数的欧美企业，也有东盟、非洲、拉丁美洲等地区的企业。链博会还将为中小企业提供贸易对接、技能培训等多项支持措施，帮助他们开拓国际市场，提升竞争力，更好融入全球产业链供应链体系。

“我们将坚持国际化、专业化、市场化、绿色化办展理念，进一步放大链博会贸易促进、投资合作、创新集聚、学习交流平台功能，携手各方推动构建更加紧密的全球产业链供应链伙伴关系，为促进世界经济复苏发展作出新贡献。”任鸿斌说。

新华社北京11月25日电

我国森林覆盖率已超过25%

新华社南宁11月23日电（记者杨驰 李欢）国家林业和草原局局长关志鸥23日表示，截至2023年年底，我国森林覆盖率超过25%，森林蓄积量超过200亿立方米，年碳汇量达到12亿吨以上，人工林面积居世界首位，成为全球增绿最多的国家。

关志鸥当日在广西南宁举行的2024年世界林木业大会上介绍了这些情况。关志鸥说，我国林草产业总产值超过9万亿元，成为全球主要林产品的

最大贸易、生产和消费大国。

本次大会以“林木绿色、合作共赢——创新引领林业高质量发展”为主题，来自各国林业部门、林业国际组织、国际知名企业的人士和专家学者参会，近1100家企业参加了相关活动。

大会现场签约仪式上，共有35个重点林业产业项目进行集中签约，签约金额达194亿元。大会还举办各国专家学者主旨发言、院士专家座谈会、产业交流对接会等一系列活动。

全国首个大宗商品资源配置枢纽建设方案发布

据新华社北京11月25日电（记者韩佳诺 谢希瑶）商务部、浙江省人民政府日前印发的《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》25日对外发布。这是党的二十届三中全会之后，自贸试验区首个聚焦全产业链集成的政策文件。

近日，国务院印发《国务院关于〈中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品

资源配置枢纽建设方案〉的批复》，支持浙江自贸试验区聚焦大宗商品全产业链开展集成创新。

方案服务国家战略需要，立足浙江自贸试验区产业基础和区位优势，提出力争到2030年，初步建成功能完备的大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

10月份我国民航运输市场保持稳步增长态势

新华社北京11月25日电（记者周圆 王隼昊）记者25日从中国民航局了解到，10月份，我国民航运输规模呈现稳步增长态势，其中国内、国际市场均实现良好增长。民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别较2019年同期增长17.8%、12.5%、21.4%。

10月份，我国民航完成运输总周转量131.8亿吨公里，环比增长4.1%、同比增长19.7%。客运方面，我国航空公司完成旅客运输量6409.2万人次，其中国际航线完成旅客运输量580.3万人次，同比增长76.1%，恢复至2019年同期的96%。货运方面，完成货邮运输量

80.9万吨，同比增长19.9%，其中国际航线完成货邮运输量33万吨，较2019年同期大幅增长52%。

今年前10个月，我国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量三大指标较2019年同期均实现两位数增长。全行业完成运输总周转量1238.3亿吨公里，同比增长26.5%，较2019年同期增长14.9%；完成旅客运输量6.2亿人次，同比增长18.6%，较2019年同期增长11.3%；完成货邮运输量729.8万吨，同比增长23.9%，较2019年同期增长19.3%，其中国际航线完成293.2万吨，较2019年同期大幅增长48.5%。

暴雪寒潮大风三预警齐发 部分地区需警惕道路结冰

新华社记者 黄焱

过去一天，寒潮足迹走过内蒙古中西部、西北地区、华北西部等地，带来明显大风、降温、雨雪天气。预计未来三天，寒潮将继续东移南下影响我国中东部。中央气象台25日发布大风、寒潮和暴雪预警。

这股寒潮带来的雨雪相当强，作为此次降雪核心区的东北地区、内蒙古东部等地，将迎来暴雪或大暴雪。中央气象台首席预报员董全介绍，25日雪区进一步东移，主要影响东北三省，多地将达到大雪甚至暴雪。26日降雪区往北收，主要在黑龙江和内蒙古东北部，局地可能有特大暴雪。

“从降雪性质看，西北地区东部、内蒙古等地是干雪，容易被风吹起来，但积雪深度较厚，有10至20厘米。而东北地区以湿雪为主，降雪过后温度快速下降，极易导致道路结冰。”董全说。

大风降温方面，预计未来三天中东部大部地区气温将先后下降6℃至10℃，其中华北北部、内蒙古中部及东北地区等地局地降温16℃以上。28日前后，最低气温0℃线将南压至苏皖北部至河南南部一带，大别山、黄山等海拔山区最低气温也将低于0℃。寒

潮过后，我国大部地区气温将由前期偏高转为略偏低或接近常年同期。

不少公众有疑问：每到降温，气象部门发布的预报有冷空气、强冷空气、寒潮等，它们有何区别？

国家标准《冷空气等级》按照24小时、48小时、72小时降温幅度和最低气温，将单站冷空气过程从弱到强依次划分为弱冷空气、较强冷空气、强冷空气和寒潮4个等级，寒潮为最强等级的冷空气。由于冷空气在各地的降温幅度不同，对各地的影响也不同，因此不同地区可以有不同等级的冷空气标准。

中央气象台发布的中期天气预报显示，未来十天冷空气活动频繁，中东部大部地区气温较常年同期偏低，东北地区、内蒙古有强降雪。

气象专家提醒，此次寒潮将给中东部地区带来明显大风降温天气。东北地区、内蒙古东部等地大风降温尤为剧烈，叠加强降雪寒意十足，建议公众及时关注天气变化，做好防寒保暖措施。外出需注意防范雨雪天气造成的道路湿滑、结冰，驾车出行保持安全车距，时刻警惕路况变化。

新华社北京11月25日电



海军舰艇编队圆满完成访问香港活动返航

11月25日，长沙舰驶离香港军港码头。

由海南舰和长沙舰组成的海军舰艇编队25日结束访问香港，起航返回广东湛江。这是海南舰、长沙舰第一次访问香港，也是海南舰第一次面向公众开放。为期3天的舰艇开放参观活动中，约1.5万人次登舰参观。

新华社发（易定摄）

2025年大同日报小记者招募啦

今日小记者 明日栋梁材

这里，可以展示大家的自我风采
这里，可以激发大家的学习乐趣
这里，可以培养大家的写作能力
这里，可以拓宽大家的社会视野
这里，就是大同日报小记者

小记者报名：308元(含小记者装备、证件)

大同日报小记者享有的多项权利：

- 2025年全年的《大同晚报》；
- 全年丰富多彩的多项活动供小记者选择；
- 优先在《大同晚报·小记者周刊》上发表作品。

报名地址：大同日报传媒集团小记者编辑部（御东恒安街大同市政务审批中心对面）
各校设立报名点（具体时间以大同日报小记者微信公众号发布和学校通知为准）

咨询电话：13994399058春春老师 18636213100莎莎老师 13835214502珂珂老师 18335229999宁宁老师
13934800864慧慧老师 18635299529平平老师 19213529086伟伟老师（请在工作时间内咨询）