



### 习近平总书记关切事

# “两路”精神的时代回响

新华社记者 张旭东 吴光子

青藏高原，万壑绵延。70年前，两条“天路”翻越崇山峻岭，形成巨大的“V”字，汇聚在拉萨，创造了人类筑路史上壮怀激越的传奇。

2014年，习近平总书记就川藏、青藏公路建成通车60周年作出重要批示指出，“60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的‘两路’精神”“要继续弘扬‘两路’精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路”。

牢记殷殷嘱托，“两路”沿线干部群众奋发图强，砥砺前行。在不断改善的民生里，在高质量发展的脉动里，在愈加密切的各民族交往交流交融中，“两路”精神历久弥新。

#### 绝境凿空 不畏牺牲勇往直前

翻越二郎山、折多山、雀儿山、色季拉山等14座海拔3000米以上的大山，跨越大渡河、金沙江、澜沧江、怒江等十多条湍急的河流，2412公里的川藏公路北线在海拔300米到5130米之间跌宕起伏。

横贯连绵的昆仑山脉、唐古拉山脉，穿越茫茫戈壁、羌塘草原，1937公里的青藏公路全线平均海拔超过4000米。“两路”修筑里程之长、海拔之高、工程之艰巨，为世界公路史所罕见。20世纪50年代，张国华、慕生忠两位从枪林弹雨中走来的将军，一南一北，带领11万多筑路军民奋战5年，“背着公路”进西藏。

张国华的女儿张小康在《雪域长歌》中曾写道：自己从未见过的姐姐，随父亲一起“出征”的3岁的弟弟，还未走到高原，便被肺炎夺去了生命。川藏公路，3000多位英烈用血肉筑成路基，平均每一公里就有超过一位筑路者牺牲。还有无数人因劳致残、积劳成疾……

今日拉萨河畔，川藏青藏公路纪念碑矗立在高原艳阳下，前面是川流不息的人来车往。

此情此景，让川藏公路沿路的所见所闻，化为充盈在内心的激动与感怀。

“川藏第一险”雀儿山。1951年的冬天，战士张福林在工地上检查炮眼及装药情况时，一块巨石忽然落下砸中了他的右腿和腰。深知自己伤势严重，他告诉卫生员不要为他浪费药物，叮嘱战友为他再交一次党费。这位揣着5包菜籽出征的年轻人，还没来得及在高原洒下希望的种子，便将25岁的青春留在了雀儿山下。



#### 青海羊曲水电站 实现全容量投产发电

这是12月24日拍摄的羊曲水电站(无人机照片)。

当日，位于青海省黄河上游的羊曲水电站最后一台(3号)机组通过72小时试运行正式并网发电，标志着羊曲水电站按期实现全容量投产发电目标。

羊曲水电站位于青海省海南藏族自治州兴海县与贵南县交界处的黄河干流河段，是国家规划建设重点水电工程，电站主要设备国产化率达到90%以上，在国内首创采用嵌岩混凝土面板堆石坝新坝型，达到行业领先水平，为我国300米级高面板堆石坝建设提供了实践经验。

新华社记者 张龙摄

#### 资源配

此次意见还提出，完善交通运输市场监管机制。专家认为，这将有助于创造更加公平、更有活力的市场环境。

“交通运输行业具有跨区域特征。以货运为例，不同省份对于货车通行区域、线路、时段的要求不尽相同，执法水平也不尽相同。对于多数时间处于跨区域运输的货运市场经营主体来说，这是一道急需解决的难题。”上海金融与法律研究院研究员刘远举认为，要解决不同区域间存在的规则差异，亟需进一步完善交通运输领域市场监管程序，加强市场监管标准化规范化建设，以相对统一的执法流程和标准提升执法规范化水平，从而推动市场监管更加公平公正。

交通运输市场是一个庞大的市场，涵盖了众多的消费者和从业人员。此次意见明确，维护消费者和从业人员合法权益。

“交通运输市场发展迅猛，既为消费者提供了便捷的消费体验，也为从业人员提供了广阔的从业机会。规范市场秩序，提升市场服务质量，将有利于进一步健全市场治理机制，持续加强对消费者、从业人员等群体合法权益的保护。”刘远举说。

新华社北京12月23日电

## 外交部：金砖大家庭迎来伙伴国 标志金砖合作迈上新台阶

新华社北京12月24日电(记者 邵艺博 董雷)外交部发言人毛宁24日就俄罗斯宣布金砖伙伴国名单表示，金砖大家庭迎来伙伴国，标志着金砖合作迈上新的台阶。中方愿同金砖成员及伙伴国一道，促进“大金砖合作”高质量发展。

“今年10月，习近平主席出席金砖喀山峰会，同其他金砖国家领导人就设置伙伴国达成重要共识。这是继去年实现历史性扩员后，金砖发展进程的又一个重要进展。”毛宁在例行记者会上说，峰会之后，中方积极配合主席国俄罗斯，会同金砖成员国推进伙伴国工

作，最终确定印度尼西亚、马来西亚、泰国、白俄罗斯、玻利维亚、古巴、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、乌干达成为金砖伙伴国。

毛宁表示，金砖大家庭迎来伙伴国，标志着金砖合作迈上新的台阶，金砖机制的代表性进一步扩大，感召力和影响力更加彰显，日益成为促进“全球南方”团结合作的重要平台。

“中方愿同金砖成员及伙伴国一道，秉持开放包容、合作共赢的精神，拓展各领域务实合作，促进‘大金砖合作’高质量发展，推动构建人类命运共同体。”她说。

## “女娲”开“天眼” 12颗商业 雷达遥感卫星开启规模应用

新华社北京12月23日电(记者 苏晓洲 张漫子)23日晚，随着“宏图二号”09至12星成功发射入轨后完成一系列调试并传回高清影像和数据，由12颗商业雷达遥感卫星组成的“女娲星座”开启规模应用，为救灾应急、农业监测、海洋观测、能源开发等提供高分辨率的对地观测影像。

我国使用长征二号丁运载火箭分别在11月9日、12月17日以一箭四星方式，将“女娲星座”8颗商业雷达遥感卫星成功送入距离地面520余公里的太阳同步轨道。

记者23日从北京市科委、中关村管委会了解到，入轨后，这8颗卫星在太空先后完成太阳帆板及数传天线展开、星地测控数据传输链路测试、卫星姿态监测、雷达遥感载荷开机。它们与2023年3月30日发射入轨、前期已在轨运行的“宏图一号”4颗商业雷达遥感卫星组成星座。迄今，“女娲星座”组的商业雷达遥感卫星已达12颗。

看得清，是“女娲星座”的首个亮点。“12颗商业雷达遥感卫星如同‘天眼’，能够穿透云雾、雨层，全天时、全天候地对地观测，采集到高分辨率的影

像，成像分辨率达1米。”航天宏图信息技术股份有限公司董事长王宇翔说。

覆盖广，是“女娲星座”的另一特点。“女娲星座”计划发射114颗遥感卫星。目前入轨的12颗商业雷达遥感卫星分别采用车轮编队、90度等相位编队模式，具备了对地遥感观测的全球覆盖能力。

效率高，是“女娲星座”的又一优势。“我们自主研发的卫星设备，力争实现对特定目标‘所见即所得’的实时遥感观测能力，响应迅速，观测敏捷。从在地面向卫星发出指令到数据传输回地面，不到1个小时。”王宇翔介绍，运用大数据处理和人工智能技术，星座对影像的解析效率也进一步提升。

迄今，“女娲星座”采集的影像和数据已在湖南华容县团洲垸洞庭湖干堤溃决等重大自然灾害抢险救援中发挥作用，支撑事件监测百余次。

“到2025年底，‘女娲星座’将至少形成20颗卫星组网规模，进一步提升卫星响应能力，提供更快速高效的信息服务。”王宇翔说，这些高分辨率的影像和数据，有望在应急减灾、防汛抢险、自然资源监管等方面发挥更大应用。

## 全国工商联报告显示：民营企业 持续发挥就业“稳定器”作用

新华社北京12月24日电(记者 范思翔)全国工商联24日发布《中国民营企业社会责任报告(2024)》。报告显示，民营企业持续发挥就业“稳定器”作用，劳动用工总体保持稳定，工资支付基本面较好，各项权益保障稳步落实，劳动关系协调机制逐步完善。

报告依据13885家参与调研民营企业相关数据，结合国家有关部门公开信息，对2023年中国民营企业社会责任情况进行综合分析，得出民营企业在推进科技创新、加快绿色发展、促进稳定就业、投身乡村振兴、开展公益慈善、注重海外履责、规范企业治理等方面的情况以及履行社会责任的主要特点。

报告显示，2023年，民营企业研发投入前1000家企业研发费用达1.39万亿元，同比增长12.7%；专精特新中小企业中，民营企业占95%；在参与此次调研的民营企业中，有创新研发投入的

企业4342家，占31.3%。2023年，民营企业数量超过5300万户，占全部企业数量的92.3%，提供90%以上城镇新增就业；参与调研的民营企业员工总数达570.3万余人，吸纳就业人数较上年增加9.5%。

在投身乡村振兴方面，在参与调研的民营企业中，29.3%的企业参与“万企兴万村”行动，22%的企业致力开展就业帮扶。报告依据民营企业社会责任发展指数和调研数据，梳理总结出2023年中国民营企业履行社会责任主要特点，包括“员工责任表现突出，企业健康发展更加凸显”“大中型企业持续领先，企业服务意识增强”等。

全国工商联还发布了《中国民营企业社会责任优秀案例(2024)》，共有61家企业入选，分为乡村振兴类、绿色发展类、科技创新类、促进就业类、综合类等。

## 新版新能源汽车废旧动力电池 综合利用行业规范条件发布

新华社北京12月24日电(记者 张晓洁 张辛欣)记者24日从工业和信息化部了解到，工业和信息化部近日发布《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件(2024年本)》，进一步加强新能源汽车废旧动力电池综合利用行业管理，引导行业健康发展。

记者了解到，随着早期新能源汽车寿命到期，动力电池开始进入规模化退役阶段。动力电池蕴含锂、钴、镍等金属材料，退役后仍具有较高利用价值。

近年来，新能源汽车废旧动力电池综合利用产业快速发展，行业技术水平提升，技术指标提高。为引导企

业有序投资、有序发展，工业和信息化部对规范条件(2019年本)进行了修订，形成规范条件(2024年本)。

规范条件(2024年本)优化技术指标体系，引导企业强化技术创新，提升工艺水平。同时，增补新能源汽车废旧动力电池拆解、编码标准，规范新能源汽车综合利用全流程管理，并新增电动自行车锂离子电池相关要求，强化产品质量管理和企业选址等要求。

下一步，工业和信息化部将遴选培育一批水平高、行业带动作用显著的标杆企业，同时加强动态监管，健全动力电池回收利用体系，助力新能源汽车产业高质量发展。

## 以色列承认暗杀哈马斯前领导人哈尼亚

据新华社耶路撒冷12月23日电(记者 王卓伦 陈君清)据以色列媒体23日报道，以国防部长卡茨当天证实，以色列7月31日在伊朗首都德黑兰暗杀了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)前领导人哈尼亚。

卡茨当天在一场纪念活动上针对也门胡塞武装近日多次向以色列发动导弹袭击发出威胁。他说：“我们将打

击胡塞武装的战略基础设施，杀死其领导人。就像我们在德黑兰、加沙和黎巴嫩对付哈尼亚、辛瓦尔和纳斯鲁拉一样，我们也将对哈马斯和萨那这样做。”

卡茨说，以色列已击败哈马斯、黎巴嫩真主党，摧毁伊朗的防御系统和导弹生产系统，也将对胡塞武装施以严厉打击。

## 打通堵点难点 提升运输效率

### ——解读关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

新华社记者 叶昊鸣

中共中央办公厅、国务院办公厅23日对外发布关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见，提出多条政策举措。

多位专家在接受记者采访时表示，这一意见旨在通过深化综合交通运输体系改革，提升我国综合交通运输效率，加快建设交通强国提供坚实保障。

“交通运输是中国现代化的开路先锋。此次发布的意见，是继《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》“两个纲要”之后，党中央、国务院对加快建设交通强国作出的又一重大部署。”交通运输部管理干部学院教授张柱庭说。

张柱庭表示，党的二十届三中全会提出“构建全国统一大市场”，此次发布的意见，正是通过加快建设统一开放的交通运输市场，助力构建全国统一大市场，更好促进国民经济循环畅通。

当前，我国综合交通运输协同发展、管理体制机制、法律法规标准和统

计监测体系等方面，仍存在一些堵点难点；交通运输绿色智慧转型升级、安全与应急管理体制机制等方面也存在进一步提升的空间。

“意见深化了铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制机制改革，从完善综合交通运输管理体制机制等8个方面深化交通运输重点领域改革，这将推动我国交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨区域协同发展，有利于进一步形成统一开放的交通运输市场。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

建立统一开放的交通运输市场，需要在破除市场壁垒上下功夫。

“例如，一些地方法规规章中仍然要求出租汽车驾驶员必须有当地户口，这样就限制了这一就业群体的自由流动；还有一些要求外地网约车平台公司必须在当地设立分支机构……这样的规定不符合党中央关于建设全国一

大市场、清理涉企法规政策的要求和精神，也不符合国务院《公平竞争审查条例》等“上位法”有关规定。”张柱庭认为，这两件事项都曾被全国人大常委会法工委“点过名”，此次意见提出完善交通运输市场制度，通过清理和废除妨碍交通运输统一市场建设和公平竞争的相关规定和做法，将有助于进一步破除交通运输区域壁垒和市场分割的难题。

发展智能交通，如何用好长期形成的海量交通运输大数据至关重要。这些数据也是我国数据新要素市场的重要组成部分。

“交通的大数据分为政府数据和社会数据，前者主要承担开放共享的功能，而后者要提升其资源价值，包括构建开发应用各种场景等。”张柱庭表示，意见提出完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范，推进数据分类分级管理，编制行业要素数据目录，这些举措将推进数据要素市场

化

今天，筑路军民的拼搏精神也鼓舞着后来人。

唐古拉山口，青藏公路的最高点。海拔5231米的109养护保通点被人们称为“天下第一道班”。这里年平均气温零下8摄氏度，最冷时达零下40摄氏度，空气含氧量仅为海平面的40%，一年有120天以上刮着8级大风。

由于养护路段穿越多年冻土地带，每年都会发生泥石流、雪毁、路面沉降、网裂、纵裂等自然灾害和公路病害。养护工人巴布记得，一次唐古拉山突降暴雪，上百辆车堵在雪窝子中，进退不得。工人们彻夜忙碌，抓紧抢通道路。当他们返回驻地时，湿透的手套已冻在手上脱不下来。剥离手套时，双手鲜血淋漓，却毫无痛感。一代代人的奋斗和坚守，让“天路”成为永不褪色的传奇。

今天，沿着川藏公路向拉萨行进，大大小小60多个隧道避开了初建时最危险的路段。车窗外，一个个铁路桥墩让人对将来更加便捷安全的进藏路满怀憧憬。

交通的提升没有止境。2021年，习近平总书记在西藏考察期间指出，加快铁路、公路及其他重大基础设施建设。总书记语重心长地说：“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通画卷画得更美。”

牢记这一嘱托，西藏着力构建立体交通网。截至目前，全区公路通车里程达12.33万公里。过去十年，拉日铁路、拉林铁路相继开通运营，全区铁路运营里程达1187.8公里。全区8座民用机场，178条航线，从拉萨出发，一日之内畅达全国。2023年，全区客运量1702.14万人，货运量5059.70万吨。

不断完善的交通网，托起西藏向高质量发展阔步迈进的步伐。

#### 肝胆相照 民族团结谱写新篇

“在这片辽阔、美丽、富饶的土地上，各族人民都有一个共同家园，就是中国；都有一个共同身份，就是中华民族；都有一个共同名字，就是中国人；都有一个共同梦想，就是实现中华民族伟大复兴！”今年9月27日，习近平总书记出席全国民族团结进步表彰大会并发表重要讲话，对推进中华民族共同体建设作出重要指引。

“两路”精神，正是在各族儿女为共同梦想奋斗的过程中诞生。

“是谁帮咱们修公路？是谁帮咱们