



大道贯天山

皑皑白雪，莽莽天山。这里孕育了无数生命奇迹，滋养草原绿洲；也曾阻隔无数行人的脚步。

穿越霜雪，踏过沧桑，一代代人怀揣交往交流交融的梦想，寻路天山，绕行天山，翻越天山，最终——打通天山！

12月30日，天山深处传来欢呼声，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。打通这条长达22.13公里“咽喉”隧道，连接乌鲁木齐与天山南麓的乌尉高速公路通车在即。

隧道通车后，从中部区域穿越天山连通南北疆只需20分钟车程，将改变天山南北的交通格局，缩短两地间的时空距离，促进经济、文化等多方面深入交流发展。

大道昌隆，南北贯通的新疆正在迈入繁荣发展的新征程。

民心所向，掘进天山

冷风呼啸，寒途漫漫。出乌鲁木齐沿国道G216一路向天山南行，至海拔超4000米的胜利达坂附近，已是冰封雪砌难以通行。

不远处天山胜利隧道内已“三洞”贯通，直径8米多的中洞位于中间，两个直径约为12米的主洞在两侧，隧道如避风港，宽敞明亮，两车道的路面平整通向远方。

这项工程，让家住隧道出口附近的牧民巴叶感慨良多。“希望早点通车！以前家人有急症，想去北疆就医，开车上山至海拔3000多米处就遇到大雪封路，只能原路返回。”世世代代生活在天山脚下的巴叶说，尽管南疆和北疆在地图上直线距离并不遥远，实际上却让乡亲们觉得隔着千山万水。

北有草原河谷，南有大漠绿洲。千百年来，东西延伸2500多公里的天山山脉，横亘新疆南北，拦住往来通途。跨越天山，是新疆各族群众的殷切期盼。

上世纪50年代开始，我国致力于加快交通建设连接南北疆，先后派出数千名筑路大军奔赴天山，他们逢山开路、遇水架桥，在崇山峻岭间铺就一条条通路。G216线乌鲁木齐至库尔勒公路、G217线独山子至库车公路等，如同坚韧的纽带，将南北疆紧紧相连。

然而，随着新疆经济社会快速发展，人流、物流迅速增长，既有公路远不能满足南北疆来往的现实需要。

“天山雪云常不开”。巴叶居住的和静县畜牧资源丰富，但出山之路异常艰险，本地的优质畜产品常困于山中难抵远方市场。常年往返于和静县和乌鲁木齐之间的货车司机卡迪尔·阿不力

孜说，冬季盘山道路时有结冰，大量运载煤炭、农畜产品的货车会滞留在途。尤其是天山中部区域，冬季翻山异常艰难，绕行则耗时漫长。

再向崇山要通途！一条穿越天山的高速公路通道——乌尉高速公路在2013年被纳入国家公路网规划，它从北疆的乌鲁木齐如一条直线贯穿天山，直抵南疆的巴伦台、库尔勒、尉犁。

2020年4月，乌尉高速公路正式动工，其中，位于线路中段全长22.13公里的天山胜利隧道，要在数千米高的雪峰巨山下穿凿而出，这也是世界在建最长的高速公路隧道工程。

“调动一切资源、克服一切困难”，隧道工程建设者们采用最先进工程设备、不断创新施工工艺，克服气候恶劣、地质断裂带多、环保要求高等困难，向着胜利的终点不断进发。

施工历时52个月，天山胜利隧道左右行车双主洞和中洞“三洞”全线贯通。

作为乌尉高速公路的“咽喉”工程，天山胜利隧道建成后，穿越天山仅需约20分钟。乌尉高速公路预计2025年全线建成通车，届时乌鲁木齐到南疆的尉犁县的驾车时长将从7小时左右缩短到3小时左右。

“天山胜利隧道的贯通是里程碑式的壮举，向世界证明中国有信心、有能力攻克极端复杂地质条件下重大交通工程建设难题，对于推动丝绸之路经济带核心区建设，促进南北疆经济发展和区域优势资源开发具有重要意义。”新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记、副厅长李学东说。

千难万险，自强寻径

天山胜利隧道附近的一处山顶垭口，因其地势险峻，被人们形象地称为“老虎口”。然而，与凶险的地势地貌相比，这项工程在实施过程中所面临的情况则更为严峻与复杂。

地面施工，要适应海拔3000多米的高海拔高寒气候，年平均气温零下5.4摄氏度，最低气温可达零下41.5摄氏度。

深埋地下的隧道穿越区，地质构造多变，岩性差异大，存在如断层、岩爆等诸多地质灾害。

“挑战前所未有。”负责设计天山胜利隧道的中国交建第二公路勘察设计院有限公司工程师彭文波坦言，工程建设要克服一系列难题——隧道单洞长约22.13公里且埋深

大，相当于从山腹开掘5座南京长江大桥公路桥的总长；

整个隧道穿越16个地质断裂带，岩层复杂、地质脆弱；

隧道竖井最深706米，比北京“中国尊”还要高出上百米；

隧道里最大地应力值将近22兆帕，相当于一块手指盖大小的岩石就要承受200多公斤重量；

高地震烈度、高环保要求等也给施工带来挑战……

乌尉高速公路何时通车，打通天山胜利隧道是关键。再难，也要啃下这块“硬骨头”。

超长隧道、超大埋深、地质复杂、岩石破碎，倘若采用传统的钻孔爆破法，打通天山，施工周期至少8年以上。经过反复研究论证，隧道设计采用“三洞+四竖井”布局方案，隧道施工在国内首次采用“中导洞TBM+主洞钻爆”，长隧短打的施工方案，在确保安全基础上将施工效率提升了25%。

“三洞”就是在传统的隧道左右洞中间增加一个中导洞来辅助工作，以将整条隧道进行“切割”的方式进行施工。“四竖井”就是四处通风竖井，共同形成隧道的“呼吸系统”，缓解特长隧道通风排烟困难。

新的组合工艺相当于将整条隧道切割成段、分段施工。同时，还采用了我国首创的压注工法新型硬岩掘进机(TBM)“天山号”“胜利号”进行施工。自主研发的设备和先进技术确保工程质量，也大幅缩短了工期。“中国交建乌尉高速六标段项目经理毛锦波说。

逢山开路，披荆斩棘。坍塌、突泥、涌水接连出现；硬岩掘进机卡在“豆腐脑”一样的地层中……面对隧道建设中一只又一只“拦路虎”，建设者们持续优化施工方案，运用科学方法精心组织应对。

千拦万阻路难行，自强不息寻径通。隧道进口端不远处沿山而上，就是天山一号冰川，即乌鲁木齐市饮用水源头区域，生态保护要求极高。

用钢板铺装代替混凝土浇筑，推行智能生产废水处理、施工过程中局部破碎的草皮立即进行人工修复……一系列旨在保护生态的工程细节要求逐一落到实处。

“从规划设计到施工，生态优先的理念体现在工程建设每一个细节上，建设者们一心呵护着天山的碧水蓝天。”中国交建乌尉高速六标段项目经理李亚隆说。

开放发展，大道如虹

天山南麓，和静县阿拉沟乡的乌拉斯台查汗村静溢祥和。村党支部书记哈谢却心里着急，这些天他频繁奔走于县乡两级政府，想推动村里的民宿项目尽快落地。

“隧道打通了，乌尉高速公路通车也指日可待，这是我们村发展旅游的重大机遇，基础设施不能‘短腿’。”哈谢说。

这几年，哈谢眼见着周边交通基础设施越来越完善，许多村庄依托得天独厚的自然风光，大力发展旅游业，还提升了当地的产业竞争力。

天山胜利隧道贯通后，乌尉高速公路也通车在即。这条公路建成后，可有效缓解出疆通道运能紧张的状况，促进南北疆协调发展。

“交通方便了，村里的畜产品能走出家乡，进军更广阔的市场。”哈谢说。新疆地域辽阔，历史上交通“留白”较多。“近十年来，围绕构建承东启西、联通南北的综合立体交通网络，新疆在交通基础设施建设领域的投入达到数千亿元，进入历史上投资规模最大、发展速度最快的时期。”新疆维吾尔自治区交通运输综合行政执法局党委书记、副局长郑明权说。

近年来，“三山两盆”立体交通网络越织越密——公路逐渐形成东联甘肃、青海，南接西藏，西出中亚、西亚各国，北达蒙古国的干线交通网络；以兰新高铁路和兰新高铁为主通道，临河至哈密铁路为北通道，格库铁路为南通道的一主两辅”进出疆铁路架构日趋完善；民用运输机场达到27个，航线网络逐步形成“一核多轴”“东联西出”“疆内成网”的体系。

一路通，百业兴；路路通，业业荣。如今，新疆逐步打造一支支撑丝绸之路经济带核心区建设的公路、铁路、机场、物流集散基地，助力更多“中国制造”走向世界。今年前11个月，新疆外贸进出口总值4031.1亿元，同比增长26%，增速位列全国第一。

大道如虹天地宽，在祖国西北角，一个更加繁荣开放的新疆正在展开更加辉煌美好的时代新卷。

新华社记者 李自良 初杭 郝玉

“从规划设计到施工，生态优先的理念体现在工程建设每一个细节上，建设者们一心呵护着天山的碧水蓝天。”中国交建乌尉高速六标段项目经理李亚隆说。

“文旅热”燃动 你出发了吗？

一锅麻辣烫，引八方游客竞相品尝；一场“奔县游”，与久违的“松弛感”美好邂逅；“China Travel”成流量密码，文博游、演出游炙手可热……

“文旅热”燃动2024。人们享受旅途带来的“情绪价值”，“体验感”和“文化味儿”越来越成为开启一场旅行的关键词。

“出圈”的“尔滨”们接住“泼天流量”

2024年走向尾声，回望这一年，不少人发觉，曾经熟悉的家乡变得陌生起来，以一种崭新面貌进入大家的视野——

中央大街“遛”企鹅，索菲亚大教堂前有了“人造月亮”，地下通道楼梯铺上地毯……甫一开年，哈尔滨旅游全网爆火，“尔滨”花样宠客成为热议话题。

随后，“泼天富贵”泼向一碗麻辣烫——人们辗转多趟列车，不远千里专程打卡甘肃天水，只为一尝这道网红美食。开设麻辣烫公交专线、延长景区开放时间等举措随之跟上，迎接这波汹涌的流量。

新需求催生新供给，进而再度激发新需求。这一年，无论是人们熟悉的哈尔滨，还是过去不为人知的小城美食；无论是观光景区，还是新兴项目，人们对文旅产品的需求越发多元，对旅行体验有更丰富的期待。

假期博物馆约不上？各大场馆景区纷纷延长开放时间、取消闭馆日、改进票务系统；餐馆吃饭排队太久？热门目的地无处停车？政府食堂、停车场假期向游客敞开大门……走心的旅游服务，带来的是目的地与游客的“双向奔赴”。

如今，各地旅游主管部门、政府领导越来越意识到，要想游客买单，就要展现出足够的诚意，让游客开心地游览、舒心体验、安心地消费。”北京第二外国语学院执行院长厉新建说。

“好City”的中国让“老外”流连忘返

240小时，60口岸，24省份！不久前，国家移民管理局发布公告，全面放宽优化过境免签政策，将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时(10天)，同时新增21个口岸为过境免签人员出境口岸，进一步扩大停留活动区域。

“这简直太酷了，可以有更多时间在中国游玩，领略中国美景和东方文化。”刚结束香港旅行的美国游客泰勒决定再去江西景德镇玩玩，“一直对中国的瓷器很感兴趣”。

2024年以来，在不断扩大的免签政策支持下，更多外国人开启“中国游”，“China Travel”成为海外社交平台上的热词。真实立体、多姿多彩的中国令外国网友直呼“看到了一个西方媒体永远不会展现的中国”。

据统计，2024年1月至11月，全国各口岸入境外国人2921.8万人次，同比增长86.2%；其中通过免签入境1744.6万人次，同比增长123.3%。

中国旅游研究院2024年发布的《中国入境旅游高质量发展报告》分析，入境旅游市场呈现4个特征：散客化趋

“一尾”兜底，让农民安心，那么农业信贷担保就是在农业生产的“一头”做文章，给农户加大金融资本投入，解决资金不足之忧。

2021年，四川省成都市新津区宝墩镇玉龙村村民张巍与同村其他二人合作，开始稻虾共养，但他很快发现投入超出预期，资金捉襟见肘。

“将300多亩耕地改造为稻虾共养田，投了60多万元，再加上虾苗以及另外900多亩水稻田的流转费等花费，总共需要300多万元。”张巍说，当他为此焦急时，农业信贷担保让他及时拿到200余万元的银行贷款，解了燃眉之急。

四川省农业融资担保有限公司相关负责人郑璞说，农业信贷担保就是要解决农业领域“融资难”“融资贵”的问题。

郑璞介绍，截至目前，四川省农业融资担保有限公司累计办理担保贷款近800亿元，累计服务新型农业经营主体达19万户(次)，较好地发挥了政策性担保的杠杆效应，实现财政与金融互动“支农”的预期目标。

“我今年想继续扩大稻虾共养田规模，经过申请，又拿到新一轮为期三年的200万元贷款授信。此外，我还买了相关保险，心里更加有了底。”张巍对记者说。

据记者了解，为促进金融工具降本增效，四川还推动农业保险机构科技赋能，加大科技创新投入，推进无人机、遥感、物联网等科技手段应用。同时，持续推进农业保险业务线上化、数字化和智能化，提升风险管理水平。

新华社记者 高健钧



欢乐祥和迎新年

12月30日，湖北省武汉市未来实验小学美林校区的学生们开展“迎新送祝福”活动。

河南：完善带农机制促农增收

理石袁伟说。“企业+基地+农户”是一种深度合作、共同发展的模式。企业通过订单种植，保障了原料的稳定供应和品质；农户通过订单农业，获得技术指导和资金支持，收入更加稳定；而地方政府则通过产业发展，实现了乡村振兴的目的。

除了订单种植的方式，近年来，河南省还通过股份联结、劳务联结、服务联结、租赁联结等方式，支持企业带动农户增收。

龙头企业是带动乡村产业兴旺的关键载体。三全食品股份有限公司联动产业链上下游相关产业20多个，带动

上下游中小微企业约7800家，帮助40万农户增收；卫龙美味全球控股有限公司建立以“企业+专业合作社+种植户”的发展模式，带动乡村产业发展，辣椒原料采购多年来辐射漯河及周边辣椒种植产业，2023年带动漯河1500余户家庭稳定增收，惠及人口超6万人；河南御江食品股份有限公司近两年与省内大中型米面粮油生产加工企业签署原材料采购合同，通过大量采购小麦等农产品间接带动3598户农民增收……

目前，河南省省级以上龙头企业带动农户898万户，向农户支付原料收购、工资福利、土地租金、分红等费用1012亿元；同时，支持龙头企业牵头组建农业产业化联合体，培育省级农业产业化联合体386家，带动上下游企业2312

家、合作社2464家、家庭农场2798家，带动农户近700万户。

此外，河南省支持各类人才返乡创业，新增返乡创业16.8万人，带动就业90万人；完善省级农业职业技能评价体系，今年培训农业从业者9万人，新增技能人才4万人。多措并举完善带农机制，促进农民增收。

今年前三季度，河南全省农村居民人均可支配收入14488元，同比增长6.4%，增速高出城镇居民2个百分点。

河南省委农办主任、省农业农村厅党组书记孙巍峰表示，党的十八大以来，全省农村居民人均可支配收入增速连续12年超过城镇居民，城乡收入比由2012年的2.72:1缩小到2023年的2.01:1。

新华社记者 韩佳诺 姜亮 邢家宝