



# 西部能源“奔涌”背后，清洁能源基地如何“火力全开”？

的势能。

“刚工作时，雅砻江上只有一座电站投产，经过十几年建设，流域水电站梯级相连。”王文松感叹道。

50公里外，海拔4600米的扎拉托桑山上，全球最大、海拔最高的水光互补电站——柯拉光伏电站将源源不断的电能送入电网。雅砻江下游，凉山州德昌县，腊巴山风电场发出的“绿电”每年可满足约31万户家庭用电量。

在川藏交界的金沙江上，海拔3000米的华电金沙江上游叶巴滩水电站施工现场，工程管理部主任杜光远克服低温、缺氧的恶劣环境，奋战在建设一线。“我们首次实现了高海拔地区大坝混凝土全年不间断施工。”杜光远说，这里冬季施工期长达4个月，昼夜温差可达37摄氏度。这位已有13年工作经验的“水电老兵”正与同事联手攻克“高寒高海拔地区无缝拱坝”的世界难题。

如今，随着更多重大能源项目落地，越来越多的青年水电人才投身西部能源沃土，向下扎根，追逐梦想。

**戈壁风电场重构“数智化”驭风术**

沿甘肃河西走廊一路向西，行至玉门市地界，便能看到密密麻麻的风力发电机组成白色的“风机森林”，沿着公路两旁的戈壁滩向远方蔓延，这里便是风光资源富集的甘肃洁源风电有限责任公司玉门风电场。

1997年，该公司从丹麦引进了4台单机功率为300千瓦的风机，揭开了“风光大省”甘肃新能源的发展序幕。

走进生产数字化平台大厅，屏幕上显示着每台风机的发电量、关键零部件温度等数据，以及实时的风速、气压等天气情况。今年38岁的设备维保中心技术专家公金兴紧盯着大屏幕上跳动的数字，密切监测、分析平台上的各项数据，对有故障的风机进行“会诊”。

“过去只能靠人力徒步爬塔检修风机，任务繁重、效率低。”公金兴回忆，2012年他刚到风场时，风机大多数还以进口为主，平均每人每天只能检修4座风机。一线运维人员常常要面对戈壁滩上飞沙走石和酷暑严寒的考验。

近年来，风场大力开展数字化、智能化改造，每台风机的传感器可以实时回传发电情况和运行参数，自动生成“体检报告”，极大地降低了生产与运维成本，提高人员劳动效率和安全可靠性。

十多年来，包括公金兴在内的风场一线运维人员见证着西北地区风力发电产业的巨大变迁：风机由国外引进到逐步实现国产化，风机功率由几百千瓦增长到数千千瓦，风机巡检由人力“事中检修”到数智化的“事前研判”……每一步转化都为国内风力发电产业的蝶变积累了坚实的基础。

如今，甘肃已建成酒泉千万千瓦级风电基地，并配套建设有我国最大的陆上风电装备制造基地。“十四五”以来，累计新能源装机新增4067万千瓦，相当于新建了1.8个三峡水电站。

新华社记者 薛晨 王铭禹 施钱贵

新铺镇的一处高地上望去，只见密密麻麻的光伏板顺着山势延伸向远方，一眼看不到头。作为贵州省首个百万千瓦级光伏项目，盘江百万千瓦级光伏基地建设正酣。

今年元宵节刚过，该光伏项目副总经理任志鹏就和同事来到项目部投入建设中。“目前，三期项目共有约450人在施工。”他说。

光伏项目所在地属喀斯特地貌，山坡植被较少。“为了减少对生态的破坏，安装光伏支架的孔洞采用人工打孔，大部分光伏组件采用无人机吊运。”任志鹏说，曾经这些石漠化山区生态脆弱，土地无法产生收益。自从发展光伏后，当地村民不但有了土地的租金收入，还能就近务工。

这是贵州克服不利因素、积极布局光伏发电的一个缩影。在贵州一些光照条件相对较好的山区，一座座光伏电站陆续建成投运，并取得了良好的经济社会效益。

“新能源已成为贵州的第二大电源，初步实现从‘煤海’到‘绿海’的能源转型。”贵州省能源局相关负责人表示。近年来，贵州抢抓新能源发展机遇，以光伏、风电为代表的新能源发展迅速。截至2024年底，新能源装机规模达2800万千瓦，预计2025年底将达到4200万千瓦。

新华社记者 薛晨 王铭禹 施钱贵

XINHUASHIDIAN  
新华  
视点

3月5日，河北省廊坊市行政审批局与雄安新区营商环境局在雄安新区政务服务大厅共同签订《政务服务“区域通办”框架协议》，廊坊市本级及所辖县（市、区）3380项政务服务事项与雄安新区实现“全域通办”。

廊坊市毗邻北京、天津和雄安新区。多年来，廊坊市积极融入京津冀协同发展大局，与北京、天津携手建立政务服务联动机制，打造“同质、同效、同标”的服务模式，实现了政务服务事项跨区域“全网通办”“一体化智能联办”，提升了区域合作质效。

在实现与京津两地政务服务“区域通办”的基础上，廊坊市针对企业和群众的异地办事需求，主动对接雄安新区，推进市本级及所辖县（市、区）政务服务事项与雄安新区“全域通办”。根据《政务服务“区域通办”框架协议》，廊坊市与雄安新区两地“区域通办”以企业、群众异地办事需求为导向，双方将逐步规范申请材料、办理流程和时限等，提升通办事项的标准规范化程度。

目前，廊坊市与雄安新区的政务服务大厅设置了专门的跨区域通办窗口，申请人可在两地任何一方政务服务大厅提交申请，办理涵盖企业投资、社会事务、市场服务、交通运管、民生服务等多个领域的政务服务事项，真正实现“一地受理、两地通办”，减少办事成本和时间。

新华社记者 冯维健



3月5日，武义县王宅镇上四保村叶常香有机茶园的茶农在采摘首批春茶“春雨一号”（无人机照片）。

当日，浙江金华市武义县王宅镇上四保村叶常香有机茶园的春茶开采，武义县正式进入今年春茶采摘期。首批开采茶园2000多亩。

武义县是“中国有机茶之乡”。多年来，武义县坚持“抓有机、树品牌、育龙头、促融合”，推动茶产业“规模化、生态化、品牌化、产业化”发展。2024年武义县茶园面积12.57万亩，产量2.03万吨，全产业链产值57.29亿元，成为当地农业发展的主导产业，带动6万茶农增收致富。

新华社记者 徐昱摄

## “三山”留胜迹 古厝展新颜

——福州打造城市中轴线文化地标

通廊曾一度受到干扰。

“从2007年开始，福州就对中轴线沿线的建筑风貌、高度、色彩等从严管控，以新建建筑高度为例，‘三山两塔’之间不得高于24米、中轴线沿线不得高于40米，让市民能够一眼望见‘三山’。”福州市自然资源和规划局副局长孙良辉说。

围绕“显山露水”做文章，推进中轴线沿线风貌整治。拆除乌山上盘踞山头的自建民房、单位宿舍，打通山体与周边开放空间的视线联系；攻坚白马河、安泰河，屏东河等内河整治，“水清、河畅、岸绿、景美”成为标配。城市品质在山脉水韵与历史文化的交相辉映中得以提升。

沿乌山拾级而上，古木葱茏、古厝林立，一处处摩崖石刻掩映在草木之间。登上制高点邻霄台俯瞰，但见内河蜿蜒、山峦叠翠，鳞次栉比的古厝与错

落有致的楼宇，勾勒出高低起伏、层次分明的城市天际轮廓线。

发轫于晋、形成于唐、兴盛于明清的三坊七巷历史文化街区，是福州城市中轴线上的一颗璀璨明珠，走出了林则徐、严复、沈葆桢、林觉民等风流人物。漫步坊巷之间，古榕亭亭如盖、古街纵横横连，一处处古厝白墙黛瓦、曲线山墙、飞檐翘角，赓续着闽都文脉精髓。

位于三坊七巷官巷的沈葆桢故居，完整保留了明代、清代及民国时期的建筑形制，是全国重点文物保护单位。

历经17个月“修旧如旧”，沈葆桢故居修缮工程于2024年10月通过验收。“在修缮过程中严格遵守‘不改变文物原状’的原则，以‘镶牙式、渐进式、微循环、小规模、不间断’为特色，力求真实还原古建原貌。”福州市文物

局副局长何晓斌说，“在保护修缮的同时，陆续开放陈列布展并对外开放，使文物建筑焕发新活力。”

从“保下来”到“活起来”再到“火起来”，在中轴线沿线福州古厝集中连片分布的历史文化街区，活化利用理念的更新，引领城市文脉历久弥新。

别称“海军巷”的朱紫坊街区，重点打造漆艺非遗展示、文化休闲、金融服务等业态，将历史与现代、文化与经济有机融合；承载着福州商业兴衰历史记忆的上下杭街区，依托永德会馆、南郡会馆等古厝资源，挖掘展示闽商文化；闽江南岸的烟台山历史风貌区，瞄准年轻客群引入成熟的商业模式，成为福州的时尚新地标。

“中轴线文化地标串珠成链，通过培育古厝文旅品牌，推动消费潜力持续释放。”福州市文化和旅游局副局长朱寿良说，2025年春节期间，三坊七巷、上下杭、烟台山景区旅游收入同比分别增长14.56%、20.99%、18.74%。

新华社记者 王成

## 沃野逐春光

——各地有序推进春耕备耕扫描

惊蛰时节，春耕不歇。记者采访发现，各地不违农时、追逐春光，为田野“织彩绸”，为丰收夯基础。

黑土地上，冰雪逐渐消融。在吉林省四平市梨树县，各类农民专业合作社早动手、早储备，抓好春耕备耕工作。

梨树县众惠种植农民专业合作社去年与周边7家合作社组建了联合社，今年备耕阶段，联合社大批种子、化肥等农资统一订购，使得农资成本得以降低。

农资储备足，备耕有底气。合作社负责人告诉记者：“我们对今年的粮食生产非常有信心，希望通过保护性耕作，更好地保护、利用土地，提高产量，提高品质。”

视线向南，关中平原小麦返青进入关键时刻。

记者在位于秦岭脚下的神禾塬采访时看到，晶莹的水滴从铺设在田间的出水管慢慢渗出，飞散的水花“跃”入麦田……

从3月上旬开始，神禾塬这片两万亩的高标准农田，进入了紧张的春灌时刻。

陕西省西安市长安区长丰农机专业合作社负责人薛强说，抓紧时间确保麦苗应浇尽浇，确保小麦起身时的土壤墒情，是决定麦田产量的关键。

截至3月4日，全国累计灌溉面积已达2600余万亩，各地水利部门多措并举，做好春灌工作。

长安向西，昆仑山下，新疆和田地区和田市吐沙拉镇斯亚村，冬小麦返青施肥已经开始，黄色的沙土地上麦苗青青。

不远处的麦田里，斯亚村党支部书记贾元一边示范，一边给农民耐心讲解“顶凌”施肥的技术知识。“现在上层土壤刚刚解冻，下层还在封冻，抓住这个时机进行施肥，不仅能有效提高土壤的肥力，还能促进小麦的根系发育和分蘖生长。”

“目前小麦的根系只有3到5公分，必须保证精准灌溉，才能确保肥力发挥作用。”吐沙拉镇水管站站长白忠介绍，结合农田用水实际，他们通过总闸控制、分闸调节的方式控制灌溉用水，

“育秧自动化流水线比传统人工育秧效率高出2倍。”种粮大户钟小云说，他的合作社今年计划种植水稻1600亩，育秧耕种、播种施肥、灌溉收割都实现了机械化。

春耕备耕，不只是在黑土地、黄土地、红土地，还在“蓝土地”。

在广东汕尾，海上“春耕”如火如荼开展。养殖户忙着将海鲡鱼、石斑鱼等一批春季鱼苗投放到养殖水域中。

汕尾国泰海洋牧场相关负责人介绍，“海鲡鱼需要新鲜的小鱼作为饲料，我们每天一大早就到码头收购新鲜鱼料，并配合最新研发的饲料混合投喂，保证鱼类充足摄入蛋白质。”

广东汕尾市依托455公里海岸线及2.39万平方公里优质海域，大力发展现代化海洋牧场，年产量超65万吨。2024年新开工8个海洋牧场项目，总投资20.65亿元，构建起从养殖到冷链销售的全产业链基础。

春种一粒粟，秋收万颗子。神州大地，丰收可期。

新华社记者 古一平 刘彤 熊嘉艺

## 从“卖废料”迈向“再制造”

——重庆潼南汽车后市场产业发展见闻

近年来，各地争相布局智能网联新能源汽车赛道，上马整车或零部件等产业项目，而地处渝西的重庆潼南区另辟新路，瞄准汽车产业“最后一步”，着力发展汽车拆解、再制造、动力电池梯次利用等汽车后市场产业，产业迸发新活力。

走进重庆弘喜汽车科技有限责任公司，只见厂区内外、空地上到处都是等待处理或正在处理的报废汽车。

经过查验、清洗、拆解、再造等环节，报废汽车的部分零部件被重新投入市场，动力电池被梯次利用，金属器件被重新冶炼。

“过去车辆报废年限普遍在15年以上，如今缩短至10年左右。公司业务迎来强劲增长，日均处理300余辆报废车辆。”公司副总经理陈永耀告诉记者，当前，汽车拆解、再制造、贵金属回收等产业链也逐步“热”起来了。

随着行业市场扩容，重庆弘喜汽车科技有限责任公司通过应用数字及互联网技术，赋能废旧汽车精细化处置，提升了汽车残余价值。陈永耀说，公司近年来依托大数据与AI技术，打造了“车巢”手机应用，可精准评估车型价值，同时链接大量汽修厂及个人用户，实现基于零部件再销售的精细化拆解，令废旧汽车价值大大提升。“比如一扇车门，如果卖废料只能卖三四十元，但作为配件销售则可达300元以上。”陈永耀说。

在潼南，一辆报废汽车可在动力电池回收再利用、储能、零部件修理、贵金属提炼、汽车再制造、废料处理等板块再次利用，充分挖掘价值。

重庆贝思远新能源有限公司主要从事动力电池梯次利用业务。在公司废旧动力电池梯次利用生产线，工人正加紧对下阶段产品进行试样生产。

“新能源汽车电池退役后，剩余容量通常仍较可观，重新组合的电池包可在低速电动车、储能电池、通信基站、智能路灯等应用场景重新‘上岗’。”公司董事长张宏旺说，早期动力电池面临退役，回收市场存量在即，公司正加快布局动力电池再生利用等业务模块。

“随着汽车保有量持续增加，汽车后市场服务需求正不断增长。”潼南区经信委主任蒲骥表示，近年来，潼南坚持错位发展思路，已集聚20多家汽车再制造企业，深耕废旧动力电池梯次利用、报废汽车拆解和汽车零部件再制造等业态，汽车后市场产业初具规模。

“国内汽车消费火热，车辆保有量稳定增长，将为汽车后市场产业提供充足的发展动力和空间。未来，我们将着力培育一批汽车后市场‘链主’企业，构建产业链协作联合体，积极融入成渝汽车零部件供应链体系，持续推进产业发展。”蒲骥表示。

新华社记者 黄兴



3月5日，在贵州省开阳县紫兴街道蒋家寨易地扶贫搬迁安置点，志愿者在“四点半课堂”和学生下五子棋。

近年来，贵州省开阳县利用社会组织平台，招募退休教师和大学生志愿者在蒋家寨易地扶贫搬迁安置点开设“四点半课堂”，对安置点的学生进行学业辅导，并开设绘画、舞蹈等课程，丰富学生的课外生活。

新华社记者 袁福洪摄