

# 长三角：用创新“变量”撬动高质量发展“增量”

焊接车间火花四射、工业机器人挥舞手臂——位于安徽芜湖的奇瑞汽车智造一工厂内，满足多款车型几十种参数的混合车型产线正在加紧生产，平均1分钟下线一辆新车。

一辆新能源汽车，见证长三角的创新速度和产业厚度——三省一市“四轮”驱动，一家新能源整车厂可在4小时内车程内配齐所需零部件。新能源汽车产业，已成长为长三角重要的万亿级产业之一。

3月5日提请十四届全国人大三次会议审议的政府工作报告提出，提升京津冀、长三角、粤港澳大湾区等经济发展优势区域的创新能力和辐射带动作用。

不少代表委员表示，长三角已初步形成传统产业、战略性新兴产业与未来产业有序交织的发展格局。下一步，长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同，培育更多的创新型龙头企业，加速构建现代化产业体系，在中国式现代化中更好发挥引领示范作用。

## 产业变强

“升级”传统赛道 “开辟”新兴赛道

新能源汽车产业是中国制造的主赛道之一，2024年产量突破1300万辆。全国每10台新能源汽车，4台在长三角“出生”。截至目前，长三角三省一市共有13个万亿级产业集群，新能源汽车产业集群是其中之一。

“变化太快了！”深耕汽车零部件行业30多年的全国人大代表、今飞控股集团董事长葛炳灶说，汽车产业的特点就是要整合联动、分工协作，通过科技创新、产业协同与全球化布局，长三角新能源汽车产业“越跑越快”。

目前，长三角集成电路、生物医药、人工智能的产业规模，分别约占全国的3/5、1/3和1/3。

2024年，上海人工智能产业规模突破4500亿元。“上海要成为‘最懂开发者’的城市。”全国政协委员、上海市经济和信息化委员会主任张英说，上海将以探索人工智能新范式为抓手，推动在人形机器人、智能驾驶、智能终端等领域加快布局，立足现代化产业体系，加

快培育智能经济。

具身智能、智能机器人今年首次出现在政府工作报告中。从春晚“扭秧歌”到“爬坡越坎”，再到进厂“打螺丝”，以宇树科技为代表的“长三角出品”的人形机器人大显身手。

“AI驱动机器人每天进化非常快，每天给我的惊喜非常大。”宇树科技创始人王兴兴的话令人振奋。截至2024年底，全国人形机器人企业已近百家；2025年，预计国内将有上万台人形机器人投入市场。目前，江苏、浙江等地已率先出台支持具身智能、人形机器人产业的相关政策。

2月20日，长三角又一条城际“飞”的——江苏海门至上海双向低空载客常态化航线实现首飞。从应用场景到低空产业链，低空经济已然展翅高飞。

长三角低空经济处于加速起步阶段，须在基础设施建设、关键技术攻关、标准法规制定等方面加大探索。”张英说，长三角在人才集聚、设施联通、产业链协同等方面具备优势，应当率先试点，加快推进标准互通、频率互通、数据互通、监管互通。

政府工作报告提出，推动科技创新和产业创新融合发展。在长三角，科技创新是三省一市的“置顶项”与“共享点”：

——区域科技资源共享网络进一步深化。截至2025年2月，长三角科技

资源共享服务平台集聚大型科学仪器超4.7万台（套），长三角科技创新券支持企业购买创新服务超7300单，创新券支持金额超1.8亿元，带动企业购买科服务超过5.5亿元。

——“拨投结合”开创科创企业孵化新模式。全国人大代表、长三角国家技术创新中心主任刘庆介绍，长三角国创中心已在上海和江苏统筹布局建设专业研发平台103家，为产业发展提供高水平技术供给；加快培育未来产业，累计实施重大原创性技术项目137项。

——长三角G60科创走廊“试验田”硕果累累。截至目前，9个城市高新技术企业数量占全国13.3%，专精特新“小巨人”企业数量占全国11%，独角兽企业数量占全国12%，科创板上市企业总数占全国1/5，国家级孵化器数量占全国13%，PCT国际专利申请量占全国10.1%。

更多的“真金白银”投向科技创新。上海总规模100亿元的未来产业基金，江苏规模500亿元的战略性新兴产业母基金，浙江总规模2000亿元的“415X”先进制造业专项基金群，安徽覆盖科技型企业全生命周期的“基金丛林”……长三角正“生成”更多的耐心资本。

“我们以长期资本、耐心资本为己任，助力上海三大先导产业。”全国人大代表，上海国有资本投资有限公司党委书记、董事长袁国华希望更好地支持政府资金和国有资本投向科技创新。

“长三角是我国金融创新的桥头堡。”全国政协委员、申万宏源证券研究所首席经济学家杨成长说，应发挥长三角金融创新优势，着力构建稳定、多元、长期的科技创新资金投入体系，推动科技、产业与资本形成良性循环。

今年以来，以DeepSeek为代表的杭州“六小龙”爆火“出圈”，彰显令人惊叹的硬科技与软实力。在长三角，日新月异的人工智能、身姿矫健的人形机器人、展翅欲飞的低空经济、方兴未艾的量子信息，不断孕育万亿产业的新势

力，积蓄高质量发展的新动能。

一花独放不是春。不少代表委员提出，长三角要加强科技创新和产业创新跨区域协同，引导产业和经济合理布局。通过资源要素的合理流动和高效配置，催生新产业新业态新模式，培育发展新动能。

长三角地区特别是示范区建设，过去几年来，在基础设施互联互通、空间规划、产业规划以及重点项目协同等多个层面，已经形成了非常坚实的一体化衔接和高质量发展的基础。”全国人大代表、上海社会科学院党委书记权衡认为，下一步，长三角应发挥区域市场联系紧密的优势条件，率先推进市场化进程。

他提出，要进一步发挥地方协同立法的作用，增强长三角地区市场设施高标准联通的制度供给和保障；要聚焦交通物流基础设施高标准联通，继续加大力度推进重大通道建设，放大长江黄金水道贯通长三角和中西部地区的辐射带动作用。

让更多龙头企业成为创新链产业链“链主”。“龙头企业应主导或参与特色产业集群建设，政府加大平台建设支持力度，创新体制机制，促进大中小企业融通创新。”全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨说，民营企业家拥有强大的产业基础，要大力推进人工智能与产业创新融合，赋能新质生产力发展。

不少代表委员提出，构建现代化产业体系，要避免“内卷式”竞争。“未来产业对于长三角区域乃至全国都具有极其实重要的战略意义。”刘庆说，长三角应高度重视在未来产业领域创新力量的合理规划和一体化布局，确保创新资源的高效、精准投入。

春来潮涌东风劲，扬帆奋进正当时。用法协同技术创新，用乘法撬动耐心资本，长三角力求新变应变的精神，解答高质量发展的时代命题。

上海证券报记者 吴正懿 宋薇萍 刘一枫

XINHUASHIDIAN  
新华 韶光

# 开学“赛起来” 运动“热起来”

## ——北京校园体育一线观察

初春轻启，万物萌新。北京中小学校园里，“体育热”持续升温。

10点半刚过，北京第二实验小学的操场上，一场“冲刺跑”班级赛蓄势待发。五年级的孩子们分组热身，穿上号码背心。一声清脆的哨响划破全场片刻的屏息，加油声、呐喊声在空中回荡。

“4分整！”学生田雨诺越过终点，激动地与同学相拥着跳了起来。学校体育教师赵欣介绍，五年级男、女子项目分别为1000米、800米，男生跑进5分钟，女生跑进4分钟，就能为各自班级加分。

“上周比赛我跑了4分30秒，这周终于‘踩线’晋级。”田雨诺告诉记者，为了集体荣誉，她课下主动加练跳绳提升耐力，“比赛很有仪式感，其实以前不太爱运动，现在一定要好好跑。”

新学期，班级赛成了不少北京中小学生的“标配”。开学伊始，北京发布《关于进一步加强新时代中小学体育工作的若干措施》，着力打造“能出汗的体育课”，大力开展学生班级赛。

“这学期将以往的‘月赛’升级为‘班级赛’，实现周周有比赛。”学校教学

部体育主管主任朱国辉说，根据不同年龄段学生特点，学校专门设计了羊角球、跳绳、田径、三大球等多个比赛项目，带动学生全员参与。“低年级偏重技能比赛，高年级加入竞技元素，让孩子在比赛中锻炼抗挫能力。”

男子1000米比赛画上句号，学生张思怀和小伙伴们自发聚在一起研究提速经验。“一开始要跟跑，能减少风阻、节省体能”“过弯道时外侧手臂摆动幅度还要加大一些”……学生们你一言我一语，在校园体育中“润物无声”地淬炼思维火花，涵养团队精神。

“我们把体育作为‘第一学科’，运动要惠及每一位学生。”北京第二实验小学校长芦咏莉说，“儿童通过运动不仅能撬动身体协调发展，也能促进智力发展、身心健康。同时，老师在体育活动中引导孩子们学会‘自信地赢’‘体面地输’，让德育融入体育。”

近年来，青少年“小眼镜”“小胖墩”“小豆芽”“小焦虑”等“四小”问题广受关注，校园体育成为孩子们健康成长的必修课。今年的政府工作报告也提出，

对于校园体育，安全仍是热门话

题。家校相互理解、完善各项保障也是各界共同期盼。球场边的围栏外，不少家长正观看比赛。“刚刚我家孩子上场投篮了，重在参与，最主要的是能帮孩子养成运动健身的好习惯。”学生家长许多表示，“学校越来越重视体育，我们也很欣慰。”

时间、空间、内容，是校园体育的三大核心要素。近年来，北京持续释放体育“大礼包”，从中考体育改革，到课间延时至15分钟，再到要求每天一节体育课，运动时间得以充分释放。为拓展运动空间，不少中小学创新利用天台、楼道、墙壁，打造空中足球场、室内攀岩墙等，甚至到附近公园开展校园体育。此外，还鼓励师生共同参与设计运动项目和游戏项目，提升运动的趣味性。

运动正带给孩子们变化。良乡第三小学的数据表明，2024年四、六年级计入中考的体育过程性测试优良率分别达98%、97%，其中，六年级的优良率较2023年提升11个百分点。

记者注意到，这所小学的体育场地在晚上向社会开放。“虽然提高了管理成本，但为周边居民提供了健身空间，他们中不少是学生家长，这样也能营造家庭运动氛围。”该校校长李红莲表示，期待社会持续增强体育文化建设，通过全民健身立体化带动更多儿童拥抱健康。新华社记者 赵旭 李春宇

# 春潮涌动绘“丰”景

## ——多个粮食主产省春耕春管一线见闻

惊蛰过后，麦苗返青、油菜抽薹、早稻育秧……全国多地陆续进入春耕春管关键期。记者日前在安徽、江西、山东等多个粮食主产省看到，广大粮油种植主体不误农时，精耕细作提单产，模式更新谋高效、“新农具”上阵增加了种植面积，同时引入微喷带、立杆式、地埋式等喷灌设施，小麦亩均增产约10%，设施更新带来水、肥、人工等成本降低100余元，亩均纯收益可增加150多万元。

开展农业社会化服务也是各地近年来让春耕更高效的重要手段。在江西省樟树市永泰镇车埠村，3名农机手驾驶着旋耕机在种粮大户沈志军的400亩田地里来回穿梭。“以前耕田用的是自家小型手扶拖拉机，一天只耕5亩地。”沈志军说，现在他从乡镇农机合作社购买服务，效率比传统方式提升了3倍，性价比还高。

专业合作社里旋耕机、无人机、插秧机等一应俱全，农民坐在家里就可通过手机下单，预约旋耕、育秧、播种等农事服务。永泰镇乾远农机合作社负责人皮思远说，目前合作社已在周边村庄签订了3万多亩田的农事托管合同。

### “新农具”上阵成潮流

江西是全国油菜主产区。近年来，无人机已广泛应用于当地农业植保。今年开春以来，江西省吉安市永新县“飞手”尹伟伟接到了周边乡镇4000多亩油菜田的管护订单。

“无人机能不断完善，不仅能施肥打药，还能收集作物数据，分析土壤湿度、监测病虫害等，让春耕管护更精准。”尹伟伟说。

智能化、信息化装备已成为种植主体们的“新农具”。在农业大省安徽，去年农业生产信息化率达67%。安徽省农业农村厅相关负责人说，安徽近年来持续加强农业物质技术装备能力，不断夯实粮食等重要农产品保供责任。

3月7日午后，安徽省农垦集团龙亢农场有限公司农业一场场长徐仲伟，正操作植保无人机为2000多亩旺长的麦苗进行化学控旺。“我们农业一场种了近9000亩小麦，今年之所以能清晰地界定旺苗范围，离不开首次投入使用农业数字化智慧种植管理平台。”徐仲伟说。

目前，龙亢农场架设了多台土壤分析仪、苗情监测仪等智慧农业设备。结合农业数字化智慧种植管理平台“四情监测”系统反馈的实时数据，田间巡检无人机搭载的多光谱监测系统反馈的苗情状态，以及田间实地调查情况，农技专家形成春季田管指导意见。徐仲伟说：“‘新农具’的效用是帮助广大农户实现了节本增效。”

新华社记者 水金辰 叶婧 熊家林

# 前2月产销均实现两位数增长 我国汽车行业开局良好

记者3月11日从中国汽车工业协会获悉，1至2月，我国汽车行业开局运行良好，汽车产销量分别达190.3万辆和183.5万辆，同比均增长52%。

出口方面，1至2月，我国出口汽车91.1万辆，同比增长10.9%，其中出口新能源汽车28.2万辆，同比增长54.5%。

陈士华说，相关政策组合效应将有利于持续巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势，激发企业创新动力，推动产业高质量发展。

新华社记者 张晓洁 高亢



3月11日，在位于慈溪市横河镇的宁波好使特电器有限公司的车间内，工人在流水线上组装一批出口的园林工具。

近年来，浙江省宁波慈溪市发挥民营经济优势，积极推动民营企业发展自营进出口业务，对外贸易蓬勃发展。2024年，慈溪全市（含前湾新区）实现外贸进出口总额1355.4亿元，同比增长10.8%，外贸进出口、出口及进口总量均创历史新高。

新华社记者 徐昱