



### 中央党的建设工作领导小组召开会议

# 研究部署深入贯彻中央八项规定精神学习教育工作

新华社北京3月12日电 中央党的建设工作领导小组12日召开会议，学习贯彻习近平总书记关于深入贯彻中央八项规定精神学习教育的重要讲话和重要指示精神，研究部署学习教育工作。中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组组长蔡奇主持会议并讲话，中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组副组长李希出席会议并讲话。

会议指出，党中央决定，自2025年全国两会后至7月在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育。习近平总书记高度重视，亲自谋划确定学习教育主题，发表重要讲话，作出重要指示，

为开展学习教育指明了方向。近日，中共中央办公厅印发《关于在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育的通知》。要深入学习贯彻习近平总书记关于中央八项规定精神学习教育的重要讲话和重要指示精神，落实《通知》要求，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。

会议强调，开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，是巩固深化主题教育和党纪学习教育成果、纵深推进全面从严治党的重要举措，是密切党群干群关系、巩固党的执政基础的必然要求，是推进中国式现代化的有力保障。要充分认识到这次学习教育的重要意义，教

育引导党员、干部锲而不舍贯彻中央八项规定精神，推动党的作风持续向好，推动党中央各项决策部署落到实处，为推进中国式现代化贡献智慧和力量。

会议指出，要聚焦主题，注重实效，一体推进学查改，深入学习习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定及其实施细则精神，系统总结党的十八大以来深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验，全面深入查找贯彻中央八项规定及其实施细则精神方面存在的问题，结合实际加强警示教育，扎实推进集中整治，有针对性完善相关制度规定。坚持开门教育，自觉接受群众监督评判，确保学有质量、查有力度、改有成效。

会议强调，各级党委(党组)要对学习教育负总责，既带头搞好自身学习教育，又切实扛起主体责任。坚持分类指导，推动问题的解决。突出抓好新提拔干部、年轻干部、关键岗位干部学习教育。充分发挥行业系统主管部门党组(党委)对本行业本系统学习教育的指导作用。要力戒形式主义，坚决摒弃应付思想、过关心态，坚决防止“两张皮”，注重宣传引导，推动学习教育有序有效开展。

李干杰、李书磊、穆虹、姜信治出席会议。

中央党的建设工作领导小组成员等参加会议。

## 一箭十八星 长八遥六火箭发射成功

新华社海南文昌3月12日电 (记者 陈凯姿 宋晨) 12日凌晨，长征八号遥六运载火箭以“一箭十八星”的方式，在海南商业航天发射场将千帆星座第五批组网卫星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

据介绍，长征八号是我国新一代中型两级液体捆绑式运载火箭，由中国航天科技集团一院抓总研制，可支持单星或多星发射，具有性价比高、安全性能优良的特征。其运载效率与能力，在国内同级别中型火箭中位居前列，尤其适用于太阳同步轨道及低轨道大型星座组网任务。

千帆星座由上海垣信卫星科技有限公司建设运营，是我国首个进入正式组网阶段的巨型低轨商业卫星星座。其采用全频段、多层多轨道星座设计，核心技术及产业链全部自主可控。千帆星座的组网卫星发射均为“一箭十八星”，证明我国平板式卫星堆叠“一箭多星”发射技术已经成熟。

## 造林种草767万公顷 2024年我国显著增绿

新华社北京3月12日电 (记者 胡璐) 今年3月12日是我国第47个植树节。全国绿化委员会办公室当天发布的2024年中国国土绿化状况公报显示，2024年全国完成营造林444.6万公顷、种草改良322.4万公顷、治理沙化石漠化土地278.3万公顷，森林覆盖率超25%，森林蓄积量超200亿立方米。

2024年，全民义务植树深入推进，线上线下活动蓬勃开展。我国全年发布各类尽责活动6.1万个，建成“互联网+全民义务植树”基地2600余个，为适龄公民就近、适时、多样尽责提供服务。

一年来，“三北”工程攻坚战迈出

坚实步伐。聚焦打好三大标志性战役，完成治理面积超380万公顷。城乡绿化美化水平持续提升。开工建设“口袋公园”6200余个，建设城市绿道7300余公里。

通过持续深化改革，生态富民产业实现提质增效。公报显示，2024年全年林草产业总产值10.17万亿元，同比增长9.6%，森林食物产量超2亿吨，成为继粮食、蔬菜之后的第三大重要农产品。全国经济林种植面积4666.7万公顷、年产量超2万亿元，林下经济利用林地面积4000万公顷、年产值约1万亿元。生态旅游游客量达27.6亿人次，同比增长9.1%。

## 今年以来“小电驴”以旧换新 累计补贴10亿元

新华社北京3月12日电 (记者 谢希瑶) 记者12日从商务部获悉，今年以来，有超过165万名个人消费者享受到电动自行车以旧换新政策，累计补贴10.0亿元，人均约600元。

据商务部介绍，今年以来，电动自行车以旧换新取得积极成效。截至3月11日，今年全国电动自行车旧、换新各166.4万辆，超过2024年总和，相当于2024年工作总量的120.4%。自2024年9月工作启动以来，全国已累计售出、换新各304.6万辆。

具体来看，这项工作不仅让群众得实惠，也让商家增业绩、消防更安全。

今年以来，通过以旧换新拉动新车销售45.1亿元，惠及4.7万家销售门店，其中绝大多数是个体工商户和小微企业，平均单店拉动销售9.6万元，并引导带动生产企业升级设备、优化管理。收回的旧车大多存在电池陈旧、超标、破损，以及电路老化、车架锈蚀等安全隐患，置换的均为具备产品合格证、强制性产品认证书(CCC证书)的新车，降低了存量安全隐患。

商务部表示，下一步，将会同有关部门继续指导地方完善工作机制、打通堵点卡点、守牢安全底线，推动电动自行车以旧换新取得更大成效。

## 同比增1200.6%! 单免政策助力“打卡中国”

新华社记者 董雪 陆君钰

迄今已对38个国家单方面免签，对54个国家过境免签延长至240小时；2024年，通过单方面免签政策来华的外国人总人次同比增长1200.6%……“打卡中国”持续成为国际新风尚。

免签，已成为中国对外开放一张熠熠生辉的“政策名片”。

2023年12月以来，中国先后对法国、瑞士、新西兰、葡萄牙、斯洛伐克等38个国家试行单方面免签政策，推动外国人来华成效显著。

2024年一年，通过单免政策来华的外国人总人次多达339.1万，占全年外国人入境总人次(不含边民)比重达13.8%。

面对世界的热情，中国以真诚回应：自2024年11月起，免签停留期由15日延长至30日，入境事由扩大至经商、

旅游观光、探亲访友、交流访问和过境。

目前，外交部领事司等部门进一步优化签证申请流程：中国各驻外使领馆已全面取消签证申请预约；对申请一次或两次入境、停留180日以内的短期申请人免采指纹；简化34%申请表填写项；按现行标准阶段性调减25%费用。外国人办理来华签证可“随到随办”，实现“一次不跑”。

持工作签证(Z字签证)的波黑人塞利已来到中国大半年。“我将申请材料寄给大使馆，在网上申请即可。”他说，从申请签证到入境中国，整个过程超出想象的“丝滑”。

当延长至30日的免签停留期遇上申遗成功的中国春节，“China Travel”成为火遍全球的热词。

春节期间，法国人阿尔诺从昆明登

上中老铁路，真切感受了一回中国传统节日的欢庆与热闹。“这是我第一次在中国坐火车，虽是春运，检票井然有序，车上行李都安置妥当，乘车体验十分舒适。”阿尔诺说。

数据显示，蛇年春节假期(1月28日至2月4日)，中国银联、网联处理境外来华人员支付交易数量，同比增长124.54%。多地多部门还出台配套措施，试点“即买即退”离境退税等多项服务。

“来之前中国是个谜，来之后成了中国迷”成为不少外国游客心声。

“这里的食物美味，人也热心友善，一切都物超所值。我会推荐朋友们来中国。”从成都入境的英国游客里奇和同伴来到云南，对当地赞不绝口。

此前发布的《2025年稳外资行动方

案》中，将“加快互免签证协定商谈，继续稳妥扩大单方面免签国家范围”作为一项重要内容列明，可见吸引游客同时，免签政策在进一步扩大开放、吸引外资方面亦发挥重要作用。

敞开怀抱的中国，也收到世界人民的热情邀约：

泰国、新加坡、阿联酋等27个国家与中国达成全面互免签证协议，美国、澳大利亚等也与中国达成互发10年多次或5年多次签证互惠安排，另有近70个国家和地区给予中国公民单方面免签或落地签。

不断扩大的免签范围，更加便利的中外人员往来背后，是中国拥抱世界、世界走近中国的“双向奔赴”。

向着开放、自信、文明、安全的活力中国，出发！新华社北京3月12日电

## 指数全面上升 我国中小企业 2月发展向好

新华社北京3月12日电 (记者 王雨萧) 中国中小企业协会12日发布数据显示，2月中小企业发展指数为89.8，较1月上升0.8点。其中，分项指数、分行业指数和分区域指数全面上升。

从分项指数看，2月份，宏观经济感受指数、综合经营指数、市场指数、成本指数、劳动力指数、投入指数继续上升，较上月分别上升0.5、1.1、0.8、0.2、0.6和0.4点。资金指数、效益指数由降转升，较上月分别上升1.0、1.3点。中小企业景气水平保持回升态势。

分行业指数全面上升。2月份，工业、交通运输业、房地产业、批发零售业、社会服务业、信息传输软件业指数较上月分别上升0.7、0.5、0.4、1.1、0.5和0.8点。建筑业、住宿餐饮业指数由降转升，较上月分别上升0.8、1.0点。行业运行稳步向好。

分区域指数同样全面上升。2月份，东部、中部、西部和东北地区中小企业发展指数分别为90.6、90.5、88.9和81.8，分别较上月上升0.9、0.6、0.8和0.8点。

美国和乌克兰代表团11日在沙特阿拉伯城市吉达举行会谈，双方宣布在实施临时停火、恢复情报共享和安全援助等议题上达成共识。欧洲多国领导人对话会谈结果表示欢迎。但分析人士指出，美乌围绕矿产协议、安全保障等问题仍存分歧，美欧也因乌克兰问题裂痕加深，美国解决乌克兰危机的策略能否奏效同样存在不确定性。

**美乌再会谈**

11日，美国国务卿鲁比奥、美总统国家安全事务助理华尔兹、美中东问题特使威特科夫等与乌克兰总统办公室主任叶尔马克、乌外长瑟比加、乌国防部长乌梅罗夫等率领的乌方代表团在吉达举行会谈。

经过约9小时会谈，双方发表联合声明。乌克兰表示愿意接受美国提出的立即实施为期30天临时停火的建议。美国方面将立即恢复与乌克兰的情报共享，并恢复对乌克兰的安全援助。双方同意各自组成谈判团队并立即开始谈判，以实现乌克兰持久和平，保障乌克兰长期安全。声明还表示，美乌两国总统同意尽快达成一项开发乌克兰关键矿产资源的全面协议。

此次会谈是2月28日美国总统特朗普与乌克兰总统泽连斯基在白宫发生激烈争执后，美乌举行的首次官方会谈。会谈结束后，泽连斯基在社交媒体上发文说，乌美吉达会谈效果“良好且富有建设性”。



河北丰南：春暖农事忙

3月11日，丰南区岔河镇四神庄一村的农民在田间为刚播种的马铃薯覆膜(无人机照片)。随着天气转暖，河北省唐山市丰南区的农民抢抓农时播种马铃薯，田间呈现出一派繁忙景象。新华社记者 杨世尧摄

## 美乌会面 分歧难消

新华社记者 马晓成 郭雅格

鲁比奥在会谈后表示，美乌已经迈出“积极的一步”，希望俄罗斯能作出回应。特朗普当天也向媒体表示，希望俄罗斯也能接受30天停火提议，他要就此与俄罗斯总统普京“谈谈”。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃11日对媒体表示，俄方不排除在未来几天与美国代表进行接触。

**欧洲想发挥作用**

对于美乌在吉达的会谈结果，欧洲多国表示欢迎。但美国新一届政府对乌克兰立场的转变，已让跨大西洋关系暗流汹涌。

欧盟委员会主席冯德莱恩对吉达传来的消息表示欢迎，强调欧盟将在和平谈判中充分发挥作用。法国总统马克龙表示，“法国及其合作伙伴仍然致力于实现稳固持久的和平，并为乌克兰提供强有力的安全保障”。英国首相斯塔默表示，希望尽快实现持久和平，并称将召集多国领导人讨论下一步行动。

与此同时，欧洲正在加紧谋求在乌克兰问题上的话语权。11日，包括欧盟或北约成员国在内的30多个国家的军队参谋长在法国巴黎举行闭门会议，讨论如果俄乌停火，如何向乌克兰提供安

全保障。美联社援引法国军方人士的话说，美国没有收到参会邀请，欧洲想借此表明，未来俄乌停火后，欧洲有能力在相当程度上保证乌克兰安全。

保加利亚索非亚大学教授纳科·斯特凡诺夫指出，美国从自身利益出发转变对乌立场，欧洲则谋求在乌克兰问题上占有“领导”地位，美欧分歧明显。斯洛文尼亚内幕新闻网主编伊戈尔·梅基纳表示，欧洲主张建立全面的安全框架，而美国推动实现的是临时停火而非全面和平，这忽视了对欧洲安全的影响，或将进一步加深美欧裂痕。

**各方诉求不易调和**

在美乌达成一定共识的同时，俄乌战场硝烟继续弥漫。刚刚过去的周末，俄军从多个方向在库尔斯克州发起大规模进攻。吉达会谈开始前，俄国防部称，俄防空部队击落337架乌克兰无人机。据塔斯社报道，这是今年以来俄罗斯遭遇的最大规模无人机袭击。

分析人士认为，俄乌战场硝烟难平，加之美乌俄四方诉求难以调和，乌克兰危机如何且何时解决仍存在不确定性。有媒体分析说，乌克兰同意美方提

出的临时停火是“屈服于美国压力”。对此，乌克兰分析与战略中心主任伊戈尔·恰连科指出，乌方在对美方意愿做出回应的同时，又要清晰划出国家利益“红线”，给未来谈判增加了难度。乌克兰政治学家弗拉基米尔·费先科说，接下来，乌方需要在满足美方要求和维护国家利益间寻找平衡。

美国《纽约时报》刊文指出，美乌联合声明未包含实施停火的具体方案，也未提及在临时停火生效前为乌克兰提供任何保证。克罗地亚政治分析家马克·齐戈伊表示，未来由谁负责监督和确保停火协议付诸实施仍是问题，这给俄乌和平前景再添不确定性。

最近，包括美国副总统万斯等多名美国官员提出，如果俄罗斯“抵制达成协议”，就有可能扩大对俄制裁范围，甚至可能动用“军事施压手段”。有分析说，美国可能还会要求莫斯科做出其他让步。

美国新线研究所高级主管尤金·乔索夫斯基在美国世界政治评论网站撰文说，美国新一届政府解决乌克兰危机的策略以及处理美国与乌克兰和整个欧洲关系的方式都带有交易特点。乌克兰、俄罗斯和欧洲对美国这种策略的反应，将是塑造乌克兰乃至整个跨大西洋未来安全格局的关键。



## 中欧班列(西安) 缘何能频频刷新纪录?

新华社记者 张斌

走进位于西安浐灞国际港的西安国际港站，一列印有“中欧班列(西安)”标志的钢铁巨龙缓缓启动，驶向远方。

这里是全球中欧班列最密集的枢纽之一。2025年开年至今，西安国际港站多次刷新该站中欧班列日装车纪录，单日装车最高达1314车；2月28日，西安国际港站开行中欧班列24列，平均一小时就有一趟中欧班列发出或抵达，创该站单日发出中欧班列最高纪录。

记者采访发现，这支横贯欧亚的“钢铁驼队”频频跑出“加速度”背后，离不开陆海联动织密的全球物流网络、数字引擎驱动的全球物流效率，以及多方向多通道带来的稳定增量。

“过去货物从浙江到欧洲要走40多天海运，如今通过‘西安港+跨里海’线路，15天就能抵达，这有效解决了企业的仓储和运输时效等问题，我们合作的客户也从以往的15家增长到目前的43家。”西安克拉克实业发展有限公司副总经理陈向南指着码头上堆积如山的集装箱感慨。

这种“陆海内外联动”的模式，是中欧班列打破地理限制的关键。目前，西安国际港站已与青岛、宁波等沿海港口合作开通6条铁海联运班列，货物“一站式”转运至内陆枢纽，再通过18条国际干线辐射欧亚。2024年，跨里海班列将运输时效从23天压缩至11天，已基本实现“天天班”。

在西安国际港站，记者还见证了3小时换装背后的“效率密码”。“以前每趟班列要带两厘米厚的纸质单据，口岸审核就得耗时三四天，现在数字化平台让中哈铁路、海关数据无缝衔接，集装箱‘即到即办’，智能调度系统自动匹配运力，3小时就能搞定！”中哈(西安)商贸物流有限责任公司副总经理蒋晨辰举起手机，屏幕上实时跳动着集装箱的电子仓单、货物信息。

这场“效率革命”直接带动企业货运量快速增长。西安普菲特国际物流有限公司去年发往中亚的货柜从1200柜增长至4000柜，公司副总经理李想直言：“过去不敢接急单，现在客户今天

下单，明天就能装箱。”

数字化不仅让物流“跑得快”，更让成本“降得低”。中欧班列智能订舱平台将综合物流成本压缩20%，返程货物分拨站增加后，企业运费再降10%。在西安国际港站的智能场站系统大屏上，每一列班列的装载进度、货物轨迹清晰可见。数据多跑路，企业少花钱”正在变成现实。

“尽管国际市场风云变幻，但我们的班列从不会停摆。”西安铁路局西安铁路物流中心国际港营业室值班主任刘顺利说，“每周‘四去三回’的全程时刻表班列已常态化运行435列，这种稳定性源于中欧班列的多通道战略。”

目前，向西，中欧班列跨里海线路避开传统通道拥堵；向南，在建的中吉乌铁路将打开中亚市场；向北，“西安—塔什干”快线将运输时间砍半。今年1月，首列西安至塔什干的“5日达”中欧班列鸣笛启程，货主惊喜地发现：“比空运慢不了几天，成本却只有空运的三分之一”。

一列列班列宛如钢铁丝带，将我国与数十个欧亚国家紧密相连。但这条路的打通，远不止于铁轨和集装箱。

“最初哈方担心中欧班列是‘过路经济’，如今却主动共建码头。”中哈(西安)商贸物流有限责任公司总经理张杰说，哈萨克斯坦西安码头投运一年，为哈方带来超15万吨过境货物，中哈铁路联合制定的“单一制”标准成为沿线范本。

设施联通的“硬实力”与规则互认的“软实力”双轮驱动，让“一带一路”倡议落地为共赢生态。而更深层的“心联通”，藏在哈萨克斯坦西安码头中方员工与哈方伙伴的击掌庆祝中，也藏在波兰客户收到“中国造”机械时竖起的大拇指里。

夜幕降临，又一列班列驶离西安国际港站，中欧班列的“加速度”，不仅刷新着运输纪录，更诠释着一个朴素真理：当开放的大门越开越大，合作的纽带越系越紧，繁荣之路自然越走越宽。

新华社西安3月12日电