

爬坡过坎向新行

——重庆汽车产业跃升记

2月底,车规级碳化硅功率芯片生产线完成通线,汽车核心零部件再添重要支撑;3月,成功入选全国首批车联网规模化应用试点,让汽车化作储能单元助力电网“削峰填谷”;进入4月,阿维塔、深蓝等重庆车企相继透露多款智能网联新能源汽车新车型上市计划……

开年以来,重庆汽车产业动作频频,昔日的燃油汽车“产量冠军”之城不断爬坡过坎,向新而行、转型求变,正加速迈向“智能网联新能源汽车之都”。

换道突围 造车重镇“V”字上扬

走进位于重庆两江新区的赛力斯汽车超级工厂,只见一派科技感满满的忙碌景象:现场3000余台机器人协同作业,一辆辆“问界”新能源汽车有序下线。

“‘问界’系列智驾新能源汽车销售持续火爆。”今年3月,赛力斯集团发布公告,2024年新能源汽车销量同比增长182.8%,实现营收1451亿元,同比增长305%。而就在五六年前,这家由生产微型面包车转型而来的企业,正面临品牌不响、销量低迷的境况。

赛力斯的华丽转身,是重庆汽车产业换道突围的一个缩影。作为传统的汽车制造重镇,十年来,重庆的汽车产业有过辉煌,也曾跌落低谷。

2014年至2016年,重庆以燃油车为主导的汽车产业连续三年蝉联全国产量冠军。随后数年,囿于中国汽车市场大环境影响,加上自身产品结构等问题,重庆汽车产业深陷“寒冬”,龙头企业面临严峻挑战,产量一度出现“断崖式”下降。

近年来,重庆抢占新能源汽车发展先机,将智能网联新能源汽车作为三大万亿级主导产业集群之首,昔日的汽车城正加速回归第一梯队。

“‘造车’如同‘赛车’,传统燃油车的关键技术和品牌话语权长期被跨国巨头掌控,我们只有瞄准新赛道,才有望突出重围。”重庆市经信委副主任涂兴永介绍,随着国家加快推进汽车产业新能源化,大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术迅猛发展,重庆抢抓转型机遇,率先布局“智能网联新能源汽车”这一新兴赛道,推动产业整体升级。



4月15日,福建省霞浦县沙江镇海带养殖户在海上收海带。

近日,“中国海带之乡”福建省霞浦县35万亩海带迎来采收季节。在霞浦县沙江镇,养殖户们利用晴好天气和潮汐便利,昼夜抢收抢晒海带,海上海边一派繁忙丰收景象。2024年,霞浦全县鲜海带总产量160多万吨,总产值约35亿元,海带相关产业就业人员达5万余人,成为带动当地群众增收、促进乡村振兴的重要支柱产业。

新华社记者 姜克红摄

山东:百花竞放催生“花样经济”

最美人间四月天。当春风拂过山东省肥城市桃源胜境旅游休闲度假区,数千亩桃林枝头点点飞红,一簇簇桃花漫染山谷。度假区一隅,几个年轻女孩拍照打卡,恰是“人面桃花相映红”的真实写照。

这个春天,游客云集桃源胜境旅游休闲度假区,既可以徒步观赏,还能领略“云端赏花”的独特魅力。几架固定翼飞机载着游客腾空而起,桃林盛景尽收眼底。“头一回在空中俯瞰桃花,就跟在画里穿梭似的,非常新奇!”游客周鑫兴奋地分享着自己的体验。

肥城是远近闻名的“佛桃之乡”,当地10万多亩桃园,在春天铺展开一片花海。从枝头一朵桃花出发,肥城不断做大“赏花经济”,探索“赏花+乡村旅游”“赏花+美食”“赏花+文化”等融合发展路子,将“春日流量”转化为“经济增量”。

每到齐鲁百花竞放,百般红紫斗芬芳。山东是花卉生产和消费大省,花卉种质资源丰富,产品品类众多。不少地

方依托资源禀赋、产业基础和条件,打造了地域特色鲜明、富有深厚文化内涵的花卉品牌。春日的花色扮靓了文旅消费市场,新产品、新场景、新业态频现,各地努力把美丽生态“颜值”转化为经济“产值”。

肥城的桃花行将谢幕,平阴的6万余亩玫瑰已经伸展腰肢、含苞待放,迫不及待要向五湖四海的宾朋展现浪漫风情。

“你看,已经长出花骨朵了,再过不到一个星期,就将迎来玫瑰的采摘期。”平阴县玫瑰镇南石硇村花农张鲁娜说,随着玫瑰盛花期的到来,她每天都要到花田查看玫瑰长势,定期浇水施肥、清理杂草,期待好“丰”景。

山东华玫生物科技有限公司是平阴县一家集优质玫瑰种植、产品精深加工、观光旅游于一体的三产融合企业。连日来,企业车间主任林凯带领技术人员认真细致地调试生产线,为即将到来的玫瑰收购季做好准备。

据平阴县特色产业发展中心党组

管理、充电网络生态方面的能力,实现汽车产业与ICT企业跨界融合。”该公司总裁陈卓说,今年一季度,阿维塔销量达2.45万辆,同比增长68.4%。

攻克关键核心技术,构建自主技术“护城河”,是引领产业跨越式发展的必由之路。

近年来,我国汽车工业在动力电池、车载芯片、汽车电子等领域加速突破,重庆则突出政府侧、社会侧、产业侧、企业侧“四侧”协同,锚定汽车“三电”、智驾系统等关键环节和领域,推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,功率芯片、激光雷达等“补短板”项目相继落地。迄今,重庆已实现智能网联新能源汽车3大系统、12大总成、56个部件全链条布局。

在创新赋能下,重庆龙头车企“动力焕新”、势能爆发。2024年,重庆主流新能源汽车单车价值提升至23.6万元,20万元以上的中高端车型占比达48.3%;汽车产业开始向价值链高端突破性跃升。

向新无止境,攻坚不停步。今年3月,在重庆市经信部门推动下,多家龙头企业牵头整合产业链上下游创新资源和科创服务机构,组建“智能网联新能源汽车电驱动系统”“智能检测技术及装备”“新能源汽车安全车身与智能底盘”3大产业创新综合体,力争进一步提升重庆汽车产业核心竞争力。

抢占风口“聪明车”驶上“智慧路”

西部科学城重庆高新区金凤车市中心,无人驾驶公交车自动亮起转向灯,减速并线、平稳过弯……目前,重庆高新区已建成约50公里感知连续覆盖的城市智能道路,累计接入各类网联车辆1200余辆。

“我们从落地‘车路云一体化’方案,培育‘场景化’智能来破题智能网联汽车发展。通过推动‘车、路、云、网、图’协同为自动驾驶赋能。”负责西部(重庆)科学城智能网联汽车示范区建设运营的西部车网(重庆)有限公司副总经理吴勇说,充分引入华为在行人、车辆、红绿灯等信息实时反馈给汽车“大脑”,让汽车运行更安全、更智能。

当前,重庆高新区正着力建设全国首个可为全类型车辆赋能的示范区,建立了领先的云控基础平台和9个生态共建的网联应用平台,多渠道开展综合场景试点,为智能网联汽车发展探索新路径。如今已有60多家智能网联汽车产业链相关企业聚集,仅西部科学城智能网联汽车创新中心就已孵化16家企业,智能网联汽车全产业链生态圈初步建成。

在“车路云一体化”试点之外,重庆车企长安汽车、上汽红岩还入围全国首批智能网联汽车准入和上路通行试点联合体。今年2月,长安汽车对外宣布,未来3年将推出35款数智新汽车,2026年天枢智驾将实现全场景L3级自动驾驶;2028年进一步实现全场景L4级功能。

而在重庆永川区,已全域开放1576平方公里、指定双向1480公里测试道路,服务L3、L4级自动驾驶车辆203辆,测试里程超430公里。

“如果说新能源化是汽车产业跨越式发展的‘上半场’,那‘聪明车+智慧路’就是‘下半场’。”重庆市经信委主任王志杰表示,重庆因势而动,正深入实施智能网联新能源汽车“协同跨越”行动。

一方面瞄准汽车电子、功率半导体、轻量化材料、高端装备等产业发力攻坚;另一方面,加快建设“便捷超充之城”“车路云一体化”标杆城市和自动驾驶生态高地,规划到2026年打造覆盖道路里程超5000公里、人口超1100万、支撑服务车辆数超100万的“车路云一体化”标杆城市。

“下一步,我们还将围绕整零协同、软硬结合、场景牵引、数字赋能、自主创新、品牌提升六个方面,构建更加完善的产业生态,在成渝地区双城经济圈创建国家智能网联新能源汽车先进制造业集群。”王志杰说。

新华社记者 柳昌林 张桂林 黄兴



“小胖墩”为何越来越多?

“我家孩子才9岁,这半年长了20斤”“孩子胖了,非常不喜欢动”……近期,首都儿科研究所成立医学体重管理中心,不少家长带孩子前来向医生咨询体重管理意见。

近年来,我国青少年儿童超重肥胖比例持续上升。超重肥胖,不仅会影响孩子身体健康,还可能带来焦虑、抑郁等心理问题。

“小胖墩”扎堆

首都儿科研究所内内分泌科副主任宋福英一边翻看检查报告,一边耐心地向一位家长解释:“身高1.44米,体重63公斤,BMI指数超过30,孩子已处于肥胖范围,这对他的健康会造成不小的影响。”

“这几年,小胖孩明显增多了。”山西省阳泉市体育运动学校射击教练员王韩告诉记者,如今,队里选拔队员时,十几个学生里,总有两三个胖胖的孩子。

广东省疾病预防控制中心副主任林立丰说,2023年,广东省小学生超重肥胖检出率约为20%;近3年来,虽然广东中小學生超重检出率有所下降,但是肥胖检出率呈上升趋势。

国家卫生健康委制定的《体重管理指导原则(2024年版)》指出,我国居民健康状况总体改善的同时,超重肥胖问题日益突出。有研究预测,若该趋势得不到有效遏制,2030年我国儿童超重肥胖率将达到31.8%。

“小胖墩”增多是全球普遍现象。近期,英国《柳叶刀》杂志刊发的一项研究显示,全球青少年儿童肥胖问题正在持续升级,预计到2050年,将有约三分之一的青少年儿童面临超重或肥胖,数量将达约7.46亿。

宋福英说,超重肥胖儿童往往合并多种代谢紊乱问题,高尿酸血症发生率在37.6%至64.5%,非酒精性脂肪肝达23%至77%,高脂血症、糖代谢异常、高血压的比例也不低,睡眠呼吸暂停综合征更是占到了59%。

专家指出,根据研究,41%至80%的儿童肥胖可延续至成年,成年后患心脑血管疾病等慢性病的风险大大增加,同时伴随焦虑、抑郁等心理健康问题。

为何越来越胖?

“小胖墩”扎堆,潜藏不可忽视的健康危机。记者走访多地,探究这一现象背后的原因。

——吃多动少。

“学习压力大,久坐时间长。”山西太原进山中学体育教师朱晓红观察发现,目前很多孩子在校运动量依然不足。

“孩子超重肥胖往往是总能量摄入过多、饮食结构失衡导致的,不少肥胖儿童也会营养不良。”宋福英说,吃饭速度过快、吃太多零食、睡前吃过多食物等都是孩子们常见的不良饮食习惯。

“胖了就不想动,越不想动就越胖,形成了恶性循环。”北京儿童医院临床营养科主任黄鸿眉说。

——家庭影响。

首都医科大学附属北京中医医院儿科主任李敏在门诊中看到,有些“小胖墩”来就诊,同来的父母看起来也是超重或肥胖的体型。

“体重跟基因、家庭生活习惯、健康管理意识都有关系。”李敏认为,家长的认知尤为关键。有的家庭平时的饮食习惯就

是喜欢吃高盐高糖食物;有的家长急于让孩子快速减重,采取节食等不当方式,导致孩子肌肉含量减少、营养不良。

——观念误区。

“受传统观念制约,有的家长还存在观念误区。”宋福英表示,一些家长依然有“要多吃、吃得好,越胖越健康”的理念,他们往往认为小孩肥胖没关系,长大了自然会瘦下来,殊不知饮食习惯一旦固定就很难改变。

有研究显示,预计在2025年至2030年间,我国农村儿童肥胖检出率将超过城市地区。专家指出,传统观念和养育方式可能是农村儿童肥胖的重要诱因。

——环境因素。

“如今,各类零食层出不穷,宣传铺天盖地,诱导性很强。”黄鸿眉表示,孩子们往往会被形象可爱、味道可口的高糖、膨化食品所吸引。

此外,手机、平板、电脑等电子产品和外卖、网购的普及,正在逐渐改变孩子们的作息习惯;生活变得更便捷的同时,也让青少年儿童更容易接触不健康饮食。

相关部门和各地出台系列举措

教育部、国家市场监督管理总局、国家卫生健康委出台的《学校食品安全与营养健康管理规定》要求,中小学、幼儿园一般不得在校内设置小卖部、超市等食品经营场所,确有需要设置的,应当依法取得许可,并避免售卖高盐、高糖及高脂食品。

广西近日发布的义务教育学校学生餐营养配餐指南提出,6至14岁中小学生午餐平均每天提供的食物种类不少于12种、每周不少于25种;结合学生营养健康状况和身体活动水平科学配餐,确保平均每日食物供应量达到标准的要求。

学校对青少年儿童超重肥胖防控至关重要。北京市近期发布《关于进一步加强新时代中小学体育工作的若干措施》,提出打造效果显著的体育课、大力开展学生班级联赛等八条举措,让校园体育充分促进学生身心健康发展。今年1月1日起施行的《山西省体育发展条例》要求,学校应当将在校内开展的学生课外体育活动纳入教学计划,与体育课教学内容相衔接,保障学生在校期间每天参加不少于一小时体育锻炼。

“需要简洁易懂、操作性强的健康饮食和家庭活动科普”“建议加大对饮食指南等的解读力度”……记者在采访中收集了不少家长和孩子们的想法——大家期盼健康的体魄,但普遍缺乏科学运动和减肥相关知识、指导。

近期,多地医院开设了儿童减重门诊。首都儿科研究所精神心理科将为孩子提供咨询和指导服务,帮助他们积极应对心理挑战;山西省儿童医院临床营养科推出肥胖慢病管理,为孩子量身定制科学安全有效的减重方案……

“体重管理不仅涉及膳食和运动,更重要的是提升健康意识和健康素养。”黄鸿眉说,家庭、学校、社会需要协同配合,构建涵盖食品监管、教育评价、城市规划的系统体系,助力孩子们健康成长。

专家提醒,如果孩子出现超重肥胖问题,家长需要及早干预,少给孩子吃高盐高糖食品,多带孩子参加户外活动;如果肥胖问题比较严重,可及时就医。

新华社“新华视点”记者 高元 李紫薇 侯克

九部门:推动学科专业数字化升级和科研范式变革

记者4月16日从教育部获悉,为开辟教育发展新赛道和塑造发展新优势,全面支撑教育强国建设,教育部等九部门发布关于加快推进教育数字化的意见,提出全面推进智能化,促进人工智能助力教育变革,推动学科专业数字化升级和科研范式变革。

教育部科学技术与信息化司司长周大同表示,教育数字化是当代发展的必然趋势,它不仅是教育领域的一场技术革命,更是教育理念、教学模式、教育治理等方面的深刻变革。随着信息技术的飞速发展,数字化为教育带来了前所未有的机遇,让优质教育资源能够更加公平惠及每一个学习者,为个性化学习、精准教学提供了可能,也为办好人民满意的教育奠定了基础。

意见明确,面向数字经济和未来产业发展,优化高等教育学科专业设置,超前布局数字领域学科专业,一体化推

进人才培养、科技创新、技术研发和成果转化。面向先进制造业和现代服务业数字化转型需要,动态调整职业教育专业、赋能产教深度融合。以人工智能技术推动科研范式变革,提高科研组织效率,提高成果转化效率,衍生学科增长点,助力建设一批新兴学科、交叉学科。

在推动课程、教材、教学数字化变革方面,意见提出,要完善知识图谱,构建能力图谱,深化教育大模型应用,推动课程体系、教材体系、教学体系智能化升级,将人工智能技术融入教育教学全要素全过程,推动科技教育和人文教育融合。

意见要求,推动各省(区、市)制定整体推进区域教育公平优质发展数字化解决方案,实现省内平台、资源、服务与国家平台互联互通。深入实施“同一堂好课”、慕课西部行2.0计划、读书行动等,倾斜支持农村地区、民族地区、脱贫地区。

新华社记者 朱高祥 施雨岑



4月16日,秦皇岛市山海关区石河镇一家蜜桃种植合作社的社员在果园疏花。

近日,河北省秦皇岛市山海关区的3万多亩蜜桃开始绽放,农民置身花海中进行田间管理,构成一幅美丽的乡村画卷。

新华社记者 杨世尧摄