



枸杞帖

王祥夫

枸杞没有很粗很高的，几乎都很矮很细。我小时候的旧家在西城墙之下，站在院子里往东边瞅就可以看到城墙，多少年我就是看着太阳从城墙上升起来的。下了雪，城墙上覆盖着薄薄的一层雪，让人从心里生料峭之感。那城墙上就长了不少枸杞，枸杞好像不用专门去种，不知什么时候它就长起来了，而且用当地话是“它的根子会窜”，有一棵，很快就会有两棵三棵，过不了多长时间就是一丛一丛。中药里边有一味药叫作“地骨皮”，那就是枸杞根子上的皮，至于能治什么病，这得去问中医大夫。秋天的时候能看到有人在城墙上走来走去，他们在采枸杞，枸杞的枝子上有刺，这得戴手套。我不知道宁夏一带大量种植枸杞，他们是怎么采摘？北方的许多植物都长着刺，比如沙棘，这个地方叫“酸溜溜”，沙棘可不就是酸的，但它也不全是酸的，颜色发红的那种就很甜。过去有人上城里来卖沙棘，不像现在把沙棘果打下来放在口袋里一碗一碗地卖，而是拉一车，整枝整枝地卖。在我们那地方，卖沙棘果都得在冬天，得等到沙棘果上了冻，一粒一粒冻得很瓷实才好卖。卖沙棘果的都是从边远的乡下过来，在我们那里，边远也边远不到哪里去，左云、右玉，这在明代都算是边疆了，那就

边就长了不少沙棘，沙棘有个极为古怪的外国名字，这名字可太长了——“可以让马闪闪发光的树”。看看这名字，这叫名字吗？波斯人就这么叫，我是从一本叫作《波斯编》的书上看到的，当下就记住了。我读外国小说，头疼的就是书中人物的名字，一大串，往往记不住。而沙棘的这个外国名字我却一下子就记住了。沙棘的叶片是灰的，而且是银灰，颇不难看。但沙棘的枝子上满是刺，打兔子的人，最怕被打中的兔子一头钻到沙棘里边去，一钻进沙棘树丛谁也没办法把它再弄出来。枸杞和沙棘相比，没沙棘那么多刺，但摘枸杞还是不小心就会被扎一下子，所以得戴手套。小时候，我认识最早的植物可能就是沙棘，还有护城河边长的那种紫穗槐，紫穗槐我至今都怀疑它不是槐树，紫穗槐长不高，没有见过能长成大树的，像开花白的那种槐树或开紫花的那种洋槐。紫穗槐有怪味，说不上好闻或不好闻，但味道特别的冲，用手摸摸，那味道就会总跟着你，把手洗洗，味道还在。现在在我的那个城市里已经很少见到紫穗槐，这倒是很怪事，为什么？说不来，这可能要去问问负责城市绿化的有关人员。对于紫穗槐，我多少对它有那么点怀念，因为它是最早认识的一种树，认识它的时候我才四五岁，那种味

中是既结实又轻便，而且这个名字实在是好极了。我的一位写诗的朋友，后来调到省作家协会去工作，他在大同这边的那个家的院门口却长了一株比一人高的枸杞，到了秋天，简直是满树红艳的珊瑚子，真是漂亮极了，而且那主干恰好可以用来做手杖。我对他说这株枸杞可不是一般东西。我这位朋友后来调到了省里，再后来，他住的那一带搞拆迁，好像是已经拆得差不多了我才突然想到了那株一人高的枸杞树，我急忙忙赶到了那里，那地方早已经被拆平了。别提那株枸杞，什么也没有了。我长这么大，就见过那么一株一人高的枸杞，那根枸杞的树杆粗细正是做手杖的材料，真是可惜。我去宁夏，问人家有没有这么粗的枸杞，“有没有？这么粗？”“有没有？这么长，这么粗。”人家用很奇怪的眼神看着我。用六道木做的手杖叫“降龙木杖”，用枸杞做的手杖叫“西王母杖”，“降龙木杖”易得而“西王母杖”不易得，或者是根本就见不到。

枸杞是好东西。



春韵

张瑛

便是东风著绮忙，昭苏万物醉寻常。
参差杨柳追新梦，辗转燕莺回旧乡。

生态园赏杏花

李登峰

红云粉雾漫林园，
蕊上露珠如酒痕。

缕缕清香沁心肺，
游人疑入杏花村。

谒金门·春日踏青

溪山清远

春已半，陌上繁花如霰。微雨湿
青阶未遍，林间莺语啭。

春雪短章

赵俊玲

暮春的雪，簌簌落下
像一个时光的迷途者
又如迟归的候鸟
在春的门槛
再度徘徊着将冬折返

纷纷扬扬，雪花翩跹
好似白色的蝶
刚与枝头新绿接吻
翅尖的冷
就已被春的暖色洇染

枝头新芽，惊慌错愕
承接了冰冷的爱恋
那一片嫩绿
在雪的怀抱里
梦中回味之前的温暖

这短暂拜访的春雪
伴着季节与风寒
在冷暖交织间
融入泥土
滋养下一场繁华盛宴



陈柳作

在波澜壮阔的改革创新大潮中，曾任职大汽厂22年的姜忠扬以敢于创新的胆魄，带领职工不断谱写时代的新华章。

大同汽车修配厂始建于1956年，原隶属山西省交通厅。姜忠扬1967年步入社会后就在这家工厂里摸爬滚打，1982年6月任副厂长，1984年2月任厂长。他上任当年，全厂实行经济责任制，实现利润120.6万元，为省厅下达年利润指标的3倍多、上年实现利润的8倍多，令人刮目相看。

1987年，大汽下放到大同市。市工交企业承包经营责任制领导组把该厂列为全市第一家实行竞聘承包经营的企业。9月2日《大同日报》头版刊发该厂实行公开竞聘承包的消息后，全市有42人8个承包组参加投标；9月11日，12日，省体改委主任韩桂五，副市长、市工交企业承包经营责任制领导组组长王辉和领导组副组长姚宾、岳湘、郭连山等领导同志及市经委、计委、财政局、审计局等部门负责人亲临招标大会；通过大会竞标演讲、公开答辩、民意测验等程序，9月23日，市工交企业承包经营责任制领导组在该厂职工大会上宣布姜忠扬中标，出任厂长，实行厂长负责制。

姜忠扬承包该厂后，首先召开老干部、老工人献计献策动员会，随后，厂里出台“以产品为龙头，划小核算单位，扩大经营权”的改革新举措。为抓好试点，姜忠扬从修理车间划出一个16人的承包小组，专门承担一汽解放牌系列车修理，并与一汽联营成立了售后维修服务站，第一年承包指标是向厂上缴利润5万元，到年底上缴了12万元；第二年承包指标是上缴10万元，结果上缴了24万元。试点引路，以点带面，修理车间一下子划出6个独立核算单位。到1993年大

敢于创新的实干家姜忠扬

高旭东

汽下属独立核算单位达到55个，拥有人、财、物、产、供、销自主权，大都个个盈利。

与“分灶吃饭”相配套，姜忠扬把改革的触角延伸到难度大的分配制度改革上。他一头扎进修理车间蹲点，把突破口选在镗缸、磨曲轴、光鼓、铆布工位，这4个工位都是承担用户带来的旧件翻新加工业务，不存在材料和销路问题，又便于考核。他直接与7名工人签订了计件工资合同。当年年底，这4个工位工人的收入少的有1万元，多的达到1.7万元。因为是单独核算，扣除消耗的水、电费及分担的设备折旧费和车间经费后，7个工人共实现利润24万元，占该车间当年利润的一半。工人尝到了甜头，车间和工厂见到了效益，分配制度改革得以顺利实施。全厂根据不同工种和岗位实行计件工资、计时工资、岗位工资、单项承包工资、销售挂钩工资等多种分配形式，“伸手不得，勤而有获”，呈现出工人早晨提前到岗、晚上加班、星期日不休息来厂大干、家属送饭到车间的新气象。

姜忠扬在企业内部改革上，敢闯新路，注重实效。划小核算单位后，经向银行申请并获批准，大汽成立了厂内财务结算中心，把所属各生产经营单位在银行开设的账户全部收回，变为在“厂内银行”开户，再由“厂内银行”统一对银行开户。“厂内银行”存款给利息，借款收利息，谁存款谁使用。生产经营各环节以厂内支票形式结算，使企业管理更加严细。“厂内银行”有工作人员8人，

办公费等一切费用自理，每年还向厂上缴利润10多万元。山西柴油机厂、大同齿轮厂等“取经”者络绎不绝。

1988年该厂更名为大同汽车制造厂后，面对上汽车制造项目基础差、起步晚、投资少、入编国家汽车名录难的状况，姜忠扬采取“内引外联、全面规划、分步实施”的经营策略，以修养造、以件养车、多种经营、边收边投，先后累积自筹资金5.7亿元，新建大型车间1.2万平米，建成冲压、组焊、涂装、总装、检测5条汽车生产线。一部汽车有十几个大总成、上万个零部件，对于大汽来说，要在夹缝中求生存、求发展，就必须向国内大的汽车集团靠拢，就必须在国外找合作伙伴，就必须克服大而全小而全思维，坚持社会化、专业化生产。

大汽用一汽车的图纸、技术标准和定型的总成零配件生产汽车，形成了国内“CKD”联合生产方式。国家汽车目录每年公布一次，1991年大汽首次有6种车型入选国家汽车名录，到1993年猛增到23种，1998年后每年有27种，“云岗牌”汽车走俏国内市场。

为了引进、吸收、消化外国先进技术，大汽是上海桑塔纳汽车之后，比广州本田还早的国内第一家用日本本田汽车零部件“CKD”组装进口汽车的工厂，当时用本田汽车散件组装的“云岗牌”汽车供不应求。

为了在独、特、新上做文章，实现弯道超车，大汽是国内第一家研制开发甲醇燃料汽车的工厂。1996年12月6日，

北京国际代用燃料汽车技术交流、研讨暨展览会开幕，大汽与中科院工程热物理所、美国福特汽车公司合作研发的灵活燃料甲醇中巴车(19座)参展。进展馆前，由国家代用燃料课题组组长、中科院研究员潘奎润教授带队，到交通部北京汽车试验场对这辆甲醇中巴车进行了全面测试，各项指标均达到国家标准，尾气排放指标比传统燃油汽车降低67%。

展会期间，李鹏总理、邵华华副总理等党和国家领导人及各部委领导、专家们都到大汽展馆参观了这辆被新闻界公认为的“中国一号”云岗甲醇中巴车。

为了给云岗汽车开发积累资金，面对晋煤外运的急需，大汽挂车分厂在4吨挂车的基础上，相继开发了5吨、6吨、8吨、10吨、12吨挂车及半挂车、厢式车等多型号产品，成为交通部定点生产厂。大汽还以场地、厂房、设备为股本，与长春市万荣车辆有限公司合资生产了自卸车。

为了给云岗汽车找到“金靠山”，大汽自筹资金5000余万元与中国石油勘探设计院合作创办了大同石油机械厂，为解决泵轴和泵桶表面处理问题，从德国进口了井式辉光离子氮化炉，这在当时是国内仅有的3台同类进口设备之一。大同石油机械厂是华北地区首家获得ISO9002质量体系认证和英国皇家UKAS国际标准认证的企业，是华北地区中石油总公司唯一的定点生产厂，系列耐腐蚀管式抽油泵畅销大庆、胜利等各大油田。该厂研发的抽油

泵防砂装置获得国家专利授权。

1996年8月18日是大汽建厂40周年，当年工厂产值已突破8000万元，是承包经营前1986年的10倍；上缴利税是建厂以来国家总投资的3倍。大汽没有银行贷款、没有外债，连续8年被评为山西省“重合同守信用”企业，1994年被省政府命名为省级先进企业、现场管理标兵单位。大汽荣立全省劳动竞赛集体一等功，姜忠扬荣立个人二等功，荣获“山西省五一劳动奖章”，获评“山西省特级劳动模范”。

姜忠扬是教授级高级工程师、中国汽车行业协会会员、山西省汽车行业协会人才专家库特聘专家、山西省科技专家协会醇燃料汽车制造技术高级专家，曾在第13届至第16届世界清洁燃料科学大会发表论文4篇。他于2006年5月退休后，创办了民营山西新能燃料研究所和大同市高新技术技术研究中心，又成为山西省民营科技促进会科技咨询专家。2010年11月，山西新能燃料研究所研发的电喷发动机双燃料转换装置、氢混合动力装置等新产品通过由省科技厅、省经信委、省机电办共同主持的省级鉴定，准予批量生产，并与上海沃能科技有限公司合作。姜忠扬为大唐国

际云冈热电有限公司、大同达药业集团、七〇研究所廊坊分厂、山西利达环保科技有限公司等上百个企业或个人设计、申报专利并获国家授权共300余项；为我省偏关县驾校改装了甲醇燃料教练车，并赴新疆阜康市钢铁公司、广东佛山市顺德供热器有限公司、吉利汽车四川甲醇发动机厂等企业开展了技术咨询服务……

姜忠扬利用汽车运行中发电机给蓄电池充满电后空转状态，发电转为电解水生成氢气和氧气，促进汽油或柴油的充分燃烧，这不仅节油、提高汽车动力性，还改善了汽车尾气排放，该项目于2010年7月获国家专利。大量使用数据证明，此装置在老旧车、柴油车以及燃柴油的船舶上使用，效果更加显著。他研发的65%的水加35%甲醇汽化裂解重整，制造氢气和发电装置，可大大降低制氢和发电成本，该项目已获两项国家专利授权。

眼下，年近八旬的姜忠扬精神矍铄，更是老有所为。水裂解后可制成氢气和氧气，氢气可燃，氧气助燃，氢气燃烧后又变成水，是无限循环的可利用的清洁能源。如何破解水变氢气消耗高、能量负增长这个世界难题，是姜忠扬目前研究的新课题。他说：“能为大同加速由‘煤都’向‘氢都’和‘新能源之都’的华丽蝶变一把力，是我的最大愿望！”

(《大同工业史》编纂办公室供稿，欢迎社会各界赐稿，来稿请发至平城书院邮箱：pcsy22@163.com)

渐次展开的春天

高进宝

眼见着，冷式微了。与它有关的，纷纷后撤。雪消了，田埂下，山背阴，踪迹全无。冰化了，河里的，湖里的，全成了水。土地解冻了，一尺，两尺，三尺。各种草木，紧锣密鼓，萌的萌，发的发，速度快着哩！

不觉中，草绿了。麻麻草，羊胡子草，狗尾巴草，呼啦啦冒了尖。山上，河边，道旁，哪哪儿都是。草的热情感染了灌木，山桃，丁香，马茹茹，出芽的出芽，长叶的长叶，绿得深，绿得浅，绿得浓烈。蒲公英小心翼翼地撑着黄伞出来了，杏花手托香腮自顾自露了脸，桃花大大咧咧高调亮着相，海棠花、山楂花也没闲着，抓紧时间整一个漂亮的妆容。没几天工夫，杨树、柳树、槐树抽出柔软的新枝，伸展细嫩的叶子，无

比自信地粉起来，靓起来。

对春天的厨房来说，羊角葱是当

新燕

袁秀兰

衔来江南春色装点家园
叽叽喳喳的歌声
唱响生命缤纷的旋律
阳光迫不及待地涌来
它们抖落远行的疲惫
尖尖的喙梳理着
羽毛里漏下的整个春天

谷雨

杨树林

节气的足音
抵达又一个驿站
无数的雨箭
浸入无垠的原野

犁铧翻动
松软的泥土
布谷鸟与马达
合奏一曲晚春旋律

风儿催开满树杨花
艳阳的翅膀伸进麦垄
夏天一声呼喊
原野被绿色镀亮

春意

刘涛银

降温，寒潮，霜冻混合大风沙尘
酿一杯春的烈酒
慢慢品尝，熬过辛辣
香醇与温暖自在心头荡漾

大风反复把天空擦拭，看

春的芽，暖的色
在风声中沉淀
轻轻地摆手
绿意在风声下生长
回眸，望远

杏花，春天的信使

稼林儿

你在空中密结红色花蕾的时候
我就知道，大同真正的春天就要来了
料峭的春寒从护城河经过
然后又经过我的发梢
最后落到一朵杏花上
你一边颤抖着巧笑
一边毫不迟疑地手拉手绽放
整个大同的春天，都被你点燃

年年到了这个时节
我就忽略了年龄的阻隔
也学着一朵朵杏花，舒展着腰肢
顺应季节召唤
南城墙广场上
风筝在蓝天飘得更高
如我一直渴望飞翔的心
落到了深处

大同工业·那些难忘的人和事

高旭东

2025年4月20日 星期日