



枸杞帖

王祥夫

枸杞没有很粗很高的，几乎都很矮很细。

我小时候的旧家在西城墙之下，站在院子里往东边眺就可以看到城墙，多少年我就是看着太阳从城墙上升起来的。下了雪，城墙上覆盖着薄薄的一层雪，让人从心里生料峭之感。那城墙上就长了不少枸杞，枸杞好像不用专门去种，不知什么时候它就长起来了，而且用当地话是“它的根子会窜”，有一棵，很快就会有两棵三棵，过不了多长时间就是一丛一丛。中药里边有一味药叫作“地骨皮”，那就是枸杞根子上的皮，至于能治什么病，这得去问中医大夫。秋天的时候能看到有人在城墙上走来走去，他们在采枸杞，枸杞的枝子上有刺，这得戴手套。我不知道宁夏一带大量种植枸杞，他们是怎么采摘？北方的许多植物都长着刺，比如沙棘，这地方叫“酸溜溜”，沙棘不就是酸的，但它也不都是酸的，颜色发红的那种就很甜。过去有人上城里来卖沙棘，不像现在把沙棘果打下来放在口袋里一碗一碗地卖，而是拉一车，整枝整枝地卖。在我们那地方，卖沙棘果得在冬天，得等到沙棘果上了冻，一粒一粒冻得很瓷实才好卖。卖沙棘果的都是从边远的乡下过来，在我们那里，边远也边不到哪里去，左云、右玉，这在明代都算是边陲了，那

边就长了不少沙棘，沙棘有个极为古怪的外国名字，这个名字可太长了——“可以让马闪闪发光的树”，看看这个名字，这叫什么名字？波斯人就这么叫，我是从一本叫作《波斯编》的书上看到的，当下就记住了。我读外国小说，头疼的就是书中人物的名字，一大长串，往往记不住。而沙棘的这个外国名字我却一下子就记住了。沙棘的叶片上就有刺，这得戴手套。我不知道宁夏一带大量种植枸杞，他们是怎么采摘？北方的许多植物都长着刺，比如沙棘，这地方叫“酸溜溜”，沙棘不就是酸的，但它也不都是酸的，颜色发红的那种就很甜。过去有人上城里来卖沙棘，不像现在把沙棘果打下来放在口袋里一碗一碗地卖，而是拉一车，整枝整枝地卖。在我们那地方，卖沙棘果得在冬天，得等到沙棘果上了冻，一粒一粒冻得很瓷实才好卖。卖沙棘果的都是从边远的乡下过来，在我们那里，边远也边不到哪里去，左云、右玉，这在明代都算是边陲了，那

道深深留在我的印象之中。但是对于枸杞，我就说不上喜欢或不喜欢，因为在我们那个地方几乎到处都是，挖药材的人挖啊挖啊，一挖就是一大堆，他们会就手把它的根子上的皮剥下来带走，其他的就不要了。还有就是挖甘草，挖甘草我觉得是对大地的一种破坏，甘草的根很长，像老鼠打洞一样一直挖一直挖才好不容易挖出一大根，地已经被挖得很不像样了，但他们真是辛苦，挖一天，累个死，其所得卖到药店里去也没有几个钱，所以现在基本已经看不到挖药材的人了，过去的枸杞根、甘草还有黄芪都得靠人挖，现在没人挖了，到乡下或山上走走，到处可以看到它们长得葱葱茏茏。说到枸杞，许多人用它又是泡酒又是做菜，朋友给我寄来不少枸杞，以为我会吃，我根本就吃不起这种东西，有时候会抓一撮放嘴里嚼嚼，有那么点甜，也没什么大意思，我家里做菜，从来都不会想到枸杞。时间长了，枸杞会黏结在一起，再久了，虫子就生出来了，也只好扔掉。

有一阵子，我每看到枸杞就想找找有没有长得既高又粗的那种，但几乎没有，枸杞们好像已经商量好了，它们都不往粗里高里长，只长到手指那么粗就不再长了。我知道用枸杞做的手杖是手杖中的极品，叫“西王母杖”，拿在手

中是既结实又轻便，而且这个名字实在是好极了。我的一位写诗的朋友，后来调到省作家协会去工作，他在大同这边的家的那个院门口却长了一株比一人都高的枸杞，到了秋天，简直是满树红艳的珊瑚，真是漂亮极了，而且那主干恰好可以用来做手杖。我对他说这株枸杞可不是一般东西。我这位朋友后来调到了省里，再后来，他住的那一带搞拆迁，好像是已经拆得差不多了我才突然想到了那株一人高的枸杞树，我急忙忙赶到了那里，那地方早已被拆平了。别说那株枸杞，什么也没有了。我长这么大，就见过那么一株一人高的枸杞，那根枸杞的树杆粗细正是做手杖的材料，真是可惜。我去宁夏，问人家有没有这么粗的枸杞，“有没有？这么粗。”“有没有？这么长，这么粗。”人家用很奇怪的眼神看着我。用六道木做的叫“降龙木杖”，用枸杞做的手杖叫“西王母杖”，“降龙木杖”易得而“西王母杖”不易得，或者是根本就见不到。枸杞是好东西。



祥夫言事

渐次展开的春天

高进宝

眼见着，冷式微了。与它有关的，纷纷后撤。雪消了，田埂下，山背阴，踪迹全无。冰化了，河里的，湖里的，全成了水。土地解冻了，一尺，两尺，三尺。各种草木，紧锣密鼓，萌的萌，发的发，速度快着哩！

不觉中，草绿了。麻麻草，羊胡子草，狗尾巴草，呼啦啦冒了尖。山上，河边，道旁，哪哪儿都是。草的热情感染了灌木，山桃，丁香，马茹茹，出芽的出芽，长叶的长叶，绿得深，绿得浅，绿得浓烈。蒲公英小心翼翼撑着黄伞出来了，杏花手托香腮自顾自露了脸，桃花大大咧咧高调亮相，海棠花、山楂花也没闲着，抓紧时间整一个漂亮的妆容。没几天工夫，杨树、柳树、槐树抽出柔软的新枝，伸展细嫩的叶子，无比自信地扮起来，靓起来。

对春天的厨房来说，羊角葱是当

仁不让的一道鲜。不同于干葱，有别于小葱，生吃能辣出眼泪。调馅馅，离不了它；煮羊肉，离不了它；拌豆腐，没它不行。经过一冬蛰伏，它的辣劲独一份儿。还有香椿芽，翠中带红，临风流韵。凉拌香椿，香椿炒鸡蛋，小米干饭香椿辣椒，或外黄内绿，或香脆可口，或麻辣清香，无不是风味独特、脍炙人口的佳品。

蝴蝶扇动纤薄的翅膀上路了，蜜蜂忘情地在每朵花上流连。厚衣裤穿不住了，捂在身上燥得慌。一时间，厚换薄，薄换单，今儿一件，明儿一件，换呀换，换不停。燕子归来了，黄鹂鸣叫了，布谷献声了。广场上，娃娃真多；公园里，人山人海；古城中，游客扎堆。

春天，彻底展开了。美丽，迷人，优雅，轻轻快快，清清爽爽，大大方方。再往前，一场盛大的播种将启幕。

新燕

袁秀兰

三月的暖阳
为河面披上金色绸缎
柳树垂下长发
拨弄起一圈圈春的羞赧
新燕箭一般掠过水面
翅膀悄悄划穿晨雾
飞向熟悉的屋檐

街来江南春色装点家园
叽叽喳喳的歌声
唱响生命缤纷的旋律
阳光迫不及待地涌来
它们抖落远行的疲惫
尖尖的喙梳理着
羽毛里漏下的整个春天

谷雨

杨树林

节气的梵音
抵达又一个驿站
无数的雨箭
浸入无垠的原野

等急的是种子
欣喜的是乡民
趁着湿漉漉的墒情
播下金秋的希冀

犁铧翻动
松软的泥土
布谷鸟与马达
合奏一曲晚春旋律

风儿催开满树杨花
艳阳的翅膀伸进麦垄
夏天一声呼唤
原野被绿色镀亮

春意

刘涛银

降温，寒潮，霜冻混合大风沙尘
酿一杯春的烈酒
慢慢品尝，熬过辛辣
香醇与温暖自在心头荡漾

春的芽，暖的色
在风声中沉默

大风反复把天空擦拭，看

轻轻地摆手
绿意随风下生长
回眸，望远

杏花，春天的信使

晓林儿

你在空中密结红色花蕾的时候
我就知道，大同真正的春天就要来了
料峭的春寒从护城河经过
然后又经过我的发梢
最后落到了一朵朵杏花上
你一边颤动着巧笑
一边毫不迟疑地手拉手绽放
整个大同的春天，都被你点燃

年年到了这个时节
我就忽略了年龄的阻隔
也学着一朵朵杏花，舒展着腰肢
顺应季节召唤
南城广场上
风筝在蓝天飘得更高
如我一直渴望飞翔的心
落到了实处

春韵

张漠

便是东风著绪忙，昭苏万物醉寻常。
参差杨柳迎新梦，辗转燕莺回旧乡。

草嫩花鲜花似锦，云轻雨细雨吟凉。
一春诗旆无人管，谁解天裁青帝裳？

生态园赏杏花

李登峰

红云粉雾漫林园，
蕊上露珠如酒痕。

缕缕清香沁心肺，
游人疑入杏花村。

谒金门·春日踏青

溪山清远

春已半，陌上繁花如霰。微雨湿青阶未遍，林间莺语啭。

柳线牵风初剪，草色遥连天远。醉踏芳郊浑忘返，暮云衔半盏。

春雪短章

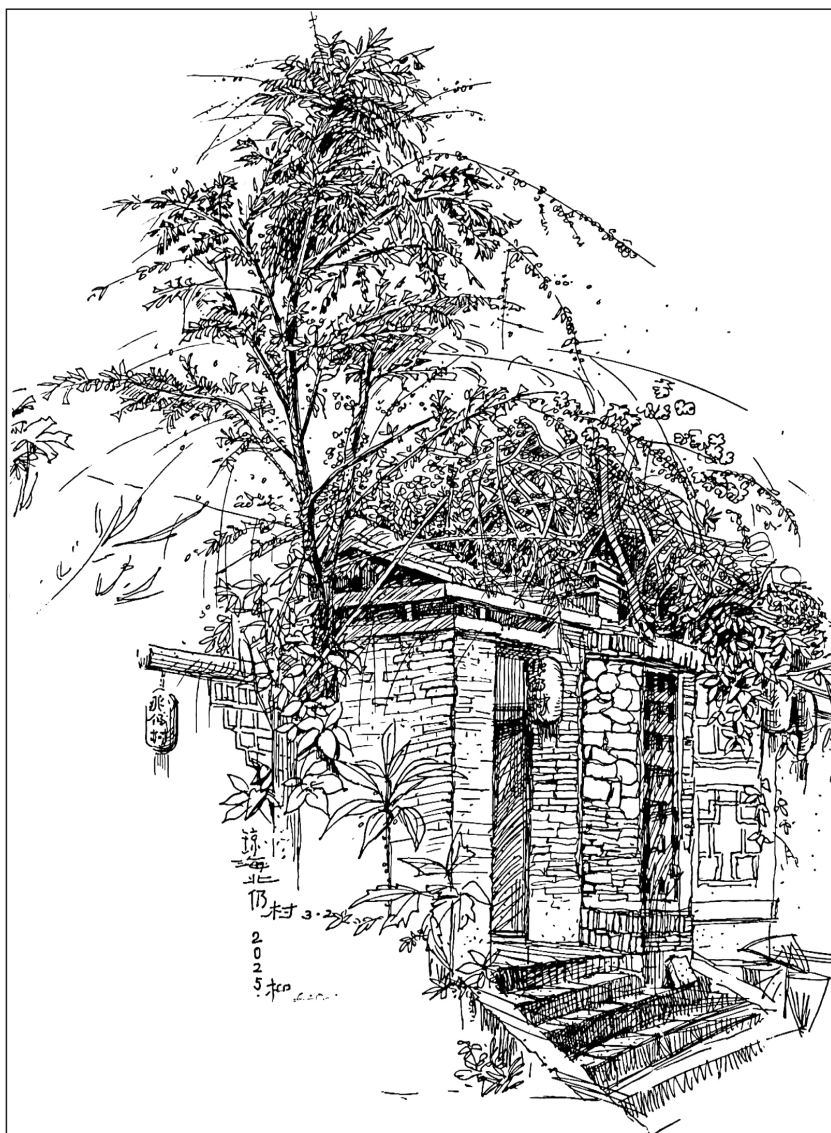
赵俊玲

暮春的雪 簌簌落下
像一个时光的迷途者
又如迟归的候鸟
在春的门槛
再度徘徊着将冬折返

枝头新芽 惊慌错愕
承接冰冷爱的恋
那一点嫩绿
在雪的怀抱里
梦中回味之前的温暖

纷纷扬扬 雪花翩跹
好似白色的蝶
刚与枝头新绿接吻
起尖的冷
就已被春的暖色酒染

这短暂拜访的春雪
伴着季节与风寒
在冷暖交织间
融入泥土
滋养下一场繁华盛宴



风景速写

陈柳作

敢于创新的实干家姜忠扬

高旭东

在波澜壮阔的改革大潮中，曾任职大同厂22年的姜忠扬以敢于创新的胆魄，带领职工不断谱写时代的新华章。

大同汽车修配厂始建于1956年，原隶属山西省交通厅。姜忠扬1967年步入社会后就在这家工厂里摸爬滚打，1982年6月任副厂长，1984年2月任厂长。他上任当年，全厂实行经济责任制，实现利润120.6万元，为省厅下达年利润指标的3倍多，上年实现利润的8倍多，令人刮目相看。

1987年，大同厂下放到大同市。市工交企业承包经营责任制领导小组把该厂列为全市第一家实行竞聘承包经营的企业。9月2日《大同日报》头版刊发该厂实行公开竞聘承包的消息后，全市有42人8个承包组参加投标；9月11日、12日，省体改委主任韩桂五，副市长、市工交企业承包经营责任制领导小组组长王辉和领导小组副组长姚宾、岳翔、郭连山等领导同志及市经委、计委、财政局、审计局等部门负责人亲临招标大会；通过大会竞标演讲、公开答辩、民意测验等程序，9月23日，市工交企业承包经营责任制领导小组在该厂职工大会上宣布姜忠扬中标，出任厂长，实行厂长负责制。

姜忠扬承包该厂后，首先召开老干部、老工人献计献策动员会。随后，厂里出台“以产品为龙头，划小核算单位，扩大经营权”的改革新举措。为抓好试点，姜忠扬从修理车间划出一个16人的承包小组，专门承担一汽解放牌系列车修理，并与一汽联营成立了售后维修服务站，第一年承包指标是向厂上缴利润5万元，到年底上缴了12万元；第二年承包指标是上缴10万元，结果上缴了24万元。试点6个月，以点带面，修理车间一下子划出6个独立核算单位。到1993年大

汽下属独立核算单位达到55个，拥有人、财、物、产、供、销自主权，大都在盈。与“分灶吃饭”相配套，姜忠扬把改革的触角延伸到难度大的分配制度改革上。他一头扎进修理车间蹲点，把突破口选在镗缸、磨曲轴、光鼓、铆布工位，这4个工位都是承担用户带来的旧件翻新加工业务，不存在材料和销路问题，又便于考核。他直接与7名工人签订了计件工资合同。当年年底，这4个工位工人的收入少的有1万元，多的达到1.7万元。因为是单独核算，扣除消耗的水、电费及分担的设备折旧费和车间经费后，7个工人共实现利润24万元，占该车间当年利润的一半。工人尝到了甜头，车间和工厂见到了效益，分配制度改革得以顺利实施。全厂根据不同工种和岗位实行计件工资、计件工资、岗位工资、单项承包工资、销售挂钩工资等多种分配形式，“伸手不得，勤而有获”，呈现出工人早晨提前到岗、晚上加班、星期日不休息来厂大干、家属送饭到车间的新气象。

姜忠扬在企业内部改革上，敢闯新路，注重实效。划小核算单位后，经向银行申请并获批准，大同成立了厂内财务结算中心，把所属各生产经营单位在银行开设的账户全部收回，变为在“厂内银行”开户，再由“厂内银行”统一对银行开户。“厂内银行”存款给利息，借款收利息，谁存款谁使用。生产经营各环节以厂内支票形式结算，使企业管理更加严密。“厂内银行”有工作人员8人，

办公费等等一切费用自理，每年还向厂上缴利润10多万元。山西柴油机厂、大同齿轮厂等“取经”者络绎不绝。

1988年该厂更名为大同汽车制造厂后，面对上汽制造项目基础差、起步晚、投资少、入编国家汽车名录难的状况，姜忠扬采取“内引外联、全面规划、分步实施”的经营策略，以修改造、以件养车、多种经营、边收边投，先后累积自筹资金5.7亿元，新建大型车间1.2万平方米，建成冲压、组焊、涂装、总装、检测5条汽车生产线。一部汽车有十几个大总成、上万个零部件，对于大同来说，要在夹缝中求生存、求发展，就必须向国内大的汽车集团靠拢，就必须在国外找合作伙伴，就必须克服大而全小而全思维，坚持社会化、专业化生产。大同一汽的图纸、技术标准和定型的总成零部件生产汽车，形成了国内“CKD”联合生产方式。国家汽车目录每年公布一次，1991年大同首次有6种车型列入国家汽车名录，到1993年猛增到23种，1998年后每年有27种，“云岗牌”汽车走向了国内市场。

为了引进、吸收、消化外国先进技术，大同是步上海桑塔纳汽车之后，比广州本田还早的国内第一家用日本本田汽车零部件“CKD”组装进口汽车的工厂，当时用本田汽车配件组装的“云岗牌”汽车供不应求。

为了在独、特、新上做文章，实现弯道超车，大同是国内第一家研制开发甲醇燃料汽车的工厂。1996年12月6日，

北京国际代用燃料汽车技术交流、研讨暨展览会开幕，大同与中科院工程热物理所、美国福特汽车公司合作研发的灵活燃料甲醇中巴车(19座)参展。进展馆前，由国家代用燃料课题组组长、中科院研究员潘奎润教授带队，到交通部北京汽车试验场对这辆甲醇中巴车进行了全面测试，各项指标均达到国家标准，尾气排放指标比传统燃油汽车降低67%。展会期间，李鹏总理、邹家华副总理等党和国家领导人及各部委领导、专家都到大同汽展参观了这辆被新闻界公认的“中国一号”云岗甲醇中巴车。

为了给云岗汽车开发积累资金，面对晋煤外运的急需，大同挂车厂在4吨挂车的基础上，相继开发了5吨、6吨、8吨、10吨、12吨挂车及半挂车、厢式车等多型号产品，成为交通部定点生产厂家。大同还以场地、厂房、设备为股本，与长春市万荣车辆有限公司合资生产了自卸车。

为了给开发云岗汽车找到“金靠山”，大同自筹资金5000余万元与中国石油勘探设计院合作创办了大同石油机械厂，为解决泵轴和泵桶表面处理问题，从德国进口了井式辉光离子氮化炉，这在当时是国内仅有的3台同类进口设备之一。大同石油机械厂是华北地区首家获得ISO9002质量体系认证和英国皇家UKAS国际认证的企业，是华北地区中石油总公司唯一的定点生产厂家，系列耐腐蚀管式抽油泵畅销大庆、胜利等各大油田。该厂研发的抽油

泵防砂装置获得国家专利授权。

1996年8月18日是大同建厂40周年，当年工厂产值已突破8000万元，是承包经营前1986年的10倍；上缴利税是建厂以来国家总投资的3倍。大同没有银行贷款、没有外债，连续8年被评为山西省“重合同守信用”企业，1994年被省政府命名为省级先进企业、现场管理标兵单位。大同荣立全省劳动竞赛集体一等功，姜忠扬荣立个人二等功，荣获“山西省五一劳动奖章”，获评“山西省特级劳动模范”。

姜忠扬是教授级高级工程师、中国汽车行业协会会员、山西省汽车行业协会人才专家库特聘专家、山西省科技专家协会醇燃料汽车制造技术高级专家，曾在第13届至16届世界清洁能源大会发表论文4篇。他于2006年5月退休后，创办了民营山西新能燃料研究所和大同市高新专利技术研究中心，又成为山西省民营科技促进会科技咨询专家。2010年11月，山西新能燃料研究所研发的电喷发动机双燃料转换装置、氢混合动力装置等新产品通过由省科技厅、省经信委、省机电办共同主持的省级鉴定，准予批量生产，并与上海沃能科技有限公司合作。姜忠扬为大唐国

际云冈热电有限公司、大同同达药业集团、七〇研究所廊坊分厂、山西利达环保科技有限公司等上百个企业或个人设计、申报专利并获国家授权共300余项；为我省偏远县驾校改装了甲醇燃料教练车，并赴新疆阜康市钢铁公司、广东佛山市顺德德供热器有限公司、吉利汽车四川甲醇发动机厂等企业开展了技术咨询等服务……

姜忠扬利用汽车运行中发电机给蓄电池充满电后空转状态，发电转为电解水生成氢气和氧气，促进汽油或柴油的充分燃烧，这不仅节油、提高汽车动力性，还改善了汽车尾气排放，该项目于2010年7月获国家专利。大量使用数据证明，此装置在老旧车、柴油车以及燃柴油的船舶上使用，效果更加显著。他研发的65%的水加35%甲醇汽化裂解重整，制造氢气和发电装置，可大大降低制氢和发电成本，该项目已获两项国家专利授权。

眼下，年近八旬的姜忠扬精神矍铄，更是老有所为。水裂解后可制成氢气和氧气，氢气可燃、氧气助燃，氢气燃烧后又变成水，是无限循环的可利用的清洁能源。如何破解水变氢气消耗高、能量负增长这个世界难题，是姜忠扬目前研究的新课题。他说：“能为大同加速由‘煤都’向‘氢都’和‘新能源之都’的华丽蝶变助一把力，是我的最大愿望！”

《大同工业史》编纂办公室供稿，欢迎社会各界赐稿，来稿请发至平城书院邮箱：pcsy22@163.com)

