

珠光帆影映新潮

——解码“海丝古港”北海的文化自信样本

新华社记者 段美菊 卢美婷 邹雨沁

千帆载得明月去，留得星辉满南浦。两千多年前，合浦港帆影重重、百货云集，满载中原丝绸的远洋船舶与漂洋过海的罗马玻璃、波斯玛瑙在此相遇，古代海上丝绸之路的盛景在此上演。两千多年后，“21世纪海上丝绸之路”重新激活这条古老航道，开启一座现代港口城市的新生。

开放的基因深深植根在这座城市的血脉和记忆里。广西北海，千年不息的船歌诉说着历史的沧桑，也呼应着时代的浪潮。

千年沧桑

斜阳西下，帆影点点。站在海丝首港景区的观景平台远眺，现代货轮拖出的浪痕与古代商船的航线在暮色中重叠，古港昔日繁华今朝再现。

据《汉书·地理志》记载，北海合浦为官方商船出发的地方，也就是汉代海上丝绸之路之始发港之一，曾是“舟舶继路，商使交属”的繁华古郡。合浦汉代文化博物馆里，波斯陶壶、罗马玻璃碗等珍贵文物，诉说着中西文化交融的历史。

2017年4月，习近平总书记在北海考察期间，来到合浦汉代文化博物馆，了解汉代北部湾地区对外通商交往史时指出：“向海之路是一个国家发展的重要途径，这里围绕古代海上丝绸之路陈列的文物都是历史、是文化。”

潮起潮落，开放的热血始终在奔流。1876年，北海被辟为对外通商口岸。南洋商船带来的繁华与岭南的市井烟火，在咸湿的海风里沉淀成中西合璧的红窗白墙，烙印在北海古老的街巷里。

北海老街，一条始建于1821年的临海街道，分布着英法德等国领事馆旧址等建筑。骑楼下，87岁的老街坊庞宝树摇着蒲扇，向过往游客讲述这里的古与今：“老街曾是中外客商停船上岸的地方，清朝中后期，我们家先祖在这里挖下两口深井，为往来的客商、渔民提供甘甜的井水……老街和双水井，都是北海开埠文化的重要见证！”

北海人的自信根植于千年文脉的滋养。

无论是海丝文化、开埠文化，还是因“珠还合浦”典故而闻名的南珠文化、疍家文化等，都是北海人道不尽的岁月峥嵘。

“70后”的本土根雕艺术家李新强坚持就地取材，在翻飞的手指间，将优秀的地域文化转化为一件件非遗作品，畅销海内外。北海根雕、贝雕、角雕……古老技艺在时代的交响中，镌刻出文明传承的当代纹样。

位于合浦廉州湾畔的海丝首港景区，将汉代码头商贸场景进行复刻，再现古代海上丝绸之路始发港舟楫往来的盛景。走在景区错落有致的古堡建筑群里，看身穿古代服饰扮演各国商家、渔民、水手的演员们从身旁走过，仿佛穿越时空之门。

“还原历史，让千年古港‘开口说话’，更能唤醒文化基因，激发人们对一座历史文化之城的热爱。”广西首港投资集团品牌策划总监许承荣说，自2021年试运营以来，景区累计接待游客突破400万人次。

从历史中走来，在现实中焕新。今天的北海，正以开放的姿态与世界紧密联系。大型历史舞剧《碧海丝路》入选国家艺术基金传播交流推广项目，在国内外巡演；“一带一路·北海遇见北海”系列旅游文化宣传交流活动，走进俄罗斯、日本、希腊等20多个国家和地区……

时光的长河奔涌向前，文明的根系纵深蔓延，北海的历史文化持续焕发生机与活力。

海纳百川

晨曦微露，海面波光粼粼。银白色的沙滩上，早起散步的人们留下一串串脚印。

地处北部湾畔，受亚热带季风气候影响，北海常年温暖湿润，有着“天然氧吧”的美誉，吸引了许多北方人来此旅居。

60岁的赵清玉来自吉林。10多年前，她第一次踏上北海，就被这里得天独厚的海洋资源和气候吸引，索性在海边买了房子，退休后便来定居：“我身边许多老朋友都在北海过上了舒心的晚年生活。”

初夏时节，银滩景区旁的小洋楼鳞次栉比，旅居者们坐在石凳上纳凉聊天，天南海北的口音交汇在一起。

随着异地养老被更多人接受，北海市热情迎接八方来客，成立了旅居者联合会，为2万多名全国各地的会员提供家庭式服务。

碧海银沙虽美，不及人间烟火暖。北海真正赢得游子心的，恰是让每颗漂泊灵魂在此邂逅第二故乡的温度。

20世纪70年代末，在位于北海西南部的一片荒滩上，7000多名归侨上岸安家，成立“华侨渔业公社”，也就是今天的侨城镇，这是我国以建制镇安置归侨的乡镇。

“我现在仍清晰记得住进楼房那一刻的激动和欣喜！”归侨吴玉明回忆说。1978年，4岁的他随家人乘渔船从国外回到北海。近半个世纪过去了，从小陪伴母亲经营小吃摊的吴玉明，如今已成为侨镇镇美食协会会长，在侨镇镇经营多家美食店。

“心安之处，是家园；心安之处，是故乡。”吴玉明感慨，“北海用开阔的胸襟抚慰了海外游子漂泊的心。”

“来到北海就是北海人！”在北海市的“十四五”规划中，首次出现了一个新名词：“新北海人”。这个称谓浓缩了一座城市对外来群众的包容和关怀，更体现了这座城市的开放思维。

2018年，北海银滩景区全线贯通，由过去被内港阻隔、渔船停靠的分段岸线，变成现在一望无际的“十里银滩”，这是北海向世界递出的城市名片，更是城市开放发展的生动注脚。

每逢盛夏，沙滩上熙熙攘攘，各类音乐节点燃青春热情，汇聚来自五湖四海的青年。海面上，摩托艇风驰电掣，划出一道道银色的弧线。

蔚蓝海洋之滨，一条条道路飞速延伸，一栋栋现代化建筑拔地而起，一批批投资者纷至沓来……千年潮汐孕育的开放品格，悄然无息地融入北海的精神血脉和城市肌理。

向海图强

铁山港的龙门吊在晨雾中若隐若

现，万吨巨轮拉响汽笛。向海大道两侧，光伏板矩阵宛如蓝色麦浪般起伏；海上风电场的白色风塔正挥动“臂膀”，将咸湿的海风转化为清洁的能量……

海洋，一直是北海发展的“蓝色引擎”。

1984年，北海被列为全国首批14个沿海开放城市之一，傲然挺立在对外开放的前沿。

2017年4月19日，习近平总书记在北海市铁山港公用码头考察时指出，铁山港有区位优势，发展前景广阔，将来是北部湾经济区一个重要依托。要建设好北部湾港口，打造好向海经济。

牢记嘱托，向海图强。

2019年，在铁山港的一片荒地上，广西新福兴硅科技有限公司从无到有打造光伏玻璃产业。短短五年时间，依托北海的石英砂资源以及海运的优势，成为广西百强制造企业。

“北海是一座活力之城，助力越来越多的企业开疆辟土、破浪前行！”新福兴公司人力资源部经理陈春玲满怀激情地说。目前，新福兴公司3条光伏玻璃生产线正在高效运行，每天产能达3600吨。

为确保引进项目稳得住、发展好，铁山港产业园区在做好招商引资“前半篇文章”的同时，更主动做好“后半篇文章”，为企业提供优质服务。

2021年，风塔、叶片装备制造龙头企业天顺风能(苏州)股份有限公司落户北海铁山港东港，随后又把年贸易额30亿元的供应链中心迁至北海。“选择铁山港，看中的是这里丰富的海洋资源和良好的营商环境。”公司运营总经理李宏图说。

连续七年在广西排名第一，北海的营商环境有口皆碑，海内外的制造商操着各种口音荟萃北海的工业园区。

“6+2”向海工业集群日渐成型，绿色化工、电子信息、硅基新材料、高端纸业、不锈钢、能源成为北海的主导产业，海工装备制造业、生态铝业加快形成新的经济增长极。

连接东盟国家与粤港澳大湾区，北海的向海经济支点作用愈发突出。

如果说，历史上的北海港口输出的是丝绸、瓷器，如今的北海正输出现代化的风电装备、光伏玻璃，成为祖国南疆崛起中的一颗“工业明珠”。

北海，犹如一位站在祖国南疆的“追风少年”，衣襟别着珍珠，眼睛望着大海，凭借临港工业、海洋渔业、滨海文旅业，正在向海经济的征途里一路向前。

新华社南宁6月11日电

屡创新高

中非贸易规模已超2万亿元

新华社北京6月11日电（记者 张晓洁 邹多为）自2000年中非合作论坛成立以来，中非贸易规模屡创新高。海关总署11日发布数据显示，我国已连续16年保持非洲第一大贸易伙伴国地位，2024年，中非贸易规模首破2万亿元，达到2.1万亿元。

根据中国海关编制的中国—非洲贸易指数，该指数从2000年的基期值100点快速攀升，继2023年突破1000点后2024年又达到1056.53点的新高。

今年前5个月，我国对非洲进出口9632.1亿元，同比增长12.4%，规模创历史新高。

农业合作持续扩大。2024年，中非农产品进出口首次突破700亿元。今年

前5个月，我国自非洲进口农产品158.3亿元，其中咖啡、可可豆、冷冻草莓等进口分别增长145.7%、88.6%、82%，占我国同类商品进口比重分别为18.4%、65.4%、84.8%。同期，我国对非洲出口农药制剂、农业机械分别增长12%、41%。

基础设施建设合作成效显著。2022年以来，非洲始终是我国对外承包工程货物出口第一大市场。今年前5个月，我国对外承包工程方式对非洲出口125.9亿元，同比增长46.5%。同期，我国对非洲出口船舶和海洋工程装备、工程机械、电动机及发电机分别增长41.6%、58.5%、51.1%。

第四届中国—非洲经贸博览会将于6月12日至15日在湖南长沙举办。

前5个月我国新能源汽车新车销量占汽车新车总销量44%

新华社北京6月11日电（记者 唐诗凝）记者11日从中国汽车工业协会获悉，2025年1至5月，我国新能源汽车产销快速增长，分别完成569.9万辆和560.8万辆，同比分别增长45.2%和44%。新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44%。

数据显示，1至5月，我国汽车产销分别完成1282.6万辆和1274.8万辆，同比分别增长12.7%和10.9%，产量增速较前4个月收窄0.2个百分点，销量增速扩大0.1个百分点。

“两新”政策加力扩围，持续显效，叠加汽车企业新品投放等利好因素，助

力汽车市场消费活力加速释放。1至5月，汽车国内销量1025.8万辆，同比增长11.7%。5月单月，汽车国内销量213.5万辆，环比增长3%，同比增长10.3%。

新能源汽车出口快速增长。1至5月，汽车出口249万辆，同比增长7.9%；其中，新能源汽车出口85.5万辆，同比增长64.6%。5月单月，新能源汽车出口21.2万辆，环比增长6.1%，同比增长1.2倍。

乘用车市场延续良好表现。1至5月，乘用车产销分别完成1108万辆和1099.6万辆，同比分别增长14.1%和12.6%。

招生入学不能成为少数自媒体“流量密码”

新华社记者 郑明鸿

高考已经结束，多地公布志愿填报时间，招生入学工作成为社会关注焦点。少数自媒体为追逐流量和谋取私利，趁机夸大宣传、断章取义，捏造不实信息。这些行为不仅增加家长心理压力，影响学生身心健康，还扰乱正常招生秩序，损害教育部门和学校的公信力。

招生入学工作是保障教育公平的关键环节，事关群众的切身利益，容不得任何歪曲解读。少数自媒体把招生入学当作“流量密码”，贩卖“升学焦虑”，破坏教育生态，亟需予以整治。

不良信息的传播止于公开、止于透明、止于监管。教育部门要确保及时、全面、准确发布招生政策和学校招生计划等信息，对家长关心的热点问题及时组织解答，不断提高招生入学工作透明度。网信、公安等部门要拿出真招实招，对屡屡违规的自媒体账号加大处理力度，切实维护家长和学生的合法权益。

网络平台要加强内容审核，从源头上遏制相关不良信息的传播。少数自媒体账号会通过使用谐音字、错别字等手段，规避平台审核。对此，平台在加大人工审核投入的同时，要加快技术革新，利用人工智能等技术手段快速有效识别和过滤不良信息。还应设立便捷的举报渠道，并确保举报信息得到及时有效处理。

面对少数自媒体账号的“话术”，家长需保持高度警惕。看到“内幕消息”“缴费占学位”“内部关系入学”等敏感字眼，要有甄别意识，避免被误导，从而产生非理性的教育消费行为。

招生入学工作，关乎孩子未来，关乎家庭幸福。整治涉及招生入学的谣言，是维护教育公平、营造良好教育生态的必然要求。各方协同发力，才能让招生入学工作不受干扰，让家长和学生免遭坑骗。

新华社贵阳6月11日电

xinhuaashing
新华时评

研究揭示“星链”卫星大量坠落与太阳活动加剧有关

据新华社洛杉矶6月10日电 近年来，美国太空探索技术公司旗下的“星链”卫星不断提前坠落，引发人们对太空环境安全与卫星运行稳定性的广泛关注。美国航天局戈达德航天中心等机构研究人员近日发布一项新研究，首次系统揭示了太阳活动加剧对低轨卫星运行寿命的显著影响。

戈达德航天中心和美国马里兰大学的研究人员近日在瑞士《天文学与天体物理学》杂志上发表论文说，从2020年到2024年，有1190颗卫星从极低地球轨道(VLEO)坠落，其中583颗是“星链”卫星。研究人员利用卫星的“两行式轨道数据(TLE)”，分析了2020年至2024年期间地磁活动对523颗“星链”卫星坠落的影响。

研究显示，2020年至2024年间，每年坠落“星链”卫星数量呈上升趋势，这

一趋势与太阳活动处于增强阶段高度相关。2020年仅有2颗坠落，2021年有78颗坠落，而2024年坠落数量多达316颗。

太阳活动以约11年为一个周期，呈现由弱到强、再由强转弱的周期性变化。2020年至2024年，太阳活动处于第25个周期的上升和高峰阶段。太阳活动增强会引发地磁强烈扰动，使地球热层升温并膨胀，导致高层大气的密度和阻力增加。而高层大气阻力增加会使得低轨卫星轨道衰减加剧，最终更早坠入大气层烧毁；还可能增加组成部署星座的卫星之间的碰撞风险。

“星链”等低轨卫星的设计寿命一般约5年。研究显示，地磁活动对“星链”卫星的坠落影响显著，随着地磁活动增加，“星链”卫星的坠落往往比地磁平静期更早。

数千人走上美国纽约街头 抗议联邦政府移民政策

据新华社纽约6月11日电（记者 夏林）美国纽约针对联邦移民政策的抗议活动10日升级。数千名抗议者走上街头，聚集在市政厅等地，挥舞“停止驱逐出境”等标语，高喊“与洛杉矶共进退”，场面一度失控。

当天的抗议活动是纽约市近日来规模最大的一次。纽约市出动大批警力，一

些抗议者被据倒在地，至少15人被捕。据当地媒体报道，警方9日已在纽约市曼哈顿区特明普大厦前逮捕24名抗议者。

此次抗议活动由工会和移民团体发起，旨在要求美国联邦政府彻底停止目前打击非法移民的行动，反对政府派遣海军陆战队和国民警卫队进入洛杉矶协助抓捕非法移民。



安徽香涧至鹭岛500千伏线路工程完成淮河大跨越

6月11日，在安徽省滁州市凤阳县淮河边，安徽送变电工程有限公司施工人员在百米高空进行淮河大跨越作业（无人机照片）。

当日，经过安徽电网建设者连续10多天在百米高空攀爬、架设、走线，安徽香涧至鹭岛500千伏线路工程顺利完成淮河大跨越。淮河大跨越作为该线路工程的关键节点，由两座高193米的跨越塔、四座高57米的锚塔组成，跨越距离1578米。据悉，香涧至鹭岛500千伏线路工程线路全长136.8千米，建成后将进一步优化和改善安徽蚌埠、滁州部分地区的电网结构，提高供电可靠性和新能源消纳能力。

新华社发（郑贤列摄）

运动处方 体医融合

——第六次全国国民体质监测进行时

在上海杨浦殷行社区运动健康中心，62岁的岑雪芳前几天完成了体质检测，兴奋地展示“优秀”的“成绩单”，并向社区运动健康师咨询新的健身方案。“以前我有高血压，医院给我开了运动处方，让我到社区的运动健康中心进行运动干预治疗，现在身体各项指标都恢复了。”

目前，全国第六次全国国民体质监测工作正在各地有序展开。作为全民健身工作的基础性、法定性制度，国民体质监测工作自2000年开展以来，每五年一次对国民体质进行一次“大体检”。记者近日走访多地发现，科学健身、“体测与体检一样重要”、体医融合等理念正逐步深入人心。

健康有“术”

随着近年来我国国民身体素质不断提高，国民体质监测的核心指标也不断更新完善。

本次监测内容涵盖身体形态、身体机能、身体素质三大维度，同步采集运动习惯与健康行为指标数据。功率车、高抬腿、俯卧撑这些与身体健康高度相关的运动指标被纳入到新的标准之中，第六次全国国民体质监测也是全面使用新版标准后的第一次全国范围内的体质监测。

上海市杨浦区市民王女士经过了体质脂率测试后，发现自己离标准体质还有

差距。“以前觉得自己瘦，体脂率应该没问题，但今天发现自己的肌肉含量太低了，医生建议我回去多做运动。”拿到报告的王女士来到旁边的练习区，社会体育指导员指导她进行俯卧撑训练，“看着挺简单，但做起来还是很有学问”。

上海市体育科所体质研究与健康指导中心主任王道说：“标准出来以后，老百姓能够更清楚地看到自己的薄弱点。这也是监测的目的所在，不仅让更多的人接受体质监测，也让大家真正科学地动起来。”

体医融合

近一年来，上海多家医疗机构积极响应“体重管理年”号召，开设“减重门诊”“健康门诊”，社区医院也积极参与到体重管理的布局中，一张张专业的运动处方，让“超重”人群有了严谨、具体、专业的减肥方向。

“一个半月的时间，我从202斤减到174斤，整整减去28斤。”家住上海的朱斌来到上海市松江区方塔中医医院体重管理门诊复诊。对于这样的减肥效果，朱斌兴奋地说，“跟着运动处方锻炼，体重减了是第一步，现在生活方式也更健康了，减肥后晚上睡得比以前早。”

“朱斌刚来的时候，内脏脂肪205、BMI指数31.2、胰岛素也超标……”朱

斌的接诊医师，方塔中医医院主任医师吴国芳表示，“我们会给每一位就医的患者，建立一份健康档案，询问身体情况，检查身体各项指标，给出一套个性化的运动处方，通过中西医结合治疗及运动、营养管理等多元化方式，让患者的体重得到有效控制。”

在上海杨浦区殷行社区长者运动健康之家，66岁的残障居民宋启传正在律动机前进行锻炼。“只要不下雨，我每天都要开着助力车到这儿锻炼”。在宋启传看来，这里不仅仅是锻炼的场所，也是他主动融入社会、主动健康的平台。

根据上海市体育局和上海体育大学联合发布的统计数据，截至2024年底，上海市累计建成长者运动健康之家174个，实现16个区全覆盖。其中50.92%前往长者运动健康之家的老年人心肺功能得到改善；35.04%的老年人肌力水平得到提升；33.06%的老年人身体平衡性得到增强；血压、睡眠质量、精神面貌等方面也都有提升。跟踪研究显示：在65岁以下群体中，干预组居民的医保支出平均下降15.28%，减少1193元。在65岁及以上人群中，干预组居民的医保支出平均下降10.6%，减少1590.90元。

体科融合

只要手机上简单操作，就能获