



大同日报案

## 七月的阳光

杨丽丽

七月的阳光  
像金色的绸缎  
铺满万里山河  
那是信仰淬炼出的光芒  
穿透百年岁月  
依然炽热如初

还记得嘉兴南湖上的波光  
被阳光染成燎原的火种  
十三双手握紧的  
不只是船桨  
还是刺破长夜的锋芒  
照亮东方的曙光

七月的阳光  
照耀过井冈山翠竹  
在枪林弹雨中  
编织绿色屏障  
照耀过延河的浪花  
把小米粥熬成胜利的希望  
照耀过西柏坡的土炕  
将“赶考”的叮嘱  
刻进历史的长廊

如今这光芒  
洒在高铁飞驰的轨道上  
洒在天宫闪耀的星辰里  
洒在脱贫村崭新的屋檐下  
洒在塞罕坝林海的树梢间  
每一寸土地都生长着奇迹  
每一缕光都在诉说  
初心未改的传奇

七月的阳光  
是永恒的火炬  
点燃亿万颗心的赤诚  
我们站在时代的潮头  
续写着永不停歇的壮丽诗行

## 信仰之光

吴昆

南湖红船的灯光  
划破黑夜的迷茫  
那是希望的火种  
在历史长河中闪亮

镰刀与锤头交织  
铸就坚定的信仰  
为了人民的幸福  
奋斗的脚步从未彷徨

雪山草地留下足迹  
枪林弹雨何惧创伤

每一段征程都是传奇  
闪耀着热血的光芒

百年风雨洗礼  
初心依然滚烫  
信仰之光  
照亮了前行的方向

我们紧跟党的步伐  
走向明天的辉煌  
在新时代的乐章中  
奏响伟大复兴的激昂

## 永恒的誓言

韩国昌

当七月的风带着炽热拂过山海  
当镰刀和锤头的光芒辉映大地  
我站在鲜红的旗帜下  
再一次举起右拳  
向着初心，向着远方

“我志愿加入中国共产党……”  
这誓言，穿越百年的风雨与荣光  
在我胸中激荡回响  
为了那面旗帜上不变的赤诚  
为了这片土地上深沉的期望  
我愿化作一滴水

融入江河的奔涌  
我愿化作一粒沙  
筑起大厦的雄壮

七月，以信仰的名义  
我们再次宣誓  
让青春在奋斗中闪光  
让使命在担当中绽放  
看，前方的道路  
宽广明亮  
信仰的灯塔  
永不迷航

## 南湖红船

曹欣

南湖水面  
漾开历史的涟漪  
一艘红船  
承载民族的希冀  
1921年的波光里  
它静静伫立  
将信仰的火种  
悄然孕育

七月的风  
掠过岁月的肩头  
镰刀与锤头  
划破长夜的岑寂  
小小红船  
扬起时代的风帆  
穿越惊涛骇浪  
冲破暗礁险滩  
星火燎原的征程  
从这里启航

红船精神  
是永不停歇的力量  
井冈山的星火  
因它而闪亮  
长征路上的脚步  
因它而铿锵  
延安窑洞的灯火  
映照着思想光芒  
是它的指引  
让前行的路  
不再迷茫

如今，站在新时代的繁华之上  
仰望红船方向  
扬起奋进的旗帜  
我们紧握时代的桨橈  
在壮阔航程中  
书写新的辉煌

## 路无尽头，心有归处

李生明

在我70年的人生中，有很多难忘的时刻，最难忘怀是入党。

51年前，我光荣入党。作为几乎与新中国共同成长的一代人，我对党有着特别的感情。我的父亲曾是扛着自家门板参加“大同—集宁战役”的支前民工，是新中国成立后村里发展的第一批党员。长兄因被财主逼债受辱而奋起参加八路军，后来又奔赴抗美援朝前线，归国后被统一安置到大同矿务局白洞矿，但不幸在1960年的那场矿难中因公殉职。母亲在我很小的时候就告诉我，毛主席、共产党是太阳，解放了穷人，给了我们新生活。上学后，在老师教唱“一条大河波浪宽”时，在学习课本里的红色故事时，我幼小的心灵受到深深的震撼。假日里我独上窑顶，坐在黍稷垛里在和煦阳光下反复阅读《狗又咬起来了》《金色的鱼钩》《一条军毯》，这些可歌可泣的艰苦奋斗故事深深地感染了我，每每悄悄落泪。受家庭和学校教育的双重影响，从那时起我就萌生了入党愿望。出村念初中后，母亲将珍藏的大哥留下的“八一”铜扣帆布皮带交给我，我直到从半劳半读的公社农中毕业回村一直系在身上。

我们村地处采凉山主峰东南海拔1245米的丘陵顶上，七沟八梁三面坡。我因幼时土炕上一根细小苇席刺插进左膝盖皮肤未被及时发现，导致半月板损伤，伤口愈合后留下后遗症，左膝关节变形不能打弯，导致一些在别人那里并不特别费劲的活计，对我来说却如同“受刑”。晚秋，别人都是半蹲着连根拔豆株，我却只能大尺度地弯腰艰难移步，腰腿像折断一般。秋天在谷场上扛粮食入库，重压使左膝关节有濒临脱臼之感。“苦不苦，想想长征两万五”，我强迫自己坚持，一步步跨过劳动关，收工后身有余力便在煤油灯下翻看昔日课本，同时积极参加民兵训练，在社员大会上读文件，在田间地头讲长征、八路军等故事，给公社广播站报送出省劳模、“五好家庭”先进事迹等稿件……就这样，在郑重递交《入党申请书》一年后，1974年“七一”前夕，公社党委批准了我的申请。我的入党介绍人是老支书和副支书兼妇联主任，他们看着我上学、当社员、当基干民兵，一步步成长，不仅在劳动技能和为人处世上传身教，更在精神追求上指引我人生的方向。

入党不是目的，关键是发挥作用。入党后，我浑身都充满了力量。连续数日，我担着粪桶沿街串巷、挨家挨户掏茅厕；远走村西百里的大同城跟马车“跑运输”，每天装卸十来吨圆钢原木水泥；在深更半夜的特大暴风雨中，带头奔向水库大坝冒险巡查管涌；过年时坚守在大同西郊龚店里“拾城粪”；在古驿站四十里铺的车马大店，给牲口添完草料后在彻夜不熄的

大灯泡下，趴在通头大炕上写民兵连工作总结……一切都甘之如饴，小进步不断：我的稿件被公社广播站播送到家家户户的小喇叭里；我代表公社在全县理论培训班上作交流发言；我的诗《路》在《雁北报》发表……

就在这不知疲倦的务农和紧张学习及社会活动中，我先后担任大队民兵连指导员和大队革委会主任，又迎来了恢复高考。我没有请半天假脱产备考，为了工学兼顾，我采取“少睡觉，狠吃苦，工学两不误”的特别应对措施，就这样在恢复高考首年破天荒地成为全公社唯一被预选、最终被录取的大学生。

大学毕业后，我直奔最基层的公社工作。三年后因在《北京日报》等报刊发表《谈谈干部人才的文化素质》等多篇文章，经过严格的考察程序被选调到雁北地委组织部工作。我利用业余时间，在《求是》《人民日报》《北京社会科学》《新华社内部参考》等省级以上报刊发表百篇文稿，先后获得“全省优秀组织工作者”等荣誉。在中办《秘书工作》和《大同日报》发表《从一篇文章的修改看毛主席的扎实文风——读〈看，大泉山变了样子！〉有感》等文章，间接催生了“大泉山水土保持展览馆”的兴建。

退休后，《从两篇到千篇——我与〈组织人事报〉32年的不解之缘》被作为该报首篇应征文章刊发并被评为特别奖。受邀实地采访后，我用一个月时间打磨《万亩绿荫映初心——退役军人、河北省军区原副司令员张连印义务植树造林记》稿件，2019年7月18日《山西日报》整版刊发，产生了意想不到的社会反响。据媒体报道，“2019年以来，张连印应邀为全省义务作报告300多场，受教育者达到30000人次。”2021年10月18日张连印被授予“时代楷模”称号。2024年以来，在人社部《国际人才交流》杂志连发3篇有关国际友人何明清、伊莎白等长文，还被特邀参加在雄安新区召开的理论研讨会。受聘担任“山西日报新媒体特约撰稿人”，在《山西日报》客户端已发表89篇时事热点评论。退休10年在各级报刊发表200多篇政治文化历史类文章并荣获30多次各类征文奖，2024年初被核准为“山西省省级银发人才”。

19岁入党，50余年不怠；路无尽头，心有归处。回望人生，我就这样走过。党，始终在我心中；奋斗，永无止境。今天，我虽然已经进入人生的暮年，但终身学习、不断追求进步始终是我的人生信条。我矢志不移地要做一个有信仰、有理想、有情怀、有担当、有学识、有作为的人。我相信，只要孜孜不倦地为党工作，持续不断地奉献社会，就定能把自己有限的生命活得更有意义。

## 山花子·凌霄

溪山清远

白牝幽墙映落晖，凌霄缠蔓绽红蕊。风过庭前香满袖，蝉鸣枝杪韵盈辉。石上苔凝添翠韵，惹情痴。 篱。独坐闲庭心自适，意迟迟。

本版投稿邮箱 Email: dtyungang@126.com

## 口泉火车站：百年沧桑话今昔

李印德

口泉火车站，始建于1918年，至今已走过107个年头。

1914年上半年，京张铁路向西延伸到大同。口泉沟里所有大小煤窑的煤炭，由驴驮、骆驼驮、牛马车拉运到大同站货场，装上火车皮再发往外埠。

时任平绥铁路局局长丁士源的报请获准：“在口泉建火车站及铺设大同运煤支路”。

1918年4月，口泉火车站及大同运煤支路同时开工。火车站站址设在口泉沟东口北，距口泉老街1公里处。

1918年9月，口泉火车站竣工落成，占地240平方米。车站设站台1个、股道3条，站舍设办公室、候车室、货运室，职工50余人，定为三级站。

1919年9月，大同运煤支路建成并试运行，定名为“口泉支线”，由大同站发往口泉站，中间设平旺一站，全长19.8公里。

1920年初，口泉火车站和口泉支线开始正式运营。一台蒸汽机车拉十节车皮，载煤600余吨。

1922年，山西省官办泉峰铁路管理局统协，由大同保晋、同宝、宝恒等众多公司协商融资，开始修筑口泉至张家峰（张家坟）的窄轨铁路，命名为“泉峰铁路”。由此，拉开了修筑口泉站到各个煤窑“矿山线”的序幕，以解决靠人力畜力转运煤炭效率低下这一瓶颈。

1924年，泉峰铁路管理局奉命修筑口泉站至煤峪口的煤炭标准轨铁路，全长2公里。1930年8月8日建成并投入运营。

1929年由大同保晋分公司修筑口泉站至忻州窑的窄轨铁路，全长4.3公里。1930年矿方将窄轨改为标准轨。

1929年8月14日，晋北矿务局会同泉峰路局开始修筑口泉站至永定庄的标准轨永泉铁路，全长为4公里，于1930年4月27日建成并投入运营。

1930年底，晋北矿务局将泉峰窄轨铁路修到马林涧，全长17公里（因技术原因制约未能修到张家峰）。后同宝公司修筑的胡家湾线与泉峰线接轨，可直达口泉站。

至此，沿口泉沟分布的多数煤窑的煤炭，都可通过这些矿山线集中于口泉站重新编组后运出。此时，口泉站已增至5条轨道，运量大为增加，到1937年8月底，已累计运出煤炭约3000万吨。

1937年9月，日军侵占大同。10月，口泉站、口泉支线及整个口泉矿区均被日军侵占，口泉沟煤炭遭到大肆掠夺。

为遏制日军对煤炭资源的疯狂掠夺，活跃在口泉沟后山的八路军雁北支队在支队长兼政委宋时轮的带领下，不断地对日军进行沉重的打击。1938年冬，宋时轮支队所属的一个连队在路工们的配合和协助下，趁着夜深人静，分20个小组，把炸药包埋在口泉沟外口泉支线的数公里处。在运煤列车的隆隆声中，20多个爆炸点同时引爆，火车头和车皮尽毁，铁路被炸得七零八落，整个矿山的煤窑停产半月有余，日军的掠煤计划受到了极大的打击。

1940年8月的一个深夜，宋时轮支

队所属的另一个连队在路工们的掩护下，将10余包炸药塞入矿山线同家梁大铁桥的桥墩上，大桥在隆隆的爆炸声中被炸成数截。矿山线这条运煤通道被切断，日军的掠煤计划受到了更大的打击。尽管如此，从1937年10月到1945年8月，日军还是通过这条铁路线和口泉站掠夺走优质煤炭约1420万吨。

抗战胜利后，阎锡山地方政权接管了口泉站。日军败退后留下的是一个烂摊子，加上战事频繁，阎锡山政权已是摇摇欲坠，无力经营，口泉站日渐凋敝，于1947年停运。

1949年2月，口泉矿区解放。大同铁路办事处军代表接管了口泉站及口泉支线和整个矿山线，并立即组织开展修复工作。同时，党组织又委派齐玉芳为特派员进驻口泉站，加强思想政治工作。10月，口泉站及口泉支线、矿山线大部分恢复运营。

1950年1月，口泉站党组织建立，设党支部。随着新中国成立初期国民经济恢复和发展的需要，煤炭的供需矛盾日益突出。华北、东北、西南及东南沿海一线工业蓬勃发展，煤炭告急的电文雪片般飞来。时任铁道部部长滕代远曾多次亲临口泉站调研，并对口泉站的长远规划作了部署。

1953年，大同矿务局对矿山主线进行改建和延伸。延伸后总长24.8公里，

有永定庄、同家梁、大斗沟、白洞、新白洞、四老沟、鸦儿崖、挖金湾、青羊湾、王村10个矿点。

1955年，口泉至煤峪口另建新线，长2.2公里。同年，建口泉站至大同水泥厂线，长2公里。

1958年，口泉站在“路矿协作”会战中，屡创佳绩。9月28日，创日运煤量1070吨之高（日均量为700吨），受到铁道部嘉奖，中铁文工团来站慰问演出3天。

1961年，矿山线主线从口泉站经王村延至乔村终点站，全长33.8公里。

1963年5月，由大同站经口泉站通往乔村的市郊旅客列车全线开通运行，全程54公里，极大地方便了整个口泉矿区广大职工和家属们的出行。

1976年，在口泉站至永定庄铁路复线的基础上，又建成永定庄至白洞的复线。为满足京津沪等地用煤急需，1978年6月，历时3年的口泉站枢纽二期扩建工程建成，编解能力显著提高。同年，口泉站行车间甲班矿山2262调车组获“全路工业学大庆先进集体”称号。

1979年，白洞至四老沟的铁路复线竣工。至此，口泉矿山复线全线通车运行。同年9月，杏儿沟至魏家沟矿山线开通，长6.74公里。

1980年，口泉站被铁道部表彰为“全国铁路运输系统安全先进集体”。



### 大同工业·那些难忘的人和事