



南方潮涌

——多国人士认为全球南方正在重塑世界经济格局

新华社记者 周思雨 陆黎曦

今年以来，美国政府频繁推出单边主义措施，严重破坏全球经贸合作；与此同时，全球南方国家加强经贸往来，通过金砖合作机制等深化多领域合作，声势卓然壮大。在当下地缘冲突加剧、逆全球化抬头、世界经济不确定性和不稳定性因素不断增多的背景下，国际观察人士认为，世界百年未有之大变局加速演进，全球南方在世界经济版图中的地位逐渐凸显，日益迈向全球治理舞台中央。

历史性变革：多边贸易体系拒绝“一国主导”

在日前举行的世界经济论坛第十六届新领军者年会上，嘉宾们在谈论世界经济时普遍避开美国相关话题，而把注意力更多放在全球南方与发展中国家。在观察人士看来，这或是一个信号——世界经济舞台上，一种新的格局正在出现。

“更多国家将积极响应‘重塑世界格局’的邀约。”美国消费者新闻与商业频道指出。

“我们希望抛开美国也能看到新的合作关系。”南非独立传媒集团副董事长莱汉·瑟维告诉记者，单边主义和保护主义破坏了各国经贸往来，反而促使各国拓展合作渠道、发展新秩序，这将重新定义全球贸易和经济运行方式。

美国哥伦比亚大学教授杰弗里·弗里登表示，单一国家摒弃多边主义并不意味着体系终结，只要其他国家愿意在信任的基础上进行合作，多边贸易体系仍能运转。

安哥拉联合电信公司主席阿吉纳尔多·雅伊梅强调，非洲国家需要真正实现合作伙伴多元化，而非依赖单一国家，“必须建立贸易同盟。”

在巴西拉丁美洲一体化联邦大学国际关系学教授费尔南多·罗梅罗·怀默看来，当前国际经贸体系面临多重摩擦与不确定性，“真正有利于世界多数国家的，是一个多元、包容、开放的合作体系，而非单一标准的强加。”

互利共赢：全球南方力量快速崛起

在国际经贸格局演变过程中，既有一些破坏性因素不断造成冲击，也有很多积极力量在寻求共识、强化连接，努力对抗不稳定不确定风险。东南亚数字经济、非洲绿色能源、拉美发展韧性可期……全球南方展现出新的经济图景。

奥纬咨询董事合伙人贝哲民对记者说，世界供应链正向全球南方地区再平衡，全球南方逐渐成为欧美重要出口目的地和全球市场需求来源。“这对其而言无疑是巨大发展机遇，将助力其在全球经济格局中占据更有利位置。”

在发达经济体贸易走弱背景下，人口占全球七成的南方国家市场蓬勃发展。2000年以来，发展中国家货物贸易增长4.6倍，远快于发达经济体，占全球比重从30%提高到45%，日益成为全球贸易增长的主要驱动力。如今的全球南方，经济总量在全球占比超过40%，对世界经济增长的贡献率达到80%，已经成为带动世界发展、完善全球治理的关键力量。

波士顿咨询集团高级合伙人阿帕尔娜·巴拉德瓦杰指出，全球南方国家愿意跨越地缘政治裂痕开展合作，“我确实期待全球南方带来的机会”。

作为当今世界最重要的新兴市场国家和发展中国家团结合作平台，金砖合作机制成为推动实现平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化的重要力量。玻利维亚总统路易斯·阿尔塞近日在接受新华社记者专访时表示，这一机制为玻利维亚等全球南方国家参与全球治理、捍卫发展权利、争取更多话语权提供全新平台。

近年来，全球南方国家在国际事务中日益活跃，不仅在经济与社会发展方面展现强劲势头，在全球治理、气候变化与数字经济等议题上也发出更多声音。有学者认为，这标志全球南方正从被动的“规则接受者”转变为积极的“规

则塑造者”。

携手同行：中国与全球南方共同发展

向160多个国家提供发展援助，同包括广大发展中国家在内的150多个国家携手共建“一带一路”，创设全球发展和南南合作基金，联合南方国家共同发起“开放科学国际合作倡议”，提出中非携手推进现代化的“十大伙伴行动”，宣布支持全球南方合作八项举措……作为全球南方重要成员，中国始终致力于推动全球南方团结振兴，共谋发展福祉。

“中国与全球南方国家的关系表明，建立不同的世界秩序是可能的。”《南华早报》评论说，作为全球南方天然成员，中国始终坚定地同广大全球南方国家并肩而立、携手同行。

贝哲民表示，中国近年来与其他全球南方国家贸易规模持续扩大，对全球南方国家投资促进当地基建、产业升级及经济可持续发展；而全球南方的丰富资源与市场潜力，也为中国提供新机遇，“双方合作将实现互利共赢，共同推动全球经济多元化发展”。

埃及规划、经济发展和国际合作部部长拉尼娅·马沙特说，发展是南南合作的重中之重，埃及和中国在卫生实验室、卫星以及技术能力建设等领域开展政府层面合作，谋求共同发展。

怀默指出，中国与拉美国家通过中拉论坛、南南合作机制等平台，正推进跨区域对话与政策协调，为本地国家探索可持续发展道路提供新选项。中国在国际舞台上提出的互利共赢理念，以及在推动全球可持续发展方面发挥的作用，为拉美国家拓展多边合作空间提供了新参考。

新华社北京7月3日电

商务部回应美取消相关对华经贸限制措施情况

新华社北京7月4日电 商务部新闻发言人4日表示，中美伦敦经贸会谈后，双方于近期确认了落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的具体细节。目前，双方团队正在加紧落实伦敦框架有关成果。中方正依法依规审批符合条件的管制物项出口许可申请。美方也采取相应行动，取消对华采取的一系列限制性措施，有关情况已向中方作了通报。

有记者问：近期，商务部新闻发言人表示，中美就伦敦会谈框架细节达成共识，“中方将依法审批符合条件的管制物

项出口许可申请。美方将相应取消对华采取的一系列限制性措施。”近日有报道称，相关企业已接到美国商务部通知，恢复EDA软件、乙烷、飞机发动机等产品对华出口。请问商务部对此有何评论？商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说，伦敦框架来之不易，对话合作才是正道，讹诈胁迫没有出路。希望美方深刻认识中美经贸关系互利共赢的本质，继续同中方相向而行，进一步纠正错误做法，以实际行动维护和落实好两国元首通话重要共识，共同推动中美经贸关系行稳致远。

红色热土 金色“收成”

——晋绥革命故土展新颜

新华社记者 柴婷 任军 魏靖宇



晋绥抗日根据地，横亘晋西北、晋西南和绥远大青山三大区域的一片红色热土，曾为抗日战争的胜利作出了贡献。如今这里已旧貌换新颜，散发着蓬勃的生机与活力。

“土窑洞”搬出“新日子”

从位于山西兴县蔡家崖村的晋绥边区革命纪念馆到内蒙古大青山抗日游击根据地展馆，记者一路探寻当年晋绥抗日根据地军民的抗战足迹，一张张老照片已经泛黄，但透过玻璃仍能感受到当年战斗的激烈。老照片中的一排排低矮窑洞引起记者的注意。

昔日的晋绥边区，窑洞是当地人的主要居所。如今，曾经居住在山沟沟窑洞里的不少老百姓住进了楼房。

50岁的牛俊清来自山西省静乐县三家庄村，他回忆道，之前家里四五个人一起住在两间窑洞里面，孩子们上学都要翻山越岭。

牛俊清所在的小康苑小区是2019年整村移民搬迁而来。社区主任张文光介绍，近年来，小区里不断进行改造，不仅水、电、暖、气齐全，还配套了幼儿园、小学和帮扶车间，各种健身器材也很齐全，大大提升了居民的幸福指数。

“有个头疼脑热在小区里的卫生服务中心就能看，县城边上还有湿地公园，大人们经常带着孩子去那边耍。”牛俊清说。

居住条件变好了，曾经的荒山秃岭也在渐渐变绿，公园成为革命老区一道新风景线。静乐汾河川国家湿地公园负责人王旭珍说，现在有300多种鸟类在这里栖息，鸟语花香，人们更有幸福感。

从昔日低矮的土窑洞到排排高楼平地起，从沟壑纵横的荒山到万木丰秀的绿洲，晋绥革命老区大不相同。

“小山沟”变身“产业园”

地处黄土高原，晋绥抗日根据地很多地方虽沟壑纵横，但随着交通越来越方便，如今已成为产业发展的热土。

从兴县蔡家崖一路向西北，沟壑纵横的山间，元泰高导材料(山西)有限公司车间里两条生产线正满负荷运转。铝液经过熔炼、铸造、热处理、锯切等工艺，成为高强度铝合金铸棒、板锭，最终

将变身品牌汽车的车身、轮毂，亦或是折叠屏手机的铰链。

“今年上半年公司实现产值10亿元左右，比去年增加40%，目前订单充足，后续还将视市场情况下马第三条生产线。”该公司副总经理蒋斌说。

兴县高家村，是作家马烽和西戎写下《吕梁英雄传》的地方。如今，这里正书写新的吕梁故事。祖辈以种谷子为生的村民们种上了由中国农科院研发的“中谷19号”等新品种，穗更粗壮，出谷率更高，主要供应给种植大户王旭邦创办的杂粮加工厂。

“我们已经开发了用开水冲泡的杂粮粥、杂粮方便面等，更适合年轻人的生活方式，杂粮面条还进入不少高端火锅店，去年公司销售收入达2000万元。”王旭邦说。

在山西静乐县藜麦产业园，各种藜麦产品令人眼花缭乱，一排排大棚整齐排列。稼祺藜麦副总经理岳章印说：“这些大棚是用来育种的，一些品种在这里加速迭代，一旦实现突破，将大大提高我们藜麦产业在国际市场上的竞争力。”

“山区”变“景区”

在兴县，蔡家崖去年接待游客30多万人次；在静乐，乡村采摘游、农业观光游、红色革命游等多元旅游业态融合发展……

李全林是内蒙古自治区武川县得胜沟乡李奇沟村村民，他的家乡位于大青山抗日游击根据地的重点区域。随着暑假来临，李全林家的农家乐迎来了一年中最热闹的时候，香喷喷的莜面、炸糕、土豆炖羊肉摆满桌，欢声笑语在小院内回荡。

“参观完抗日游击根据地展馆的游客，可以到我们的农家乐歇歇脚、吃个饭。”李全林说，农家乐能同时接待200多人用餐，还有能住30多人的民宿房间，现在一年的收入有六七万元。

大青山抗日游击根据地留下了很多动人的故事。年近60岁的李全林，至今还记得父母讲过的抗战故事：“我父亲和其他村民一同为八路军送粮食、传递情报，还将伤员接到家中养伤。”

依托大青山抗日游击根据地展馆等红色资源，武川县打造出红色旅游线路，并对沿途的农家乐、采摘园等进行提档升级，丰富旅游体验。2024年武川县接待游客80.6万人次，旅游收入1.3亿元，预计2025年游客量将突破百万人次。

回望来路，红色血液始终在晋绥这片土地上沸腾燃烧。立足当下，不断传承的红色基因正孕育出更加鲜艳的红色花朵。

新华社太原7月4日电



《郑和号》海公铁国际多式联运班列从昆明首发

七月四日，《郑和号》海公铁国际多式联运班列从昆明首发。当日下午，《郑和号》海公铁国际多式联运班列从昆明首发。市腾俊国际陆港公铁联运中心发车，货物经中老铁路抵达老挝万象后再分成三条线路，分别运至泰国、新加坡和孟加拉国，开辟了从中国昆明至孟加拉国吉大港的全新路线。

新华社发（彭奕凯摄）

无3C标识不能登机 充电宝安全新规的背后

新华社记者 韩洁 赵文君 周圆

6月28日起，民航局充电宝新规全面实施：没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝，禁止携带乘坐境内航班。

连日来，这一充电宝安全禁令在网络社交平台持续引发关注。有网友分享机场现场图片显示，成筐的旅客充电宝在机场被拦下，“没有3C标识的都上不了飞机”。

民航局为何严查充电宝？3C标识意味着什么？新规对充电宝行业影响几何？记者进行了采访调研。

民航出行安全防线升级

切实保障航空运行安全——这是民航局日前发布相关通知中的表述。

今年以来，杭州至香港、舟山至揭阳等多趟航班接连发生旅客携带的充电宝等锂电池产品起火冒烟事件。在这一背景下，民航局按照国际通行的《危险物品安全航空运输技术细则》，进一步采取更严格的管控措施。

近期，多个品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险对多批次产品实施召回，认证机构也依法撤销或暂停了多家充电宝及电芯厂家的3C认证证书。

目前召回充电宝较多的安克创新科技股份有限公司在公告中称，最近的质量安全大检查中发现某供应商部分批次的行业通用电芯，存在未经批准的原材料变更，这可能导致极少数产品在长期循环使用后隔膜绝缘失效，进而引发过热甚至燃烧的安全隐患。

“一些不合格的充电宝存在原材料安全等隐患，在飞机上使用容易产生锂电池温度过热的风险，意外碰撞挤压可能出现燃烧甚至爆炸的情况。倘若旅客携带这样的充电宝登机，将给民航安全运行带来风险。”民航新型智库专家韩涛说。

充电宝一旦起火究竟有多可怕？

在网上，浙江省杭州市萧山区消防救援大队通过一次充电宝起火实验告

诉人们，问题充电宝短路后约15秒就开始大量冒烟，温度迅速飙升至400℃以上，远超客舱材料燃点。

根据以往民航旅客携带充电宝的乘机规定，我国一直严禁充电宝在托运行李中携带，只能在手提行李中携带或随身携带，飞机上全程禁止使用。同时，要求充电宝必须标明额定能量且必须符合规定。

根据民航局新规，所有能登机的充电宝必须通过3C认证，机身需有清晰、完整的“CCC”标识。无标识、磨损或无法辨别的充电宝禁止登机。

此外，凡涉及被召回型号或批次的充电宝也严禁携带。根据市场监管总局及相关企业公告，目前仅罗马仕和安克创新两个品牌就已召回充电宝超120万台。

坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识，坐火车是否有类似规定？记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，目前根据相关规定，只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。

3C认证与CE的管理范围和实施要求不尽相同

记者注意到，一些跨境旅客对新规存在疑问和困惑。

有乘客反映，带有CE(欧盟市场合规标识)等国际标识的充电宝能登上国际航班，但因没有CCC标识被列入境内航班禁带范围。

据介绍，强制性产品认证(CCC认证)是我国政府根据有关法律法规要求和国际通行做法，按照市场化、国际化的原则对涉及人身健康安全的产品实施的市场准入制度。

业内专家告诉记者，3C和CE都是合格评定标识，3C是中国的强制性产品认证，CE是欧盟的合格评定制度。

各国一般都设有类似的合格评定制度，采用第三方评价的方式对涉及安全、健康、环保等法规要求的产品实施

市场准入管理，比如日本PSE认证、韩国KC认证等。但各国的合格评定制度由于依据的标准不尽相同，会有一定的差异性，结果并不直接互认，进入相关国家市场必须符合该国的合格评定要求。比如，进入欧盟市场的相关产品就必须施加CE标识，进入我国市场则需要施加3C标识。

专家还表示，由于锂电池、充电宝具有的化学特性带有潜在风险，当产品生产工艺和结构不符合国家标准等技术要求时很容易发生热失控，进而引发起火、爆炸、过热或者漏液等安全问题，因此我国才对其进行严格管理。

我国在2015年出台首个移动电源国家标准《便携式电子产品用锂离子电池和电池组安全要求》。2022年9月，国务院办公厅印发《关于深化电子产品行业管理体制改革的意见》，明确要求将安全风险较高的锂电池、移动电源纳入强制性产品认证管理。

按照意见，市场监管总局于2023年发布关于对锂离子电池等产品实施强制性产品认证管理的公告，自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理。自2024年8月1日起，未获得CCC认证证书和标注认证标志的，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

记者调研发现，为企业留有调整工艺和产品设计、申请通过检测认证等的时间，这一政策预留了1年的过渡期。过渡期内，允许已生产的未获CCC认证的充电宝产品在2024年8月1日前继续销售。

加快推动充电宝行业守牢安全底线

这场聚焦充电宝的监管升级，也将倒逼相关产业链转型升级。

近日，市场监管总局全面启动2025年产品质量国家监督抽查工作，将对164种产品开展国家监督抽查，其中对

充电宝产品加密抽查，加大批次数量，依法及时处置不合格产品。

今年6月，针对多起学生宿舍发生充电宝自燃事件，北京多所高校明确禁用罗马仕充电宝，核心原因在于其存在严重安全隐患。北京联合大学实验室测试发现，涉事一款20000mAh型号充电宝在过充状态下内部温度峰值达98℃，电解液泄漏率达17%。

值得关注的是，企业在其产品召回公告中，承认电芯原材料不合格导致极少数产品过热燃烧。而据业内披露，召回产品所使用的电芯品牌出自安普瑞斯(无锡)有限公司。

记者从国家市场监督管理总局全国认证认可信息公共服务平台查询发现，安普瑞斯的相关CCC认证证书已被“暂停”或“撤销”，涉及产品为“可充电锂离子电池”“锂离子电池”“可充电聚合物锂离子电池”。

记者从市场监管总局了解到，市场监管部门将对使用安普瑞斯电芯的其他充电宝存在缺陷问题进行调查。

电芯是充电宝的主要部件。此次事件也暴露出行业低价竞争的深层次问题。

业内人士称，当前市场上的电芯质量参差不齐，有些充电宝生产厂家为追求利润拼命压低原料成本，甚至使用劣质电芯或二手电芯。有些充电宝只是把几个电芯并联或串联起来，在过充、高温情况下，很容易发生短路，电解液漏甚至自燃。

各方人士表示，一系列充电宝安全事件暴露出行业存在粗放发展、“低价内卷”等问题，必须更好统筹发展和安全，生产者、销售者要切实担负起应有的产品质量责任和义务，安全标准、技术创新、市场监管等多方面要共同努力，以更加稳定、可靠的充电宝产品，更好保障公共安全和群众人身安全，更好满足市场需求。

新华社北京7月3日电