



南方潮涌

——多国人士认为全球南方正在重塑世界经济格局

新华社记者 周思雨 眭黎曦

今年以来,美国政府频繁推出单边主义措施,严重破坏全球经济合作;与此同时,全球南方国家加强经贸往来,通过金砖合作机制等深化多领域合作,声势卓然壮大。在当下地缘冲突加剧、逆全球化抬头、世界经济不确定性和不稳定因素不断增多的背景下,国际观察人士认为,世界百年未有之大变局加速演进,全球南方在世界经济版图中的地位逐渐凸显,日益迈向全球治理舞台中央。

历史性的变革:多边贸易体系拒绝“一国主导”

在日前举行的世界经济论坛第十六届新领军者年会上,嘉宾们在讨论世界经济时普遍避开美国相关话题,而把注意力更多放在全球南方与发展中国家。在观察人士看来,这或是一个信号——世界经济舞台上,一种新的格局正在出现。

“更多国家将积极响应‘重塑世界格局’的邀约。”美国消费者新闻与商业频道指出。

“我们希望抛开美国也能看到新的合作关系。”南非独立传媒集团副董事长莱汉·瑟维告诉记者,单边主义和保护主义破坏了各国经贸往来,反而促使各国拓展合作渠道,发展新秩序,这将重新定义全球贸易和经济运行方式。



则塑造者”。

携手同行:中国与全球南方共同发展

向160多个国家提供发展援助,同包括广大发展中国家在内的150多个国家携手共建“一带一路”,创设全球发展和南南合作基金,联合南方国家共同发起“开放科学国际合作倡议”,提出中非携手推进现代化的“十伙伴行动”,宣布支持全球南方合作八项举措……作为全球南方重要成员,中国始终致力于推动全球南方团结振兴,共谋发展福祉。

“中国与全球南方国家的关系表明,建立不同的世界秩序是可能的。”《南华早报》评论说,作为全球南方天然成员,中国始终坚定地同广大全球南方国家并肩而立、携手同行。

贝哲民表示,中国近年来与其他全球南方国家贸易规模持续扩大,对全球南方国家投资促进当地基建、产业升级及经济可持续发展;而全球南方的丰富资源与市场潜力,也为中国提供新机遇,“双方合作将实现互利共赢,共同推动全球经济多元化发展”。

埃及规划、经济发展和国际合作部部长拉尼娅·马沙特说,发展是南南合作的重中之重,埃及和中国在卫生实验室、卫星以及技术能力建设等领域开展政府层面合作,谋求共同发展。

怀默看来自,中国与拉美国家通过中拉论坛、南南合作机制等平台,正推进跨区域对话与政策协调,为本地区国家探索可持续发展道路提供新选项。中国在国际舞台上提出的互利共赢理念,以及在推动全球可持续发展方面发挥的作用,为拉美国家拓展多边合作空间提供了新参考。新华社北京7月3日电

无3C标识不能登机 充电宝安全新规的背后

新华社记者 韩洁 赵文君 周圆

6月28日起,民航局充电宝新规全面实施:没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝,禁止携带乘坐境内航班。

连日来,这一充电宝安全禁令在网络社交平台上持续引发关注。有网友分享机场现场图片显示,成筐的旅客充电宝在机场被拦下,“没有3C标识的都上不了飞机”。

民航局为何严查充电宝?3C标识意味着什么?新规对充电宝行业影响几何?记者进行了采访调研。

民航出行安全防线升级

切实保障航空运行安全——这是民航局日前发布相关通知中的表述。

今年以来,杭州至香港、舟山至揭阳等多趟航班接连发生旅客携带的充电宝等锂电池产品起火冒烟事件。在这一背景下,民航局按照国际通行的《危险品安全航空运输技术细则》,进一步采取更严格的管控措施。

近期,多个品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险对多批次产品实施召回,认证机构也依法撤销或暂停了多家充电宝及电芯厂家的3C认证证书。

目前召回充电宝较多的安康新科技股份有限公司在公告中称,最近的质量安全检查中发现某供应商部分批次的行业通用电芯,存在未经批准的原材料变更,这可能导致极少数产品在长期循环使用后隔膜绝缘失效,进而引发过热甚至燃烧的安全隐患。

一些不合格的充电宝存在原材料安全等隐患,在飞机上使用容易产生锂电池温度过热的风险,意外碰撞挤压可能出现燃烧甚至爆炸的情况。倘若旅客携带这样的充电宝登机,将给民航安全运行带来风险。”民航新型智库专家韩涛说。

充电宝一旦起火究竟有多可怕?

在网上,浙江省杭州市萧山区消防救援大队通过一次充电宝起火实验告

本版地址:御东行政中心21、22层 | 邮编:037010 | 发行:大同日报传媒集团 | 订价每月38.2元 | 广告经营许可证号:140200400009 | 开印时间:1时 | 印完5时10分

联系电话:办公室 0352-6034132 | 要闻部 0352-2043974 | 广告热线:0352-2023122 | 发行热线:0352-2503915 | 承印:大同日报传媒集团印务公司 | 电话:0352-2429838

记者注意到,一些跨境旅客对新规存在疑问和困惑。

有乘客反映,带有CE(欧盟市场合格标识)等国际标识的充电宝能登上国际航班,但因没有CCC标识被列入境内航班禁带范围。

据介绍,强制性产品认证(CCC认证)是我国政府根据有关法律法规要求和国际通行做法,按照市场化、国际化的原则对涉及人身健康安全的产品实施的市场准入制度。

业内人士称,当前市场上的电芯质量参差不齐,有些充电宝生产厂家为追求利润拼命压低原料成本,甚至使用劣质电芯或二手电芯。有些充电宝只是把几个电芯并联或串联起来,在过充、高温情况下,很容易发生短路、电解液泄漏甚至燃

烧。

业内人士告诉记者,3C和CE都是合格评定标识,3C是中国的强制性产品认证,CE是欧盟的合格评定制度。

业内人士告诉记者,3C和CE都是合格评定标识,3C是中国的强制性产品认证,CE是欧盟的合格评定制度。

近日,市场监管总局全面启动2025年产品质量国家监督抽查工作,将对164种产品开展国家监督抽查,其中对

充电宝产品加密抽查,加大批次数量,依法及时处置不合格产品。

今年6月,针对多起学生宿舍发生充电宝自燃事件,北京多所高校明确禁用罗马仕充电宝,核心原因在于其存在严重安全隐患。北京联合大学实验室测试发现,涉事一款20000mAh型号充电宝在过充状态下内部温度峰值达98℃,电解液泄漏率达17%。

值得关注的是,企业在其产品召回公告中,承认电芯原材料不合格导致极少数产品过热燃烧。而据业内披露,召回产品所使用的电芯品牌出自安普瑞斯(无锡)有限公司。

记者从国家市场监督管理总局全国认证认可信息公共服务平台查询发现,安普瑞斯的相关CCC认证证书已被“暂停”或“撤销”,涉及产品为“可充电锂离子电池”“锂离子电池”“可充电聚合物锂离子电池”。

记者从市场监管总局了解到,市场监管部门将对使用安普瑞斯电芯的其他充电宝存在缺陷问题进行调查。

电芯是充电宝的主要部件。此次事件也暴露出行业低价竞争的深层次问题。

业内人士称,当前市场上的电芯质量参差不齐,有些充电宝生产厂家为追求利润拼命压低原料成本,甚至使用劣质电芯或二手电芯。有些充电宝只是把几个电芯并联或串联起来,在过充、高温情况下,很容易发生短路、电解液泄漏甚至燃

烧。

业内人士告诉记者,3C和CE都是合格评定标识,3C是中国的强制性产品认证,CE是欧盟的合格评定制度。

业内人士告诉记者,3C和CE都是合格评定标识,3C是中国的强制性产品认证,CE是欧盟的合格评定制度。

近日,市场监管总局全面启动2025年产品质量国家监督抽查工作,将对

164种产品开展国家监督抽查,其中对

充电宝产品加密抽查,加大批次数量,依法及时处置不合格产品。

近日,市场监管总局全面启动2025年产品质量国家监督抽查工作,将对

1