



更大力度吸引和利用外资

——国家发展改革委有关负责人就《关于实施鼓励外商投资企业境内再投资若干措施的通知》答记者问

新华社记者 魏玉坤

国家发展改革委等部门印发的《关于实施鼓励外商投资企业境内再投资若干措施的通知》18日对外公布。通知出台的背景是什么？有哪些主要内容？国家发展改革委有关负责人进行了解读。

问：通知出台的背景是什么？

答：外商投资是推进高水平对外开放的重要内容，为发展新质生产力和实现中国式现代化发挥着重要作用。外商投资企业境内再投资是外商投资的重要组成部分，鼓励外资企业境内再投资对于更大力度吸引和利用外资具有积极意义。

为落实深化外商投资促进体制机制改革要求，国家发展改革委同有关部门开展服务外资企业专项行动，研究推动解决外商在华投资过程中的关切和诉求。在开展专项行动过程中，许多外资企业反映了企业在扩大境内再投资方面的情况，提出了许多意见建议和政策诉求。

针对当前外资企业再投资管理工作中出现的新情况、新特点，我们在征求专家意见、地方调研等基础上，与相关部门一道研究起草了有关鼓励措施。经国务院同意，国家发展改革委等7部门共同印发通知。

问：通知的主要内容有哪些？

答：通知是深化外商投资促进体制

机制改革，更大力度吸引和利用外资的重要文件，有利于各有关方面更有针对性地开展工作，促进外商投资企业境内再投资。

一是强化项目服务保障。明确各地根据实际情况建立外商投资项目库，做好项目服务保障工作。符合条件的外商投资企业境内再投资项目可纳入重大和重点外资项目清单，并享受相应支持政策。

二是优化土地要素配置。支持外商投资企业在境内再投资时，灵活采用工业用地长期租赁、先租后让、弹性年期出让等方式，降低初期用地成本，具体方式按照现行鼓励支持政策执行。

三是优化简化有关办理流程。外商投资企业以全资方式在境内新设立的法人企业，申请办理其母公司已经获得的行业准入许可，对于符合基本条件的，行业主管部门可依法优化简化办理流程，缩短办理时间。

四是实施并落实支持政策。依法实施并落实相关税收支持政策，鼓励境外投资者在华再投资，促进形成更多有效投资。外商投资企业在中国境内再投资企业所投资的鼓励类项目，享受进口设备有关支持政策。

五是便利外汇资金使用。外商投资企业以合法产生的外汇利润、境外投资者以境内合法取得的外汇利润开展

境内再投资的，相关外汇资金可以按规定境内划转。在符合外商投资准入特别管理措施且境内所投项目真实、合规前提下，外商投资企业以外汇资本金或其结汇所得人民币资金开展境内再投资，被投资企业或股权转让方无需办理按照职责权限、结合实际细化工作举措，不断提升再投资便利度，加强对外企再投资服务保障。

六是加大金融支持和创新力度。对符合条件的外商投资企业境内再投资所需的外方关联股东贷款、“熊猫债”，优化管理流程，纳入绿色通道管理。鼓励各类金融机构在依法合规、风险可控前提下创新产品和服务，为外商投资企业境内再投资提供金融服务和支持。

此外，通知明确了鼓励措施的适用情形，并对推动开展外资企业境内投资信息报告试点、加强部门间信息共享、优化促进外商投资的评价方式等提出了要求。

问：国家发展改革委下一步将如何更好支持全球跨国公司长期投资、持续深耕中国市场？

答：通知的出台再次表明了我们欢迎跨国公司长期投资、持续深耕中国市场的开放态度。国家发展改革委将会同有关部门加强协调和指导，做好通知的贯彻落实工作。

一是坚持部门协调、央地联动。会同有关方面加大政策解读辅导力度，指

导各地将促进外资企业境内再投资放在吸引和利用外资工作更加重要的位置，注重外资企业境内再投资对经济社会发展的实际贡献，推动鼓励措施落地见效。加强央地同向发力，鼓励各地方按照职责权限、结合实际细化工作举措，不断提升再投资便利度，加强对外企再投资服务保障。

二是做好实施情况跟踪。持续开展服务外资企业专项行动，继续通过地方调研、座谈会、一对一走访等形式，听取外资企业对各地执行情况的实际感受，研究解决政策实施过程中出现的新情况、新问题，并及时总结各方面促进外资企业扩大境内再投资的好经验、好做法，有效提升企业的获得感和满意度。

三是打好政策“组合拳”。切实发挥重大项目工作专班作用，适时推出新一批重大项目，将更多符合条件的再投资项目纳入清单管理和跟踪服务，开辟绿色通道推动项目加快实施。结合当前外资企业再投资时关注的重点领域，研究出台新版鼓励外商投资产业目录，引导外资更多投向先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等领域以及中西部和东北地区，形成更大力度吸引和利用外资工作合力。

新华社北京7月18日电



万亩水稻公园 昼夜好“丰”景

这是7月17日在富锦市万亩水稻公园拍摄的稻田画。时下，黑龙江省佳木斯市富锦市万亩水稻公园水稻正值孕穗期，绿色田野孕育着丰收的希望。白昼，黑土地上巨幅画作引来各地游客；夜晚，稻田中上演别样“星禾”浪漫，水稻公园呈现出一派好“丰”景。

新华社记者 陈益宸摄

中国新能源汽车如何逐“新”提“智”

——中国经济年中观察之二

唐诗凝 金地 窦世平

这里有对市场的洞察、对性能的追求——

如果家在东北地区的电动车用户，既希望电池有好的耐低温性能，又能有不错的续航和快充能力，应该怎么办？

在链博会宁德时代展台，系统工程师陈柏松给出了答案：“通过一个电池包组合两种电池，可以得到综合性能更优的产品。这就是我们创新推出的骁驰双核电池，目前已与多家主机厂达成合作。”

从电池、操作系统到智能座舱，精准捕捉用户需求，产业链上创新迭出。

“依托全球最大汽车消费市场优势，中国形成了技术与市场双轮驱动的发展模式。在这里，电动化、智能化、网联化相关企业能够快速验证创新方案，使得新技术、新模式、新业态持续涌现。”赛迪研究院汽车产业研究中心总经理张业佳说。

创新涌现，激发产业活力

机械臂带动大大的“照相机”，环绕汽车车身仔细查看；漆面上难以察觉的微小瑕疵被精准捕捉并完成3D重建，同步在显示屏上显示。

7月16日，在北京开幕的第三届中国国际供应链促进博览会上，湖南视比特机器人有限公司的新产品吸引众多参观者驻足。

“这是我们自研的漆面缺陷检测与磨抛修复系统，通过AI计算成像及AI质检技术，外观缺陷检测精度可达0.15毫米，目前已实现深度应用。”公司研发工程师葛俊辉说。

让创新扎得更深，推动每个细节提质，是当下新能源汽车产业发展的写照。

行走在汽车产业一线，这样的感受更为明显。

这里有AI对生产流程的赋能——

走进赛力斯超级工厂，1600多台智能终端与3000多台机器人协同作业，生产自动化率达到100%；在长安数智工厂的总装车间内，机械臂和高节拍重载AGV协同配合，一辆辆不同颜色和配置的车辆依次下线……

“借助云端生成的生产线模板，订单需求与生产任务实现无缝对接。”长安汽车数智工厂总经理吴克志介绍，这座全域5G的AI柔性制造超级工厂广泛应用了40余项先进技术，让生产更智能、更低碳、更高效。

研、生态共建”的模式升级，小鹏通过建立“研发投入—技术突破—生态反哺”的价值闭环，实现了与合作伙伴的深度互利共生。

产业链上下游紧密相连。专为中国道路打造——7月15日，宝马宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司(Momenta)合作，联合开发面向中国市场的第一代智能驾驶辅助解决方案。

“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺，更是我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说，中外企业应更好合作探索技术路径，利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

高效的创新生态持续构建。在湖北，东风汽车牵头成立了省级车规级芯片创新联合体，联合40余家企业及高校，成功量产高性能车规级MCU芯片DF30。

“我们与超过300家合作伙伴共建了12个产业创新联盟，推动整体创新效能不断提升。”东风汽车采购管理部副总经理徐斌说。

车企开放创新中心共研共创、零部件商整合上下游协同研发、产学研用加速融合……正是因为开放合作，汽车产业的创新效率进一步提升，产业的韧性不断增强，提质升级效果显现。

健康发展，坚定“品牌向上”

切实规范新能源汽车产业竞争秩序——7月16日召开的国务院常务会议针对该产业领域出现的各种非理性竞争现象作出一系列部署。

近年来，随着市场竞争格局加速重构，汽车行业暴露了一些问题，“内卷式”竞争让行业盈利状况持续承压，“增量不增利”的困境亟待突破。

数据显示，2025年前5个月，汽车行业利润率4.3%，相对于下游工业企业

利润率5.7%的平均水平，仍然偏低。

针对行业出现的问题，有关方面及时出手——

工业和信息化部明确加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度；中国汽车工业协会倡议维护公平竞争秩序、促进行业健康发展。

电动汽车电池新国标发布，要求升级为不起火、不爆炸；车企需充分开展组合驾驶辅助测试验证，不得夸大和虚假宣传；拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一系列政策举措释放加力推动产业高质量发展的积极信号。

当下，重塑市场秩序初见成效——

多家车企负责人重申坚决反对“价格战”，强调以苦练“内功”破除“内卷”；17家重点车企承诺按对供应商“支付账期不超过60天”，相应行动持续推进；一些车企主动调低销量目标，放弃野蛮增长……

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放表示，企业创新需实现四大跃升：技术赋能从“比拼参数”转向“创造价值”，管理升级从交易关系转向伙伴共建，品牌塑造从单次消费转向长期信赖，开放发展从产品输出转向品牌引领。

我国新能源汽车产业发展取得显著成效，成绩来之不易，需要倍加珍惜。汽车行业应有长期主义战略，真正的竞争优势源于价值创造，已然成为全行业的共识。

“多比一比品牌，多比一比创新。我们都是中国汽车人，我们都有把中国汽车做强、做大、做长久的责任。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃说。

“新能源汽车不能只做‘量的冠军’，更要成为‘质的标杆’。只有从价格竞争转向价值驱动，中国汽车才能真正赢得未来。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

新华社北京7月17日电

深刻把握、主动适应形势变化

——深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评之二

新华社记者 姜琳 樊曦 刘夏村

“我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。”近日召开的中央城市工作会议，就当前和今后一段时期城市工作面临的形势作出重大判断。

新时代新征程上，必须深刻把握这一历史方位，主动适应这一重大形势变化，以新担当新作为走出一条中国特色城市现代化新路子。

把握历史方位，锚定城市工作新坐标

7月11日，山东宁津县东方花园小区里，工人忙着调试刚装好的第61部电梯。老旧小区一台台加装的电梯，极大提高了出行便利性，提升了居民生活品质。

全国累计开工改造老旧小区28万个、惠及居民4800万户，更新地下管网约50万公里，打造口袋公园4万余个……近年来，我国加快推进城市更新步伐，城市空间布局不断优化，功能品质明显提升。

经历世界历史上规模最大、速度最快的城镇化进程，我国城市发展进入新阶段。从“有没有”转向“好不好”，人民群众诉求更加多样，城市短板亟待补齐。

城镇化率从2012年53.1%上升到2024年67%，城镇人口由7.2亿增加到9.4亿，19个城市群承载全国75%的人口，贡献了85%左右的国内生产总值，城市轨道交通运营里程近1.1万公里。

从国际经验和一般规律看，城镇化率30%至70%是城镇化快速发展区间。我国已进入城镇化快速发展的后期，城市发展的内在逻辑也在发生深刻变化。

以往在快速、增量发展时期形成的土地、财政、金融等体制机制，难以适应未来稳定、存量发展时期的需要。同时，伴随着少子化、老龄化趋势，城镇人口增量将逐步转向平台期，需要培育城市发展新动能。

“必须锚定新坐标，深刻把握城市内涵式发展的战略取向，更有针对性地提升城市发展质量。”中国城市规划设计研究院院长王凯说。

遵循重要原则，构建城市发展新格局

“怎么看”决定“怎么办”。

转变城市发展理念，更加注重以人为本；转变城市发展方式，更加注重集约高效；转变城市发展动力，更加注重特色发展；转变城市工作重心，更加注重治理投入；转变城市工作方法，更加注重统筹协调。

会议深化对城市发展的规律性认识，提出“五个转变”“五个更加”重要原则。“这是适应形势变化的题中之义，也是实现现代化人民城市目标的方法指引，是未来做好城市工作的辩证法。”中国城市规划学会常务副理事长郑德高说。

城市的中心是人。

“我们推行的是以人为本的新型

国家产融合作平台助金融资规模突破1.2万亿元

据新华社北京7月18日电（记者 唐诗凝 韩佳诺）记者从国新办18日召开的新闻发布会上获悉，依靠国家产融合作平台，3100多家金融和投资机构聚焦制造业企业急需，推出800余项金融产品，累计助企融资规模突破1.2万亿元，受益企业平均每家获得近3400万元融资支持。

工业和信息化部总工程师谢少峰在当天的发布会上说，今年上半年，工业和信息化部会同相关部门、地方政府和金融机构，深入开展产融合作，推动健全多层次金融服务体系，助力制造强国和金融强建设。

在融资规模扩大的同时，政策体系进一步完善。“引导更多金融资源用于支持科技创新、先进制造、绿色发展、中小企业。”谢少峰介绍，积极配

合相关部门制定服务新型工业化的金融政策，上半年，增加科技创新和技术改造再贷款额度3000亿元；出台支持科技型企业并购重组的并购贷款试点政策等，贷款占比、贷款期限等显著放宽。

融资产品进一步丰富。谢少峰表示，联合23家战略合作金融机构，为新型工业化各项重要任务创新金融产品和服务，围绕支持重点产业链，联合部分银行推出专项贷款产品，企业信用贷款占比超过42%，最长贷款期限达到10年；支持产业技术创新，推出“中试险+研发贷”、科创贷等产品；针对传统产业升级，推出绿色工厂贷、工信数转贷等产品，累计支持企业融资超过1500亿元。

（上接第一版）

军地双方以“双向奔赴”的深厚情谊，在民生保障中结出幸福果实，在推动发展中凝聚创新动能、在应急处突中筑起铜墙铁壁，用“你为国站岗，我为你守家”的朴素承诺，让新时代军政军民鱼水情更加深厚牢固。

7月17日，大同市全国双拥模范城

（上接第一版）

活动还重点推介了云冈石窟、北岳恒山、悬空寺等景区景点，以及夏季大同凉爽宜人的气候。各县区的特色农产品展示也是此次活动的一大亮点，云州区的黄花、阳高县的杏脯等特产让人在品尝美味的同时，感受大同的乡土气息。

北京北站相关负责人赵衡表示，目前，每天6时44分至20时17分，从北京

让双拥之花在云中大地开得更加绚烂多姿

授牌仪式举行。这块闪亮的牌子，不仅是过往荣光的见证，更是砥砺前行的号角。立足新起点，全市上下将以更高标准、更实举措，全力做好服务保障，主动为广大官兵排忧解难，动员全社会力量共同参与双拥工作，持续续写全国双拥模范城荣光，让双拥之花在云中大地开得更加绚烂多姿、璀璨夺目。

北站、清河站共有35趟高铁列车抵达大同，最快仅需1小时46分钟，犹如城市轨道交通便捷。市委宣传部相关负责人表示，举办此次城市形象推广活动，旨在进一步打通京同两地的文旅交流通道，吸引更多旅客走进大同、体验古城新韵。真诚地邀约四方宾朋，“坐上高铁去大同”，在这座千年古都的文旅画卷中，触摸厚重的历史，感受时代的脉搏。