

“五环”绕南疆 绘就兴业富民新图景

“银龙”飞架八千里，大漠绿洲焕新颜。总长4197公里的环塔里木盆地750千伏输变电工程近日全线贯通，至此，电网同铁路、公路、机场、环塔克拉玛干绿色阻沙防护带工程形成的“五环”，将南疆这一曾经的集中连片特困地区的基础设施短板不断补齐，助力南疆迈上兴业富民的发展“快车道”。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对新疆特别是南疆工作高度重视，作出一系列重要部署，大力推动南疆经济社会发展和民生改善。

随着以“五环”为代表的基础设施建设不断完善，近年来南疆经济社会发展呈现新活力，2021年至2024年地区生产总值由4817亿元增长至6128亿元，增长了27.2%。

“五环”成型 补短板强筋骨

7月13日，在塔克拉玛干沙漠南缘，最后一段电线被轰鸣着的牵引机拽着，从183号铁塔出发，掠过和若铁路和国道315线，最终牢牢锚定在188号铁塔上。

这意味着历时15年建设，环塔里木盆地750千伏输变电工程终于全线贯通，我国最大的盆地——塔里木盆地装上了电力“能量环”。这条目前我国最大的750千伏超高压输电环网，是我国在塔克拉玛干沙漠周边，继铁路、公路等之后完成的又一项基建大工程。

这一工程一方面可为南疆构建现代产业体系提供“绿色”动能支撑，另一方面将有效汇集环塔里木盆地数千万千瓦的新能源电力，形成一条输送送绿电的“大河”，进而通过“西电东送”通道把绿电输送至全国。

千百年来，塔克拉玛干沙漠用肆虐的风沙无情地压迫着南疆阿克苏、和田、喀什等边缘绿洲，隔绝的不只是时空，更阻断了发展的可能。

驯服“沙老虎”，刻不容缓。近年来，新疆不断完善塔克拉玛干沙漠及周边公路、铁路、民航、电力、生态屏障等网络建设，戈壁大漠基础设施状况大为改善。

截至目前，环塔克拉玛干沙漠周

缘，G314国道(乌鲁木齐至红其拉甫

环环相扣 “造血”功能不断增强

以“五环”为骨架，资源禀赋为血脉，南疆正将便利的基础设施转化为高质量发展的强劲引擎，努力实现从“外部输血”到“自我造血”的历史性转变。

在塔里木盆地东南缘，昔日沉寂的戈壁荒滩，已被中国绿发新疆中绿电若羌400万千瓦光伏项目的“蓝色矩阵”覆盖。骄阳之下，万板生辉，澎湃绿电奔涌而出，汇入20公里外的若羌750千伏变电站，化作驱动南疆工厂轰鸣、点亮万家灯火的强劲能量。

国家电网新疆电力有限公司数据显示，截至今年5月底，围绕塔里木盆地的新能源装机规模达到3669万千瓦，环塔里木盆地750千伏超高压输电环网工程的贯通，将为南疆发展构筑起坚实的绿色能源“底座”。

产业兴，则南疆兴。在塔里木盆地

南部，海拔4600米至5600米的喀喇昆仑山腹地，新疆和田大红柳滩稀有金属矿项目正在推进，这是新疆能源资源产业链的关键落子。

“高原、高寒、高海拔，低压、低氧、低温，加上冻土层的冻融，让施工难上加难。”项目建设者赵照明说，正是交通、电力等基础设施不断完善，才得以唤醒深藏已久的大型锂矿，实现资源向经济优势转化。

“海淘金，绿富同兴。曾被誉为‘沙漠孤岛’的巴音郭楞蒙古自治州且末县，如今生机盎然。肉苁蓉、罗布麻、红枣、文冠果、黄芪……沙漠特色产业日益丰富多元。”

塔克拉玛干沙漠周边，从“沙进人退”到“绿进沙退”，再到“人沙和谐”，南疆探索出一条以生态修复为基础的可持续发展之路。

基础设施筑基，文旅融合“唱戏”。在喀什地区麦盖提县的N39°沙漠旅游景区，滋滋作响的烤肉香气四溢，沁凉的酸奶刨冰令游客垂涎，这里已成为新疆文旅的新晋打卡地和中国环塔(国际)拉力赛的历史佳话发生地。近年来，于田县交通环境已发生翻天覆地的变化。2020年12月，于田县机场顺利通航，架起连接全国的“空中走廊”。

看着飞机从跑道冲上云霄，于田县

方方机场工作人员斯丽姆罕·麦提则

感慨：“于田通航后，家乡的发展就像飞

机一样迅速。”

曾经交通闭塞、基础薄弱，如今铁路公路纵横交错、航空网络越织越密、电力供应源源不断、生态屏障变“沙”为“金”，这些基建成果不仅改善了南疆的发展条件，还为各族群众安居乐业、增收致富筑牢了根基。

叶城县阿克塔什镇安置着数千户

陆续从昆仑山上搬迁下来的农牧民。

如今，便利的生产生活条件使他们就

业增收渠道越来越多。昔日放羊娃依斯

热皮力·艾塞丁学到来种菜技术后，开始

牵头成立合作社，今年已承包了十几个

大棚种菜。

“交通方便了，想去哪里都很快，党和

政府给我们提供的就业路子越来越多，

我们发家致富的信心十足！”依斯热

皮力·艾塞丁说。

数据显示，2024年，南疆各族群众

收入实现较快增长，其中喀什地区人

均可支配收入增长7.7%，农村居民人均可

支配收入增长8.8%。

巍巍昆仑不再是阻碍，茫茫沙海已

成为坦途。随着交通、能源、生态等各

方面基础设施状况的极大改善，南疆现

代化生产生活网络正在形成，一幅稳定

和谐、兴业富民的南疆高质量发展画卷

正铺展开来。

说，和若铁路没通前，一遇大沙尘暴，大巴、小车都寸步难行，“现在火车却能稳稳当当穿越风沙，这两年去乌鲁木齐、甚至北京上海走亲访友的乡亲越来越多了”。

和田至若羌铁路运营后，与过去绕行兰新铁路相比，当地各族群众出疆路程缩短1000多公里。

地处塔克拉玛干沙漠南缘的和田地区于田县，是库尔班·吐鲁木大叔“骑着毛驴上北京看望毛主席”的历史佳话发生地。近年来，于田县交通环境已发生翻天覆地的变化。2020年12月，于田县机场顺利通航，架起连接全国的“空中走廊”。

看着飞机从跑道冲上云霄，于田县方方机场工作人员斯丽姆罕·麦提则感慨：“于田通航后，家乡的发展就像飞机一样迅速。”

曾经交通闭塞、基础薄弱，如今铁路公路纵横交错、航空网络越织越密、电力供应源源不断、生态屏障变“沙”为“金”，这些基建成果不仅改善了南疆的发展条件，还为各族群众安居乐业、增收致富筑牢了根基。

叶城县阿克塔什镇安置着数千户

陆续从昆仑山上搬迁下来的农牧民。

如今，便利的生产生活条件使他们就

业增收渠道越来越多。昔日放羊娃依斯

热皮力·艾塞丁学到来种菜技术后，开始

牵头成立合作社，今年已承包了十几个

大棚种菜。

“交通方便了，想去哪里都很快，党和

政府给我们提供的就业路子越来越多，

我们发家致富的信心十足！”依斯热

皮力·艾塞丁说。

数据显示，2024年，南疆各族群众

收入实现较快增长，其中喀什地区人

均可支配收入增长7.7%，农村居民人均可

支配收入增长8.8%。

巍巍昆仑不再是阻碍，茫茫沙海已

成为坦途。随着交通、能源、生态等各

方面基础设施状况的极大改善，南疆现

代化生产生活网络正在形成，一幅稳定

和谐、兴业富民的南疆高质量发展画卷

正铺展开来。

新华社记者 李自良 刘兵 杜刚

XINHUASHIDIAN
新华 鸽点

“鸟来了，游客就来了”

——走进云南热带雨林“观鸟秘境”

在中老边境的热带雨林深处，潺潺山泉旁藏着一处“观鸟秘境”。清晨，清脆的鸟鸣声此起彼伏，摄影爱好者们在此架起“长枪短炮”，静静等待鸟儿翩跹而至。

这个观鸟地位于云南省西双版纳傣族自治州勐腊县勐仑镇么等新寨附近。“以前的‘打鸟’是把鸟当作猎物，现在的‘打鸟’是把鸟当作模特。”么等新寨的哈尼族青年飘海笑着说。

作为当地第一个建起“鸟塘”的村民，飘海见证了这片山林从打鸟地到“观鸟天堂”的转变。

飘海依然记得，以前村民们的鸟类保护意识较弱，小孩子会不时带着弹弓去打鸟，村民也从没想过保护鸟类能带来收入。

改变始于2019年。中国科学院西双版纳热带植物园在推进乡村振兴项目时，发现勐仑镇多个村寨拥有丰富的鸟类资源，便动员当地村民通过改造环境吸引鸟类栖息，发展生态观鸟旅游。植物园专家考察了勐腊县十几个寨子，最终选中包括么等新寨在内的4个村寨作为试点。

“专家手把手教我们引水造塘、布置食源，还送来了望远镜和鸟类图鉴。”飘海回忆道，自幼喜爱鸟类的他主动报名参加植物园专家组织的培训，并花了半年时间在雨林里追踪鸟群。飘海最终在橡胶林里一处泉眼旁建起了“鸟塘”。

“以后就可以买更多大家电，生活更方便了。”和田县喀古塔格村居民阿卜杜拜斯尔·耶合亚从手机上看到环塔里木盆地750千伏超高压输变电环网工程的贯通，将为南疆发展构筑起坚实的绿色能源“底座”。

产业兴，则南疆兴。在塔里木盆地南部，海拔4600米至5600米的喀喇昆仑山腹地，新疆和田大红柳滩稀有金属矿项目正在推进，这是新疆能源资源产业链的关键落子。

“以后就可以买更多大家电，生活更方便了。”和田