



# 大同竞逐“天空之城”

本报记者 张彩峰

轻型飞机、航空发动机和精密元器件研发制造，秀出“大同制造”硬实力；赛事活动、低空旅游、科普研学、短途运输，运营服务玩出“新花样”；校企合作、通航培训、人才培养达到“新高度”……作为全省通用航空业发展示范市，大同正凭借独特区位优势、气候空域优势、航空运动历史优势，御风而行，开启向“天空之城”的华丽转型。在全国率先构建起“一园一校一场一站一基地”的全产业链发展格局，初步构建起低空空域资源利用和低空飞行保障体系雏形，为古都大同培育发展新质生产力、推动经济社会高质量发展注入强劲的“空中”动力。

## 从“机翼”到“引擎” 锻造低空产业链条

微型涡喷发动机体积小、能量密度高、推重比大，是各类微小型飞行器的重要动力源。走进大同航源众诚动力科技有限公司生产车间，可以看到50公斤级、80公斤级、100公斤级等不同

法国“力度克”两家国外产品，彰显了“大同制造”在高端液压领域实现国产化替代的重要突破。该公司负责人丁伟表示，企业正积极拓展海外市场，加快国际化布局，致力于让更多自主研发的高端液压与过滤产品走向世界。

目前，我市建成了以通航产业园区航空器研发制造基地为代表的航空器制造和企业孵化基地，以轻型飞机制造为代表的6家高端制造类企业，主要开展轻型运动类飞机整机、轻型航空发动机、航空器零部件的研发制造。后续，将加大企业培育力度，让越来越多的通航项目“借”机起飞，让大同低空经济持续迸发新活力。

## 云端瞰城 解锁多元应用“飞行图景”

8月16日傍晚，夕阳的余晖为大同古城披上一层金沙。在太平楼西北侧的草坪上，飞行员王立和左丹正带领团队仔细检查热气球的气球、吊篮、游客的升空体验做好充分准备。左丹下达

升机项目外，我市推出的“乘坐热气球空中看火山”特色旅游项目则为市民、游客提供了更浪漫的游览方式。采用自由飞行模式的热气球飞行高度控制在500米之内，30分钟的飞行时长让游客既能高空纵览火山群景观，又能欣赏火山周边的花木田野、山川河流。

大同低空经济应用场景不止于观光，更着力构建低空产业生态。我市引入全国性热气球竞赛赛事，形成“观赏-参与-竞技”的产业闭环。去年，2024“华航杯”航空模型国际遥控特技(F3A)世界杯(中国大同站)和全国航空模型公开赛(山西大同站)在南北庄机场圆满举行。今年，我市航空体育赛事热度持续攀升，2025年全国热气球锦标赛如约而至，全国50支热气球参赛队100多名飞行员齐聚大同，在蔚蓝天空中演绎了一场场色彩斑斓的视觉盛宴。随着赛事的深入，比赛场地也成为了各地游客争相打卡的热门旅游目的地。众多网友在社交媒体上分享现场盛况，直呼“仿佛穿越到土耳其！”

## 产教融合 通用人才展翼高飞

随着暑假接近尾声，山西通用航空职业技术学院的大二学生们正满怀期待地准备迎接即将到来的实习阶段。8月29日，记者通过电话联系到了山西通用航空职业技术学院即将升入大三的学生王梓浩，了解他的职业规划与成长故事。

“这个暑假我一直在为实习做准备。”空中乘务专业的王梓浩同学在电话中难掩兴奋，“学院为我们搭建了优质平台，提供了首都机场、大兴机场等多家单位的实习渠道。这将是把两年所学付诸实践的重要机会。”这位太原小伙表示，通过实习不仅能检验专业知识，更能为明年就业积累宝贵经验。

谈及自己的职业选择，王梓浩坦言，当初选择这个专业，正是被大同大力发展低空经济的战略蓝图所吸引。另外，通航服务业充满活力的工作氛围、需要与人打交道的职业特性、与自身性格特点高度契合。“老师们专业细致的指导，加上学院完善的实训设施，让我对实现‘通航服务梦’充满信心。”王梓浩表示，良好的形象气质只是基础，更重要的是要掌握专业的服务技能和应急处理能力。目前他正在利用暑假时间加强形体训练和英语学习，为即将到来的实习季做最后冲刺。

“学院以市场需求为导向，重点布局航空工程、航空运输、无人机、信息技术4个专业集群，开设航空地面设备维修、民航运输服务、无人机应用技术、工业软件开发技术等17个专业。”该学院副院长曾小舟介绍，为全方位保障人才培养质量，学院以校企合作、参与竞赛等形式，不断深化产教融合。包括深入开展“访企拓岗促就业”专项行动，2025届1036名在校毕业生就业去向落实率已达95%。经常性、有计划地组织师生参加各级各类技能大赛，提高师生的创意思维、创新意识、创业精神和创造能力，实现以赛促学、以赛促教、以赛促建、以赛促改。

就在刚刚结束的2025年世界职业院校技能大赛航空交通运输赛道的比赛中，该学院无人机系团队以平行组



山西通航学院学子进行无人机组装调试学习。

第4名的成绩获得铜奖。在教育部近日公布的第二届全国大学生职业规划大赛全国总决赛名单中，该学院航空运输系王雅楠同学荣获教职组(就业赛道)铜奖。

## 破“空”而行 擘画低空经济新航线

“60年前，我们在大同飞滑翔机，这在世界来说都是有名的，大同飞行气象条件好，空域条件良好，非常适合培养飞行员，很多国外航空爱好者慕名而来。”6月24日，记者在大同三中见到了重返母校的韩拴柱，回忆起在大同进行业余滑翔训练的时光，他的言语中充满自豪。

韩拴柱是空军一级飞行员，空军上校。1965年，他带着飞天梦想进入大同三中附设青少年业余滑翔学校学习文化知识，在大同航空俱乐部进行业余滑翔训练。经过紧张学习和训练，韩拴柱从大同这片热土“起飞”，光荣进入中国人民解放军空军第二预备学校，正式踏上军旅征程。在23年的军旅生涯中，他驾驶战鹰翱翔蓝天，多次出色完成重大飞行任务，因表现突出荣立战功，受到中央首长和军委首长亲切接见。

虽然在大同的求学时光不过短短数年，但那段在滑翔学校挥洒青春、追逐蓝天的岁月，早已成为韩拴柱生命中不可磨灭的印记。多年来，无论身在何处，他都时刻关注着家乡通航事业的发展脉搏。

随着国家低空经济战略的推进，韩拴柱以专业飞行员的敏锐视角，对大同低空经济提出了系统性建议。“低空经济作为国家战略性新兴产业，其高质量发展离不开人才这一核心驱动力。”韩拴柱建议，应优先盘活存量资产，启动飞行员培养体系建设，可与南航、东航等航空公司建立“代训代培”合作机制，与民航大学联合开展初级飞行员培训项目，这样既解决学员来源问题，又保障就业出口，形成人才培养闭环。在硬件设施建设方面，培训机型需符合民航标准，可引入社会资本，与专业基金公司合作解决设备投入问题。在师资力量储备方面，可优先从军队退役或退休飞行员中选拔培养，这样可以降低人力



山西通航学院学生参观实训设施。

成本、确保教学质量。此外，在产业管理人员方面，他认为应坚持“精简高效”原则，采用市场化公司运作机制，参考借鉴国际先进经验，实行灵活的人员配置方案。

通过系统化培养专业技术人才，夯实低空经济产业发展根基；同时，深入调研市场需求，精准布局应用场景，实现人才培养与市场开拓的良性互动，推动低空经济可持续发展。韩拴柱认为，可以率先开通“大同-太原-长治”省内短途航线，机型座位选择在20座到30

座之间，通过租赁方式降低运营风险。针对山西旅游景点分散而建设机场投入大的特点，可以发展短途通勤旅游航线，机型优先选择固定翼和直升机。韩拴柱在分析大同低空经济发展前景时强调：“大同具有空域资源、产业基础等核心优势，建议抢抓国家政策窗口期，争取在产业扶持资金、基础设施建设等方面获得重点支持，将政策红利转化为发展动能。”

本版照片除资料照片外均由韩壁摄



重返母校大同三中的韩拴柱为同学们带来精彩演讲。



大同轻型飞机制造有限公司生产车间里，工人在组装航空器零部件。

型号的微型涡喷发动机，这些产品凝聚了企业在研发制造领域的深厚积累与持续付出。

“近期，公司佳讯频传，喜获‘省级创新型中小企业’与‘省级专精特新中小企业’认定，这标志着我们的发动机在技术创新、专业化程度及市场竞争力等方面获得了权威认可。”该公司相关负责人麻岳敏告诉记者，前几个月，公司一款型号发动机配合无人飞行器在灵丘平型关机场完成了多次飞行任务，所有架次均圆满成功，发动机的稳定性和卓越性能赢得了客户的高度赞誉。

同样位于我市通航产业园区的山西维顶装备科技有限公司致力于突破液压与过滤技术领域的“卡脖子”难题，通过自主研发实现关键元器件的国产化替代与技术自主可控。公司产品涵盖微型精密高压节流阀、溢流阀、柱塞泵及高性能过滤器等，广泛应用于航空、航天、军工和能源开采等领域。

目前，公司发展势头强劲，年货值已突破3000万元，并与客户签订了2000多万元的年度采购协议，当前已完成供货约1500万元。其柱塞泵类产品成功打入国内市场，替代了瑞士“比埃里”和

点火指令，随着火焰喷射，热气逐渐充盈气囊，带着游客的热气球缓缓上升。为确保飞行安全，热气球飞行采取主飞责任制，王立作为当天的主飞负责人，通过调节火力的大小，来控制热气球的升降及移动速度。

“大同古城热气球游览项目采用安全可靠系留飞行方式，由专业缆绳牵引控制，飞行高度稳定在50米左右，体验时长约5分钟左右。这一观景高度游客可以俯瞰欣赏古城夜色，感受历史与现代交融的独特魅力。”望着逐渐升空的热气球，左丹向记者介绍道。

今年夏天，我市全新启动古城低空旅游项目，这一创新项目不仅丰富了游客的游玩体验，提升了大同古城的旅游吸引力，还与周边餐饮等业态深度融合，延长游客停留时间，为大同夜经济注入新活力。项目以代王府西侧草坪为中心起降点，提供半径8公里的古城低空旅游服务，涵盖热气球系留和自由飞两种体验模式。

当前，大同低空旅游正以多元化的飞行体验重塑城市文旅新格局。空中看火山低空旅游项目目前已开通两条精品航线，即沿金山、狼窝山环线飞行航线和火山群至大同古城航线。除直



乘坐热气球俯瞰大同古城。



1965年9月，大同滑翔学校全体学员合影。

资料照片