



从石沉大海到神奇出现

——北冰洋生态海底着陆器惊险回收记

布放和回收生态海底着陆器(Lander),是中国第15次北冰洋科学考察的重头戏。考察队没有想到,在北极难得的无冰无雾、微风少浪的晴天里,回收本次科考最后一个Lander时一波三折。

从9月11日上午开始回收,到12日凌晨最终完成,Lander从石沉大海到神奇出现,上演了一场跌宕起伏的“收官之战”。

从乐观到失落

布放和回收Lander,对了解北冰洋边缘区生态系统对海冰消退的响应具有重要意义。搭载了多参数水质仪、海流计和摄像机等设备的Lander,可测量海底的温度、盐度、浊度、叶绿素、溶解氧,以及硝酸盐与海流等环境参数,在北极海冰消融背景下观测底栖生物群落及其对环境变化的响应。

执行本次考察任务的科考船之一——“雪龙2”号7月6日从上海出发,7月21日抵达北冰洋作业海域,正式展开作业。科考期间,队员们成功布放了4套Lander,最后一套回收安排在9月11日上午进行,这也是本次科考倒数第二个作业项目。

7月份布放这个Lander时,水面满是海冰。随着海冰融化,回收时已没有冰的踪影。考察队预计,当天9点开始回收,两个小时即可完成。

“难得的好天气,没雾没浪也没海冰,水深不到200米,与有难度的冰区回收相比,今天应该会比较顺利。”负责回

收的队员任健说。

“雪龙2”号值班驾驶员祝鹏涛和胡天赐在Lander布放点附近停船后,任健在舰甲板打开释放设备,开始搜索Lander的信号,一旦搜到便按下释放键,Lander和连着的红色浮球就会浮出水面。

让任健没有想到的是,在舰甲板左、右舷不停测试,始终没有Lander的信号。

“这套设备价值100多万元,更有珍贵的海底影像资料和环境数据。”任健说,两个小时过去,依然没有进展,压力不断增加。

船时有限,根据考察队的安排,下一个科考项目正等待作业,将持续至当天傍晚。

11时许,任健收起释放设备暂停搜索。考察队决定,待下一项目完成后,“雪龙2”号晚上再回来做最后的尝试。

“Lander没有信号,队员们的心都揪了起来。整整一下午,考察队和国内的技术支持团队都在紧急磋商,多种应急方案被提出,多种可行性被讨论。”考察队生态系统调查队副队长褚璐说。

从惊喜到忐忑

针对晚上的测试安排,考察队首席科学家林龙山等决定,按照Lander的布放坐标朝东南北西北各拓展一公里,为搜索水下声学信号做最后的努力。

20时,另一个科考项目完成后,“雪龙2”号重返Lander布放点附近。此时,极昼已经结束,黑夜来临,作业

困难骤增。

看着漆黑的水面,守在船舱的考察队员几乎不抱希望了。但当声学接收器放到水下没多久,左舷就传来了任健的惊呼:“Lander有信号了!就离我们272米。”

原本失联的设备被“唤醒”了。

“就是这里!我们几乎在Lander正上方,请驾驶员记录经纬度!”随着对讲机里传出激动的声音,大家纷纷涌向驾驶室和舰甲板。

然而,信号接收器传来的并不都是好消息——Lander释放设备的电量非常低,且电压不稳定,需在电池耗尽前尽快释放。上午没有搜到Lander信号,可能正是电量不足致使信号微弱。

黑夜释放回收,视野极差,不易发现,但电量可以保证释放;等天亮释放回收,可保证好的视野,但无法确定电量能否保持到天亮。

尽快回收还是等到天亮?考察队紧急召集队员进行研判,最终认为夜间的回收风险更大。此时,北极黑夜时间相对较短,再坚持几个小时,就能等到黎明到来。

从担心到高兴

天亮很快到来。凌晨2时,再次当班的祝鹏涛和胡天赐将漂移的“雪龙2”号开到指定地点,然后通知任健。

“我穿戴整齐,通知包括船员在内的队员,到舰甲板做最后的测试。万幸的是,电池还有余量,释放器显示Lander离船将近200米。”任健说。

一切正常!任健按下“Release(释放)”键,随即来到驾驶室,与大家一道搜寻海面。

“大家都在往船头方向找,我无意中望向船艙,看到船左舷方向漂着橘红色物体,正是浮球!”任健说。

这时,“雪龙2”号实验室主任沈悦和水手长付耀奎等队员已在舰甲板待命。

“大家合力往船上拉浮球和Lander本体。出人意料的是,浮球和Lander本体之间的绳子突然断了,只拉起来两个浮球,这种情况以前很少出现。”付耀奎说。

看着船艙海面上不停晃荡的Lander,“雪龙2”号面临重新掉头和调整船位、花更长时间做第二次靠近回收的可能,而船多靠一次就多一次危险,不但耗费船时,而且安全风险系数相应增加。

幸运的是,队员手中的抛钩没有脱离Lander。3时50分,Lander终于被吊车高高吊起,顺利回到船上。

两次回收Lander都在驾驶室当班的祝鹏涛说:“Lander能收上来着实令人高兴,而且是作为本次科考的最后一项作业圆满收官。”说着话,他调转船的航向,考察队踏上返航旅程。

9月26日,“雪龙2”号顺利回到上海。
新华社记者 刘诗平



打造更高水平“天府粮仓”

——四川加快推进农业现代化观察

金秋时节,川蜀大地水稻金黄、蔬果飘香,田间地头处处是丰收的景象。

几周来,在四川省眉山市东坡区永丰村的金黄色稻田中,种粮大户王元成每天都要俯身查看沉甸甸的稻谷,9月初,他请来农业社会化服务企业,对成熟的水稻进行收割。“今年水稻长得特别好,流转的2000多亩田全部丰产。”王元成满心欢喜地说。

四川自古以来就是农业大省,有“天府之国”的盛名。“十四五”期间,四川牢牢抓住种子和耕地两个要害,持续加强良种和良田的配套,将保护好成都平原这块“产粮宝地”作为首要任务,加快建设新时代更高水平“天府粮仓”。

四川省农业农村厅相关负责人介绍,今年四川夏粮生产再夺丰收,秋粮播种面积7000多万亩,在田作物长势总体良好,目前收获进度70%左右。

种子是农业的芯片。王元成说,今年之所以收成好,主要是种了“超级稻”这样的优良品种。“今年种的是‘竹香莉丝’,收完测产的结果每亩可达1500余斤,这个米好吃得很。”王元成说。

据介绍,眉山市东坡区是四川省六个杂交水稻制种大县(区)之一,2022年被认定为国家级杂交水稻制种大县。2025年,5家制种企业入驻东坡区,建成制种核心基地5.5万亩,水稻制种面积达3万亩,产量预计达440万公斤。

眉山市农业农村局相关负责人介绍,东坡区水稻制种产业已有近50年的发展史,如今,已形成全链条标准化管理体系,从育秧期精准控温,移栽的合理密植,到扬花期无人机辅助授粉,再到灌浆期水肥调控,农技人员全程跟踪指导,确保每个环节科学规范。

作为种业大省,“十四五”期间,四川将种业振兴作为打造新时代更高水平“天府粮仓”的关键支撑。从加强种质资源保护和利用,到强化供种保障,再到培育壮大种业领军企业,产业生态培育和全链条协同发展,四川正加快实

施种业振兴行动,向建设中国西南种业中心的核心目标加速推进。

在成都邛崃市的天府现代种业园,植保无人机、墒情监测仪等装备全方位“看护”各种水稻新品种。据介绍,自2018年成立以来,园区搭建起“一库一院五中心”重大功能平台,包括省级综合性种质资源中心库、四川现代种业研究院、国家品种测试西南分中心,成为资源保护、科研攻关、企业孵化、成果转化的重要载体。

有了良种,还必须有良好的田作为基础,才能实现丰产、增产。记者在四川多地农村看到,田成方、渠成网、路相通、沟相连的高标准农田,成为越来越常见的“良田美景”。

来到宜宾市南溪区大观镇全福社区,记者看到,一片片规整、美观的农田中,再生稻茁壮生长。当地农业技术员张忠祥说,去年,当地将原本不成形的农田进行连片改造,建设成为高标准农田,大大提升了水稻产量。“今年头茬每亩收获近1700斤,再生稻预计还能收300多斤,可以实现‘吨粮田’的突破。”张忠祥说。

然而,四川的地理特征是“一平二坡七分山”,盆地丘陵和盆周山区也是粮食生产的重要区域,粮食产量占四川粮食总产量的四分之三以上。“除了成都平原,改造升级丘陵地区的土地,对提升粮食产量十分重要。”四川省农业农村厅相关负责人说。

三台县是四川传统农业大县,地处四川丘陵地区。“除了水田,这些‘二台土’‘三台土’种粮让人头疼,都是‘鸡爪田’,而且缺水。”四川三台县金石镇种粮大户何凯对记者说。这几年,他在当地政府的支持下,将流转的2000多亩坡地进行“小改大”,深翻和土地培肥,成功将亩产提升一倍。

“十四五”以来,四川省深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,以高标准农田建设为抓手,坚持新建与改造提升并重,增数量与提质量并重,抓工程建设与管护利用并重。四川省农业农村厅数据显示,2021至2024年,四川新建高标准农田1328.94万亩,改造提升444.27万亩。

新华社记者 高健豹

月光洒在哨位上

“一会儿快送到了,尝尝儿子的手艺怎么样。”谢迪宝对手机视频里的父母说,“爸、妈,中秋快乐!”

入伍10年的谢迪宝,是武警广东总队惠州支队某执勤中队的一名二级上士,他的父母远在上千公里外的浙江省临海市。这个中秋,一家人分隔两地,通过视频聊解相思。

挂断视频电话,谢迪宝登上巡逻车,沿着一条平直的路驶向哨位。海边,一座哨楼映入眼帘。他熟练地爬上岗楼,接过战友手中的钢枪,巍然挺立。

此时,落日余晖洒在海面上,天空与大海融成温暖的橘色,太平岭核电站核岛冷却塔升起轻雾,静静矗立在海岸边。

太平岭核电站,承担着为粤港澳大湾区输送清洁能源的重任。谢迪宝和战友们守卫在这里,担负核电站外围的武装警戒、应急处突等任务。

谢迪宝记得,第一次站哨时,班长指着冷却塔告诉他,从这里发出的每一度电,连着千家万户,连着工厂的机器、医院的设备。

如今,谢迪宝已是一名老兵。战位上,他格外警惕,目光锐利得如同探照灯般一遍遍扫过海面。

“那一次,我看到一艘小船缓缓靠近厂区码头,马上拿起望远镜仔细观察。确认是渔民在捕鱼,我才松了口气。”谢迪宝笑了笑,“这听起来不是在什么大事,但我们不能放过任何蛛丝马迹。”

谢迪宝和战友们的哨位,没有惊心动魄的场面,没有一鸣惊人的成绩,只有日复一日的坚守。

夏日,海面上反射的强光刺痛哨兵的眼睛,谢迪宝和战友们的目光没有丝毫闪躲,紧盯警戒区域。

冬夜,寒风裹着雨打在脸上,吹得人脸颊发僵,哨兵的睫毛结出一层薄霜。远处居民区的灯一盏盏熄灭,哨楼的灯在黑夜里一直亮着……

海上升明月。核电站的员工们步履匆匆,有人拎着中秋礼盒,有人牵着孩子的手,朝家的方向走去。

“快递应该到了。”谢迪宝想。前几天,中队组织官兵制作月饼。谢迪宝特意学习并制作了妈妈最爱的莲蓉馅月饼。亲手制作的月饼,承载着孝子的牵挂,寄向远方的家中。

哨位不远处有一个海岛风景区,这个国庆假期,很多游客乘坐快艇登岛游玩。官兵们下哨时,常有群众挥舞着国旗跟他们打招呼,有个小朋友冲谢迪宝喊道:“武警哥哥节日快乐!”

9月底,第18号台风“桦加沙”过境惠州。中队紧急投入兵力支援抗击台风。在受台风影响的地区,谢迪宝发现一位年迈的老人无法前往安置点。他小心翼翼地背起老人,走过被台风席卷的街道,将老人转移到安全区。

“鲜红的领章时刻提醒着我,我扛起的是党和人民忠诚卫士的职责。”谢迪宝说。夜晚,哨位格外寂静,只有风掠过帽檐的声响。月光静静洒在哨位上。
新华社记者 张勇健 陈林华



10月8日,游客在江苏苏州革命博物馆参观。

国庆中秋假期,不少市民和游客选择红色主题的博物馆、纪念馆等作为出游目的地,了解历史,缅怀先烈,让红色基因薪火相传。 新华社记者 杭兴微摄



10月8日,在黑龙江省佳木斯市富锦市砚山镇,农机在进行大豆收获作业(无人机照片)。寒露时节,黑龙江省各地抢抓农时忙农事,田间地头一片繁忙景象。
新华社记者 曲玉宝摄

暗中收费、捆绑售险、无法出票 小心山寨订票App陷阱!

国庆中秋长假期间,旅客出行需求旺盛。记者调查发现,一些山寨订票软件近期“活跃”起来——它们与官方平台界面、标志相似,却暗中收取额外服务费,强制捆绑销售保险;一些软件存在无法出票、退款难等风险,让旅客蒙受经济损失。

这些软件有何套路?存在哪些风险?记者就此展开调查。

订票软件现“李鬼”

天津的闫大妈刚退休,想多去看看世界,不料在出行购票第一步就遭遇了陷阱。“我下载了应用商店推荐的第一个买票软件,票价跟女儿查询的并不一样。”闫大妈说,“我费了好劲才发现其中的猫腻,原来下载的并不是正版App,而且这个软件还自动勾选了保险费用。”

近期,一些山寨订票软件,趁着客流高峰“活跃”起来,普通用户一时难以辨别是“李逵”还是“李鬼”,老年旅客也成为受影响更多的群体。

在手机应用商店输入“高铁”“火车票”等关键词后,出现的一些App与官方平台“铁路12306”标志相似。记者随机下载多款此类“高仿”订票软件,发现其界面设计、功能排布甚至色调风格,都与“铁路12306”官方App如出一辙。

7月,江苏一名男子在下载山寨版订票软件后,点击内嵌的广告链接,并

在后续页面中按照提示填写个人身份信息和银行卡号,导致银行卡被迅速盗刷。

山寨订票软件不仅让消费者蒙受经济损失,用户的手机号、行程信息等信息也存在泄露风险。

记者尝试在一款软件上订票,在未支付前退出登录的数分钟内,接连收到几条催促付款短信,并接到自称“客服”的来电,声称“票源紧张,请尽快完成支付,以免耽误行程”。

在“黑猫投诉”平台,记者检索“订票App”“虚假订票软件”等关键词,发现相关投诉有上千条,多数涉及捆绑收费、强制观看广告、无法出票等问题。

存在哪些套路和风险?

进入实际订票环节,种种“套路”接连浮现。

在一款订票软件中,用户必须观看长达30秒的广告方可继续购票,关闭广告按钮颜色与背景接近,不易察觉。记者发现,这些广告五花八门,有的是正常的购物链接,有的是线上正规投保App,有的甚至是小额贷非法链接。

在部分平台,关闭广告后,系统进一步提示需支付每张车票10至20元不等的“快速出票费”,否则可能“出票失败”,从而误导消费者付费。

在一款订票助手软件上,平台“悄悄”勾选“优选座位”“极速出票”等付费

服务选项,导致消费者不经意间额外支付费用。有的App甚至将“优选座位”和“出行保险”等额外服务直接纳入车票的“一口价”中,且很难甚至无法取消勾选额外服务。

一些软件无法实际出票,乘客也面临退款难、维权难的问题。

临时出行买不到票的王越女士,下载了应用商店中一款订票App,在支付环节却被自动加上“出票服务费”。“我加价30元抢到杭州的车票,付款后却提示出票失败,但抢票加的钱却一直不退还。询问电话客服,对方却总是来回说套话搪塞我。”王越说。

记者注意到,在用户投诉量较大的情况下,一些仿冒订票软件仍能在应用商店中正常下载。部分山寨App会在上架后刷下载量、评分及评论,更具迷惑性。

多方联动,守护购票安全

天津社会科学院政府治理和公共政策评估研究所副所长段威表示,山寨订票App扰乱票务市场秩序,侵犯消费者合法权益,可能引发个人信息泄露、电信网络诈骗等社会问题。这些乱象不仅会损害旅客的切身利益,还会埋下法律风险隐患。

此外,天津行通律师事务所律师杨洋说,未经授权仿冒正版软件的图标和界面,不仅涉嫌侵犯著作权,还可能构成假冒注册商标;强制搭售保险

或收取额外费用,侵犯了消费者的自主选择权,若无资质从事票务代理甚至涉嫌诈骗,可能触及非法经营或诈骗等刑事责任。

段威表示,真正堵住漏洞,必须推动制度、监管与行业责任的全面升级。“打击治理山寨订票App,应形成以监管部门为主导,平台守责、行业自律与消费者警觉共同组成的治理合力。”

从源头入手,应用商店必须强化票务类App的备案和上线标准,严格双审制度,对可疑仿冒产品发现即下架。

杨洋建议,官方购票渠道可在应用中明显标识“12306官方”,并针对老年群体设计直观易懂的防伪提示。“加强宣传教育,普及识别山寨App的方法,并建立便捷的举报机制,对积极举报的用户给予奖励,引导消费者主动识别并远离山寨软件。”

《中华人民共和国反不正当竞争法》已明确禁止混淆行为,《网络反不正当竞争暂行规定》也明确了仿冒混淆、虚假宣传等传统不正当竞争行为在网络环境下的新表现形式。专家表示,应进一步从法理和执法实践上提升违法成本。

在打击山寨订票App的过程中,仅依靠单一部门难以形成有效震慑。段威认为,市场监管、网信、公安等部门可形成联动,实现线索共享,更快锁定违法行为,形成合力打击。法规和技术需同步施治,切断不法之源。

此外,警方也提醒,下载手机应用,务必通过官方认证的应用商店或官方网站,切勿点击不明链接或扫描来源不明的二维码。消费者也要帮助家中老人识别正规应用,提升反诈意识。

新华社记者 张宇琪 马博文