通途贯山河 热土启新章

——现代化交通绘就赣黔川长征沿线革命老区振兴新图景

江西瑞金机场首航、贵州花江峡谷大桥通车、四川夹金山隧道开通——连日来，赣黔川革命老区三个标志性工程相继建成投用，不仅为地区交通、物流畅通提供了坚实支撑，也成为当地文旅火热的“流量担当”。

革命老区是党和人民军队的根，是中国人民选择中国共产党的历史见证。习近平总书记指出：“吃水不忘掘井人。我们绝不能忘记革命先烈，绝不能忘记老区人民，要把革命老区建设得更好，让老区人民过上更好生活。”

今年是中央红军长征出发91周年。江西瑞金、贵州北盘江、四川夹金山，这三个红军长征的重要地理坐标，见证曾经艰险的长征路逐渐变为通途。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央在革命老区部署实施了一系列支持措施和重大项目，支持革命老区振兴发展。沿着草鞋踩出的“红飘带”，一座座现代化交通工程拔地而起，一张综合立体交通网络加速成型，助力老区经济社会发展按下“加速键”，吸引更多的人流、物流、资金流，绘就新时代革命老区振兴新图景。

交通蝶变 长征沿线老区不再山高路远

刚刚过去的国庆中秋假期，赣州瑞金机场航站楼内客流涌动，“红都瑞金欢迎你”打卡处排起长队。

9月28日，瑞金机场正式通航，飞机的轰鸣声划过红都山峦。“跟着课本去旅行，不到3小时直达长征起点！”从北京飞来的航班刚落地，游客毕盛雪就带着娃直奔红井、沙洲坝等革命旧址群。

机场通航这一刻，赣南革命老区人民已等待90多年。1932年，红军在福建缴获一架飞机，命名为“马克思”号。消息传回瑞金，苏区群众用最原始的工具平整出一片简易机场，期盼着属于自己的飞机降落，却未能如愿。如今，这片红色热土架起了连接全国的“空中桥梁”，老区的综合交通体系建设迎来历史性突破。

黔西南的群山之间，北盘江上，“世界第一高桥”花江峡谷大桥，迅速成为假期热门旅游目的地。

大桥之上，云雾缭绕。贵州交投集团工程师王淞钰手扶栏杆，百感交集，目光所向是峡谷深处一座建于1898年、由14根铁链组成的花江铁索桥。

1935年4月，中央红军右路纵队挺进黔西南，死守花江铁索桥这一战略要冲，确保红军主力顺利抢渡北盘江。

新旧两座桥，一上一下，挨得很近，但其间却横跨着百年历史风云，见证着血与火的艰辛历程。被称为“地球裂缝”的北盘江花江大峡谷，曾是极难通行的天堑。而今，飞虹横跨，将两岸车程从2小时缩短至2分钟。

放眼“地无三尺平”的黔贵大地，3.2万座桥飞山越谷，托起一个全新的“高速平原”。

川西高原，刚通车的国道351线夹金山隧道车流不息。不用再去山上转两个小时的盘山路、翻海拔4114米的垭口，10分钟就能穿过夹金山，这让许多外地游客和货车司机倍感轻松。

1935年6月，中央红军行军至此，以舍生忘死的信念克服恶劣环境，成功翻越大雪山，在懋功与红四方面军胜利会师，翻开长征史上新的一页。

“原来的路弯多、坡陡、路窄，每年冬季冰雪封路3个月，这下终于可以全年畅行了。”红军后代、小金县达维镇夹金村村民刘华青说。

近年来，四川持续加大革命老区交通基础设施建设，红军飞夺泸定桥的大渡河架起高速公路桥梁，走过的松潘草地通了动车，爬过的大雪山开通隧道……革命老区的交通发展日新月异。

赓续传承 长征精神激励攻坚克难

当年，红军将士用顽强意志征服长征路上千难万险；今天，工程建设者用科技、智慧与汗水破解一个又一个施工难题。

道面平均纹理深度不小于0.4mm，是瑞金机场跑道的设计标准。这些肉眼几乎看不出来的凹凸纹理，关乎抗滑性能，是飞机起降时轮胎与道面间的“生命纽带”。

项目总工程师刘文带领团队打响了一场精密攻坚战。他们给每一把排刷编号建档，设定严格的使用寿命；手持温度计，根据气温变化精准调节道面关键工艺的施工时序。炎炎烈日下，历经三个月奋战，跑道表面纹理检测合格率从91%提升到98%。

对极致细节的追求，是超级工程的质量保证。

花江峡谷大桥总工程师刘豪随身携带的平板电脑里，储存了6万余张桥梁施工图纸、图片，以及数以万计的施工数据。

2022年，破土动工；2023年，主塔封顶；2024年，主缆完成；2025年，大桥合龙……“回顾大桥建设历程，看起来不到4年，实际上脱胎于中国桥梁长期的积累。”刘豪说，建设者扎根大山，先后攻克了一大批关键技术。

面对峡谷强风，工程师引入多普勒激光雷达测风系统，24小时自动采集风场数据；在大跨径钢桁梁吊装环节，工程师研发“智慧缆索吊装系统”，在600多米高空实现毫米级精准对接……

一系列新科技、新创造，也在川西高原屡建奇功。

夹金山隧道穿越小金弧形构造带，埋深达1400米，软岩、变形、坍塌、瓦斯等地质问题突出。建设团队首创平行导洞“TBM+钻爆法”及主洞钻爆法综合施工工法，在高原高寒环境下，创下三项全国普通公路隧道TBM施工纪录。

夹金山生态环境敏感脆弱，建设团队优先采用低污染、低能耗的技术工艺，有效减少对周边环境扰动，同步兼顾生态修复。

大雪山上，红军长征翻越夹金山纪念碑巍然挺立，闪耀着信仰的光芒，激励后来者不畏艰险、攻坚克难。

蜀道集团夹金山隧道项目临时党支部书记朱树林说，项目组建党员突击队，在急难险重任务中冲锋在前，助力项目全速推进，最终提前3个月完工。

通途致远 续写振兴发展新篇

瑞金市叶坪镇王屋村村民王福生没想到，瑞金机场的修建，让自己提前住上了新房子。

2019年，王福生正愁没钱翻修已有20多年的老宅，得知所在村民小组被纳入瑞金机场拆迁范围。2023年，一家人搬进180平方米的安置小区新房。

不仅村民住房条件改善，村里还依靠征拆补偿的集体资金投资光伏、商铺、仓储等产业，实现稳定“造血”，一跃成为当地“首富村”。

又何止一个村。机场通航让赣南闽西680万革命老区群众有了“家门口的机场”，也让石城的荷花灯、安远的三百山、长汀的“凤凰城”、武平的丹霞景……从此乘上“空中通道”的东风。

在贵州，花江峡谷大桥建成后，桥下人家也驶入乡村振兴的“快车道”。

35岁的林国权在桥下开了一家民宿，大桥建设期间他在社交媒体上更新大桥美景。他说，现在是“靠桥吃饭”，国庆中秋假期26间房天天爆满，节后也不缺订单。

设计之初，花江峡谷大桥就融入桥旅、体旅、研学等功能，游客不仅能钻进桥体走玻璃栈道，还能乘坐观光电梯上到桥塔喝咖啡，感受攀岩、滑翔伞、无绳蹦极等极限运动的惊险刺激。

大桥所在的贞丰县县长李祖平说，后续将开发低空飞行、峡谷索道等产品，打造“天上看、桥上玩、峡谷游”的立体化旅游格局。

畅达的交通网络，激活了长征沿线革命老区文化旅游、产业发展的“一池春水”。

红军长征时在小金县留下许多宝贵的革命历史遗迹。夹金山隧道通车将达维会师遗址、碧峰峡、四姑娘山等优质景区串联起来，当地借机推出“长征+户外+研学”特色路线，打造了一批红色美丽村庄，游客可以吃红军菜、走红军步道、购红色文创产品，沉浸式感受长征精神。

“隧道口就在我家门前！”夹金山下夹金村，53岁的喻益青一家从2017年开始就经营民宿，专门接待体验红军长征路的外地游客，刚忙完隧道通车后的第一个国庆中秋假期客流高峰，他高兴地说：“夹金山，小时候我跟着父亲爬，现在我要领着更多游客爬！”

目前，小金县还在建设山地轨道交通项目，未来将形成一条穿梭在密林和峡谷之间的“雪山专线”，吸引更多游客前来观光旅行。

红军不怕远征难，万水千山只等闲。铭记伟大长征精神，现代化交通筑起发展坦途，革命老区书写“不负历史、不负人民”的振兴答卷。

新华社记者

10月13日，游人在西安城墙北段拍照。

西安城墙始建于隋唐、扩建于明代，是中国现存历史最悠久、保存最完整的古代城垣建筑。连绵秋雨过后，苔藓等植物为西安城墙披上了一层绿色的外衣，吸引市民和游人驻足观看、拍照。

新华社记者 邵瑞 摄

绿色屏障锁住“红色公牛”

——内蒙古乌兰布和沙漠东缘200公里防风固沙带建成记

秋日，在内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特后旗乌兰哈少嘎查附近的酸枣园里，红彤彤的酸枣挂满枝头，“国家林草乡土专家”任二换和村民们忙着收获酸枣。

任二换一边收集刚刚采摘的酸枣一边告诉记者：“今年采收的酸枣树有600亩左右，预计能产3万多斤酸枣，实现生态、经济效益双丰收。”经过10多年努力，他们已在乌兰哈少嘎查周边建成2400多亩生态经济林，曾经的砂石滩变成了草绿树茂的果园，在乌兰布和沙漠东缘的东北部构建起一道风沙防线。

沿着乌兰布和沙漠东缘向南行进，在乌拉特后旗乌兰哈少嘎查以南90多公里的巴彦淖尔市磴口县刘拐沙头是乌兰布和沙漠与黄河“握手”之地。过去，沙漠就是黄河的堤岸，现在流动的沙丘被草方格紧紧锁住，集中连片栽植的沙生植物郁郁葱葱。2008年以来，磴口县先后实施刘拐沙头综合治理工程、山水林田湖草综合治理等，在黄河沿岸营造起长约6公里、宽约11公里的防风固沙带，使乌兰布和沙漠每年向黄河输沙量从7000多万吨减少到约150万吨。

磴口县防沙治沙局副局长韩应联说：“磴口县77%的土地为乌兰布和沙漠。在‘三北’工程支持下，全县构建包括自然保护地、封沙育草区、防风固沙区、农田防护林网、光伏治沙区5个组成部分的生态防护体系，重度沙化土地减少78%。”

记者沿途发现，曾经肆虐多年的乌兰布和沙漠东缘流沙已被成片的酸枣、梭梭、花棒和红柳等牢牢锁住，沙丘间新栽的树苗迎风挺立，在连绵起伏的沙丘上铺展出一层层绿色的涟漪。远处，光伏板如同蓝色的波浪向沙漠腹地绵延，板下是顽强生长的绿色植被。巴彦淖尔市林草局治沙造林科科长焦慧亮说：“现在，全市一条南北长200公里、东西平均宽1.2公里的绿色屏障全线贯通，将乌兰布和沙漠牢牢锁在西侧，守护着黄河和河套平原的生态安全。”

乌兰布和在蒙古语中意为“红色公牛”。作为我国第八大沙漠的乌兰布和沙漠总面积约1500万亩，三分之一分布在巴彦淖尔市境内。20世纪五六十年代，受自然和人为因素影响，乌兰布和沙漠不断向东扩展，像一头“红色公牛”横冲直撞，“啃食”良田、毁坏房屋、制造风沙，给当地群众生产生活带来严重危害。

焦慧亮告诉记者，多年来，巴彦淖尔市持续开展防沙治沙工作，逐步实现从“与沙搏斗”到“用沙发展”的转变。特别是最近两年来，全市依托“三北”工程攻坚战，采用乔灌草结合、多要素治理、多产业融合的建设模式，在乌兰布和沙漠东缘启动实施防风固沙带建设工程。

记者走访获悉，这项工程建设路线为南北走向，覆盖磴口县150公里、杭锦后旗45公里、乌拉特后旗5公里，三地协同推进，形成治理合力。在流动和半固定沙丘上采取工程固沙加造林的方式，栽植花棒、沙拐枣等根系发达、抗逆性强的树种，并在梭梭上接种肉苁蓉，实现生态治理与沙产业发展的有机结合。在丘间低洼盐碱地，栽植耐寒、耐盐碱的红柳、沙枣等树种，融合新能源开发和防沙治沙，实现“光伏+生态治理”的有机结合。

在工程建设过程中，巴彦淖尔市坚持全民治沙理念，实施“以工代赈”，雇用周边群众参与工程固沙、树木栽植、浇水管护等工作。2024年杭锦后旗雇用500多人参与治沙工程，人均收入达1.8万元，同时将经济林承包给周边群众经营管理，优先考虑脱贫户、边缘户，让群众获得长期稳定收益。

巴彦淖尔市林草局局长陈海维说，乌兰布和沙漠地处黄河“几字弯”，是我国西北地区防沙治沙的重要区域，生态治理任务较重。全市持续开展“三北”工程攻坚战，在乌兰布和沙漠治理路径创新上持续发力，在沙区上下风口、沙源区、路径区分区施策，努力实现绿染沙海展新颜。

新华社记者 李云平 赵泽辉

多地规范无堂食外卖：

如何把好“入口关”？

油污遍地，食材和垃圾桶摆放在一起……你是否会担心，吃得津津有味的外卖，有可能出自一些卫生环境堪忧的无堂食小店？

近期，一些地方通过制定行业标准、创新监管方式，推动无堂食外卖规范经营。各地规范成效几何？如何拧紧食品安全监管“安全阀”、把好“入口关”？

“看不见的厨房”存隐患

近两个月来，记者在部分省市调查发现，无堂食外卖从业者投资5万元左右就能做套饭、麻辣烫等快餐品种，门槛低、点多面广，加上竞争激烈，食品加工过程“不对外”，一些外卖商家仍存食品安全隐患。

——部分经营场所环境脏乱。重庆华宇·北城中央汇小区临街商铺大部分是无堂食外卖商家，记者走访看到，部分商铺垃圾桶随意摆放，空气中弥漫着一股异味。一些无堂食外卖门店内，食材、厨具、储物箱等杂乱放置，灶台烟机上满是油渍。

在石家庄市某农贸市场，记者穿过市场楼梯转角处的一条昏暗通道，发现一家专做外卖的粥铺，入口处气味刺鼻，通道内堆放着废纸箱、鸡蛋壳等杂物，悬挂的粘蝇板上粘满蚊蝇，厨房旁摆放着猫笼。

——食品加工制作失范。重庆中心城区一些街道是无堂食外卖集中区域，少数店员直接在垃圾桶旁处理食材，或将食材与垃圾桶摆放在一起，肉类等食材不经隔离便放在门口。

在部分地区，无堂食外卖聚集在商场、农贸市场的地下楼层，由于不通风、设施简陋、天气闷热，一些男性经营者上身赤膊、汗流浃背地制作外卖。

——“一址多店”、一证多用。在石家庄市某农贸市场内，记者发现一间厨房门前挂着“招牌肉酱面”“肉酱米线”“生烫牛肉米线”三张招牌，3家外卖商家共用一间约10平方米的厨房，厨房内仅2名配餐人员，内部未分区或划定隔间。

记者在杭州某无堂食外卖聚集区发现，一些商户上传至平台的门店照片与实际不符，明明没有堂食区域，但在平台上却有堂食区域的照片。

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江介绍，研究会曾通过技术手段对网络餐饮平台进行调查，发现有商家存在一证多开、虚假地址等问题，实地核查中发现，部分“幽灵”餐厅存在提供食物场地达不到食品安全要求，食材可能受到污染、变质或过期等风险。

多地出招强化监管

重庆市渝北区岸西餐饮店主营炸鸡柳等外卖轻食。记者近日走访看到，该店后厨烹饪区、分餐区等分区明确，厨房内安装了高清摄像头。

“有顾客在订单备注里说，看得到厨房卫生状况和加工过程，现在吃得更放心了。”店铺负责人孙超介绍，在监管部门发布的行业规范指导下，店面现在做到了食材分类储存、分区加工。

“现在，清洗配菜等前期准备工作可以在粗加工共享区完成，厨房里也有摄像头记录食品制作全过程。”在杭州膳小厨网络餐饮聚集区，“卤汁儿烧卤饭”的邵大姐戴着口罩介绍，提升整治过程中，政府协调运营方减免了房租，共享仓库、粗加工共享区等改造费用也不用商户承担，减轻了负担。

这些变化，折射出多地对无堂食外卖监管整治的系统性改革举措。

一些地方出台和实施了更为严格的行业标准，从从业者准入门槛、食品加工制作等方面，引导商家提高管理和食品安全水平。

如今年7月1日，重庆市市场监督管理局发布的《无堂食外卖经营服务规范》正式实施。杭州市发布的《无堂食外卖聚集区管理规范》团体标准也于7月13日正式实施。

一些地方通过创新监管模式，推动外卖行业从数量竞争向品质提升转变。

在湖南株洲，市场监管部门聘请骑手担任食品安全监督的流动“哨兵”，协助市场监管部门及时发现、收集食品安全违法线索，实现食品安全风险隐患“早发现、早处置、早化解”。

位于杭州市拱墅区方圆金街商业中心的无堂食外卖区，曾是一处市民投诉的重灾区。如今，经过市场监管部门、运营单位、商户的共同努力，这里焕然一新——无堂食外卖店依次排开，每家店的出餐口整齐划一，内部厨房布局干净整洁，聚集区设有共享粗加工间、共享仓库和小哥驿站。

外卖平台也进一步强化资质审核、公示监督等举措。记者从美团获悉，今年以来，美团建立违规商家公示机制，对实际经营场所与资质载明地址不一致的商家，立即采取下线处理，将严重违规商家列入高风险名单。

让“隐蔽后厨”实现全链条管理

如何进一步加强对无堂食外卖的监管，消除可能存在的隐患？

业内人士表示，无堂食外卖现行标准多为地方性团体标准，在经营场所布局等方面缺少强制性，同时平台监管职责不明晰、消费者知情权保障不足，是行业健康发展亟需解决的问题。

9月24日，市场监管总局组织起草的《外卖平台服务管理基本要求（征求意见稿）》正式公开征求意见。针对“幽灵外卖”等乱象，从商户入驻、信息审核等方面提出系统要求，严守食品安全底线。业内人士认为，这是平台经济治理走向精细化、标准化的重要标志。

重庆大学经济与工商管理学院教授廖成林建议，通过进一步完善强制性规范或标准，确保经营场所符合相关法规要求，不能私自在民房、地下空间等不符合标准的环境中开展食品经营活动，从源头把好准入关，杜绝“黑厨房”滋生。

尽管多个外卖平台通过商家入网审核、线下核检、公开外卖后厨视频等举措加强管理，但受访业内人士表示，部分无堂食外卖商家在食材采购、食品加工等信息方面仍处于不透明状态。

陈音江建议，引导更多商家安装后厨摄像头，公开商户食材采购、后厨卫生、食品加工等信息，推广“食安封签”守护外卖安全“最后一公里”。通过后厨可视化、食材溯源化、订单全留痕，让“隐蔽后厨”实现穿透式、全链条管理。

此外，业内人士提出，应加大无堂食外卖线上信息核对、线下执法检查力度，要求平台对未达标且整改不到位的商家下线处理；鼓励消费者、外卖骑手举报投诉，加大曝光力度，提高失信违法成本，让每份外卖都吃得安心、放心。

新华社“新华视点”记者 周凯 冯维健 张璇

XINHUASHIDIAN 新华视点

需求保持扩张 微观经营趋稳

——9月份我国物流业景气回升

中国物流与采购联合会日前发布数据显示，9月份中国物流业景气指数为51.2%，环比回升0.3个百分点，连续7个月保持景气区间运行。

“9月份，供应链上下游产供销有效衔接，物流需求增长平稳，服务价格总体稳中有升，企业经营内生动力较好。”中国物流信息中心副总经济师胡焓表示，从连续3个月数据来看，物流景气指数累计回升0.4个百分点，业务总量指数和新订单指数累计分别回升0.4和0.9个百分点，企业经营活力趋稳。

物流业务总需求保持扩张。胡焓介绍，分地区来看，我国东部地区和西部地区物流业务总量指数分别回升0.4和0.2个百分点。新订单指数为53.3%，环比回升1个百分点，连续8个月保持景气区间运行，铁路运输业、道路运输业、航空运输业、多式联运领域和邮政快递业新订单指数环比回升0.5个百分点以上，随着沿海干散货和集装箱运输需求好转，水上运输业新订单指数环比大幅回升。

“居民消费物流和产业物流需求平稳增长，行业物流平稳回升。”胡焓表示，开学季和旅游季联动，民生消费物流较快回升，网络购物和居民消费旺季更旺，冷链鲜食、家电3C、旅游户外、美妆服装等网购品类保持较高热度。邮政快递业业务总量指数为70.1%，远高于全行业水平。能源运输、电子元器件、医药化工、通信设备、家居家电耐用消费品等行业物流需求向好，带动铁公水和航空物流业务量增长。铁路运输业、道路运输业业务总量指数环比分别回升0.1和0.2个百分点。航空物流需求业务量呈现增长势头，航空运输业业务总量指数和新订单指数分别为53.4%和58.1%，环比分别上升0.3和1.2个百分点。

数据显示，三季度物流服务价格指数累计回升0.9个百分点，道路运输业和水上运输业服务价格指数保持回升，在一定程度上有效改善前期低迷状况。三季度企业主营业务利润指数累计回升0.5个百分点，反映出企业经营和盈利水平存在一定适配性增长。

“从后期来看，三季度业务活动预期指数均值为56%，总体处在扩张区间。随着政府稳就业、稳企业、稳市场、稳预期等政策的实施，物流将继续保持平稳运行态势。”胡焓说。

新华社记者 叶昊鸣

承印：大同日报传媒集团印务公司 电话：0352-2429838 责编 版式 杨海燕