



用更多好种子守护美好生活

——种业振兴行动五年间

新华社记者

农作物自主选育品种占比达到95%以上，畜禽、水产国产品种市场占有率分别超过80%和85%，国家级种业基地供种保障率达到80%……近日召开的全国推进种业振兴行动现场会上，一系列最新数据直观展现我国种业发展新成效。

农业现代化，种子是基础。习近平总书记强调，“实现种业科技自立自强、种源自主可控”。2021年7月，中央深改委第二十次会议审议通过《种业振兴行动方案》，为推动我国由种业大国向种业强国迈进明确了路线图、任务书。

今年是种业振兴行动实施的第五年。记者近日深入吉林、山东、福建、湖南等多地调研了解到，从粮油作物到瓜果蔬菜，从江海水产到各畜禽畜，更多“中国芯”种子正破土而出、茁壮成长。

助力稳产增产，用“中国种”守护“中国粮”

在全国产粮大省吉林省梨树县，天源农机农民专业合作社负责人郭丹这几天正忙着和村民们一起收储玉米。

“每公顷产量超过3万斤，今年是大丰收啊。”说起增产的秘诀，郭丹很是开心，“这几年我们尝试种植耐密植品种，与保护性耕作技术结合在一起，不仅产量高，品质也更好，一斤能多卖三分钱。”

近年来，吉林省实施大面积单产提升行动，鼓励各地农业经营主体通过良种、良机、良技、良田配套应用推动增产。新培育出的耐密植玉米新品种，让当地农户尝到了甜头。

“种子太重要了。过去我们这里没有耐密植品种，玉米种植密度大了，有些植株就只长秸秆，管理再好也不多打粮。现在有了好品种，这亩产以前想都不敢想。”郭丹感慨说，明年还要继续种好品种。

14亿多人要吃饭，是我国最大的国情。作为农业的“芯片”，种子关系着粮食安全这一“国之大事”。

当前，正值秋冬种的关键时期。在位于鲁西北的山东省德州市陵城区，艳阳红家庭农场的1000多亩“济麦60”刚播种完不久。

虽然受前期连阴雨影响，冬小麦较常年晚播，但农场负责人杨洪艳仍然信心满满：“现在有了适合晚播的冬小麦种子，只要管理做得好，这一季粮食仍然大有管理。”

她说，以前种“济麦60”时就曾遇上秋汛晚播，结果第二年夏收亩产达到1200多斤，比一般麦子多收300多斤。“这个品种抗性好，相信今年也没问题。”

农业农村部11月13日在湖南长沙举行全国推进种业振兴行动现场会。

数据显示，五年来，我国不仅水稻、小麦等品种单产和品质持续提高，保持国际领先，还培育出抗赤霉病小麦、抗稻飞虱水稻、耐密宜机收玉米、耐除草剂高油高产大豆等一批生产急需新品种，农业用种安全总体有保障、风险可控的态势更加牢固。

农业农村部有关负责人表示，种业振兴行动实施以来，我国种源安全水平明显提升。截至目前，国家级种业基地供种保障率达到80%，比2020年提高10个百分点，做到了“中国粮”主要用“中国种”。

践行大食物观，点亮美好生活

近年来，我国“菜篮子”“果盘子”自主创新的品种日益丰富、品质稳步提升，这得益于多元化食物供给体系背后的种业发展提速。

初冬的清晨，薄雾还未散尽，长江之畔的湖北省咸宁市嘉鱼县潘家湾镇十里蔬菜长廊已是一片繁忙。菜农们忙着采摘，给蔬菜装篮；田埂旁，一辆辆货车排队长队，等待甘蓝装车外销。

谁能想到，这里的菜农曾为“一粒种”发愁。10多年前，当地九成甘蓝种子依赖进口，不只价格高，货源还不稳。“那时候知道市场有需求，但抢购甘蓝种子像打仗，凌晨排队都不一定买得到，更不要说发展产业了。”潘家湾镇肖家洲村的菜农叶祥松告诉记者。

为破解甘蓝种子“卡脖子”困境，嘉鱼县携手中国工程院院土方智远团队，开展品种培育攻关。经过多年奋斗，突破了甘蓝杂种优势利用技术，先后育成多个早中晚熟系列品种，实现甘蓝四季供应全覆盖。

“新品种产量高、适应性强，价格也降了不少，市场上根本不愁卖。”叶祥松说。如今，嘉鱼县种植甘蓝面积超11万亩，年产量约50万吨，甘蓝已成为当地推动乡村振兴、发展县域经济的特色农产品。

实施种业振兴行动中，我国践行大农业观、大食物观，坚持农林牧渔并举，构建多元化食物供给体系，在水产、蔬

菜、水果、畜禽等领域种业创新持续发力，不断补齐短板推动产业发展。

在福建，为破解长期困扰大黄鱼养殖业的“白点病”难题，科研团队将育种芯片和大数据技术运用到大黄鱼良种创制中，成功筛选培育出具有较强抗病能力的大黄鱼新品系。

在云南，红河哈尼族彝族自治州蒙自市芷村镇的高山蓝莓基地试种了多个自主培育品种。如今，这里的蓝莓更适应当地高原气候，每年11月即可采收，弥补了市场空窗期，让消费者全年都能吃到新鲜蓝莓。

“对于育种工作者而言，老百姓的需求、市场的需要就是我们的努力方向。”云南省农业科学院高山经济植物研究所所长和加卫说，将努力培育具有自主知识产权的蓝莓新品种，让老百姓吃上更好的水果，也让地方特色产业得到更好发展。

根据2024年国务院办公厅印发的《关于践行大食物观构建多元化食物供给体系的意见》，到2035年，食物产业链条健全完善，食物品种更加丰富多样，多元化食物供给体系全面建成，食物产业质量效益明显提升，人民群众多元化食物消费和营养健康需求得到有效满足。

夯实发展基础，做好种业振兴后半篇文章

实施种业振兴行动以来，我国种源安全水平持续提升，为种业高质量发展打下良好基础，也成为持续推动种业振兴的重要底气。

在看到我国种业创新显著成效的同时，农业农村部有关负责人表示，也要清醒看到我国种业创新对标高质量发展要求还有不少差距，如育种基础研究的高水平论文数量世界第一，但在产业中的转化应用不够；一些品种突破了“卡脖子”难题，但市场竞争力与国外品种仍有差距等。

根据我国种业振兴行动“一年开好头、三年打基础、五年见成效、十年实现重大突破”总体安排，“十五五”将成为见证我国种业创新实现重大突破的关键时期。

新的一年，如何做好种业振兴后半篇文章？

党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议明确提出，深入实施种业振兴行动。此次全国推进种业振

兴行动现场会上，农业农村部部署了“十五五”种业创新重点工作。

——以鉴定改良为重点，把农业种质资源优势转化为创新优势。我国于2021年启动新中国历史上规模最大的农业种质资源普查，摸清了“家底”的同时，也新收集到一批优异、珍稀、特色资源。

“到2030年，种质资源鉴定比例要达到60%，目前表型鉴定仅完成35%。”农业农村部有关负责人表示，将加快资源精准鉴定，并抓紧开展资源改良创制，同时继续抓好收集保护和共享利用，服务育种创新。

——加强品种攻关支持力度，推动种业创新跑出“加速度”。针对部分品种同质化难题，农业农村部将以品种全链条管理专项行动为抓手，继续聚焦培育高产高油大豆、耐密宜机收玉米、高品质蔬菜等突破性品种加大攻关支持力度，并聚焦关键环节持续强化品种管理，还将聚焦服务生产，强化品种推广应用，让好品种尽快形成现实生产力。

——以提升企业竞争力为目标，充分发挥企业创新主体作用。企业是创新的主体。五年来我国种业企业综合实力明显提升，但距离打造具有国际竞争力的领军企业还有不小差距。

农业农村部将在培育上突出重点，集中资源加快培育世界一流种业企业。同时，继续支持优势企业承担科技重大项目，促进企业在育种创新中“唱主角”。

还将推进企业主导的产学研深度融合，鼓励发展“企业出题出资、科研揭榜答题”双向协作，推进企业和高校、科研院所人才双向流动。

此外，还将以提高种业基地现代化水平为核心，持续提升供种保障能力，并全面提升种业市场知识产权保护水平，不断优化激励创新、保护创新的种业发展环境。

“下一步要集中力量破难题、补短板、强优势、控风险，全力以赴推动种业振兴行动‘十年实现重大突破’。”农业农村部有关负责人说。

一粒种子可以改变一个世界。我们期待，用汗水和智慧共同浇灌的中国种业将在新征程上迎来更大发展，更好守护粮食安全和人类的美好未来。

新华社北京11月14日电

为平台经营者反垄断合规提供指引

市场监管总局拟出台新规

新华社记者 赵文君

市场监管总局11月15日发布《互联网平台反垄断合规指引（征求意见稿）》，向社会公开征求意见。征求意见稿坚持问题导向，针对平台经济领域竞争行为的特点和趋势，为平台经营者设定清晰明确的行为指引，及时回应社会期待。

市场监管总局相关负责人介绍，近年来，我国平台经济快速发展，在提高社会资源配置效率、推动技术创新和产业变革、促进经济社会发展等方面发挥着重要作用。同时，互联网平台网络效应明显，涉及平台经营者、平台内经营者、消费者和从业人员等多方主体。平台经营者具有一定的管理者属性，通过平台规则、数据、算法、技术手段等影响平台竞争生态，一旦从事排除、限制竞争行为，将会损害多方主体利益。

在当下动态性较强的市场环境中，合规经营已成为企业赢得各方认可的“通行证”。消费者愈发理性，为优质平台的商品和服务买单的意愿更强；从业人员重视权益保障，平台合规口碑直接影响岗位吸引力；合作方、投资者倾向与合规企业携手，降低不确定性引起的商业风险。同时，符合国际反垄断标准的合规企业，能更顺利地进入海外市场、拓展国际版图。

据介绍，从市场监管部门执法实践来看，平台经济领域垄断风险多发，平台经营者期待反垄断执法机构制定出台具有较强针对性和可操作性合规指引。

这位负责人表示，此次制定征求意见稿是贯彻落实党中央、国务院决

策部署的具体举措，有利于完善平台经济反垄断规则体系，提升平台经营者竞争合规水平，充分激发经营主体内生动力和创新活力。

为帮助平台经营者识别垄断协议风险，征求意见稿提出，平台经营者要避免在提供平台服务或者开展自营业务等过程中达成垄断协议，以及组织其他经营者达成垄断协议或者提供实质性帮助。

为引导平台经营者识别滥用市场支配地位风险，征求意见稿提出，市场力量较大的平台经营者要定期评估是否在相关市场具有市场支配地位，避免在提供平台服务或者开展自营业务等过程中从事滥用市场支配地位行为。征求意见稿还结合监管执法实践和互联网平台特点，提供滥用市场支配地位行为风险示例，为平台经营者加强反垄断合规管理提供有益参考。

为帮助平台经营者更好识别反垄断合规风险，征求意见稿以示例方式平台内经营者的行为列举了平台不公平高价、平台低于成本销售、封禁屏蔽、“二选一”行为、“全网最低价”等8个风险示例，涉及数据传输、算法适用、服务定价、搜索排序、推荐展示、流量分配、补贴优惠等多种平台经营行为。

为降低平台经营者的不确定性成本，征求意见稿旨在为平台经营者反垄断合规提供一般性指引，不具有强制力，是加强全链条监管的创新举措，有利于帮助平台经营者精准识别、评估、防范反垄断合规风险，主动规范自身经营行为。

新华社北京11月15日电

四部门联合加强二手车出口管理，怎么看？

新华社记者 唐诗凝

严控新车以二手车名义出口，规范出口许可证申领与发放，建立企业动态管理及退出机制，持续推动二手车出口健康发展……

商务部、工业和信息化部、公安部、海关总署四部门近日联合发文，进一步加强二手车出口管理工作。这一举措包含哪些要点？对行业发展有何影响？记者采访了中国汽车流通协会副会长王都。

“凭借3.59亿辆汽车保有量以及成熟的供应链和高性价比优势，近年来我国二手车出口实现跨越式增长。”王都援引相关数据表示，二手车出口由2020年的仅4300辆跃升至2024年突破43.6万辆，已经成为中国汽车产业“走出去”的重要力量。

王都说，在此背景下，四部门联合印发进一步加强二手车出口管理工作的通知，并非单纯的“约束性监管”，而是以“引导”推动行业持续健康发展的系统性方案——既通过明确规则划定行业底线，促使企业强化自我约束，更通过配套措施助力全行业合规提质，推动二手车出口实现从“规模增长”向“价值增长”的关键跨越。

王都认为，通知聚焦推动构建行业自律长效机制，传递多重信号：以“售后责任绑定”压实自律底线，引导企业回归初心；以“动态信用管理”强化自律约束，提高违规成本；以“负面清单”明确自律红线，消除“模糊地带”。

通知提出，自2026年1月1日起，对申请出口注册日期不满180天（含180天）的车辆，各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后维修服务承诺书》，对无法提供相关材料的车辆，不予发放出口许可证。

“以‘180天注册期+售后承诺书’为核心抓手，将从源头规范以二手车名义出口新车的模式。”王都说，这一要求将“售后责任”与“出口资格”直接绑定，企业需在出口前就规划好售后网点布局、备件供应流程等，避免因售后缺失引发投诉，从而树立“全生命周期服务”的长期思维。

王都表示，这种“责任前置”的约束，本质上是引导企业回归二手车出口“服务全球用户、维护中国制造声誉”的初心。“企业需从单纯追求出口数量，转向提升二手车品质与信息透明度。例

如，建立二手车检测评估体系，向海外消费者如实披露行驶里程、维修记录等车况信息；针对不同出口国标准，优化车辆配置，让中国二手车以优质、透明的形象进入国际市场。”王都说。

通知还提出，建立企业动态管理及退出机制，各地商务主管部门要加强本地二手车出口信用体系建设，对照《二手车出口不诚信行为负面清单》，对企业开展日常监督与动态管理，规范企业经营行为及出口竞争秩序。

王都认为，这一机制的核心逻辑是“信用与资格挂钩”。对有不诚信行为的企业进行约谈，对有多次不诚信行为、未及时提供出口车辆维修技术及备件支持、不履行质量保证义务的企业，责令其制定并落实整改措施。在受理审查出口许可证申请时，综合考虑整改落实情况。

“信用评价结果将成为行业合作的重要参考，合规自律的企业更易获得汽车生产企业、海外经销商、金融机构的信任，由此推动‘自律’从‘合规要求’升级为‘竞争优势’。”王都说。

负面清单列出的二手车出口不诚信行为包括出口禁止类车辆、不履行质量保证等义务、伪造或变造相关文件等。王都说，这相当于为企业提供了“自律对照表”。

通知还提出以多项支持措施持续推动二手车出口健康发展。例如，各地商务主管部门要充分利用各类贸易促进平台，支持企业开拓多元化市场，鼓励在重点市场建立公共展示交易市场，拓展营销、仓储等综合服务；完善出口配套体系，促进企业加强与物流、金融、第三方质保机构等供应链配套企业的交流合作等。

王都说，这些措施直击行业“碎片化发展”痛点，此前部分中小企业缺乏物流网络、金融支持、售后能力；如今通过生态协同，企业可依托公共服务网点降低海外运营成本，借助金融工具缓解资金压力，通过第三方质保提升消费者信任。

王都表示，我国二手车出口已进入“规范提质”的关键转折期，对行业而言，唯有以自律为根基，守住合规底线、履行社会责任，才能赢得国际市场信任；唯有以协同为路径，政府、行业组织、企业相互配合，才能破解各种难题，提升行业整体竞争力。

新华社北京11月15日电



西渝高铁康渝段最大制梁场完成箱梁预制任务

这是中铁三局西渝高铁康渝段站前八标大竹站制梁场（11月15日摄，无人机照片）。

11月15日，中铁三局西渝高铁康渝段站前八标大竹站制梁场最后一孔箱梁成功浇筑，完成箱梁预制任务，为后续架梁及铺轨施工奠定了坚实基础。

西渝高铁全长739公里，设计时速350公里，分西安至安康和安康至重庆两段建设。

新华社记者 江宏景摄

全国铁路建设稳步推进 前10月完成固定资产投资6715亿元

新华社记者 樊曦

初冬时节，从西南山区到华中大地再到东海之滨，多地铁路重点工程建设现场热度不减。箱梁精准落位，特大桥顺利合龙，隧道贯通进入冲刺阶段……一批关键建设节点取得突破，折射出我国铁路建设高质量推进的坚定步伐。

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至10月，铁路建设优质高效推进，全国铁路完成固定资产投资6715亿元，同比增长5.7%，有效发挥了对全社会投资的拉动作用，为经济社会发展高质量发展提供了有力支撑。

在四川，成渝中线高铁建设者与寒潮赛跑。随着最后一幅箱梁稳稳落在龙桥沟特大桥桥墩上，由中铁十九局承建的四川段八标段箱梁架设任务全部完成。八标段桥隧比高达78%，共架设279幅箱梁，其中八成以上为重载超过700吨的“巨无霸”。面对44处工点分散布局、跨路施工和桥隧过渡段作业空

间受限等难题，建设团队优化运输路径，通过自动化架梁设备实现梁体“零损耗”转运，顺利完成高强度施工任务，为后续无缝轨道施工奠定基础。

类似的建设“进度条”在全国多地不断刷新。进入10月以来，盘州至兴义高铁进入运行试验阶段，广州至湛江高铁广州至新兴南段进入联调联试阶段，西安东车站房主体结构顺利完工，成都至达州至万州高铁全线控制性工程遂宁涪江特大桥顺利合龙。一项项“进度条”背后，是工程组织持续优化、关键技术更加成熟的系统性提升。

在湖北，全国首个空铁货物联运工程——花湖国际机场铁路联络线正在加紧建设。面对弱风化粉砂岩等复杂地质挑战，中铁二十五局建设者成功完成塘头角大桥1.8米超大直径、52米超长桩基施工，为联络线接入鄂州火车站创造了条件。该项目是湖北构建水公空多式

联运体系的关键工程，建成后将有力助推鄂州花湖国际机场打造国际航空货运枢纽，促进区域经济高质量发展。

高风险、高难度控制性工程的突破，凸显我国铁路建设在技术装备和施工组织方面的持续进步。在安徽滁州，由中铁十四局承建的沪宁合高铁丰山隧道累计掘进突破5000米，进入最后冲刺阶段。“作为全线重难点工程，这座全长5.49公里的隧道穿越4条断裂带。我们采用超前钻孔、水压爆破等先进工法，强化施工组织，实施网格化管理，确保隧道安全高效掘进。”项目负责人朱喊东说。

在山西忻州，由中铁十一局承建的雄忻高铁五台山站特大桥顺利合龙，大桥首次采用整体式盖梁施工。建设团队创新采用悬臂浇筑施工工艺和智能张拉压浆设备等新型工装，并通过无人机巡检和人工智能分析技术，有效保证

了大桥施工安全和质量。作为山西首条设计时速350公里的高速铁路，雄忻高铁将为当地更好融入京津冀协同发展格局提供重要支撑。

国铁集团建设部工程管理处处长薛晖表示，今年以来，国铁集团聚焦服务国家战略和区域经济社会发展，科学有序推进铁路规划建设，加快构建世界一流现代化铁路网，进一步提升了路网通达性和覆盖面，促进了区域高水平互联互通。

“铁路建设投入带动智能装备制造、建筑材料等上下游产业发展，也通过改善区域交通条件，为人口流动、产业布局优化和区域协调发展增添新动能。”薛晖表示，下一步，铁路部门将持续推进重点工程建设，强化安全和质量控制，确保高质量完成全年铁路建设投资任务，努力实现“十四五”圆满收官，服务和支撑我国经济持续回升向好。

新华社北京11月14日电

我国星地微波高码率通信技术取得突破

新华社昆明11月15日电（记者胡喆 王贤恩）近日，中国科学院空天信息创新研究院联合北京融为科技有限公司在云南丽江成功进行了一次星地微波高码率通信实验。实验结果显示，X频段星地数据传输速率达到6.0吉比特每秒（Gbps），Ka频段达到20.16吉比特每秒（Gbps），标志着我国在解决星地高速数据传输难题方面取得突破。

中国科学院空天信息创新研究院研究员黄鹏介绍，提升数据传输速率最经济有效的技术方法就是“高阶调制解调”，能在有限的无线频率资源内承载更多数据。但调制阶数越高，信号在传播中越容易失真，导致数据出错，这是国际公认的技术难点。

针对此问题，研发团队攻克了关键技术，开发了相应的智能处理算法，有效提升了信号在复杂空间环境下的抗干扰能力和传输稳定性。

本次实验系统验证了高阶调制技术的可行性。在X频段和Ka频段的模式下，均实现了远超以往的码率稳定通信。实验结果显示，在X频段可实现双通道6.0吉比特每秒高码率通信，在Ka频段可实现四通道20.16吉比特每秒高码率通信或双通道12.8吉比特每秒高码率通信。实验过程中，星座图无明显畸变，误码率可归零且具备一定余量。

黄鹏表示，该技术即将应用于实际卫星数据接收任务。

新华社北京11月15日电