



货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列世界经济发展注入新活力观察

新华社记者 冯冰 陈钢 张斌

亚欧大陆腹地，“钢铁驼队”疾驰不息；万里丝路之上，中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来，这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链，从基础联通到高效畅通，用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日，国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。

如今，累计开行突破11万列的中欧班列，正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章，成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

通道建设：从“连线成片”到“织网结链”

清晨，西安国际港站的汽笛声响起，一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行，驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列，累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一，不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者，更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出，开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站，如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”，由此开出的中欧班列，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有，运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆，曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时十天，要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连，运输时间大大缩短，成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限责任公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说，中欧班列从最初的一条铁路线，发展到如今东、中、西三条主干道并举，跨里海、跨黑海南向新路径不断拓展，并且与

西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”，“这种立体化通道格局，显著增强了国际物流韧性”。

走进西安国际港，中欧班列运营平台的电子屏幕上，18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇福说。

截至今年6月，中欧班列累计开行突破11万列，通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局，已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心，中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路，如同闪亮的丝线，在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸，返程班列换装平均2小时即可完成，日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上；在陕西的哈萨克斯坦西安码头，口岸换装时效从以往的四三天压缩至3小时，关键单据信息通过云端实现跨国即时共享，集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建设投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投建现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国—西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现

实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安国际港相关负责人说，未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用，强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能，推进港产城融合发展，构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈，持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内，机械臂有序作业，运输带依次运转。在这里，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里，从2022年投产到今年9月

底，已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍，顺着他手指的方向，1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸，经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道，让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆，一辆辆新能源汽车整装出发，搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡；在河南郑州，手机、平板电脑等电子产品，经中欧班列抵达荷兰鹿特丹；在浙江义乌，装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界，“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列，来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安，比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛，哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来，丰富了国人餐桌。

物畅其流，货通天下。国铁集团数据显示，截至今年6月10日，中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货物而业兴，物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁，不仅使经贸往来更加便捷，也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年，中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中，非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与，让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日，中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行，180余家跨国公司齐聚灞河之畔。大会展厅外，一张印有中欧班列线路图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说：“以前从新闻中看到过中欧班列的消息，今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更宽广的市场，实现共赢！”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流动脉，为全球发展注入澎湃力量，不断开创开放合作新局面。

新华社西安11月17日电

外交部：中日四个政治文件对台湾问题作出明确规定，没有任何模糊、曲解的空间

新华社北京11月17日电(记者 冯欽然) 外交部发言人毛宁17日表示，中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定，也是日本政府作出的郑重承诺，具有国际法效力，没有任何模糊、曲解的空间。中方敦促日方停止越线玩火，收回错误言行，切实把对华承诺体现在实际行动上。

当日例行记者会上，有记者问：日前，个别日本政客称中方对高市早苗涉台错误言论“反应过度”。日内阁官房长官木原稔也辩称，日本政府在台湾问题上的立场没有改变，与1972年《中日联合声明》一致。中方对此有何回应？

“对于日本首相高市早苗的涉台错误言论，中方已多次阐明严正立场。有关言论严重违背中日四个政治文件精神，从根本上损害中日关系政治基础。”毛宁说。

毛宁表示，中日探讨复交时，中方明确提出“复交三原则”，即中华人民共和国政府是代表中国人民的唯一合法政府；台湾省是中华人民共和国领土不可分割的一部分；所谓“日蒋条约”非法无效，应予废除。

毛宁说，1972年，《中日联合声明》签订，两国正式建立外交关系。联合声明共有三处涉及台湾问题，一是在前言部分写明，“日本方面重申在充分理解中华人民共和国政府提出的‘复交三原则’的立场上，谋求实现日中邦交正常化这一见解”；二是在声明第二条写明，“日本国政府承认中华人民共和国

政府是中国的唯一合法政府”；三是在声明第三条写明，“中华人民共和国政府重申：台湾是中华人民共和国领土不可分割的一部分。日本国政府充分理解解和尊重中国政府的这一立场，并坚持遵循波茨坦公告第八条的立场”。

1978年，中日签订和平友好条约，明确指出《中日联合声明》“是两国间和平友好关系的基础，联合声明所声明的各项原则应予严格遵守”，从法律上确认了联合声明的各项原则和内容，为中日关系确立了法律规范。

1998年，双方发表《中日关于建立致力于和平与发展的友好合作伙伴关系的联合宣言》，日方承诺“继续遵守日本在《中日联合声明》中声明的关于台湾问题的立场，重申中国只有一个。日本将继续只同台湾维持民间和地区性往来”，由此排除了日本对台发展官方关系的法律空间。

2008年，《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》第五条明确规定，日方“继续坚持在《中日联合声明》中就台湾问题表明立场”。

“上述是中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定，也是日本政府作出的郑重承诺，具有国际法效力，没有任何模糊、曲解的空间。无论日本哪个党派、哪个人执政，都必须坚持和恪守日本政府在台湾问题上的承诺。”毛宁说，中方敦促日方本着对历史和双边关系负责的态度，停止越线玩火，收回错误言行，切实把对华承诺体现在实际行动上。

文化和旅游部提醒中国游客近期避免前往日本旅游

新华社北京11月16日电 文化和旅游部16日发布消息，提醒中国游客近期避免前往日本旅游。

消息说，日前，外交部发布出行提醒：今年以来，日本社会治安不靖，针对中国公民违法犯罪案件多发，发生多起在日中国公民遇害事件，部分案件迄未侦破，中国公民在日本安全环境持续恶化。近日，日本领导人公然发表涉台露骨挑衅言论，严重恶化中日人员交流氛围，给在日中国公民人身和生命安全带来重大风险。

文化和旅游部郑重提醒中国游客近期避免前往日本旅游，已在日中国游客密切关注当地治安形势，提高安全防范意识，加强自我保护，如遇紧急情况，请及时报警并联系驻日使领馆寻求协助。

骨鲠言辞，严重恶化中日人员交流氛围，给在日中国公民人身和生命安全带来重大风险。

文化和旅游部郑重提醒中国游客近期避免前往日本旅游，已在日中国游客密切关注当地治安形势，提高安全防范意识，加强自我保护，如遇紧急情况，请及时报警并联系驻日使领馆寻求协助。

年年喊“冻”年年难动 民生发展后腿拖不得

新华社记者 于也童 武江民

连续几天，我国多个省市区遭遇寒潮天气。面对气温骤降，一些小区供暖温度不达标、投诉难处理、设施维修不及时等供暖“老问题”再次显现。

有的地方年年喊“冻”，却年年难动。不能让这些“老问题”一冬又一冬地拖民生发展后腿。

记者调研了解到，这些问题背后，有的是老旧小区硬件欠账，有的是个别地方长期存在服务短板，有的是供暖企业运维缺位。冬季取暖是关系千家万户的大事，解决供暖“老问题”，不能“头痛医头、脚痛医脚”，必须要拿出硬措施、新办法。

破解供暖“老问题”，要创新管理方式加强监管力度。相关主管部门不能简单把供暖这项公共服务推给市场，而是要依法依规加强对供暖企业的监督检查，对群众反映强烈的企业重点关注，对服务质量不达标企业予以处罚。同时要健全淘汰机制，对那些连年不达标、信用等级差的企业，该清退就清退，不能总让老百姓“花钱挨冻”。

破解供暖“老问题”，要紧盯关键环节实现统筹兼顾。老旧供暖设施的跑冒滴漏导致供暖效果不佳，又浪费大量资源。各地在推进城市更

新、老旧小区改造的过程中，要统筹安排好供暖等基础民生服务设施的更新换代，做到“外在美”的同时实现“内里好”。

近年来，有的地区已采用数字化、智能化等新手段办法改善供暖情况。各地要加快供暖全链条数字化改造升级，建立从供热站到管网，再到终端的智能检测系统，既能实现基于室外天气、建筑保温性能、用户习惯等数据的精准供暖，又能提前发现管网泄漏、设备效率下降等问题，让供暖保障更高效。

“十五五”规划建议明确提出，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，解决好人民群众急难愁盼问题。冬季供暖是直接关系群众切身利益的大事，家里的温度量得出民生的温度。供暖效果如何，关键还得看是不是把老百姓的冷暖真正放在心上。政府、企业、社区一起使劲，把责任压实、把服务做细、把技术用活，才能让屋子热起来，让大伙的心暖起来。

新华社沈阳11月17日电



云南保山：咖啡进入收获季

11月16日，咖农在云南省保山市隆阳区新寨村的一处咖啡园将采摘的咖啡倒入袋子。

近期，云南省保山市迎来咖啡收获季，当地咖农趁着晴好天气采摘、加工咖啡果，咖啡园中一派繁忙景象。

保山市西靠高黎贡山、东临怒江，其独特的干热河谷气候提供了得天独厚的咖啡种植条件。近年来，依托云南省农业科学院热带亚热带经济作物研究所，保山选育推广出铁皮卡、波邦、瑰夏等精品品种，实现了咖啡品种多样化发展。

新华社记者 王冠森摄

“东绸西固”！茧丝绸将“织”就千亿产业

新华社记者 谢希瑶

宋锦、云锦、漳缎……近年来，“国风国潮”愈吹愈劲，背后是传承千年的茧丝绸产业绽放如新。

商务部等7部门近日印发的关于开展茧丝绸产业“东绸西固”工作的通知，11月17日对外发布。通知提出，到2028年，全国茧丝绸总产值突破3000亿元。

“织”就茧丝绸千亿产业，“东绸西固”是关键词。

俗语有云“半壁西湖半壁绸”，诗人描绘“织为云外秋雁行，染作江南春水色”人们会先想到江苏、浙江等东部省份。殊不知，在今天的茧丝绸产业发展版图中，中西部省份发挥的作用越来越大。

记者从商务部获悉，自2006年“东桑西移”工程实施以来，广西、四川等中西部省份种桑养蚕规模不断扩大，占比已超过70%。同时，东部地区织绸、印染、服装加工等后道环节用工、用地成本上升，产业转移需求动力增强。

“东部创新引领、中西部产能支撑、东西部协同互补”——统筹东中西部茧丝绸资源禀赋和产业基础，适应茧丝

绸产业梯次转移需求，因地制宜发展新质生产力，扎实推进茧丝绸现代产业体系建设，打造国际竞争新优势，正是“东绸西固”工作意义所在。

推动中西部地区延伸产业链条，夯实产业发展基础——

在广西来宾市忻城县红渡镇600亩现代化桑园示范基地，智慧水肥一体化系统正对连片桑园进行精准灌溉；不远处缫丝厂智能缫丝车间里，每根生丝达到5A级标准。

近年来，出于就近获取蚕茧原料、降低运输和劳动力成本考虑，一些缫丝企业逐渐由东向西转移。从桑园到丝厂，中西部地区正以资源优势、科技赋能重塑茧丝绸产业链条。

“这既为中西部发展注入活力，也为国家产业安全增添了保障。”一位业内人士如是说。

通知提出，增强茧丝保障能力，优化蚕桑区域布局，集成推广绿色高效技术模式；提升缫绸加工能力，支持企业升级改造现有缫绸生产线，推动传统缫绸企业优化效能；完善印染配套能力，承

接东部地区印染和纺织服装产业转移。一批期待，到2028年，中西部地区建成一批茧丝绸产业高质量发展集聚区，培育10家以上营收超5亿元的龙头企业，优质茧、丝、绸产量在本区域占比达到75%以上。

东部地区强化科技引领，促进产业提质增效——

不少企业负责人表示，在原料和面料领域，尤其是高端丝绸面料，中国在国际市场优势明显，要不断升级夯实优势。

在杭州的丝绸工厂，一诞生设计创意、3D模拟展示成衣、柔性生产满足个性化需求。在苏州丝绸博物馆，年轻的艺术家展示由苏州缫丝、丝绵等古老技艺组成的伦敦时装周的面料。巴黎家居展的灯具、米兰设计周的饰品。

“发挥长三角、珠三角地区科技研发优势，建设国家丝绸技术中心，推动高端丝绸面料、智能装备等高新技术、产品研发”“加强丝绸相关非物质文化遗产保护，传承宋锦、云锦、缫丝、漳缎等传统工艺的传承与创新”……

通知提出，到2028年，东部地区打造

10家左右营收超100亿元的行业领军企业，培育20个以上拥有自主知识产权、国际营销网络的国内外知名品牌，高端丝绸产品出口在本区域占比超过50%。

以东促西加强协调联动，推动产业协同发展——

“即便是再厉害的新技术，仅靠企业单打独斗，难以形成产业变革的力量。”万事利丝绸文化股份有限公司董事长李建华说。

越来越多东部行业领军企业，前瞻性布局构建多元协同创新网络，与中西部企业、高校联手搭建实验室，组织企业抱团参加广交会、海外时装周等，携手走出协同创新发展的新路径。

“建立转移项目和承接地区信息库”“举办招商推介、项目洽谈等活动，精准对接需求”“强化用地、用能等要素保障”……通知提出一系列要求推动各地加快落实“东绸西固”各项举措。

以创新为本，文化为翼，茧丝绸产业必将在中西部协同发展中绽放更加璀璨的生命力。

新华社北京11月17日电