



抓落实，要“坚决有力”也要“认真探索”

新华社记者 朱基钗

“十五五”开局之年，经济社会发展任务十分繁重，走好未来五年“关键时期”，纷繁世事多元应。

开年的中央纪委全会上，习近平总书记部署推进全面从严治党，着重强调了“三个更加”，首要的就是“更加坚决有力地贯彻落实党中央重大决策部署”。

“坚决有力”，格外鲜明，掷地有声。去年底的中央经济工作会议上，总书记也提出明确要求：“定了就要落实，各级部门都要有大局观、执行力”。

维护党中央权威和集中统一领导，是具体的而不是抽象的。党中央定了的事、作出的重大决策部署，就要坚决有力落实，这是一条根本要求。

落实要深入，认识先深化。得其大者方能兼其小。各地各部门身处一域，首先要看全局视野，对“国之大者”心中有数，“时刻关注党中央在关心什么、强调什么”，深刻理解党中央

的战略意图，不打折、不变通、不走样，“决不能荒腔走板、变味走调”。

当前和今后一个时期，学习贯彻好党的二十届四中全会精神，是全党全国的重大政治任务。四中全会擘画了宏伟蓝图，部署了“对推进中国式现代化具有重大牵引、驱动、支撑作用的战略任务”，这些战略任务就是党中央定下的大事要事。

此次中央纪委全会上，习近平总书记再次划出重点：“建设现代化产业体系、因地制宜发展新质生产力、建设全国统一大市场、扩大高水平对外开放、扎实推进全体人民共同富裕、常态化防止返贫致贫、化解地方政府隐性债务、加强生态环境保护、统筹发展和安全……”

聚焦以上任务要求，总书记要求纪检监察机关“加强具体化、精准化、常态化的监督检查”，充分体现了全面从严治党的政治引领和政治保障作用。

落实要深入，认识先深化。《之江新语》里有一篇文章《不兴伪

事兴务实》，谈到落实要讲求一个“新”字：“落实工作不能照抄照搬。要把上级精神与本地实际结合起来，把对上负责与对下负责结合起来，创造性地开展工作，努力在结合中出思路、出特色、出成效。”

不落实，有许多表现，比如表态多、调门高、行动少，有的说一套做一套，当“两面人”“两面派”；乱落实，危害一点也不小，比如上下一般粗，抄作业，一刀切，“大呼隆、一哄而起、一哄而散”。

“这些年我多次强调因地制宜的问题。”

去年底的中央经济工作会议上，习近平总书记提到一些现象：“南北差异那么大，改厕怎么能一个模式？”“一些地方不顾实际，盲目追风口。看别人搞芯片，自己也搞。看别人搞‘新三样’，自己也不甘落后。”……

贯彻新发展理念要“完整准确全面”，构建新发展格局要“积极服务和融入”，发展新质生产力要“因地制宜”……党中央

的这些要求，是认识论，也是方法论。

坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署与创造性开展工作并不矛盾。此次中央纪委全会上，习近平总书记叮嘱：“各地区各部门要结合实际，认真探索贯彻落实党中央重大决策部署的有效方法和途径。”

抓落实，“坚决有力”和“认真探索”，考验的正是能否“树立和践行正确政绩观”的问题：有没有背离共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想、有没有背离全心全意为人民服务的根本宗旨、有没有游离党的路线方针政策、有没有背离党中央决策部署、有没有脱离国情和本地区本部门实际？

这是取舍定夺的衡量标尺，求真务实的成事之道。新华社北京1月15日电



我国自主研发的超大超长打桩船启闭油缸下线

1月15日拍摄的由中国铁建大桥局投资建造的超大超长打桩船启闭油缸(无人机照片)。

1月16日，由中国铁建大桥局投资建造的超大超长打桩船启闭油缸在江苏常州的江苏恒立液压股份有限公司成功下线。作为打桩船的“心脏”，这台自主研发的油缸缸径达1.6米，活塞行程21米，额定推力达5000吨，将装配于在建的156米动力定位打桩船“铁建大桥1”号。

新华社发



贸易强国建设稳步推进

——解码“十四五”收官年的外贸答卷

新华社记者 邹多为 黄韬铭 魏一骏

1月14日，2025年中国外贸成绩单出炉——

全年货物贸易进出口总值首破45万亿元，创历史新高；同比增长3.8%，自2017年起连续9年保持增长；有进出口记录的经营主体超过78万家；与近250个国家和地区保持贸易往来……

面对国际环境深刻演变、世界经济秩序遭遇重大挑战的复杂局面，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，中国外贸依托庞大的贸易体量，不断提升的产品质量，以及抵御风浪的强大韧性，书写了一份举世瞩目、可圈可点的实力答卷。

迈上新台阶，“十四五”外贸圆满收官

2025年是“十四五”收官之年，回顾“十四五”时期我国外贸发展，“稳定性”和“正能量”是两大关键词。

从总量看，“十四五”时期，我国累计进出口规模突破200万亿元，比“十三五”时期增长四成，进口国际市场份额保持在10%左右，5年累计进口规模超过90万亿元，出口国际市场份额保持在14%以上，货物贸易大国地位稳固。

从增量看，5年来，我国进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口，2025年达到45.47万亿元，比2020年增长41.1%，年均增长7.1%。最新国际数据显示，我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴，比2020年增加20多个，越走越宽广的多元化之路为世界多国提供更多机遇。

从质量看，5年来，高技术产品进出口年均增长7.9%，电动汽车、光伏产品、锂电池等“新三样”产品2025年出口规模接近1.3万亿元，比2020年增长3.5倍。据海关初步统计，2025年我国跨境电商进出口2.75万亿元，比2020年增长69.7%，不断提升的“含新量”“含绿量”尽显中国外贸新担当。

这份成绩单来之不易——

顾外外部，全球经济增长放缓、地缘政治分裂、政策不确定性持续存在、贸易成本不断上升。

着眼内部，国内供需矛盾突出、重点领域风险隐患较多等老问题、新挑战仍然不少。

直面复杂多变的国际环境，2025年我国进出口仍然实现3.8%的较快增长，这是连续9年保持增长，也是人世以来时间跨度最长的连续增长，展现出强大的韧性和活力。特别是12月份单月进出口达到4.26万亿元，同比增长4.9%，比上月加快0.8个百分点，刷新了月度规模最高纪录。

实属不易的增长背后，离不开政策“组合拳”显效发力。过去一年，党中央、

国务院及时研判形势，作出一系列稳外贸决策部署，各地各部门推出细化的政策措施，帮助企业稳订单拓市场，有力对冲了外部冲击的影响，提振了企业信心、稳定了市场预期。

海关总署副署长王军在国新办14日举行的新闻发布会上表示，党中央集中统一领导是战胜一切困难的信心、最大底气。广大企业迎难而上、奋力拼搏，为“十四五”外贸圆满收官交出了一份亮点纷呈的答卷。

集聚新动能，稳量提质实效凸显

细看这份外贸年报，一组组数据，勾勒出中国外贸稳量提质、向新向优的轨迹和图景——

以创新驱动全球市场，赋能国际竞争力跃升。样式新颖的陶瓷树成为国外节日装饰新选择，“沙漠空调”在室外温度超过60摄氏度时仍能正常工作……越来越多“中国品牌”“中国设计”“圈粉”外国消费者。2025年，我国自主品牌产品出口同比增长12.9%，智能手表、智能玩具畅销170多个国家和地区，特别是全年工业机器人出口超过进口，我国成为工业机器人净出口国。

以数字化为转型引擎，增强外贸主体内生动能。2025年，民营企业实力不断增强，占我国外贸总值的比重提升1.8个百分点到57.3%；从海洋装备到底空飞行器，都有民营企业开拓的身影，在我国专精特新“小巨人”企业外贸总值中，民营企业占比超过七成；在新业态领域，民营企业以市场采购方式出口增长9.2%。

以新兴市场为增量空间，拓宽对外贸易版图。在外外部困难挑战增多的情况下，我国广大外贸企业主动应变求变，巩固传统市场的同时，积极开拓东盟、拉美、非洲等新兴市场。2025年，我国与五大洲至少六成国家和地区进出口实现了增长，外贸“朋友圈”越来越大。

在新闻发布会上，王军还列举了一组数据：

2025年，从单一经济体看，我国前十大贸易伙伴占我国外贸总值的比重为47.7%，比2024年减少了两个百分点，集中度有所降低，更趋均衡。

“随着我国经济持续回升向好，生产增长平稳、消费需求扩大带动进口趋稳，从去年6月份开始，进口连续7个月保持同比增长，12月份增速进一步加快到4.4%，比上月提高2.7个百分点。”王军说。

“一降一升”，印证了中国外贸在转型升级、培育新动能的关键时期，锚定市场多元、产业向新与政策协同，持续提供高质量供给，加快推进贸易强国建设。

王军表示，总的看，我国创新发展

的成色更足、绿色发展的底色更浓、共赢发展的本色更亮，“中国好物”在全球范围内广受欢迎，为保障全球供应链稳定发挥了重要作用，也为全球经贸发展注入了确定性、带来了新机遇。

着眼新开局，开放合作潜力巨大

近期，位于长三角的两座全球枢纽港口相继传来好消息——

2025年，宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨，连续17年位居全球第一，一举成为全球首个迈入“14亿吨”台阶的超级大港；上海港集装箱吞吐量突破5506万标箱，再创历史新高，连续16年位居世界第一。

“2026年开年以来，港口作业继续保持满负荷运转，我们不断提升潜力，确保物流链供应链畅通高效。”宁波舟山港股份有限公司业务部副部长冷智强说。

作为观察外贸活力的“晴雨表”，中国港口吞吐量在高位上稳步增长，靠的是航线网络优化、多式联运提升、智慧绿色赋能，更离不开全球领先的完备产业体系提供的有力支撑和中国坚定不移的扩大高水平对外开放步伐。

再过几天，海南自贸港封关运作即将迎来“满月”。受自贸港封关利好的吸引，越来越多企业到海南做起生意。

据海关统计，自2025年12月18日封关以来，截至2026年1月10日，海南新增备案外贸企业4709家，24天的新增备案数量相当于2024年一个季度的备案数，备案总数超过10万家。封关运作带动海南外贸实现快速增长，同期全国货物贸易进出口同比增长19.6%，其中，进口、出口分别增长13.3%和31.6%。

2025年中央经济工作会议把“坚持

对外开放，推动多领域合作共赢”确定为今年我国经济工作的重点任务之一，并部署了“推进贸易投资一体化、内外贸一体化发展”“积极发展数字贸易、绿色贸易”等具体举措。

2026年是“十五五”开局之年，新程已启，击鼓催征。中国—东盟自贸区3.0版落地实施、打响“出口中国”品牌、提升开放平台能级、建强开放枢纽、大力发展服务贸易……各地各部门以时不我待的紧迫感贯彻落实中央经济工作会议精神，谋划新年外贸高质量发展路线图。

放眼全国，自东中西部始发的中欧班列驰而不息，深度服务国际经贸往来；外贸企业加快开发新产品、新业态、新模式，大力开拓更大市场，争取更多订单。

新年伊始，浙江佰世特包装有限公司总经理邹英少步履不停——经过10余个小时的长途飞行，与数位义乌国际商贸城经营户一同前往意大利博洛尼亚参加展会。

“‘世界超市’的优势就在于市场多元、品类丰富、响应迅速，新的一年我们将持续加力拓展共建‘一带一路’等新兴市场。”邹英说。

当前，全球贸易增长动力不足，我国外贸发展面临的外部环境依然严峻复杂。联合国贸发会议报告预计2026年全球贸易增长将更加乏力；世贸组织最新的全球贸易展望报告，将2026年全球货物贸易增长预期大幅下调至0.5%。

“2026年外部环境不确定难预料因素增多，稳外贸压力依然较大。”王军表示，同时，也要看到，我国制度优势、市场优势、产业体系优势、人才资源优势更加彰显，贸易伙伴更加多元，抗风险能力显著增强，我国外贸的基本盘依然稳固。

“党的二十届四中全会擘画了未来五年经济社会发展的宏伟蓝图，对扩大高水平对外开放、开创合作共赢新局面作出重要部署，一个稳定发展、高度开放的中国，必将为世界经济发展注入更多的稳定性和正能量。”王军说。

新华社北京1月14日电

英雄归来话征途

——神二十乘组太空归来后首次公开亮相

李国利 占康 刘艺

1月16日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会，航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相，讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程，分享太空驻留期间的工作感悟。

“换舱”返回 团结一心

神舟二十号飞船返回舱舷窗遭遇空间碎片撞击出现裂纹，神二十乘组“换舱”返回备受关注。有记者问：当时是如何发现险情的？3名航天员有什么感受？

“首先感谢全国人民对我们乘组的关心，尤其是在大家得知返回舱舷窗出现裂纹后，一直牵挂着我们的安全。大家的每一份关注，每一句祝福，都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”陈冬说。

在进行返回前的最后检查确认工作时，乘组发现舷窗上出现了一处类似三角形的裂纹，于是迅速拍照记录并第一时间传回地面。随后与神二十一乘组共同对舷窗状态进行了细致观察和讨论，全力配合地面完成复核确认。

“我初步判断：裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿，但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说，“我们做到‘两个相信’：一是相信地面团队，一定会预想一切可能，穷尽一切办法，为我们制定最稳妥的安全返回方案。二是相信自己，我们是训练有素的航天员，有能力处置各种突发故障，做到沉着冷静，泰然处之。”

陈中瑞介绍，在地面时，乘组做了扎实的应急情况处置训练，心理上在思想上都做好了应对准备。更重要的是，乘组心里有底——身后是强大的祖国，是严谨细致、精益求精的载人航天团队，乘组是团结一心的过硬集体。

从发现问题到乘组安全返回，再到神舟二十二号飞船成功发射对接，仅用了20余天时间。“安全、高效”，是中国载人航天交出的圆满答卷。

这次突发情况让王杰真切体会到，航天员既要直面太空中的未知风险，更要依靠过硬的技术、扎实的训练和彼此的信任去克服一切挑战。“这道意外的舷窗裂纹最终化作了两个乘组与地面全体航天员同心协力、共护平安的珍贵见证。”他说。

在轨工作 亮点纷呈

有记者问，在轨6个月的工作和生活有哪些亮点？

3次飞天的陈冬介绍了他7次参与出舱相关任务的情况。尤其在空间站运营阶段，3次出舱的主要任务是安装空间碎片防护板，这对保障空间站安全稳定在轨运行很重要。

“如今，空间碎片对空间站的威胁越来越大，一旦碎片撞击到重要的管路和线缆，后果不堪设想。”陈冬介绍，工程总体很早就高度关注这一问题，从神舟十八号任务开始就陆续安装各类防

护板。也希望后续乘组能够再接再厉，早日为“太空家园”穿上完整的“安全之衣、防护之甲”，确保空间站安全。

首次圆梦飞天的陈中瑞对个人第一次出舱印象深刻。“这也是空间站建成后航天员首次从节点舱实施出舱活动，对于地面团队和我们乘组来说都是全新的尝试。”他说，为了确保出舱任务安全顺利，乘组针对出舱流程、操作细节、应急处置等内容反复进行演练，确保每个环节、每个动作都烂熟于心。

“当我真正爬出舱外的那一刻，还是被眼前的景象深深震撼到了——宇宙浩瀚无垠，地球多彩壮丽，内心充满了激动与兴奋。”陈中瑞感慨。

从一名航天科技工作者转变为航天飞行工程师，从在地面参与空间站建造到在太空亲手操作维护，两种工作状态给王杰带来了截然不同的体验和感悟。

“在确定推迟返回后的9天里，空间站同时有6名航天员驻留，作为飞行工程师，确保环控生保系统稳定运行是我工作的重中之重。”王杰说。

备受关注的“太空烧烤”给王杰的首次太空之旅增添了不少亮点。“当时我们烤了鸡翅、牛排等食材，一口下去满是幸福感。”他说。而“太空小鼠实验”中，小鼠们展现出惊人的适应能力，让他深刻体会到生命的韧性。

飞天征途 步履不停

有记者向陈冬提问，作为第二批航天员中首位3次飞天的航天员、首位在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员，最核心的挑战是什么？

“提问里刚刚提到的时间纪录，对我来说是一种珍贵的见证。我很幸运，能够亲身参与并见证这些独特的航天时刻。我相信，纪录就是用来打破的，随着空间站稳定运行，会有更多人来见证中国太空家园更有意义的时刻，也将会不断创造新纪录。”陈冬回答。

他坦言，3次任务对于他的核心挑战是追赶空间站日新月异的快速发展，实现个人能力与任务需求的精准匹配。从神舟十一号任务进入天宫二号空间实验室，到后来入驻空间站，航天员承担的任务发生了重大变化，需要的知识和技能储备大幅增加，对航天员的综合素质也提出更高要求。即便同样是执行空间站任务，时隔两年半再次飞天，他依然不敢有丝毫懈怠。

陈中瑞深有同感：“我个人认为航天员应具备4个方面的素质：一是坚定的理想信念；二是过硬的身体和心理素质；三是全面系统的知识技能储备；四是出色的应急处置能力。”

展望飞天征途，王杰寄语青少年朋友：“太空之旅从来不是浪漫童话，而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。期待未来能在航天人的队伍里看到你们的身影，和我们一起，让中国人的脚步迈向更深的太空。”

新华社北京1月16日电

国家电网累计建成42项特高压工程

新华社北京1月16日电（记者戴小河）国家电网16日宣布，截至2025年底公司累计建成42项特高压工程，跨区跨省输电能力达3.7亿千瓦，成功构建起华东、华北、华中、西南特高压交流骨干网架，显著提升我国能源供应的韧性与可靠性。

为持续优化电网网架结构，近年来国家电网全力推进重点工程建设，2025年更是迎来工程建设的密集落地期。其中，大同一怀来一天津南、蒙西—京津冀等特高压工程相继启动建设；陇东—山东、哈密—重庆、宁夏—湖南、金上—湖北等特高压工程竣工投产；四川全省西电网优化改造、新疆塔里木盆地环网等配套工程同步投运，辽宁清原、浙江宁海等4座抽水蓄能电站也全面并网发电。

坚实的超高压骨干网架，为电力体制改革深化与全国统一电力市场建设

提供了有力支撑。2025年，国家电网经营区电力交易再创新高；省间交易电量达1.67万亿千瓦时，同比增长10%；新能源市场化交易电量首超万亿千瓦时，占新能源总发电量的57%；绿电交易电量2150亿千瓦时、绿证交易2.1亿张，有效推动了电力资源跨区域优化配置。

立足2026年“十五五”规划开局之年，国家电网明确了新一轮重大工程建设任务。下一步，将开工建设浙江特高压交流环网、攀西特高压交流工程、辽宁清原抽水蓄能电站二期等重点工程，加快推进大同一怀来一天津南、阿坝—成都东、蒙西—京津冀等特高压工程及克拉玛依750千伏输电工程建设进度，确保陕北—安徽、甘肃—浙江等特高压输电工程，以及河南洛宁、河北易县抽水蓄能电站按期投运，以电网高质量发展服务党和国家工作大局。

<h1>公告</h1> <p>大同市水利规划设计研究院有限公司(统一社会信用代码: 91140200MA0JUMEM7A)下列职工:</p> <ol style="list-style-type: none"> 刘淑荣,身份证号 1422291975XXXX3325 陈悦林,身份证号 1421211974XXXX402X 高 域,身份证号 1402021974XXXX5019 <p>你们在未履行任何手续的情况下,不与公司签订劳动合同,并连续超10天以上未到岗工作。现公司正式通知你们,请于2025年1月21日前返回公司并签订劳动合同。若逾期未办理者,公司视为自动放弃劳动关系,相应法律责任及后果将由本人自行承担。</p> <p>特此公告</p> <p>大同市水利规划设计研究院有限公司 2026年1月17日</p>	<h1>注销公告</h1> <p>大同市平城区起点幼儿园和园(统一社会信用代码: 52140202MJY03480XU;民办学校办学许可证:教民114021360000428号)因无法正常运营,经研究决定,终止运营,有相关未尽事宜,请相关单位和个人尽快来办理。</p> <p>联系人:王爱军 联系电话:15903523321</p> <p>大同市平城区起点幼儿园和园 2026年1月17日</p>	<h1>遗失声明</h1> <p>●山西西当办公服务有限公司不慎遗失公章,声明作废。</p> <p>●石振冬、张雪敏不慎遗失绿洲西城S4区25-2-401号商品房买卖合同,编号:YS90275488,及收据,收据号:11528535,金额:264925元,声明作废。</p>	<h1>广告热线</h1> <p>2023122 5105678</p>
---	--	---	--------------------------------------