



国家网信办有关负责同志就《政务移动互联网应用程序规范化管理办法》答记者问

新华社记者

日前，国务院办公厅印发《政务移动互联网应用程序规范化管理办法》，自印发之日起施行，对政务移动互联网应用程序规范化作出了要求。国家网信办有关负责同志就办法相关问题回答了记者提问。

问：办法出台的背景是什么？

答：随着网络信息技术在政务领域广泛应用，政务应用程序已成为政务部门提升政务服务与管理效能的重要载体。与此同时，形式主义顽瘴痼疾也渗透到线上，变异翻新出“指尖上的形式主义”问题，加重了基层负担，影响了基层政务工作效能。

以习近平同志为核心的党中央高度重视整治形式主义为基层减负工作。2024年7月，中共中央政治局会议强调，加强政务移动互联网应用程序规范化，整治“指尖上的形式主义”。2024年8月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《整治形式主义为基层减负若干规定》，专章部署“规范政务移动互联网应用程序管理”，从清理整合面向基层的政务应用程序、严格建设管理、防止功能异化等方面提出明确要求。2023年12月，中央网络安全和信息化委员会印发《关于防治“指尖上的形式主义”的若干意见》，提出规范政务应用程序管理，健全完善常态化监管措施和长效机制。

贯彻落实党中央决策，按照中央

层面整治形式主义为基层减负专项工作机制统一部署，2024年10月以来，中央网信办会同有关部门开展“指尖上的形式主义”全国整治工作，着力纠正政务应用程序存在的过多过滥、多头填报、建设不规范和功能异化等突出问题。

通过制定办法，巩固全国整治工作成果，明确政务应用程序管理要求，对于规范政务应用程序管理、防止“指尖上的形式主义”反弹回潮和隐形变异、提升政务服务和基层治理效能具有重要意义。

问：制定办法的总体思路是什么？

答：在办法的制定过程中主要把握以下几点：一是突出政治引领。深入学习贯彻习近平总书记关于力戒形式主义官僚主义的重要论述，认真落实中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制部署，统筹为基层减负和赋能，防治“指尖上的形式主义”和政务服务中的“面子工程”。

二是聚焦突出问题。针对“指尖上的形式主义”突出问题，围绕政务应用程序建设、使用、安全等关键环节明确管理要求和工作职责，推动建立长效防治机制。

三是坚持系统观念。落实《整治形式主义为基层减负若干规定》，从机制、制度、技术等方面综合施策，明确加强政务应用程序规范化管理的备案

工作机制和技术能力支撑，将全国政务应用程序纳入统一技术监管。

四是深化赋能增效。着眼便民利民，赋能增效，突出政务应用程序功能性和用户体验，鼓励技术创新应用，推动提升政务服务效能。

问：办法的适用范围是什么？

答：办法适用于政务应用程序全周期规范化管理。办法所称政务应用程序，是指各级行政机关、群团组织、事业单位开发建设，或依托各类互联网平台搭建，运行在移动智能终端上，为内部工作人员办公、管理、学习提供支撑服务的应用软件，包括移动客户端（App）、小程序、快应用等。

为经营主体和社会公众提供管理服务的政务应用程序，参照办法管理。行政机关以外的其他国家机关可以参照办法规范本单位、本系统政务应用程序管理。

问：办法对政务应用程序提出哪些规范化管理要求？

答：办法对政务应用程序的建设、使用、技术、运维、安全和保密作出明确要求，全面加强政务应用程序规范化管理。

一是明确建设要求。明确县以下（不含县级）单位原则上不得开发建设政务应用程序，同时提出立项、验收以及功能设置相关要求。

二是明确使用要求。对政务应用程序填表报数、推广下载、考核通报、

从事经营等方面提出要求，严防功能异化。

三是明确技术要求。在确保安全前提下，充分考虑对用户端软硬件的适配性，支持在不同操作系统环境下稳定运行等。

四是明确运维要求。加强政务应用程序运行监测，保障可靠稳定运行。

五是明确安全要求。落实网络安全、数据安全等有关法律法规规定，依法依规保护数据和个人信息安全等。

六是明确保密要求。严格遵守国家保密法律法规，完善保密自监管措施，定期开展检查评估。

问：办法对政务应用程序监督管理作了哪些规定？

答：办法明确了日常监督管理要求。一是做好自查。各地区各部门应定期开展自查自评，主动发现强制使用、过度留痕、滥用排名、多头填报等问题并进行整改。二是强化抽查。国家网信部门会同有关方面定期对已备案的政务应用程序进行抽查检测，推广先进做法，对违反办法的典型问题、规范化管理工作落实不到位的单位予以通报。三是依规处置。政务应用程序存在问题且整改不及时、不到位的，撤销备案，并由有关部门暂停主办（使用）单位政务应用程序项目审批、运维经费拨付，待问题全部整改到位并重新备案后再按程序办理。

新华社北京1月28日电

我国将布局更多“太空+”未来产业

新华社上海1月29日电（记者 张建松）记者从29日在沪召开的商业航天器及应用产业链共链行动大会获悉，我国将布局更多“太空+”未来产业。

据介绍，中国航天科技集团作为我国商业航天器及应用产业链“链长”单位，将在“十五五”期间围绕发展商业航天国家战略部署，发挥中央企业战略引领、生态构建等职能，带动产业链上中下游企业共谋发展、共建新能力、共筑新生态，实施五大工程。其中，包括实施未来产业发展培育工程，谋划推动太空数智基础设施、太空资源开发、太空交通管理、太空旅游等新领域发展。

在太空数智基础设施方面，将建设吉瓦级太空数智基础设施，创建云、边、端一体的新型太空体系架构，实现算力、存力、运力等深度融合，赋能“天数天算”“地数天算”“天地同算”。

在太空资源开发方面，将开展“天工开物”重大专项论证，建设太空资源开发综合

实验和地面支持系统，重点突破小天体资源勘查、智能自主开采、低成本转移运输、在轨处理等关键技术。

在太空交通管理方面，将开展太空碎片监测、预警、清除等关键技术攻关，为我国在太空交通管理国际规则制定中赢得主动奠定坚实基础，为空间基础设施安全运行提供保障。

在太空旅游方面，将加快迭代形成亚轨道和轨道太空旅游飞行器产品，完成相关无人或有人飞行验证，建立完善的太空旅游运营体系，实现亚轨道太空旅游常态化运营，逐步发展轨道太空旅游。

以“链聚产业合力 共建航天强国”为主题的商业航天器及应用产业链共链行动大会，由国务院国资委、国家航天局指导，中国航天科技集团有限公司、中国宇航学会联合主办。来自国家部委、中央企业和天津市、上海市、海南省等地方政府，以及科研院所、高等院校、商业航天企业、金融机构、相关行业协会的400余名代表参加会议。

超3.6亿元消费券！2026年全国春节文化和旅游消费月启动

新华社福州1月29日电（记者 徐壮）文化和旅游部29日在福建省福州市正式启动2026年全国春节文化和旅游消费月，组织各地围绕春节假期开展文旅消费惠民活动，更好满足人民群众“欢欢喜喜过大年”美好生活需要。

消费月将从1月底持续至3月初，其间各地将围绕民俗、演出、展览、冰雪游、避寒游、亲子游等热点，推出丰富多彩的应季文旅产品和活动，举办约3万场文旅消费活动，发放超3.6亿元消费券等消费补贴，推出门票减免、票根联动优惠、跨区域文旅优惠等举措，加大直达居民游客的普惠政策力度，为人民群众欢度新春提供更多文旅选择。

主场活动上，文化和旅游部会同相关部门、支持单位推出一系列春节主题特色

活动、优质产品和惠民举措。其中，文化和旅游部发布第二批全国旅游演艺精品名录，中华全国总工会发布扩大职工文体消费政策措施，民航局发布春节民航文旅消费惠民措施，中国银联、中国银行、兴业银行等金融机构发布迎新春文旅消费金融惠民措施，抖音、美团、京东旅行等平台和企业发布了春节线上线下融合文旅消费活动。

作为主场活动举办地，福建省将举办“清新福建 闽式生活”文旅消费主题活动，包括4300多场文旅消费活动、560多项惠民措施，推出“十大年味场景”、100条新春旅游线路、100个“闽式生活”文旅消费新场景等。泉州围绕“泉州非遗年生活加点甜”主题，推出超千项文旅活动和惠民措施。

2026年春节假期小客车上高速继续免收通行费

新华社北京1月29日电（记者 叶昊鸣 王聿昊）今年春节假期，从2月15日0时至23日24时，全国高速公路将对七座及以下小型客车免收车辆通行费。

这是交通运输部运输服务司负责人高博在1月29日国新办举行的新闻发布会上作出的表述。他表示，目前交通运输部已经准备了较为充足的运力，将根据客流变化，加强重点通道、重点区域的运力投放，继续实施琼州海峡预约过海和船票预售，提升旅客联程联运服务水平。

今年春运，预计全社会跨区域人员流动量将再创新高。高博介绍，交通运输部会同相关部门成立了工作专班，制定印发了春运安全生产和服务保障总体方案及相关专项方案。

“我们系统总结往年春运的做法，结合今年春运的特点，立足可能出现的不利条件，梳理研判了今年春运面临的主要风险，

逐一提出防范应对的举措，指导各地抓好落实。”高博说，在隐患排查整治方面，交通运输部组织开展了为期1个月的排查整治，督促各地建立清单，逐一整改，动态清零。

在应对恶劣天气影响方面，高博表示，交通运输部与气象部门建立了常态化的会商研判机制，及时共享发布气象预警信息，加强“响应、巡查、管控”，督促运输企业严格落实恶劣天气的主动防御措施，坚持安全第一，不具备安全条件时，应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。“对于可能发生的冻雨、暴雪、大雾等恶劣天气，预置融雪剂、铲冰除雪设备和应急抢险队伍，随时做好应急响应。”高博说。

在出行信息发布方面，高博说，交通运输部将利用导航地图、新媒体平台等多种渠道，发布气象预警、交通出行、充电设施状况等服务信息，利用自媒体开展出行互动直播，努力为公众出行提供更多便利。

中国足协公布“假赌黑”罚单：73人被终身“禁足”，13家俱乐部被扣分

据新华社北京1月29日电（记者 肖世尧）29日，公安部、国家体育总局、中国足协在北京联合召开足球行业“假赌黑”问题专项整治行动新闻发布会，通报公安机关依法严肃查处足球领域赌球、假球等违法犯罪情况，以及中国足协对涉案人员和俱乐部的纪律处罚情况。陈戌源、李铁等73人被终身禁止从事足球活动，天津津门虎等13家俱乐部被扣除2026赛季积分并扣分。

中国足协纪律处罚公告称，对经人民法院认定构成犯罪的73人给予终身禁止从事任何与足球有关的活动的处罚，其中包括中国足协原党委书记杜兆才，中国足协原主席陈戌源、中国男足国家队原主教练李铁、中国女足国家队原主教练郝伟、中国男足原队员秦升。此外，还对艾尔帕提·米吉提等3人给予禁止从事任何与足

球有关的活动五年的处罚。

13家受处罚俱乐部包括2026赛季9家中超俱乐部和4家中甲俱乐部。中超俱乐部中，天津津门虎扣10分并罚款100万元、上海申花扣10分并罚款100万元、青岛海牛扣7分并罚款80万元、武汉三镇扣5分并罚款80万元、山东泰山扣6分并罚款80万元、河南队扣6分并罚款60万元、浙江队扣5分并罚款60万元、上海海港扣5分并罚款40万元、北京国安扣5分并罚款40万元。

中甲俱乐部中，长春亚泰扣4分并罚款20万元、梅州客家扣3分并罚款20万元、苏州东吴扣3分并罚款20万元、宁波队扣3分并罚款20万元。

中国足协负责人强调，中国足协将始终保持从严治球的基调不动摇，以“零容忍”的态度持续惩治足球领域各类违规违纪问题。



上海：临港新片区中银金融中心竣工

1月29日拍摄的位于滴水湖畔的临港西岛中银金融中心双子塔楼（无人机全景照片）。

近日，位于中国（上海）自由贸易试验区临港新片区，由中建二局华东公司承建的临港西岛中银金融中心项目竣工。作为目前临港新片区最高标志性建筑，该项目位于滴水湖西岛，总建筑面积28.25万平方米，建筑主体由南北两栋双子塔楼组成，顶部通过锥形空中连廊衔接。未来中银金融中心将作为临港新片区内以金融总部办公为主体的大型城市综合体。

新华社记者 方喆摄

便捷平安 温暖有序

——多部门有关负责人谈全力保障2026年春运

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

2026年春运将于2月2日开启。今年春运整体形势如何？有哪些保通保畅的具体举措？在1月29日国新办举行的新闻发布会上，多部门有关负责人进行了回应。

交通出行人数预计创历史新高

“综合研判，全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次，预计创历史新高。”发布会上，国家发展改革委副主任李春临说。

今年春节共有9天假期，返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。李春临表示，95亿人次的出行中，自驾出行将继续处于主体地位，占比达八成左右；铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次，总体规模和单日峰值均有望超过历史同期峰值。

李春临介绍，因学生放假、假期时间较长、节后返校返岗等因素，今年春运出行整体呈现“节前相对分散”“假期旅游旺盛”“节后相对集中”等新特点。

“现在流行父母到子女家过年，就是常说的‘反向春运’，此外‘先回家、再出游’等成为近年的新趋势。”李春临说。

日前，国家发展改革委同春运工作协调机制成员单位联合召开全国春运电视电话会议，印发《关于全力做好2026年春运工作的意见》，对春运工作作出总体安排和动员部署。

李春临表示，今年春运将加大重

点地区、热点线路、高峰时段运力供给，统筹做好重要物资特别是能源物资、民生物资、春耕备耕物资的运输工作；相关部门深入开展重大风险隐患排查整治，聚焦客货运输源头风险、重点道路隐患风险、突出违法肇事风险；优化购票、安检、换乘等服务，畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

推出多项便民出行举措

当下，春运火车票已进入预售高峰期。

“如果旅客朋友们在12306客户端购票时，因时间紧、未看清、误操作等原因造成误购车票，在购票支付成功30分钟以内且在开车前4小时以上，退票时不收取退票费。”国铁集团客运部主任李文忠介绍，这是今年春运首次推出的新举措，也将成为今后常态化实施的一项政策。

在老年人等重点群体购票需求方面，李文忠表示，不便使用互联网购票的老年旅客可拨打12306客服电话，铁路部门安排了人工服务，可帮助老人选课、订票，并可选择线上或线下支付方式购票。

春节假期，自驾出行人数相对集中。交通运输部运输服务司负责人高博表示，近年来，交通运输部持续扩大高速公路充电网络覆盖。“截至2025年底，全国高速公路服务区已建成电动汽车充电桩7.15万个，其中2025年新增2万个。”高博说。

针对新能源汽车出行，高博表示，将综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措；同时，升级“e路畅通”小程序，司乘人员通过小程序可实时查询全国高速公路服务区充电桩状态，全国高速公路可变情报板、地图导航软件等也会动态发布充电设施状态。

针对游客返乡与旅游衔接的出行要求，中国民航局运输司司长徐青介绍，民航局指导航空公司重点增加连接境内、境外客源地至境内旅游目的地的航班；鼓励优化适老化无障碍出行环境，提供老年旅客引导陪伴、休息区、敬老候机座位等；鼓励提供儿童机上餐食预订、益智玩具、儿童读物等。

“机场已经成为文旅体验与消费的重要场景。”徐青表示，民航局支持更多文创产品、国货“潮品”、非遗好物等进入航站楼和机上购物产品目录，鼓励各地机场联合景区、商圈、酒店等推出新春跨场景优惠，打造航空和文旅组合产品。

多措并举保障春运平安顺畅

春运期间的天气变化是不少人关注的重点。中国气象局减灾服务司长王亚伟介绍，在大家集中返乡的2月2日至14日，我国将有两股冷空气影响北方、华东、华中以及西南部分地区。

王亚伟建议，春运期间，北方地区加强防范阶段性强降雪强降温造成的

道路积雪、结冰对交通和旅游出行带来的不利影响，华东、华中、西南等地注意阶段性雨雪冰冻和能见度低天气对交通运输带来的不利影响，琼州海峡因可能出现的阶段性大雾天气需注意海上出行、渔船安全等，华东南部、华中南部、华南东部以及西南地区西部等地气温偏高，气象干旱可能发展，需特别做好林区火灾风险防范。

安全工作是春运的重中之重。应急管理部新闻宣传司司长申展利表示，国务院安委会、国家防灾减灾救灾委员会和应急管理部督促各地、各有关部门和单位，聚焦道路交通安全多发路段和桥梁隧道、临水临崖、急弯陡坡、团雾多发等风险路段，紧盯客船安全技术状况、铁路行车沿线环境和民航航班设备维护等重点环节，以及易存在消防安全隐患的交通枢纽等重点场所，集中开展安全隐患排查整治。

针对低温雨雪冰冻灾害，申展利表示，相关部门已足额储备应急救援物资，在一些重点地区配置除雪、融雪、破冰等专业设备，配足应急指挥通信装备，预置直升机、无人机等航空力量，备足应急之需。

“春运承载着亿万人民群众回家团圆的热切期盼，我们将会同相关部门全力以赴，精心做好春运各项工作，保障人民群众平安回家、幸福过年。”李春临说。

新华社北京1月29日电

公告

根据《中华人民共和国劳动法》第三十九条及企业规章制度的规定，我单位决定于2026年2月1日起，与职工高伟，身份证号：1406231991XXXX8013，解除劳动关系，请你本人或依法委托他人自本公告之日起30日内到我单位人力资源部办理离职相关手续。

特此声明

晋能控股煤业集团
同忻煤矿山西有限公司
2026年1月30日

寻求合作 经营方

现有党留庄乡小蒲村东厂房2间，面积约1000平方米，寻求合作经营者。

联系人：闫先生

电话：13903521521

大同市森浩商贸有限公司

2026年1月30日