



灯火映团圆 奋斗写担当

——走近春节假期一线坚守者

铁道上、城乡街巷、雪域高原……春节是万家团圆的日子，当人们举杯相庆、围坐言欢，总有一群人选择坚守岗位。他们以昼夜不息的忙碌守护平安，以默默无闻的奉献托举欢乐。正是这些平凡的劳动者与建设者，让交通道路更加顺畅，让烟火人间更加安宁，让发展步伐更加坚定。

坚守，护佑万家平安归途

21日大年初五凌晨4时33分，福州南站尚在夜色之中。站灯光下，一列银白色动车组静候出发。

“信号开放，车门关闭，到点开车。”驾驶室内，国铁南昌局福州机务段动车组司机陈承仪目视前方，轻轻推动操作手柄。DJ8923次动车组缓缓启动，沿着福厦高铁一路向前。

这是一趟不载旅客的动车组列车。春运期间，它每天凌晨首发出发，被铁路人称为“探路车”。

在首趟载客列车运行之前，动车组要先驶过线路，对轨道、接触网、信号等设备状态进行动态检测与数据采集。“‘探路车’就是为列车安全开行探明条件，先把风险排查一遍，确保后续列车运行安全。”陈承仪说。

5时40分，天色微明，列车抵达厦门北站。站台上，已有旅客等候。再过不久，这趟刚完成“探路”的列车将换上新的车次编号，载着旅客驶向远方。

列车飞驰、航班起落，看得见的是旅客奔赴团圆的脚步，看不见的是坚守一线劳动者昼夜不息的辛劳。

18日正月初二，夜幕下，一架国产支线客机C909降落在重庆江北国际机场。停机坪上，华夏航空维修技术人员黄伦辉早已就位。确认机挡、复核机位、与机组交接后，他插上起落架安全销，航后检查随即展开。

补加滑油，检查前起落架、发动机状态，顺时针方向绕机逐项排查……摄像手电的光束在夜色中来回滑动，黄伦辉边核边记录，不放过任何细微异常。完成外部检查后，他进入驾驶舱继续进行系列操作测试。

“维修绝非简单‘排故’，而是基于专业判断的‘望闻问切’和隐患排查。”黄伦辉说，春节期间航班密集、保障时间紧，他和同事24小时轮班值守，平均

人勤春来早 生产不打烊

福建企业生产一线见闻

生产不打烊，赶订单、拓市场……春节期间，记者走访福建民营企业一线，感受经济稳中有进的春意。

走进位于龙岩市的福建新纳正盛新材料股份有限公司备货车间，工人们正有条不紊地进行打包、运输、装车作业，确保订单准时交付。公司生产部门负责人饶建强说：“我们厂春节假期不停工，一方面是按照销售计划单，排单有序交付，另一方面是加紧筹备3月份的生产，满足客户需求。”

作为一家从事化工原料和化学制品生产的企业，公司的产品出口到欧美、东南亚等70多个国家和地区。

宁德思客瑞智能装备有限公司是一家智能装备制造企业，为宁德时代等企业提供定制化生产线。春节期间，公司生产车间里，各类设备全力运转。公司总经理助理郑挺介绍，为全力保障生产进度，满足订单出货需求，公司不停工、不停产。

“春节连续生产不仅保障了公司的稳定运营，还带动了上下游产业链的协同发展。”郑挺说。

厦门海辰储能科技股份有限公司的生产基地内一片繁忙景象。搅拌、涂布……数十道工序有序推进，10余条生产线火力全开。海辰储能生产运营经理章欢介绍，春节假期，千余名一线工人和工程师坚守岗位，全力赶订单、保生产。

“企业生产线保持满负荷运行，为一季度订单集中交付打下基础。”章欢说，目前公司重点保障海内外储能项目的电芯及系统交付需求，特别是北美市场储能订单。目前，企业订单已排至今年底，今年一季度订单同比实现大幅提升。

春节期间，福建各地纷纷出台政策，既让留在当地的务工人员感受到温暖，又可保障企业生产。章欢说，公司为留守员工准备了春节留岗奖金、节日礼包和年夜饭，举办文体活动，让大家感受到浓厚年味和企业关怀。

位于泉州安溪的福建晶安光电有限公司是一家LED蓝宝石衬底领域的供应商。公司总经理谢斌晖说：“春节期间，一线工作人员全部在岗，赶制生产订单。同时，落实加班费、春节红包、返岗补贴等多重福利保障，切实保障员工的利益。”

新华社记者 董建国

每个班次对4架C909飞机进行航后检查，保障航班安全运行。

工作以来，黄伦辉每个春节都在机坪度过。“想到机上每位旅客盼着平安出行，这份职责比什么都重。”他说。杭州西湖景区，春节假期人流量如织，景区周边道路日均车流量与早晚高峰相当，人流量则比平时显著增加。

“绿灯行人请快速通行”“附近停车位紧张，可以考虑通过公共交通换乘到达”……在断桥与北山路交叉口，杭州市公安局交警支队景区大队灵隐中队民警李雨航与同事指挥着行人和车辆，忙碌而从容。

正月初一到初五，李雨航都在岗位度过，由于工作强度远超过平日，工作间隔的15分钟休息有时都无法保证。“除了指挥交通，还要回答行人问询求助。”李雨航说，“我们的职责就是维持好交通秩序，让大家‘畅’享西湖美景。”

奔忙，支撑城市温暖脉动

正月初一清晨，成都沉浸在新春的喜悦里，四川大学华西医院急诊科却早已进入“满负荷”运转状态。

诊区内脚步匆匆，问询声、呼叫声此起彼伏。急诊台前，各地口音交织。一名年轻人正在预检分诊护理人员协助下顺利完成挂号。

“春节假期往往比平日更忙。”急诊科主任王智介绍，初一开始在岗医护人员超过100人，床位上收治患者180多位。由于常常需要接诊基层医院的危重病人，急诊科有急性胸痛、卒中、多发创伤、消化道大出血等危重病人绿色通道，可以多学科联合治疗。

“坚守岗位，随时待命是医护人员工作的常态。急诊室就像高速运转的生命救治系统，我们必须分秒必争，为救治患者赢得时间。”王智说。

岗位平凡，职责神圣。无数劳动者在各自岗位上默默奔忙，尽心尽责。

19日正月初三，山东昌乐年味正浓。国网昌乐县供电公司值班大厅，监控屏幕上配电网设备状态数据实时跳动，电话铃声与键盘声交织不断。

“春节用电负荷波动大，要密切关注各个台区。一旦出现重载、电压异常，要立刻预警，确保精准派单。”国网昌乐县供电公司配网抢修指挥班班长

钟文娟对身边年轻值班员说。10时许，系统弹出预警信息——朱刘街道一用户用电异常。她迅速核对数据、研判故障，同步派发抢修指令。

不到一分钟，客户信息和异常参数已推送到现场人员终端。常年24小时轮岗值守，承担数十万用户的供电调度与抢修服务，这是这支由女工组成的抢修指挥班的工作状态。成立以来，班组处置工单、接听电话始终保持“零差错”，成为“全国五一巾帼标兵岗”。“让群众用上安全电、放心电，就是我们坚守的意义。”钟文娟说。

正月初二9时，在帕米尔高原，寒风卷着雪粒掠过山谷，新疆喀什库尔干塔吉克自治县气象局工程师尼加提江·买买提吐尔逊与同事们已驾车出发，前往海拔约4500米的达布达尔乡盖加达坂高山气象站。春节期间，他们要巡检分布在高原深处的50个无人值守气象站。

抵达山脚后，一行人扛起30多斤重的配件和维修工具踏雪上山，走几步便打滑一次。中午，几人席地而坐，就着热水啃几块馍，这是巡检途中最常见的午餐。

短暂休整后，队伍继续向海拔5100米的红其拉甫口岸方向进发，逐一巡检沿途气象站。高原空气稀薄，尼加提江·买买提吐尔逊和同事却习以为常：“走惯了，没啥大不了。”雪域高原之上，观测站的风杯迎风转动，数据每天准时传向远方。

奋斗，托举发展更高更远

21日，我国大洋综合资源调查船“大洋号”劈波斩浪，穿越巽他海峡，正式进入印度洋，向遥远的西南印度洋持续进发。

“大洋号”承载着中国大洋95航次科考使命。钻机组组长艾物等人再次检查、调试深海硫化物钻机，实验室主任熊高强定期检查实验室的设备状态，实验室值班队员则正记录科考数据日报。船员们并肩战斗，在大洋深处迎接新年的特别征程。

“春节后正是适合科考作业的黄金窗口期。本航次将获取合同区硫化物资源分布特征、环境基线的第一手数据，为未来可能的开发利用提供科学依据，支撑我国在国际规则体系下履行条约义务，维护我国的海洋权益。”首席科

学家专业助理李伟说，跨越万里航程的背后，既是科考人对科学规律的尊重，更是对国家使命的坚守。

雪域高原，海拔5000米的西藏昌都玉龙铜矿作业区内矿灯闪烁、机械轰鸣。电铲巨臂起落，将矿石精准装入车厢；装载机往来穿梭，转运物料有条不紊；平地机平整出宽阔坚实的作业路面；300余台矿用自卸车沿着矿区道路有序穿梭、循环往返。

“玉龙铜矿是国内第二大单体铜矿。为确保重要资源供应，春节期间生产线全面运转。”中铁十九局项目负责人常银联说，春节假期，1049名职工坚守岗位，24小时不间断施工。

其中，十台无人驾驶矿车组成多编组车队，在极寒环境中作业，成为矿区一道特别的风景区。“无人驾驶矿车通过5G网络实现实时数据传输，借助多传感器融合感知技术，在线运行率保持在99%以上，不仅提高了作业效率，更大幅降低了高原环境下的安全风险。”常银联说。

目光转向“未来之城”。正月初五，晨光微露，雄安新区大学城四标项目的施工现场已是热火朝天的干景景象。为确保项目“正负零”节点顺利推进，400余名建设者坚守岗位。钢筋工俯身扎捆，手中的扎钩上下翻飞；架体搭设班组严格对照方案，精准对接钢管，在横平竖直间搭建安全屏障。

“春节正是抢抓工期的关键期。我们统筹抓好施工组织、安全保障和后勤服务，确保施工不停步、质量不打折，用实干为‘未来之城’夯基垒台。”中建交通项目经理齐玉顺穿梭于各作业面，仔细核各处细节。他身后，重点民生工程雄安新区大学城正在拔节生长，未来将成为区域教育发展的关键载体。

马跃新程、山河焕彩。从交通枢纽到城乡巷陌，从蔚蓝色海到雪域高原，无数劳动者扎根一线，书写奋斗画卷。他们缺席个人小家的团聚，却成全了社会大家的团圆。他们默默耕耘，守护节日里的中国，汇聚成奔跑向前的中国。

新华社记者



为爱情减负 给幸福加码

——春节期间各地乡村婚俗新风观察

春节期间，山西省运城城市津市樊村镇西磁村。一处院落里，电子鞭炮声此起彼伏。新娘女士身着白色婚纱，新郎西装笔挺，二人目光交汇、相视而笑，眼底满是对未来日子憧憬与期盼。没有奢华的排场，婚礼现场暖意融融。

“筹备婚礼的时候，我的岳父母主动提出支持零彩礼，说真挚的感情才是婚姻的基础，高价彩礼只会让家庭背上负担。只要我们婚后生活幸福，他们就很开心了。”32岁的新郎薛先生说。

薛先生告诉记者，这些年乡村发展得越来越好，道路等基础设施有了很大改善。相信只要心往一处想、劲往一处使，凭着勤劳的双手，小家的日子会越来越红火。

西磁村的这场“零彩礼”婚礼，是各地多措并举推动乡村婚俗变迁的一个生动缩影。

结婚本是人生大喜事，可一些农村地区的彩礼动辄几十万元，成为压在农民群众头上的“大山”。

近年来，针对农村高额彩礼突出问题，各地在宣传引导、婚恋服务、打击婚托婚骗等方面综合发力，推动局部地区彩礼上涨势头得到有效遏制。记者近期走进山西、江西、宁夏等地的一些乡村，感受扑面而来的婚俗新风尚。

还没过正月初五，就已经有五六名青年给吴雪梅打电话报名相亲。2025年10月，吴雪梅成为宁夏中卫市中宁县舟塔乡“塔嫂”姻缘阁”线下服务阵地的第一名“塔嫂”（媒人），在她这里报名的适婚青年超过500人。

据舟塔乡党委副书记李晓燕介绍，2025年，乡里成立了线下公益说媒服务阵地，加强移风易俗政策的宣传。这

很快吸引了周边乡镇适婚青年前来报名，目前共有6对青年喜结连理，且均为低彩礼家庭。

“在举办各类联谊活动时，乡里同步开展各类移风易俗宣传活动，引导群众破除高额彩礼、人情攀比等陈规陋习。”李晓燕说，舟塔乡还联合企业，为“零彩礼”“低彩礼”家庭提供婚嫁免费场地和宴席打折等服务。

在江西省吉安市新干县，村规民约里把高价彩礼、大操大办等陋习细化成负面清单，与村民的美德积分直接挂钩，积分情况每季度在村口的公示栏张榜公布。

“去年村里有8对新人结婚，有的就是零彩礼。”在新干县瑞霞村村委会，村党支部书记宋四平翻阅着婚嫁台账感慨地说，放在几年前，想都不敢想有零彩礼的情况。如今，越来越多村民开始算“文明账”，不再比彩礼高低，而是比谁家日子过得和睦、婚事办得省心。

近年来，中央一号文件持续关注文明乡风问题，多次部署对农村高额彩礼的破题之策。今年中央一号文件提出，持续整治农村高额彩礼，加强省际毗邻地区联动治理。引导树立正确的婚恋观、生育观、家庭观，培育简约文明的婚俗文化。

“今年中央一号文件对农村高额彩礼强调‘持续整治’，提出省际毗邻地区联动治理，有助于提高治理效能，在减轻农民群众经济负担的同时，推动乡村社会风气不断向好。”农业农村部农村经济研究中心乡村治理与社会文化研究室副研究员庞静洁说。

让婚姻始于“爱”，让彩礼归于“礼”。各地加强移风易俗，用更加简约清新的婚俗新风，为爱情减负，给幸福生活加码。

新华社记者

这个寒假，让作业“动”起来

每天早上练一套武术操，晚上睡前练200个排球传球，每周再跳两三回跳绳，这是内蒙古呼和浩特市第十六中学初三学生梁紫超的寒假日常，这份运动时间表在春节期间也没有改变。

“这是我的寒假体育作业，这份作业让我们每天都要动起来。”梁紫超说，刚放假的时候，传一会儿就胳膊发酸，经过一个月的练习，现在传球越来越稳了。“我迫不及待想要开学上体育课，和同学们比一比传球。”

在这个寒假来临前，内蒙古自治区教育厅印发《关于常态化安排学生节假日体育作业的通知》，内蒙古各地各校全面推行学生体育家庭作业制度，设计基础体能积累、运动技能巩固、特色项目体验等形式多样的节假日体育作业，引导学生假期坚持体育锻炼，培养运动习惯。

“这个寒假，我们为学生提供了‘菜单式’体育作业。”呼和浩特市第十六中学体育老师郭凡焯说，之前放假也会留体育作业，但多是“每天跑步30分钟”“跳绳200次”这类单一作业，学生容易觉得枯燥无聊。今年学校根据不同阶段学生特点，推出供学生自由选择的体育作业，内容涵盖跳绳、仰卧起坐等基础体能训练，武术操、冰雪运动等趣味技能提升类训练，以及家庭运动会、亲子八段锦等亲子互动类项目。

寒假期间，梁紫超家举行了多次“家庭传球大赛”。“爸爸有时间会和我对传，我和爸爸、姐姐还会比谁传得更远，我现在进步很大，在家里已经不是垫底了。”梁紫超说。

依托冬季冰雪资源，内蒙古许多学校将冰雪运动作为寒假体育作业的重要内容。这个冬天，锡林郭勒盟的冰上龙舟比赛令锡林浩特市第二小学学生

李杨深深着迷。“我爸爸今年参加了冰上龙舟超级联赛，在冰上划龙舟太酷了。”李杨说，“爸爸也教我划，龙舟上了冰不太‘听话’，我还要多练习。”

寒假期间，呼伦贝尔市各学校开展的滑冰比赛、冰雪趣味游戏等活动。呼伦贝尔市海拉尔区天骄小学四年级学生阿尼苏喜欢打冰球，这个冬天不用再为寻找球场所犯愁。“校园冰场从上午10点开到下午4点，我和同学们可以随时约着来打球，这个寒假可打过瘾了。”他说。

为了让寒假体育作业落地见效，内蒙古各中小学的体育老师、班主任和校医组成指导团队，为学生提供运动技术指导、个性化锻炼计划制定、运动损伤应急处理等服务。郭凡焯说，学校建立了“专业指导+安全保障+评价激励”三维体系，体育老师定期通过班级群推送热身视频、动作要领等运动知识，每一项体育作业都明确标注“运动前必须热身10分钟”“避免在硬质地面练习跳绳”等安全要求，校医还录制了运动损伤防护视频。

寒假即将结束，但寒假体育作业却没有告一段落。郭凡焯说，开学后会举办“寒假体育作业成果展”，设置“武术小达人”“运动之星”“技能提升先锋”等荣誉，对学生进行表彰奖励。

学生们完成寒假体育作业时的各类数据，如体能情况、姿势达标率、专项任务完成情况等，也会被体育老师们收集起来进行分析，用于调整完善新学期的体育课程安排。“有了这些数据，我们能更有针对性地开展体育活动，提升学生体质健康水平。”郭凡焯说，“寒假体育作业是课堂体育学习的有效延伸和补充。”

新华社记者 魏靖宇



2月24日，求职者在四川省遂宁市经开区首场“春风行动”大型招聘会现场浏览岗位信息。新春伊始，各地举办多场新春招聘会，吸引众多求职者前来咨询应聘。

新华社记者 刘昌松撰

路通年丰日子甜

——青海海东一条公路背后的新年新图景

香气扑鼻的奶茶、软糯的糌粑和各式各样的菜肴摆满了村民公保家的餐桌。农历大年初五，青海省海东市化隆回族自治县石大仓乡哈堂村年味正浓。

“往年这时候我还在愁剩下的牛羊没卖完，因为路不好，牛羊贩子都不上门。现在路修好了，牛羊都好卖了。”饭桌上，公保和亲戚商讨着今后的养殖计划。公保告诉记者，今年他家养殖的8头牦牛，一共卖了6.6万元。他给家里置办了一台冰箱和一台洗衣机，这得益于一条新修好的公路。

青海省道306线巴燕至官亭路段（以下简称“燕官公路”）起于化隆县巴燕镇，终点位于民和回族土族自治县官亭镇。这条路是连接青海省海东市民和县、化隆县两县的重要交通干线，因年久失修和地质灾害影响，道路状况堪忧。

在道路修通前，坑洼破损的路面不仅影响群众日常出行，还严重制约了当地农产品外运、农用物资的进村，限制了养殖户扩大生产规模，影响了小商户经营，同时给周边村子的学生上学带来了安全隐患。

“以前这条路，真是出了名的难走！”说起早年的燕官公路，化隆县初麻乡安具乎村的村民朋毛多杰连连摇头，“整条路坑洼不平，开车一路颠簸，夏天一下雨，路面全是泥巴，从镇上骑摩托车回家，裤子上都是泥水，而且必须死死攥住车把，怕一不留神掉进坑中。”

这条路不仅是朋毛多杰的烦心事，更是沿线乡镇群众共同的“心头病”。2025年4月，承载着大家的热切期盼，总投资5.6亿元、全长100.28公里的省道306线燕官公路路面整治工程正式启动。

施工队伍在平均海拔约3000米的高原奋战数月，攻克了诸多难题。2025年11月，涉及民和县和化隆县8个乡镇的燕官公路通过竣工验收，全线正式通车。项目实现“当年开工、当年通车、当年受益”，这条当地百姓的“幸福路”变成了“致富路”“幸福路”。

2023年，在天津市经

营拉面馆的马阿卜都决定返乡创业，在化隆县初麻乡开一家饭店。“饭店食材要定期拉运，因为路不好走，饭店客流量也不多，开始创业，交通是最大的问题。”马阿卜都说，自从燕官公路改造完成后，公路上的牛羊贩子多了，饭店生意也越来越好，最好的时候一天营业收入能达3000多元。如今通过装修升级，他的饭店可以容纳五六百人同时就餐。

新修的柏油路平整，沿线村庄的许多村民都买了小汽车；校车直接停靠在村口，孩子们再也不用踩着泥泞上学；交通更便利促进各村间的文化交流，春节期间乡村射箭比赛精彩纷呈……

平坦的柏油路在高原山间延伸。一条路，满载着新春的喜气与百姓的期盼，也载着高原乡村的蓬勃生机，通向更红火、更有奔头的新生活。

新华社记者 解强强



2月24日，人形机器人在现场表演踢足球。

2月24日，湖北自主研发的多款eVTOL（电动垂直起降飞行器）航空器以及人形机器人在“全省加快建设中部地区崛起的重要战略支点推进大会”上亮相，集中呈现湖北低空经济、人工智能等产业的最新研发成果。

新华社记者 肖艺九撰