



赴一场杏花的盛宴

马丙贵

大同的春天自是与别处不同的。当南湖轻舟泛波、西湖垂柳如烟时，大同仍沉寂于一缕缕薄雪的掩映中，田野里还是一片土灰色。春天在来的路上缓缓铺展，走走停停。

大同有句民谣“二八月乱穿衣”，说的是在春天即将叩响大同门扉之时，街上的人，有的裹着厚厚的棉衣外套，有的穿着亮丽的轻衣薄衫。这时，就会生出一个非常奇趣的情景，穿厚衣的人笑话穿薄衣的人“招摇”，穿薄衣的人笑话穿厚衣的人“老土”。

大同人常以“四季分明”来描述大同的气候特征。“四季分明”就说明每个季节都有鲜明的特色。反映在春天，就是“早晚温差大、一日有四季”。有时，清晨还是春寒料峭微风拂面，上午可能骤然飘起鹅毛大雪，中午时分雪霁天晴暖阳当空，下午日偏时冷风劲吹寒意袭人，到晚上气温再降仿佛冬天降临。明代《大同府志》有这样的描述：“春多风，常夹雪霰，至暮春方有暖意。”“早穿皮袄午穿纱”正是这种气象的形象描绘。

在料峭与微暖的交织中，唯有杏花经得起这番考验。

初春时节，漫步大同的郊外与田野，映入眼帘的便是长城、墩台、烽燧等古代边防军事构筑，一截一截，一段一段，一方一方，屹立于苍莽荒原。置身于长城四围之中，会油然生出一种故土亲切、返璞归真的情怀。放眼望去，陪伴长城的，恰是点缀在山梁沟壑间的一株一株、一丛一丛的杏花。杏树木质坚硬，枝干虬曲，环绕盘旋，洋溢着一种枯瘦挺挺的精气神。

春景渐芳，喧和未足，“开河的风”还携着冰凌的寒气，杏树的枝丫间就悄然鼓起一粒粒米粒般大小的胭脂色花苞。当人们还在厚衣与薄衣的纠结中翘首春的讯息，仿佛只是一夜之间，杏花全枝绽放。盛开的杏花只有铜钱般大小，五片单瓣，花衣似蝉翼，由淡粉逐渐过渡到乳白，花蕊鹅黄，细密纤长，顶着星星点点花药，娇小玲珑，一簇簇、一团团，缀满枝头，玉翻粉妆，如云似霞，一片绚烂。这时的大同还没有完全融入春的氛围，一场雪裹挟着寒流会说来就来。春雪飘飞，一片片雪花笼罩着一片片杏林，杏花以纤弱之姿，迎风绽放，与雪共舞，簇簇

鲜嫩的花盘托举着粒粒晶莹的雪粒，粉白花瓣与素白雪粒交相辉映，犹如寒梅傲雪。清代《云中郡志》这样描绘：“杏树沿城，春雪初霁，花缀枝头，若玉砌粉妆。”

绽放在大同的杏花，就拥有大同的性格。塞北的春天来之不易，每一寸暖阳都值得珍惜。在倒春寒的反复无常中，杏花需敏锐地捕捉每一丝天地回暖的风流，抓住“窗口期”，适时绽放。杏花的布展不像南方的花事那般从容，有足够的温暖时光去酝酿一场盛大的绽放。杏花也没有持久的时间去铺陈，要赶着时间去孕育生命的果实，在瓜果上市之前呈现人间第一味“仙珍”。杏花不似玫瑰气味浓郁，也不似茉莉清香幽远，更没有牡丹的雍容和荷莲的娇嫩。花自飘零水自流，无香胜有香，一旦绽放，便倾尽所有，热烈执着；年年岁岁花相似，不学东风不学宠，不负约定不负卿，质朴清纯；在北国的土地上，渲染出属于自己的一抹颜色，为塞北大地拉开春天的序幕，热热烈烈地诠释着“一岁一枯荣”的生生不息。

如果说在大自然中是春天唤醒了

万物，那么在大同则是杏花召回了春天。在杏花开得最浓烈的时候，春雷响了，春雨密了，河柳生出了嫩芽，燕子飞回来了，虫虫蛾蛾蠕动着爬出了土层，清泉激喉的鸟儿鸣啾啾啾声音清亮……各种生灵穿戴一新，跃跃然赶赴杏花盛开的丛林。“三月三，轻衣凉帽单布衫。”这又是一句流传在大同的节气民谣，多么轻松的感觉啊！脱去厚重的衣服，抖落心情的烦闷，走进大自然，杏花的物语会让我们感到春光的无限美好。杏花还是传情达意的粉色信笺，你听：“桃花来你就红来，杏花来你就白，爬山越岭我等你来呀……”这粗犷任性的“爬山调”，不正是“花为媒”的直率表意吗？

杏花可不是华而不实的“花瓶之花”。大同市的阳高县、左云县依托当地地理优势，发展特色产业，成片种植杏树。杏园遍布农舍田园、山梁原野。培育出的“大接杏”，已成为食客青睐的养生特色产品。杏树全身是宝，杏花、杏肉、杏核、杏木都具有极高的利用价值。盛开的杏花，不只是初春盛景，还是推动文旅、发展经济的“致富花”。杏花盛开的时节，各地的杏林化身一片粉白绚烂的海洋，长城肃然，村落宁静，共同组成一幅绝美的塞北田园初春图。

春天来了，杏花正在怒放，你还在犹豫什么、等待什么？走吧，朋友，我们踏青赏春，我们相约户外，在大同，共赴一场杏花的盛宴！

忆好友胡连成二三事

高旭东

近日得知好友胡连成因病离世的讯息，我顿时泪湿眼眶，与他相处的点滴往事涌上心头，难以忘怀。

胡连成老兄年长我十来岁。20世纪90年代中后期，他时任大同市建筑工程总公司改制的大同市建筑工程集团公司总经理，我先后任大同日报工交部副主任、主任，工作交往甚多。我深深地感到，在他身上，彰显出一位国有企业领导者的可贵品质。

他颇有改革胆魄，善作善成。市建工集团公司是一家拥有16个子分公司（厂）和4000余名职工的国家一级建安施工企业，它最早的前身是1952年成立的市人民建筑公司，离退休人员众多。在传统计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的改革大潮中，市建工集团公司下属部分企业由于多种原因陷入困境，举步维艰。1997年9月党的十五大提出国有企业改革与脱困三年目标和“公有制实现形式可以而且应当多样化”的重要论述后，市建工集团公司很快制定出全系统三年改革与脱困目标，采取了“抓两头”的措施。一头抓以点带面，推行企业股份制。同年11月起所属市第六建筑公司等5个子分公司首批改制为有限责任公司，建立了公司法人治理结构和集团公司控股、职工参股的股本结构。2000年夏季，全系统11家国企改革工作也已提前全部完成，实现了公有制形式多样化。另一头是抓调产，巩固施工主业，延伸产业链条，加快企业

脱困。1998—1999年全系统承建的建筑工程共创优工程6项、市优工程60项。全系统组建了3个房地产开发公司、8个物业管理公司。1998年，全系统房地产开发面积达13.2万平方米，销售额度6884万元，房地产开发产值高于施工产值。1999年，所属企业个个盈利，提前一年实现了全系统三年脱困目标。

他尤为重视调查研究，常跑企业，对所属各企业都底子清、情况明，全系统改革和调产之所以效果蛮好，与他的调研基本功是分不开的。他在企业调研时，经常邀我一起参加。我也了解了市建工集团公司改革与脱困以及市建材预制厂“一分为五”重组为预制公司、机修公司、房地产开发公司、物业管理公司、商贸公司等实例，积攒了不少新闻素材，据此采写的消息《市建工集团公司三年改革和脱困目标提前完成》《市建材预制厂“一分为五”活力大增》均刊发在《大同日报》头版头条。

最令我感慨的是，胡连成老兄抓改革、谋发展有一股拼劲，而日常的他平易近人，没有一点架子。我在他办公室见他接待下属企业的职工时，总是和颜悦色，对群众的合理诉求立即办理，从不敷衍了事。他退休之后，我俩见面或通电话他仍是“涛声依旧”，笑声爽朗。

“从别后，忆相逢，几回魂梦与君同。”胡连成老兄坦诚豁达，我永远怀念这位可亲可敬的兄长！

春语

郭继生

莺啼花红艳，鸟鸣柳芽新。
白登染黛色，御河碧绿深。

燕歌文溪语，潺潺桑干音。
土膏冬眠醒，劳者耕田勤。

瀛湖浅吟

郭永忠

揉碎锦云水面凫，
闲亭日影戏愚夫。

凡尘似隔三千里，
尽入春天一片湖。

桑干河湿地公园

栗培林

紫塞夕阳染天红，桑干河畔暖晚风。
千里苍鸾临塞北，一行天鹤归边城。

虞欢碧水戏清波，霞光照影绘美景。
最是闲鸥知客意，展翅拨掌破冰痕。

春天的画卷

魏国军

用晨曦的金粉，涂抹第一缕希望
画布上，先勾勒出解冻的河流
那是春天的血脉，涌动着生命的乐章
河水潺潺，带着冬的残梦流淌
奔向远方，唤醒沉睡的土壤

再添上几棵柳树
细长的柳枝随风轻扬
树下，孩子们嬉笑玩耍
笑声在春风中飘荡

河畔，嫩绿的草芽悄悄探头
我用细腻笔触为它们绘出柔嫩模样
画中怎能少了花朵
粉的像霞，白的像雪，红的像火
花瓣层层舒展，花蕊吐露芬芳

云像棉花糖，飘浮在湛蓝之上
为这幅春景，增添几分悠然的舒暢
我站在画前，心醉神往
这春天的画卷，是我对它的礼赞
愿它的美好，被温柔呵护
被用心珍藏

本版投稿邮箱 Email: dtyungang@126.com



荒原绽粉韵 (油画)

白晋作

作为我国西煤东运重要通道的大秦铁路，自开通运营以来运力不断提升，累计货运量已突破90亿吨。取得这样骄人的成绩，是铁路车、机、工、检、电五大单位协同作战、同向发力的结果。其中工务部门对线路的养护、巡检等起到了举足轻重的作用。

在全长653公里的大秦线上，有一个环境最复杂、作业难度最大、生活条件最艰苦的王家湾养护工区，担负着52公里大秦重载线路的维修养护任务。

“两山夹一桥，工区半山腰，天上无飞鸟，地上不长草，风吹石头跑，吃水水下河舀”，这是王家湾养护工区所辖河南寺工区流传的一句顺口溜。管内线路除500米明线外，其余全部在隧道内，一条长隧道走下来得三四个小时，里面一年四季潮湿阴冷。工区房舍冬日照时间平均不足3小时，而且这里交通不便，买菜买粮得走出大山到10公里以外的村镇，养路工回趟家要倒3次车，行程近11个小时。夏天遇到洪水，冬天遭遇大雪封山，十天半月出不来进不去。

王家湾站坐落在两条大隧道的中间，由国内罕见的四线桥连接，而养护工区就在它的脚下。30余年来，先后值守线路的已有三代人，他们坚守在群山河谷之间，以苦为乐，以苦为荣，以工区为家，精心守护这里的每一条隧道、每一座桥梁、每一根钢轨和每一颗螺丝钉。

举手宣誓的第一代大秦养路工，他们是吴炳雄、王海山、颜廷芳、施国兴、占更江、韩玉金、李树仁、张五永、王建设等14人。他们都是脱下军装的铁道兵转业到大秦成为养路工的。

王家湾养护工区：30余年的坚守与传承

王瑛

“旭”是“续”的谐音，希望孩子长大后继续守护大秦铁路。

在第一代14个铁道兵养路工中，王建设是最后一个退休的。在工区为他举行的欢送会上，他收到一块刻有“最后一个铁道兵”的荣誉牌。他哽咽着说：“伙计们，我告老还乡了，你们继续干下去，把我们的线路养护得更好，保安全，保畅通……”

“养路先养人，养人先养心”，这是王家湾人常说的一句话。在这里养路护路如同修行，需要耐得住寂寞。在这群山峻岭之间，在这前不着村后不着店的地方，在这孤独苦闷咬心灵魂的不毛之地，如果没有点精神支柱，没有点气场定力，肯定是待不下去的，更别说长期待下去了。

工长王进，妻子独自在家照顾孩子，忙里忙外都是一个人，几次打电话劝他调回大同，都被他以各种理由“搪塞”过去。一次妻子终于忍不住了，带着孩子来到工区，当看到养路工人们从黑漆漆的隧道里走出来时，她愣住了，只见人人脸上黑乎乎的，只剩牙齿是白的，她根本认不出哪一个是自己的老公，直到王进站到她面前，她一下子失声痛哭起来。见他回到工区宿舍洗澡，别说用凉水洗，一盆热水也洗不干净，用过两遍药皂后，眼圈还是黑的。“没想到他比我还苦”，妻子心疼地说。夫妻俩终于互相理解了。

这是第二代王家湾人的缩影。他们在工区属于承上启下的脊梁，在家里也是顶梁柱，上有老下有小，可是，如果选择在王家湾养护工区工作，就意味着很难照顾到家里。他们并不是铁打钢铸的，很多人身体都有病，但最后还是咬牙坚持下来了。

随着大秦线运量的增加，列车开行密度不断加大，每天上线作业维修、养护变得异常艰难，“集中修”应运而生。从2008年开始，每年的4月和10月有两次“集中修”，每次持续25天左右，每天上午9点到12点，大型养护设备上线路，对轨道、枕木、道床等进行集中养护，大大地节省了人力。但在王家湾养护工区管辖的区段内，第一条隧道“和尚坪”和最后一条隧道“河南寺”，线路自然条件差，大型机械难以进入隧道里面。“咱们人工也不能比机械干得差，要让大秦线分分秒秒安全畅通。”工区主任阮小五说。

苦干还需加巧干。工区管内的李家嘴隧道有两处泉眼经常冒水，基础松软，渐渐下沉，用水泥砂浆浇筑不管用，用沥青灌注也不行。为啃下这块硬骨头，工长王进工余时间翻书查资料，最后用排水堵漏法将这个问题彻底解决。

在王家湾养护工区院落，右手边有一座“坚守坡”，“坚守”二字是用近100立方米石头垒起来的，这是大家工余时

间肩扛人背，历时两个星期建成的。像山一样“坚守”，这是第三代养路工进入王家湾养护工区无形中受教的“第一课”。他们中“90后”占大多数，老一代王家湾人的实际行动潜移默化地影响着他们。

“90后”的王栋有过一次难忘的换轨经历。他们正常作业是早上7点到中午1点，那天刚回到驻地，又被告知另一条隧道内需要换轨，他们匆匆吃了几口饭后就赶到作业地点。先是等待作业“给点”，接着换轨作业，等忙完后便往隧道外走，可是走了很长时间，觉得应该走出来了，前面依然是黑黢黢的一片，正琢磨是不是走错方向了，不知是谁抬头看见了星星，这才醒悟过来——天早已黑了，隧道内外都是一样的黑。

现在，大秦线每隔几分钟就会有一列2万吨重载列车通过，加上王家湾管内线路曲线多、钢轨和扣件出现伤病的频率很高，工长王栋就成天琢磨技术如何改进，解决这个老大难问题。

王栋是为数不多毕业于铁路院校的年轻职工，虽然工作经历不长，但他

凭着刻苦钻研的精神，掌握了相关机器设备高科技养护技术，曾在大同工务段技术比武中获得第一名，轰动全段，让人刮目相看。

对于年轻人来说，面对“每天过一样生活”的单调、远离城市繁华的寂寞、照顾不了家庭而遭受的埋怨，难免会有心思不稳定的时候。这些年，为了留住年轻人的心，在上级的支持下，王家湾养护工区不断改善职工生产生活条件，先后新建了小淋浴、小菜园、小健身房、小图书馆，每间职工宿舍都配置了无线电视接收设备，使年轻人回到宿舍就像回到温馨的家一样。

王家湾养护工区的养路人扎根燕山深处，守护重载大秦，三代人坚持不懈辛勤劳作，获得了多种奖励和荣誉，以王进为代表的多位工长被太原铁路局授予“安全标兵”称号，被铁总授予全国铁路“标杆班组长”称号，工区也获得“山西省集体一等功”“全国模范职工小家”“火车头奖杯”“全国工人先锋号”等殊荣。

王家湾养护工区的养路工就像萤火虫，一个人的点点光亮也许不算什么，这么多年来坚持下来，这么多人凝聚起来，这么多的光亮汇集起来，就汇成了耀眼的火炬。

（《大同工业史》编纂办公室供稿，欢迎社会各界赐稿，来稿请发至平城书社邮箱：pscy22@163.com）

大同工业·那些难忘的人和事