



推进气象科技能力现代化和社会服务现代化

——国新办发布会聚焦“十五五”时期加快推进气象高质量发展

新华社记者 何晓

国新办28日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，中国气象局相关负责人介绍“十五五”时期加快推进气象高质量发展、高效服务国家服务人民、保障经济社会发展有关情况。

提升极端天气应对能力

近年来，极端天气多发频发，对经济社会发展带来不小影响。中国气象局局长陈振林表示，“十五五”时期，中国气象局将从监测预报、预警“叫应”、应急联动和气候适应性支撑等全链条集中发力，提升极端天气应对能力。

例如，在监测上将更加“精密灵敏”。在容易受灾害影响的洪涝地质灾害易发区、交通干线、人群密集、涉山涉水等高风险区域加密气象观测，补上盲点，从源头上做到“早发现”。

“此外，我们将气候风险评估作为国土空间规划、重大项目论证、基础设施建设的支撑，推动公共安全治理模式向事前预防转变，共同防范和减轻气候变化的风险。”陈振林说。

中国气象局去年正式发布了全民早期预警中国方案“妈祖(MAZU)”，该方案是全球首个响应联合国全民早期预警倡议的国家级行动方案。据介绍，已有40多个国家的气象部门通过云端使用了“妈祖(MAZU)”早期预警业务产品，定制版产品也在巴基斯坦、埃塞俄比亚、所罗门群岛等7个国家落地，在防灾减灾和重大活动保障中展现成效。

“我们将深度参与世界气象组织等国际组织治理，深化拓展与联合国相关机构在防灾减灾、应对气候变化、粮食安全以及人道主义救援等各领域合作，根据不同国家需求不断迭代升级‘妈祖(MAZU)’方案，持续增强全球防灾减灾和应对气候变化能力，加强中国企业和公民海外气象安全保障服务。”陈振林说。

加快科技创新和体制机制创新

科技自立自强是气象高质量发展的根本支撑。加强气象人工智能人才引进和培养，发布“风雷”“风清”“风顺”等覆盖0至60天无隙隙的人工智能气象预报模型系统……中国气象局副局长宋善允介绍，“十五五”时期，中国气象局将持续推进“人工智能+气象”，打造创新高地，攻坚核心技术，深化场景应用，拓展国际合作。

“十五五”时期，如何提升气象观测能力，让气象卫星、天气雷达等

“国之重器”更好发挥作用、守护国计民生？

持续优化极轨卫星布局，保持“晨昏、上午、下午、倾斜”四条近地轨道稳定监测；强化协同观测，实现大雷达大范围监测，小雷达针对云雨精细化扫描，重点提升龙卷风、冰雹等中小尺度灾害性天气的捕捉能力……中国气象局规划财务司司长程磊表示，“十五五”时期，中国气象局将持续织密气象监测网络，到2030年，实现全国气象灾害监测率提升至85%，让“国之重器”更好支撑气象高质量发展。

“十五五”时期，我们将从厚植创新生态、锁定攻坚目标、突破关键技术三方面发力，让气象科技更好服务国家战略、守护百姓冷暖。”宋善允说。

加强气象服务保障能力

气象服务关乎千家万户、赋能千行百业。“十五五”时期，我们将以数智化、场景化转型为抓手，推动气象服务向‘好不好、精不精’升级。”中国气象局新闻发言人、减灾服务司司长王亚伟说。

为人民群众做好气象服务是气象工作的出发点和落脚点。王亚伟表示，一方面要升级全场景民生气象服

务，围绕百姓“衣食住行健、游购娱康养”全链条，打造“气象+”服务生态，丰富健康、文旅等气象服务产品。另一方面，创新智能化气象服务供给模式。比如，联合相关部门面向货车司机、快递员、快递员小哥，开展基于位置的高影响天气预报预警，为物流业高效运转做好服务。

“三农”与气象服务息息相关，为农服务是气象工作的重点领域。王亚伟介绍，中国气象局将加快构建新型气象为农服务体系，夯实以气象预警为先导的应急联动机制，健全临灾“叫应”机制；积极推广早稻早播早育等农业气象适用技术；着力提升城乡气象服务均等化，增强农村、山区、海岛、边远地区气象服务获取便捷性。

值得一提的是，随着低空经济加速发展，产业对气象服务的需求愈加旺盛。“低空飞行安全与运行效率受气象条件影响较大，对气象服务要求较高。”陈振林说，“十五五”时期，中国气象局将从建立完善低空气象政策法规和标准体系、加强低空基础设施建设、赋能应用场景、强化科技创新和人才培养等方面发力，服务保障低空经济高质量发展。

新华社北京4月28日电

(上接第一版)为印尼有序推进人口迁移安置、加快东部地区开发建设，提供了可借鉴的系统性方案。

印度尼西亚全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂表示，当今世界正经历深刻变革与动荡调整，各国比以往任何时期都更加需要通过开放合作实现共同发展。印尼积极参与高质量共建“一带一路”，持续深化友好协作、共享发展机遇，正是顺应时代大势的正确选择。

活动中，中方向印尼嘉宾赠送了

《习近平谈治国理政》第五卷英文版图书。与会专家学者聚焦“十五五”发展机遇、共同现代化、减贫经验等议题开展了交流对话。印尼村干部赴华研修班代表们分享了中国学习交流的收获，以及回国后把相关经验用于本国村庄治理的实践情况。

本次活动由中国国务院新闻办公室、印度尼西亚人口流动部、中国外文局和中国驻印度尼西亚大使馆共同主办。中印尼两国嘉宾以及出版、智库、媒体等各界代表约200人出席活动。

我市1个人4集体获表彰

(上接第一版)在区域邮政服务转型和地方经济发展中凸显实干担当。

山西双雁健康产业(集团)有限公司是山西省医药产业链核心企业，深耕生物医药研发与生产领域，以“科技创新赋能大健康全产业链”为使命，凭借技术突破、产能攻坚与产业带动，为地方经济发展贡献了“双雁力量”。

山西同达药业有限公司质量控制部始终以“确保药品质量安全、质量稳定”为宗旨，以严苛标准、创新手段、专业团队守护药品质量生命线，实现国家及省级药品抽检合格率100%，用责任与担当为企业高质量发展保驾护航。

山西润洋翔宇环卫服务股份有限公司339省道卫生队成立于2022年10月1日，主要承担339省道旅游专线的道路清扫、市政设施保洁、垃圾清运、洒水降尘除霾、排涝清淤、清雪保障六大项环卫专项保障工作，对助力大同文旅产业升级、区域经济发展贡献了“双雁力量”。山西柴油机工业有限责任公司工艺验证科在新型陆装、海装柴油发动机缸缸、气缸盖、曲轴等关键零部件科研试制中，为解决现役柴油发动机零件加工效率低、质量不稳定等加工瓶颈难题发挥了关键的支撑作用。

两部门部署“五一”假期前后安全防范重点工作

据新华社北京4月28日电(记者 黄轶铭) 记者28日从应急管理部获悉，国务院安委办、应急管理部近日召开全国安全防范工作视频会议，强调进一步做好“五一”假期前后安全防范重点工作，有效防范化解各类安全风险，切实维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

会议指出，“五一”假期前后历来是事故易发高发期。今年多地中小学

春假与“五一”假期相连，假期时间更长，需高度关注集中出行出游、人员密集场所和森林草原火灾、汛期灾害等突出风险。

会议强调，要狠抓公共安全风险管控。加强大型综合体、餐饮住宿、旅游景区、养老机构等人员密集场所和古镇、古村落、古建筑消防安全检查，加大重点路段巡查频次，深入排查景区高风险项目安全隐患，严格落实防范措施。

“五一”假期预计日均225万人次出入境

据新华社北京4月28日电(记者 孙鹏程) 记者28日从国家移民管理局获悉，今年“五一”假期全国口岸将迎来出入境客流高峰，预计日均出入境人员将达225万人次，单日最高通关量将突破240万人次。

日前，国家移民局专门部署，要求全国边检机关加强出入境流量和口岸

运行情况监测、及时发布本口岸出入境客流情况，为广大群众出行提供参考；加强勤务组织，开展查验通道，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟；密切与口岸联检单位和相关部门协作配合，稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障，共同确保口岸通关安全高效顺畅。

确保假期出行平安便捷顺畅 ——交通运输部多措并举保障“五一”假期出行

新华社记者 叶昊鸣

“五一”假期即将到来。今年假期交通出行情况如何？有哪些具体保障措施？在28日交通运输部举行的例行新闻发布会上，交通运输部相关负责人进行了回应。

全社会跨区域人员流动量将创历史新高，预计将达15.2亿人次；单日人流、客流、车流将创历史新高，预计假期首日(5月1日)将达3.44亿人次；高速公路流量或创历史新高，峰值预计达7000万辆次……发布会上，“历史新高”一词被频繁提及。

“公路出行占主导。预计假日期间公路人员流动量占比约为91.6%，全国高速公路车流量日均约6400万辆次。”交通运输部运输服务司副司长高博表示，在服务保障自驾出行方面，交通运输部继续实施7座及以下小客车免收通行费政策，动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，提前预置力量，加密救援点位，实施事故的快处、快赔，最大能力保障路网畅通。

今年“五一”假期，高速公路车流量将持续保持高位运行。

“五一”假期出行以旅游为主，加上今年假期天气总体利于出行，出行需求进一步释放，一些旅游城市、热门景区周边高速公路及收费站流量较大，特别是北京、成都、杭州、西安、长沙、青岛、重庆等旅游城市周边路网压力较为明显。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

针对可能发生拥堵的路段，杨亮表示，交通运输部将提前研判并每日动态研判，“一段一策”制定疏堵保畅方案。针对热门景区及周边收费站，与文旅部门对接，“一点一策”制定疏堵保畅方案。通过信息引导、现场分流、远程疏导等多种方式，提升人民群众出行体验。

当下，新能源车自驾游越来越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次，占比24%，同比增长33%。如何服务保障好新能源车出行？

“我们提前研判下发充电桩特别繁忙服务区的清单，指导各地增加充电停车位，增设大功率快充设备，配备移动充电设施，提升充电服务保障能力，缓解车主压力。”高博表示，假期期间，

交通运输部将指导高速公路服务区做好充电秩序维护和信息发布，及时处置可能出现的长时间排队拥堵情况。

“节前，我们已经指导各地加快充电基础设施建设，确保在‘五一’假期前建成投入一批充电桩，持续提升充电能力。”杨亮说，交通运输部将加强监测调度，对于充电特别繁忙服务区，综合运用增设移动充电设备、加强充电秩序管理、引导至对向服务区或高速公路出入口附近充电等多种方式，有效缓解充电排队压力。

异地租车自驾已成为很多人假期出行的新选择。发布会上公布的预测数据显示，今年“五一”假期，全国日均租车量将达到70万辆，同比增长30%。面对公众旺盛的租车需求，如何让订车更省心、取车更便捷？

高博介绍，交通运输部将指导租赁企业加大租车热门城市、高峰时段、不同车型智能研判，加大运力调度，精准投放相应车辆；指导租赁企业加强机场、火车站等重点交通枢纽的租赁车辆投放，让“民航/高铁+落地租车”服务流程更顺畅；推广信用免押金租车，简化校验手续，减少排队等候。

让用车更放心、还车更容易。高博介绍，交通运输部将督促租赁企业加强车辆安全检查和维护保养，确保车况良好；规范合同签署、押金退还、违章处理等服务事项；推广“一点租多车还、一城租多城还”服务；全面推广24小时自助取还车、轻微划痕免赔等服务。

指导各地加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放，积极开行定制客运、定制公交、中小型旅游包车；积极推广联网售票、电子客票、刷脸出行等便民乘车方式；对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控；对客流量大的旅游航线和热门旅游观光航线实施随船监管……一条条具体部署将进一步服务保障好人民群众假期出行。

“假期期间，全国交通系统广大干部职工将坚守岗位，全力以赴做好各项工作，努力保障人民群众平安便捷顺畅出行。”高博说。

新华社北京4月28日电



4月28日，一名工作人员从刚交付的运输船旁走过。

4月28日，中船广船国际联合中船贸易为韩国HMM航运建造的全球首艘10800车汽车运输船(PCTC)“格罗唯视领航”轮在广州南沙命名交付。

该船单船最大载重量达10800辆，刷新全球同类船舶运力纪录，标志着我国高端船舶制造能力实现新突破，为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

新华社记者 吴鲁摄

从一张“网”看如何打开产业新图景

新华社记者 刘紫凌

3月的安徽合肥，一场名为“日新：江淮科创沙龙”的创新对话如约而至。安徽省委书记、省长与顶尖科学家、企业家、投资家，一起探讨超前布局“量子互联网”。这不是无中生有，而是基于今年初中国科学技术大学潘建伟院士团队在可扩展量子网络研究方面取得的重大突破。

量子互联网是安徽抢抓重大原创性、颠覆性创新机遇，“从0到1”先发布局未来产业的缩影。透过这张“未来之网”的布局，可以清晰触摸新质生产力的勃勃脉动，看见现代化产业体系的崭新样貌。

前瞻布局

“十五五”开局，安徽量子科技未来产业跑出加速度。

1月，合肥量子超融合计算中心正式上线运行，面向全球提供多量子算力服务。

2月，中国科学技术大学潘建伟院士团队在国际上首次构建出可扩展量子中继的基本模块，使远距离量子网络成为现实可能。

3月，安徽谋划布局“量子互联网”，推动量子科技产业化。

“十五五”规划纲要明确提出“前瞻布局未来产业”，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点。

在决定未来走向的关键时点，未来产业的战略意义被提升到新的高度。

安徽拥有量子科技、聚变能源、深空探测等国家战略科技力量。2025年12月举行的中央经济工作会议提出建设三大国际科技创新中心，上海国际科

创中心扩围到整个长三角，安徽历史性跃上国家区域创新体系的最高层级。

站在全新起点，安徽明确在“十五五”期间，加速布局量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信、前沿材料、新一代半导体、深空探测、生命科学等十大未来产业。

安徽省发展改革委主任陈军表示，目前安徽已构建起全国密度最高的量子产业生态圈，聚变能源商业化进程走在国际前列，国际深空探测学会总部落户合肥，首批10个省级未来产业先导区全产业链规模超过930亿元。

创新引领

今年一季度，安徽出口汽车(含底盘)43.7万辆，同比增加118.8%；出口金额450.8亿元，同比增长120.1%，汽车出口量、值均居全国首位。

自1968年第一辆皖产汽车下线到“十四五”前，汽车强省的版图上并没有安徽。如今，安徽成为中国汽车制造业的高地。

不仅是汽车。DRAM动态存储器芯片产量全球第四、全国第一，液晶面板显示驱动芯片晶圆代工市场占有率全球第一……如今，全球近10%的显示面板，全国约8%的工业机器人、10%的汽车及新能源汽车、15%的家电、20%的光伏组件、30%的光伏逆变器和工业车辆都是“安徽造”。

未来产业是新质生产力的重要载体，今天的未来产业可能就是明天的战略性新兴产业、后天的支柱产业。站在今天回望，安徽上述产业崛起，源于多年前播种未来“结出的硕果”。正是这些前瞻培育布局的产业，让关键变量成为支撑今天高质量发展的强劲

增量。

安徽芜湖，奇瑞汽车正在从“造车”转向“造人”，推动造车技术向机器人迁移。去年底，奇瑞墨甲人形机器人累计交付量已超300台。今年4月，奇瑞墨甲人形机器人上线电商平台销售。

自2013年获批首批国家级机器人产业集聚区以来，芜湖已集聚产业链上下游企业超300家，2025年机器人产业产值突破400亿元。规模效应显现，芜湖果断选择向价值链高端攀升，瞄准推动机器人从“能动”向“会思考”进行战略升级。

产业向新、价值攀高。今年一季度，安徽全省规模以上工业增加值增长11%，为2022年以来同期新高；高技术制造业增加值同比增长38.9%，对规模以上工业增加值增长的贡献率首超50%。

构建生态

据测算，2026年我国未来产业产值规模预计将达到15.5万亿元。“十五五”开局之年，未来产业加速发展背后，是中国经济发展的内在逻辑悄然变化，多种创新要素的顺畅流动、深度耦合，形成“热带雨林”式的产业创新生态。

创新生态的培育，需要应用场景的充分供给，让颠覆性技术加速从实验室走向生产线、走向生活。

人入人的地铁站，核聚变衍生技术转化成果——新型太赫兹安检仪守护公共安全。得益于多个技术落地场景的供给，2025年安徽中科太赫兹科技有限公司营收跨过亿元门槛。创始人刘海庆表示，公司今年保守估计将实现超过50%的增长，“我们有信心让聚变衍生技术成为新的业务增长极”。

不止于聚变，在量子科技领域，安

徽省今年计划推动超300个应用场景落地，对未来产业标杆应用场景和商业化应用解决方案，每个给予100万元一次性奖励。为了帮助企业打开应用市场，合肥已建成智能机器人数据训练场，规划建设智能机器人公共服务平台，推动教育、应急救援等10余个场景支持技术验证。

创新生态的培育，需要发挥政府引导与企业主导的双重作用，以机制创新汇聚要素，推动科技应用和产业创新加速融合。

正在加紧实施的《安徽省加快构建“产学研研研研”融合发展机制行动方案》，以“产研”融合互动为主轴，推动“产学研”“产研用”“产研金”“产研服”等融合创新机制与未来产业共同成长，提供全周期“耐心资本”……

今年，安徽省新质生产力投资平台全年将完成20亿元左右投资，重点投早、投小、投长期、投硬科技，完善科技型中小企业梯度培育机制，力争全年新增科技型中小企业3000家以上。”陈军说。

创新生态中，孕育着更多力量、更多希望。目前，安徽首批10个省级未来产业先导区集聚核心企业超150家，根据《安徽省未来产业发展行动方案》，力争到2030年，未来产业竞争力显著提升，部分领域实现全球引领，未来产业规模达到5000亿元。

新华社合肥4月28日电