



# 双向奔赴 潮动全球

## ——“五一”跨境旅游折射中国市场新活力

新华社记者 陈斯达

“五一”假期，中国跨境旅游展现十足活力。中国游客对更多元旅游体验的需求，推动目的地旅游业加速提质升级；同时，越来越多外国游客选择“走进中国”，感受中式生活与文化的魅力。多国观察人士认为，中国旅游市场持续回暖呈现明显外溢效应，正为全球旅游业发展注入动力。

### 助力当地服务升级

“很多中国游客提前两个月就开始联系我预订行程。”在坦桑尼亚桑给巴尔，从业近10年的个体导游詹姆斯·穆萨表示，今年中国“五一”假期期间明显感受到中国游客数量增长，岛上的海上游、浮潜等项目预订量显著增加。

不少业内人士注意到，今年“五一”假期，中国游客出境游热度不减，他们对多元化、更深度旅游的需求，还有助于优化当地产品和服务，推动旅游产业升级。

“购物仍是旅行的一部分，但已不再是核心诉求。”法国旅游营销公司塔伦茨旅行社总裁卡罗琳·保罗说，中国游客正转向“体验型消费”：关注法国城堡群，也青睐城堡周边的花园、公园及自然景观，法餐烹饪课程等项目越来越受欢迎。

各国政府和机构正积极拥抱中国游客带来的消费活力，多措并举热情待客：看短期，提供免签政策，增加航班频次，提升支付便利；看长期，优化中文标识及导览服务，针对中国游客开发深度旅游线路，加强与当地旅游机构合作。



### 成渝中线高铁 全线完成架梁

这是5月5日拍摄的成渝中线高铁架梁作业现场(无人机照片)。5月5日，随着中铁十二局架桥机将最后一根长32米、重约700吨的箱梁稳稳架设在成渝中线高铁嘉陵江特大桥引桥桥墩上，成渝中线高铁全线箱梁架设任务圆满完成，为项目全线早日通车运营奠定了坚实基础。成渝中线高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。线路正线全长292公里，设计时速350公里。新华社记者 唐奕摄

# 彰显正义的历史审判不容淡忘

## ——访东京审判80年后的远东国际军事法庭旧址

新华社记者 陈泽安 李林欣 杨智翔

1946年5月3日，远东国际军事法庭在日本东京开庭，由此开启了具有深远历史意义的东京审判的序幕。

80年后，新华社记者探访法庭旧址，却发现原本应被铭记与反思的战后审判史，在其原点被日本社会悄然淡化。结合日本当前一系列危险动向，令人不得不忧心日本“新型军国主义”要将日本带向何方。

### 被边缘化的审判旧址

东京审判法庭旧址位于日本防卫省内，戒备森严。参观需提前办理复杂的预约手续。在防卫省官方网站上，此处承载着人类正义记忆的遗址，被轻描淡写地归入“市谷地区见学”项目。若非特意点开细看，一般人很难知晓这里曾是审判日本战犯的核心场所。整个参观时间为两小时，除参观市谷纪念馆外，还包括防卫省宣传介绍及最后的自卫队纪念品商店停留时间。参观由导游全程带领，每个地点的参观受到严格控制，在法庭旧址听完集中讲解后，观众的自由参观时间仅约15分钟。

新华社记者一行根据预约时间，在导游的带领下进入防卫省。在防卫省高楼层的一处角落，外观素白、占地规模不大的市谷纪念馆坐落于此，具有重大历史意义的远东国际军事法庭旧址就在纪念馆内。

实际上，如今在市谷纪念馆，只是当年法庭的小部分“迁移复刻”——真正的法庭原址是日本陆军士官学校本

部，也被称为“1号馆”，位于市谷纪念馆的东部。由于日本防卫厅(即防卫省前身)后来搬到此处，需要新建办公大楼，因此“1号馆”大部分被拆除，当年的审判大厅部分被保留并迁移至市谷纪念馆复原。

步入馆内，环顾四周，法庭大厅空间较为开阔。这座大厅在陆军士官学校时期曾用于举行入学和毕业典礼等活动，正对门口、最里面的台子中央摆放着日本天皇的“玉座”。大厅两侧有展柜和照片。导游用大量篇幅介绍大厅的格局变化与内部装饰，对东京审判的内容却草草带过，仅简单说明此处是法庭旧址，指明发言席、法官席、记者席等位置，根本没有提及当年的审判如何进行、揭露了哪些战犯罪行，也未涉及日本对侵略历史的反省，仿佛这段震惊世界的正义审判，只是这座建筑的“小插曲”。

日本近现代史学者、上海交通大学副研究员石田隆接受新华社记者采访时表示，东京审判法庭旧址如今并不是一个让人们了解史实、反省历史的场所。

### 避重就轻的展陈

市谷纪念馆的展陈呈现出明显的侧重和差异：在法庭大厅一侧，一小排展柜展示着《远东国际军事法庭庭审记录》等审判相关资料；大厅另一侧，却用更多的展柜集中展示战争时期日军的军服、军刀等。

本应作为核心的东京审判相关资料被边缘化，而象征着日本军国主义的

服务日益便利完善，不少外国游客不再满足于简单“走进”中国打卡，开始选择“走近”中国人的日常。

《南华早报》网站报道，韩国博主正手持相机涌入中国各大城市，将上海和深圳等城市的街头作为旅行视频的鲜活背景。2025年韩国赴华旅客约316万人次，较2024年增长36.9%，在韩国所有热门出境目的地中增幅居首。

澳大利亚《布里斯班时报》网站报道，中国已成为澳大利亚旅行者的第五大目的地。“对许多人来说，(中国的)风景名胜只是开始。”澳大利亚旅游公司温迪·吴旅行社董事总经理西蒙·贝尔说，越来越多澳大利亚人在中国探索主要地标之外的地方，寻求“更沉浸式、个性化的体验”。

“我认为更多菲律宾人应该亲自到中国走一走、看一看，”菲律宾前参议员安娜·科塞滕说，“只有亲身感受真实的中国，才能看到中国对亚洲、对世界作出的贡献。”

### 双向奔赴共享红利

中国国家移民管理局日前发布数据指出，今年“五一”假期全国口岸迎来入境客流高峰，预计日均入境人员将达225万人次，单日最高通关量将突破240万人次。旅游平台数据显示，“五一”假期出入境航线机票预订量超112万张，较2025年同期稳步增长。观察人士认为，中国“五一”假期期间的跨境旅游热度，折射出中国在全球旅游市场的巨大潜力，其对全球经济的广泛外溢效应

正逐步显现。

“中国仍然是对全球旅游最具影响力的国家，在旅游规模和经济影响方面树立了标杆。”美国《环游世界》杂志网站报道说，“五一”假期人员流动激增凸显中国日益上升的旅游需求。

世界旅游及旅行理事会数据显示，2025年中国旅游经济增长9.9%，是全球平均水平的2倍多，其中外国游客在中国的支出同比增长10%。该机构还预测，中国有望在2030年成为全球最大旅游经济体。

观察人士也看到，中国游客的出境游需求正对全球旅游业发展和业态升级形成重要支撑。

乌兹别克斯坦旅游委员会国际合作部负责人费鲁兹·多季耶夫说：“中国消费提升是全球需求的重要驱动力，其影响通过旅游业进一步扩大。”

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学经济学教授汉弗莱·莫希表示，中国消费者在推动全球旅游业复苏中正发挥越来越重要的作用，“尤其在发展中国家”。

“中国已成为全球旅游需求和消费的重要驱动力。”肯尼亚旅游局企业传播副主任基穆塔伊·恩盖诺说，从长期来看，中国游客对高品质体验和个性化服务的追求正在重塑全球旅游格局。新华社北京5月5日电



# 在中国，中外企业共绘“人工智能+”新图景

新华社记者 闫浩 邵鲁文 孙清清

数智技术如何赋能产业升级?“人工智能+”怎样打开产业发展新空间?在中国这片正在崛起的创新高地上，一幅中外企业加速将人工智能应用在各类场景、融入未来产业版图的蓬勃图景铺展开来。

在近日于北京举行的西门子首届科技大会现场，人工智能与工业“双向奔赴”热潮涌动。从工业人工智能、数字孪生到具身智能，每一项技术都可触可感。走进大会科技展区，记者感受了一场未来工业的沉浸式体验：在趣味抓娃娃机前一边通过西门子智能监控助手OWL享受抓娃娃的乐趣，一边实时了解其背后的人工智能算法如何识别目标、规划路径、精准执行。

在“蔬菜之乡”山东潍坊寿光市，温室大棚的人工智能范儿越来越足，人工智能算法化身“种菜管家”令劳动生产率显著提升。由于大棚里多了温度、光照、水、肥等六要素传感器，种植数据可实时回传至屏幕端，当地种植户殷金华说，现在不再需要手动操控设备，拿着手机就能实现对大棚的远程操控。

当人工智能算法遇上种业研发，又会碰撞出怎样的火花?寿光蔬菜种业集团研发中心主任程琳带领团队推动人工智能育种加速仓的建立和完善，利用大数据平台结合人工智能进行预测育种。她告诉记者，数据量足够丰富时不仅能预测基因功能、洞察市场偏好，更能预判潜在病害，实现主动防控。

不只是农业领域，人工智能在交通运输中的场景落地也在跑出“加速度”。位于河南郑州经开区的宇通客车股份有限公司厂区内，一辆小巧可爱的智能网联纯电动公共汽车“小宇”与记者擦身而过。没有方向盘，也不用人工操作，“小宇”就能实现自主超车、避障、泊车和充电。目前，“小宇”在郑州、广州、重庆和北京等地已实现批量运营。

宇通旗下深澜动力副总经理王坤说，除了“小宇”，宇通的管理平台“安睿通”也在借助人工智能提高运营效能。“这套车

联网系统平台可辅助车队做智能化运营管理，不仅能监控车辆行驶轨迹、能耗数据并监控危险驾驶行为，还能每天自动生成报表，助力车队高效运营。”

在河南港航集团周口港务有限公司的智慧调度中心，港口每一次车辆进出、货物堆存以及船舶停靠，都要依靠调度中心的“大脑”进行智能判断。以前，装卸一个集装箱至少需要3到5人配合，如今一名操作员看着屏幕，通过两只小小的手柄就能实现“隔空装卸”。在调度中心，记者还看到一个无人驾驶集装箱卡车的驾驶员，操作人员在驾驶舱里能远程操控集装箱卡车。

这一幕幕中外企业加速推动人工智能走进现实场景，离不开中国广阔的市场空间与开放的创新生态。从国务院出台关于深入实施“人工智能+”行动的意见，到“十五五”规划纲要提出全方位推进数智技术赋能，人工智能这个“关键变量”正在成为中国经济高质量发展的“强劲增量”。

2025年，中国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元，企业数量超过6200家；中国企业推出的开源大模型下载量全球第一，大幅度降低了人工智能的使用门槛。截至去年年底，中国规模以上工业企业人工智能技术应用普及率超过30%，极大提升了设计、制造和质量检验等环节质效。

正如西门子股份公司董事会主席博乐仁所言，中国不仅是关键市场，也是全球人工智能重要的创新中心之一。西门子之所以选择在中国举办首届科技大会，“是因为很多事情首先发生在中国，当我们创新推向市场时，中国往往是首发和率先落地的市场”。

一个开放创新的中国，正在为中外企业共绘“人工智能+”新图景提供协同共赢的良好生态，不仅将持续为自身经济发展增添新动能，也将为世界经济拓展新空间。新华社北京5月5日电

# 俄罗斯宣布胜利日停火

## 希望乌克兰跟进

新华社莫斯科5月4日电(记者耿辉) 俄罗斯国防部4日发布消息说，俄武装力量最高统帅、总统普京决定，为纪念苏联人民在伟大卫国战争中取得胜利，5月8日至9日实施胜利日停火。希望乌克兰方面效仿俄方做法。

俄国防部说，俄方注意到，乌克兰领导人在欧洲政治共同体峰会上发表声明，其中包含在5月9日胜利日当天对俄首都莫斯科发动袭击的威胁。俄军将采取一切必要措施，确保伟大卫国战争胜利81周年庆祝活动的安全。

俄国防部还说，如果乌方企图实施破坏胜利日庆祝活动的犯罪计划，俄军将对乌首都基辅市中心发动大规模报复性打击。俄方有能力这样做，但出于人道主义考虑，此前一直避免采取此类行动。

5月9日“卫国战争胜利日”是俄罗斯最隆重的节日之一。克里姆林宫4月底说，5月9日仍将举行红场阅兵，但规模缩减；出于安全考虑，不会展示军事装备。

俄罗斯和乌克兰4月进行为期32小时的东正教复活节停火，但相互指责对方违反停火安排、发动袭击。

# 泽连斯基宣布乌方自6日零时起单方面停火

新华社基辅5月4日电(记者李东旭) 乌克兰总统泽连斯基4日晚在社交媒体发文，宣布乌方决定自6日零时起单方面实施停火。

泽连斯基称，俄罗斯社媒网络上说俄方将在胜利日庆祝活动当天实施停火，但乌方尚未收到俄方任何有关停止敌对行动的正式呼吁。尽管如此，乌方决定自6日零时起实施“静默”，将从这一指定时间起采取“对等”行动。

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”，释放增产信号。几天后，欧佩克发表声明，确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下，油价未来走势如何?

市场分析人士认为，在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下，主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”，但在中长期将增加油价下行压力。此外，阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾，预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先，产油国增产决定难以提振短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。阿联酋方面发表声明说，退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求，这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期，“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过，无论是阿联酋还是其他产油国，传递出的信号都还是“纸面增产”，在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应，因此短期看并不影响油价走势的关键因素。其次，原油供应预期呈增长趋势，

# 产油国动作频频 国际油价走势如何

新华社记者 徐超

可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”，主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后，阿联酋势必推动增加原油产能及出口，在供应层面加剧国际原油市场竞争，对油价形成压制。

此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需失衡。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原油需求长期看呈下降趋势，将从根本上进一步抑制油价。

第三，供应端不确定因素增加，可能导致油价波动更加剧烈。短期内看，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数月，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

新华社北京5月5日电