

能源基建 科技创新 理念共鸣

——中阿合作走实走心

新华社记者 吕迎旭 李良勇

今年是中国同阿拉伯国家开启外交关系70周年。记者从正在举办的“全球南方”媒体智库高端论坛中阿伙伴大会上了解到，当前，中阿关系处于良好发展时期。从能源合作到数字经济，从绿色转型到人文交流，双方正以更紧密伙伴关系推动务实合作，把友谊转化为实实在在的成果，让合作走实走心。

从资源互补到产业链深度融合

长期以来，能源和基础设施建设是中阿合作主要领域。随着双方发展战略对接，合作方式逐步变化，从简单贸易转向产业链更深度融合。

阿拉伯国家在世界能源市场占有重要地位。过去，中阿能源合作主要集中在原油贸易，如今，双方已在炼油、石化、新能源等多个环节开展合作。以沙特延布炼油厂为例，该项目由沙特阿美和中国石化共同投资建设，自2016年投产以来，不仅为沙特经济注入强劲动力，也为促进沙特石化产业升级作出积极贡献。目前，中沙双方正推进二期扩建，进一步提升高端石化产品生产能力，将该项目打造成中沙能源合作深化和“一带一路”倡议与沙特“2030愿景”对接的标志性成果。

在埃及新行政首都，中国建设者参与中央商务区多个标志性建筑建设，包括非洲“第一高楼”、会议中心和配套设施。埃及住房部长谢里夫·谢尔比尼表示，这一合作为埃及稳定就业、恢复经济、平衡国家发展提供了重要支持。



西十高铁 全线拉通试验 正式启动

5月12日，DJ602次综合检测列车从西安东站驶出（无人拍照）。

5月12日，DJ（动检）602次综合检测列车从西安东站平稳驶出，沿西十高铁正线穿越秦岭直达十堰东站，标志着西十高铁全线拉通试验正式启动，全线联调联试工作取得重要阶段性进展，为后续试运行和开通运营奠定坚实基础。

西十高铁是国家“八纵八横”高铁网重要组成部分，该条高铁途经西安、商洛、十堰三市，接入已建成的武汉至十堰高铁。线路建成通车后，西安至十堰将实现1小时内到达，西安至武汉将实现2.5小时左右到达，对助力秦巴山区乡村振兴、推动沿线经济社会发展高质量发展具有重要意义。

新华社发（刘一江摄）

高速公路夜间追尾事故多发 公安部交管局发布提示

新华社北京5月12日电（记者孙鹏程）针对近期接连发生的高速公路夜间多人死伤道路交通事故，公安部交管局5月12日提示广大驾驶人，夜间高速行驶要集中精力、谨慎驾驶。

公安部交管局披露，5月7日0时5分许，一辆重型半挂车沿京哈高速由东向西行驶至河北秦皇岛附近时，追尾前方一辆刚从应急车道驶入行车道

低速行驶的小客车，造成3人死亡、2人受伤。

5月7日0时25分许，一辆小客车沿大广高速由南向北行驶至北京大兴永定河大桥附近时，追尾前方排队停驶的重型半挂车，造成4人死亡、1人受伤。

5月8日21时33分许，一辆重型半挂车沿五毫高速由西向东行驶至安徽

省亳州市谯城区附近路段时，追尾前方因接打电话停在行车道的小客车，造成4人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示，夜间高速公路行车驾驶人容易疲劳，反应时间延长，加之视线受限，事故易多发。夜间高速行驶时，要集中精力，时刻注意前后方车辆，做到“控制车速、保持车距、合理用灯、谨慎变道”，切勿疲劳驾驶、分

心驾驶、低速行驶。

从匝道、服务区以及应急车道、紧急停车带驶入高速公路行车道时，要提前观察后视镜，打开转向灯，在不妨碍行车道车辆正常行驶的情况下加速驶入。驶出高速公路时，要提前并入最右侧车道，打开转向灯，减速驶出；若错过出口，要继续前行至下一个出口再掉头返回，切勿急刹、倒车或逆行。

“大美五岳·与华相宜”全国五岳题材书画摄影作品联展(大同地区)征集启事

为深入贯彻落实习近平文化思想，推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，以文艺形式集中宣传展示大同北岳恒山的自然风光、人文底蕴与时代风采，打造北岳文化名片，根据《庆祝中国共产党成立105周年“大美五岳·与华相宜”全国五岳题材书画摄影作品联展方案》工作安排，大同市文联现面向全市广大书画、摄影工作者及爱好者公开遴选优秀作品参展。现将有关征集事项公告如下：

一、活动主题

庆祝中国共产党成立105周年“大美五岳·与华相宜”全国五岳题材书画摄影作品联展

二、组织机构

指导单位：陕西省美协、陕西省书协、陕西省摄协、中共渭南市委宣传部
主办单位：渭南市文联、泰安市文联、衡阳市文联、大同市文联、郑州市文联

三、征集对象

全市广大书画、摄影工作者及爱好者

四、征集内容

围绕大同北岳恒山题材创作，全面展现北岳恒山的雄奇风光、历史文脉、文化精神与新时代发展面貌，着力

呈现北岳恒山最美风采。

五、作品要求

所有参展作品必须坚持正确政治方向和舆论导向，弘扬主旋律，传播正能量，内容健康向上。严禁出现违反法律法规、违背公序良俗、损害国家利益和民族尊严的内容；紧扣大同北岳恒山文化宣传核心，深入挖掘北岳文化内涵，彰显中华优秀传统文化魅力。

（一）书法作品

1.内容紧扣北岳恒山文化、家国情怀、健康向上；
2.书体不限，所有书体均须随作品提供完整准确的释文；
3.须为六尺整张竖幅（180cm×97cm），无需装裱；
4.提交电子版时须附《“大美五岳·与华相宜”作品信息表》，释文统一填写在信息表“备注”栏里；
5.作品实物背面右下角用铅笔注明作品名称、作者姓名、单位、联系电话。

（二）美术作品

1.仅限国画创作，主题为大同北岳恒山；
2.须为六尺整张竖幅（180cm×97cm），无需装裱；
3.提交电子版时须附《“大美五岳·与华相宜”作品信息表》；
4.作品实物背面注明作品名称、作者姓名、单位、联系电话。

（三）摄影作品

1.原画高清原图，JPG格式，单张文件大小不低于5MB；
2.不得进行合成、添加、大幅度改变色彩等后期处理；
3.紧扣北岳恒山风光、人文、历史、生态等主题；
4.提交电子版时须附《“大美五岳·与华相宜”作品信息表》（含拍摄时间、地点）。

六、报送时间

所有类别作品均实行“电子版箱初审+实物终审报送”机制，未通过初审的作品无需提交实物。

1.电子版作品报送截止时间：2026年5月25日（逾期不再受理）；
2.初审结果通知：2026年5月29日前由大同市文联电话通知通过初审的作者，未接到通知即为未通过；
3.实物作品报送截止时间：2026年5月31日（逾期未报送视为自动放弃参资格）。

七、报送方式

1.所有作者须将“作品电子版+对应作品信息表”统一打包，发送至市文联联络部电子邮箱dstwzlzb@163.com，打包文件命名为“作品类别-作者姓名-联系电话”。（作品信息表请致电大同市文联联络部索取，联系方式见后文）
书法、美术作品提交高清图JPG格

式电子图片，单张文件大小不低于5MB，完整清晰展示作品全貌，无反光、无遮挡，单张图片文件名标注“作品名称-作者姓名”；

摄影作品提交符合要求的原创原图，单张文件名标注“作品名称-拍摄地点-作者姓名”。

2.通过初审的书法、美术作品作者，按通知要求将作品实物报送至大同市文联联络部；摄影作品通过初审后无需提交实物，由主办方统一制作展出。

八、联系方式

联系人：张永林
联系电话：0352—6242021，18135262055

九、有关事项

1.参展书法、美术作品实物由渭南市文联统一装裱、展览、保管，展览结束后统一退回我市，再由市文联返还作者。
2.参展作品凡涉及版权、肖像权、著作权等法律责任，由作者本人承担。
3.主办单位对参展作品享有展览、宣传、出版、线上展示等公益使用权，作者享有署名权。
4.未按要求提交释文的书法作品，将直接视为初审不合格。

大同市文学艺术界联合会
2026年5月6日

初夏的淮河之滨，第二届中国·蚌埠商业航天产业发展大会10日在此间举行。记者走访大会发现，我国商业航天正加快商业化与规模化发展步伐，呈现技术创新多元突围、应用落地牵引发展、错位发展协同共生等新趋势。

多元创新驱动成本下降

“可回收是手段，复用才是最终目的。”参加此次大会的九州云箭（北京）空间科技有限公司董事长季凤来说，公司自主研发的龙云（LY-70）液氧甲烷发动机已进入批量交付阶段，有望支撑多型可重复使用火箭今年完成首飞。

“可重复使用”，是此次大会上参会企业热议的高频词。2026年被业内很多人视为中国商业火箭可重复使用技术的“关键验证之年”，蓝箭航天朱雀三号遥二火箭计划今年上半年实施入轨发射，力争成功回收一子级，年内实现首次复用飞行，星河动力智神星一号、星际荣耀双曲线三号等均计划在年内开展首飞。

记者注意到，可重复使用运载火箭技术取得突破的同时，越来越多企业还在探索差异化发展路径，轻量化材料、快速发射、星上智能处理等技术涌现。

“一箭多星、火箭复用是实现规模化发展的关键，但不是唯一路径。”在此次大会上发表主旨演讲的中国科学院院士王建宇指出，随着多种技术集成发展，商业航天成本有望进一步下降。

中科星睿科技（北京）有限公司副总经理贾宁波波说，通过简化设计、优化工艺等同样能实现低成本发展，公司创新采用太阳能电池板贴合卫星侧面的设计，不仅降低了成本，还有望降低传统铰链式太阳能电池板太空展开失败的风险。

“航空航天产业必须走轻量化、工业化、标准化和国际化之路。”北京航空航天大学副教授吴国清说，只有实现轻量化、工业化量产，大幅降低成本，并面向全球进行标准化发展，商业航天才能成为支柱产业。

应用牵引激发市场活力

“造火箭已不是难题。”多位参会的业内专家表示，商业航天正经历从“重制造轻应用”到“应用牵引制造”的转变，智能交通、精准农业、防灾减灾等应用场景加速拓展，数据定制化、决策智能化等服务模式不断涌现。

“火箭得有人坐才能够有市场。”安徽星河动力装备科技有限公司动力制造部部长邢彤强说，目前应用市场尚未完全打开。

一批企业正在应用场景探索上发力。中科星睿已发射11颗卫星，将构建36颗SAR卫星、18颗光学卫星组成的星睿星座，为秘鲁钱凯港等“一带一路”重大项目提供第三方服务。银河航天已累计发射40余颗自主研发的卫星，组建了我国首个低轨宽带通信试验星座“小蜘蛛网”，让泰国东部偏远区域首次接入高速的低轨卫星网络。

大会现场，椭圆时空（北京）科技有限公司展出的卫星模型吸引参观者围观。“卫星的核心价值在于‘好用’。”公司总裁助理宋钰表示，其星池计划星座在林草监测、灾害应急、智慧水利等领域实现应用。

全国工商联商业航天国际合作专业委员会主任委员陈宏宇认为，新一代超清遥感、太空计算、卫星互联网等大量应用“开花落地”将是下一个行业爆发点。“企业要从提供原始数据转向提供解决方案，通过人工智能、大数据技术提升卫星数据产品的应用效率，真正释放商业价值。”

协同共生构建产业生态

地方政府错位布局、“国家队”与民营企业优势互补、长期资本耐心加持、合规体系逐步完善……多重信号显示，我国商业航天“政产学研金服用”深度融合扎实推进，日益成熟的产业生态正为商业航天发展提供坚实支撑。

北京“火箭大街”建设正在收尾，这里将建成全国首个商业航天共性试验基地，为企业提供从研发到验证的一站式服务；海南商业航天发射场一期双工位已建成并投入常态化发射，二期3号、4号工位预计2026年底前具备发射能力；安徽蚌埠建设大洪山综合试验平台，构建长三角地区关键的商业航天动力测试服务节点……全国多地积极出台举措，推动商业航天错位发展。

国家航天局已设立商业航天司，并印发《国家航天局推进商业航天高质量发展安全发展行动计划（2025—2027年）》。航天科工、航天科技等央企与地方共建产业园区，形成协同发展模式。

政策的持续升温与产业格局的明朗，向资本市场传递出积极信号，资金活水持续涌入商业航天赛道。中关村领创商业航天产业发展联盟发布的数据显示，2025年我国商业航天行业融资总额达到186亿元。今年4月，全国首单商业航天科创债券成功发行。

中国航天科工集团副总经理罗喜胜说，技术创新、应用拓展、生态完善共同努力下，我国商业航天的“黄金时代”正加速来临。

新华社合肥5月11日电

防灾减灾，有了这些“新把式”

新华社记者 黄韬铭 姚子云

步入移动式VR灾害模拟体验馆，群众在安全指导下使用模拟灭火装置和训练绳索进行沉浸式避险技能实操；赣派马头墙、北宋福寿沟等古代防灾减灾技艺与多灾种智能监测预警终端、灭火无人机等空地一体的现代技术装备共同展出，古今防灾减灾智慧得以交融传承……5月12日，全国防灾减灾日暨防灾减灾宣传周主场活动在江西省南昌市举行，吸引不少群众前来参加。

除了主场活动上展出的新装备技术，近年来，我国防灾减灾领域还有不少“新把式”。

在北京市房山区长沟镇，5座平急两用的“高地堡堡”引人注目。步入其中可看到，生活物资、照明设备、应急电源、医疗物资一应俱全，至少能保证受灾群众24小时生活需求。

这是该镇盘活村委会、村集体公共用房等现有资源，为群众打造的“安全应急屋”。平时是村民的活动场地，应急时迅速切换为群众避险安置地。

“遭遇重大灾害，特别是断路、断电、断网情况下，外部救援力量难以快速抵达。让群众迅速转移到既安全又有保障的避难场所，能有效减少伤亡。”长沟镇副镇长刘思亮说，镇里还将联合有关部门开展应急演练，以“高地堡堡”为依托，提升防灾减灾和应急保障能力，努力实现“平时有用、急时管用”。

得益于AI发展，开展抗震救灾工作能比以往更加精准高效。

输入指令，即可快速生成特定区域震中分布图，并包含行政边界等细节；精准检索，用户可高频查询特定时间段和区域内的历史地震数据；深度分析，能直接生成相关地震分析报告等专业材料……

新华社南昌5月12日电

技术多元、应用牵引、协同共生

——从这场大会看商业航天发展新趋势

新华社记者 吴慧珊 马殊瑞