南昌起义：党领导的人民军队从此诞生

新华社记者 范思翔

伟大征程

英雄城南昌，八一军旗升起的地方。

1927年8月1日，南昌城头一声枪响，拉开了我们党武装反抗国民党反动派的大幕。

在庆祝中国人民解放军建军90周年大会上，习近平总书记将“南昌城头的枪声”比喻为“划破夜空的一道闪电”。这道“闪电”的背后，是一段怎样波澜壮阔的岁月？

1927年，轰轰烈烈的大革命失败，革命形势发生了急剧变化，中国共产党人和革命群众遭到野蛮屠杀。据1927年11月统计，党员数量由党的五大召开时的近5.8万人急剧减少到1万多人。

严酷的事实表明：中国革命已经进入低潮，反革命的力量大大超过党所领导的革命力量，中国共产党面临着被敌人瓦解和消灭的严重危险。

面对这种险恶的环境，敢不敢革命？怎样坚持革命？这是中国共产党必须回答的两个根本性问题。

在黑暗的旧中国，中国共产党勇敢地独立高举起革命的旗帜；怎样坚持革命，中国共产党人在实践中进行了长期的艰苦探索。正如毛泽东同志后来所说：“中国共产党和中国人民并没有被吓倒，被征服，被杀绝。他们从地下爬起来，揩干净身上的血迹，掩埋好同伴的尸首，他们又继续战斗了。”

在极端危急的情况下，为了挽救革命，1927年7月中旬，刚组成的中共中央政治局临时常委会毅然决定了三件大事：将党所掌握和影响的部队向南昌集中，准备发动武装起义；组织工农运动基础较好的湘、鄂、赣、粤四省农民发动秋收起义；召集中央紧急会议，讨论和决定大革命失败后的新方针。

8月1日凌晨，古城南昌。

砰！砰！砰！——三声清脆的枪响打破夜晚的静谧。经过4个多小时激烈战斗，中国共产党领导的起义军占领了南昌城。

枪声鸣夜幕，豫章烽火扬。南昌起义打响武装反抗国民党反动派的第一枪，标志着中国共产党独立领导革命战争、创建人民军队和武装夺取政权的开端，开启了中国革命新纪元。

习近平总书记曾用三个“伟大事件”来评价南昌起义的重大意义：“这是中国共产党历史上的一个伟大事件，是中国革命史上的一个伟大事件，也是中华民族发展史上的一个伟大事件。”

从艰苦卓绝的井冈山斗争到千难万险的长征路，从硝烟弥漫的抗日战争到摧枯拉朽的解放战争，从坚决捍卫国家主权、安全、领土完整的英勇斗争到抢险救灾、保卫人民生命财产安全的顽强拼搏……自那时起，中国共产党领导下的人民军队，英勇投身到为中国人民求解放、求幸福，为中华民族谋独立、谋复兴的历史洪流之中，同中国人民和中华民族的命运紧紧连在了一起。

如今，位于南昌市中山路上，由南昌起义总指挥部旧址与陈列大楼等共同组成的南昌八一起义纪念馆，参观者络绎不绝。自2008年免费开放以来，这里已累计吸引海内外3000余万人次前来沉浸式感受那段峥嵘岁月。

“越来越多参观者专程来到军旗升起的地方，专门来到南昌八一起义纪念馆聆听人民军队诞生的故事，追寻八一军旗下的光荣与梦想。”南昌八一起义纪念馆副馆长张江说，我们将守护好红色记忆，传承红色基因，让革命精神在新时代绽放璀璨光芒。

党领导的人民军队用鲜血和生命铸就的精神丰碑，永远矗立于历史长河，永远矗立在亿万国人心头，永远激励我们奋勇前进，从胜利走向胜利。

新华社北京6月3日电

济枣高铁跨G327国道连续梁顺利合龙

6月4日，在济枣高铁山东曲阜段，中铁五局的工作人员在进行跨G327国道连续梁合龙作业（无人机照片）。

6月4日，由山东铁投集团投资、中铁五局承建的济（南）枣（庄）高铁山东曲阜段跨G327国道连续梁顺利合龙，为后续架梁施工打通了关键通道。

据悉，济枣高铁是山东省“八纵六横”高铁网的重要旅游通道，对打通省会经济圈与鲁南经济圈快速通道，促进山东经济高质量发展具有重要意义。

新华社记者 郭绪雷摄

驶向“深水区” 追逐深蓝梦

——航运产业高质量发展新观察

新华社记者 白佳丽 梁姊 包庆龄

碧波万顷，潮起东方。航运，是国民经济的“大动脉”，也是构建国内国际双循环的重要载体。

“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”党的十八大以来，习近平总书记多次到港口进行调研，指导工作，以宏阔的视野、长远的眼光对港口进行谋篇布局，擘画航运强国建设。

6月2日至5日，第四届天津国际航运产业博览会举行，吸引超400家国内外展商、6万余名观众参会。作为观察我国航运产业发展的窗口，本届航运展传递出清晰的信号，高质量发展与可持续增长，已成为航运产业发展的新航向。

稳舵，夯实航运“压舱石”

航运之基，首在航道。

走进天津港高沙岭港区支航道一期工程施工现场，海风声与机械作业声交织。开工半年，项目进展已过半。天津港航工程有限公司疏浚项目部经理刘小飞介绍，项目完工后，高沙岭港区支航道船舶通航能力将提升至5万吨级，进一步为提升天津港港口通航能力提供支撑。

港口，则是航运产业基础性、枢纽性设施。

从天津向南约2000公里，广州港南沙港区五期工程现场同样热火朝天，大型耙吸式挖泥船“浚广”轮轰鸣挺进。这个投资超百亿元的国家重大工程，建成后将提升粤港澳大湾区港口群整体国际竞争力。

航道和港口等基础设施是航运产业发展的“压舱石”。航运展现场，不少与会外国嘉宾对我国沿海港口布局、深水航道建设成效赞叹不已。

在全球海事论坛联合创始人和首席执行官约翰娜·克里斯滕森看来，依托在全球造船市场的巨大份额、坐拥全球最大的十个集装箱港口中的大多数等优势，中国在国际航运中扮演着越来越重要的角色。

航运基础设施的提质增效，不止在沿海。内河航道，正成为“通江达海”的新动脉。

就在航运展开幕前，长江口南槽航道治理二期工程正式开工。作为“十五五”时期长江干线实施的第一个重大水运工程，这个项目将进一步优化提升长江口航道通航能力和安全韧性。

从渤海之滨的老码头“变身”，到粤港澳大湾区的江海枢纽建设，再到长江干线的航道提级，从航运展上的“热话题”中，可管窥我国航运“压舱石”正变得更加坚实、更加高效、更加联通。

在优越的岸线资源、完善的港口布局和港口能级不断提升等的综合作用下，我国适港产业破浪前行。

在龙头企业的展台上，“国家队”展现硬核实力。深水多功能水下工程船“海洋石油286”、圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、集成式大型压裂船“海洋石油696”……一个个沙盘、模型，让参会者频频按下快门。

海洋石油工程股份有限公司展台前，工作人员正在介绍“海洋石油286”的作用原理。

“这艘船的作业能力在国际同类船舶中领先，可完成深水结构物与管缆安装、维护检修等综合作业任务。”工作人员说。

数据显示，我国船舶和海工装备市场份额占全球50%以上。交通运输部规划研究院院长刘昕认为，港口基础设施的不断完善不仅为国内国际双循环带来强劲动力，也成为驱动地方经济发展的重要引擎。

会上发布的《2025年度中国港口经济发展报告》显示，2025年我国海港城市港口经济增加值达7万亿元，占这些城市经济总量的13.6%。港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。

江海联动一气呵成，内河航道纵横成网，大国重器筑牢底座，共同托举着深蓝梦想行稳致远。

扬帆，激活变革“双引擎”

当航运展上的中外嘉宾就人工智能如何重塑全球航运业进行思想碰撞时，几十公里外的天津港里，全球首个智慧零碳码头的自动化岸桥精准起落。来自非洲的矿石，正在这里进行全流程无人装卸。

航运这个历史悠久的行业，正被人工智能与脱碳重塑。

天津港的实践，就是生动的证明。

在天津港展区的影像墙上，展示着装卸智能化、物流智能化、产业智能化等新型航运服务全流程。依托大数据、区块链、物联网等技术，天津港通过推动港口作业、通关查验等全流程升级，推广智能码头、无纸化单证和线上协同服务，以数字化、智能化赋能传统航运业态，加快从粗放运营向智慧高效、便捷透明、低碳集约的现代航运服务模式转型。

航运展上的数字化、智能化等前沿理念，已逐步在我国各大港口成为现实。

宁波舟山港打造的双芯智慧大脑系统，已成功在国内16家海港、河港、陆港码头以及铁路枢纽港推广应用；青岛港落地安全生产视觉大模型，形成了一套高效运转的智能化安全查纠系统，为港口安全生产注入科技动能……

顶层设计也在“架桥铺路”。去年9月，交通运输部等七部门联合印发的《关于“人工智能＋交通运输”的实施意见》提出，到2030年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键核心技术实现自主可控，总体水平位于世界前列。

智慧化让航运跑得更快，绿色化则让航运走得更远。

在中船天津船舶有限公司的展台上，最引人注目的莫过于液化天然气双燃料动力16000TEU系列集装箱船。这艘绿色船舶多项性能和经济指标达到行业领先水平。

“为法国达飞海运集团建造的两艘甲醇双燃料集装箱船的下水、试航，为地中海航运公司建造的液化天然气双燃料动力集装箱船成功半船漂浮……”中船天津船舶有限公司副总经理姜春光细数着5月的重要生产节点，“绿色船舶建造数量不断提升，绿色转型态势明显。”

有关研究指出，全球航运业在2030年前需更换或改造约30%的船队以满足国际海事组织（IMO）脱碳目标，预计未来5到10年每年新增绿色船舶订单将维持在全球总订单量的60%以上。与会专家分析，我国船舶制造业在高端化、智能化、绿色化方向上持续突破，恰恰契合这一新机遇。

当全球航运在多重张力中重新寻找航向时，我国在航运产业转型升级上的探索，给了世界新的答案。

中国数联物流信息有限公司副总经理王可认为，智慧与绿色“双引擎”在航运产业中的协同推进，为巩固拓展国内国际双循环注入新动力。

“一个运行更聪明、排放更少、流程更透明的港航体系，对内可提升港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市的联动效应，对外可加速拓展共建‘一带一路’和《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）新兴市场航线。”王可说。

远航，增强发展“软实力”

每次巨轮远航，都需要一张庞大的服务网络支撑。

在航运服务贸易展区，航运金融、海事法律、人才培育、冷链服务等各类港航服务机构齐聚，构成了完整的服务业生态链。

渤海银行展台前，不少嘉宾详细询问着跨境结算新产品。“渤海银行航运金融中心落地天津两年来，服务天津近四成进出口百强企业，实现跨境人民币结算260亿元。”渤海银行总行交易银行部总经理徐捷介绍。

天津市肉类协会的展位，吸引着不少食客前来品鉴。作为世界各地美食“登陆地”之一，背靠京津冀三地上亿人口消费市场的天津，口岸肉类进口量多年位居全国前列，常年占全国肉类进口总量的三成左右。

“得益于航运服务业全产业链的升级发展，我们不断向冷链物流价值链的上游攀登，努力让百姓的餐桌愈发丰富。”天津市肉类协会会长邢艳玲说。

航运服务产业链，不断从沿海向腹地延伸。

今年一季度，天津东疆综合保税区租赁船舶数量突破1200艘。全球租赁业竞争力论坛首席研究员高小月认为，高水平的制度优势、高能级的服务保障和高频率的产业创新，是天津东疆综合保税区“租”出发展新高地的秘诀。

串点成链，从港口运营到金融服务，一套较为完整的航运服务生态正在天津形成。

航运展启幕前夕，与会嘉宾走进位于天津市河北区的旺海国际航运服务中心，这里集聚了24家航运服务机构和60家航运企业。从去年至今，依托“上下楼就是上下游”的优势，这里已举办各类产业对接活动超40场，撮合船东、铁路、物流、金融等航运参与方开展合作。

“集聚能够释放行业潜力，让企业间发生化学反应，创造新的价值，促进产业融合发展。”天津市河北区投资促进局副局长张建超说。

放眼全国，航运服务高地竞相崛起。上海正加快推进涉外海事临时仲裁发展，推动成立专业化海事鉴定中心；全国首个央地共建的船舶登记综合服务平台——深圳国际船舶登记服务中心，去年底在前海挂牌成立，推出“不停运办证”等高效服务……

从夯实基础到转型提质，从做强主业到延伸链条，我国航运产业正破浪前行。

“天津已连续举办三届航运展，大会紧跟国家战略、顺应全球供应链重构与绿色智慧航运转型趋势，已成为汇聚资源、服务国家战略的重要载体。”天津市政府副秘书长杨坡说。

新华社天津6月4日电

全球供需共振

中国电动汽车走向世界推动共赢

新华社记者 刘轶芳

近期，中东局势持续紧张导致国际能源价格大幅攀升，全球新能源汽车需求呈现爆发式增长。凭借完整产业链优势与快速交付能力，中国新能源车正成为稳定全球供应链的关键力量。多家外媒指出，中国电动汽车正以成本、技术和智能化优势改写全球汽车市场格局。

油价飙升迅速传导至终端消费市场，消费者加速“弃油转电”。标普全球交通出行公司近期发布的报告显示，今年3月至4月，共有37个国家和地区电动汽车单月销量创历史新高，91%的国家和地区电动汽车销量同比增长。澳大利亚联邦汽车工业商会3日公布的数据显示，5月澳纯电动汽车占全国新车销量的20%，包括混合动力汽车和插电式混合动力汽车在内的所有新能源汽车占新车销量的46%。

分析人士认为，随着国际油价上涨以及能源安全备受关注，消费者购买电动汽车的意愿增强，正逐渐成为推动行业发展的重要力量。面对旺盛的海外需求，中国新能源车正以先进技术和智能化等竞争优势加速拓展全球市场。

中国汽车工业协会日前发布的数据显示，4月，中国汽车出口继续保持快速增长，同比增长超过70%。其中，新能源汽车表现最为亮眼，当月出口43万辆，环比增长16%，同比增长约110%。

据彭博社报道，巴西4月进口中国电动汽车同比增长超过200%，成为当月中国电动汽车出口最大单一目的地。按地区分，亚洲进口中国电动汽车同比增长20%，成为最大进口市场；欧洲同比增长36%，位列第二。

国际能源署数据显示，2025年，美国、欧洲和中国以外市场销售的电动汽车和插电式混合动力汽车中，55%进口自中国。在高度依赖中东原油进口的东南亚市场，中国品牌电动汽车凭借不断提升的产品竞争力，影响力持续扩大。

亮眼成绩的背后是中国新能源汽车产业的持续深耕和不断突破。英国广播公司（BBC）记者在2026年北京车展期间参观了北京和合肥的汽车工厂车间，发现自动化水平和软件开发速度惊人，认为中国品牌不仅在电动汽车领域领先，在电池、设计和软件领域同样领先。

美国《福布斯》杂志网站文章认为，中国汽车制造商正迅速转型为全球科技强企，其生产的电动汽车在软件集成、电池技术、充电速度和车载人工智能方面已胜过西方竞争对手。

彭博社日前报道，近期多项民调显示，相当一部分美国消费者对中国汽车品牌表现出浓厚兴趣。美国考克斯汽车咨询公司一项调查显示，近40%的美国司机表示“极有可能”或者“很有可能”考虑选购中国品牌汽车。在Z世代消费者中，这一比例上升至69%。在欧洲，越来越多中国车企登陆当地，中国电动汽车在某些方面拥有比昂贵的欧洲同类车型更先进的技术，且价格更为亲民，深受当地消费者青睐。

在整车出口持续增长的同时，中外合作模式正经历深层变革。几十年来，外国汽车制造商提供技术和品牌，中国提供工厂和市场，如今这种合作模式正被改写。

BBC网站报道，跨国汽车制造商斯泰兰蒂斯集团近日与中国东风汽车集团签署合作协议，在中国生产标致和吉普车型，供应全球市场。斯泰兰蒂斯还将把东风旗下电动汽车品牌岚图引入欧洲，并计划在法国一家工厂生产中国电动汽车。

据法国国际广播电台网站报道，厦门厦钨新能源材料股份有限公司与法国欧安诺集团合资建设的工厂已在法正式动工。法国经济部长罗兰·莱斯屈尔日前在奠基仪式上称赞该工厂是“电池技术研发创新的关键一环”，这家合资企业“将表明法国和欧洲与中国可以通过互利共赢的方式携手合作”。

国际能源格局之变，进一步助推全球汽车电动化趋势。中国新能源汽车乘势而上，以开放合作赋能全球产业发展。从产品出海到技术协同、从市场共赢到产业共生，中国汽车正以开放合作之姿，与世界各国共享绿色出行发展红利。

新华社北京6月4日电

6G创新发展部省协同试点专项行动启动

新华社北京6月4日电 工业和信息化部4日发布通知，组织开展6G创新发展部省协同试点专项行动，提出到2029年，进一步激发地方和企业创新活力，形成一批自主创新的6G技术方案，培育一批前景可观的新型业务应用场景，涌现一批丰富多样的新型终端产品，为6G商用落地提供有力支撑。

通知围绕加强技术攻关协同、产业研发协同、应用培育协同、项目布局协同等制定了一系列举措，包括强化6G前沿技术布局，加强通信与人工智能、卫星互联网、无线感知等融合技术方案和系统架构研究，支撑6G标准研制和产业研发；加强6G基站、核心网等通信设备产业研发；加强新型终端、芯片器件、操作系统、商业航天等6G关联产业培育。

举措还包括，面向沉浸式通信、工业制造、低空经济、具身智能、智慧海洋等6G潜在场景，因地制宜开展6G应用场景培育；组织实施移动信息网络国家科技重大专项，体系化布局6G技术攻关、标准研制等重点任务。

工业和信息化部将密切跟踪6G发展动态，适时组织试点地区优化调整工作方案。同时组织IMT-2030（6G）推进组有序开展6G技术试验；支持试点地区研发成果在相关产品中优先应用；支持6G发展大会等优先在试点地区举办。

（上接第一版）2019年，这一团队在全球30多座博物馆，采集到100余件流失造像的三维数据，完成了11个主要洞窟的专业数字复原，实现了大部分流失海外造像的数字回归。

“漂泊在外的文物数字‘合体’，使观众得以欣赏当年的盛景。”太原市文物保护研究院副院长贾晨说，数字展厅自2022年对外开放以来，每年吸引40余万游客前来参观。

作为文物大省，山西现有不可移动文物5万余处，其中全国重点文物保护单位531处，数量居全国第一。近5年来，山西实施文物数字化战略，累计采集数据总量达3PB，初步建立山西省重点文物数字资源库。2025年印发的《山西省支持新时代文物事业高质量发展的若干措施》提出，自2025年8月1日起5年内，每年安排不少于5000万元专项资金，支持20至30项文物数字化保护及创新示范项目。

由于数字展览操作方便、灵活，越来越多的文化遗产依托这一模式走出国门。山西省运城市芮城县永乐宫的《朝元图》是我国现存元代壁画艺术的代表。近年来，永乐宫壁画保护研究院与多家公司合作，通过超强AI算力赋能永乐宫壁画修复。这一数字成果已远赴法国巴黎和澳大利亚悉尼展出。

“更多海外观众在展览中了解我国历史，欣赏我国艺术，认识到数字技术在文物保护利用上的重要作用。”贾晨说。

永久保存、活化利用、数字合体、AI修复、全球共享……一场用数字技术突破时空限制促进文化传承的深刻实践正在进行，为文明传承开辟全新维度。

新华社太原6月4日电

启 事

王琪（自述），男，年龄约78岁，于2025年12月9日由古店派出所民警护送至我中心求助。该人员言语含糊、表达不清，无法提供本人身份信息及亲属相关信息。

入站后，经检查发现其既往有脑出血病史，身体状况极差，我中心第一时间将其送往定点医院住院救治。经医院全面检查确诊，该人员同时患有重症肺炎、不完全性肠梗阻、Ⅱ型呼吸衰竭、感染性休克等多项危重病症。虽经医院全力抢救医治无效，该人员于2026年6月2日死亡。

现特此登报寻亲，望其亲属、知情人士自本启事发布之日起30日内，与大同市救助服务中心联系。

联系电话：0352-2832283、15034221020

逾期未有人认领，我中心将依据相关规定，按无主尸体作善后处理。

大同市救助服务中心

2026年6月5日