



最隆重礼遇 最尊贵客人

新华社记者 邵艺博 曹嘉玥 王超

当地时间6月8日中午，习近平总书记乘专机抵达平壤，开始对朝鲜进行国事访问。

新华社记者的镜头，记录下一组历史性瞬间——

习近平总书记和夫人彭丽媛步出舱门，走下舷梯。金正恩总书记与习近平总书记热情握手。历经时代变迁和国际风云变幻考验的中朝传统友谊，在热烈相聚中再谱新篇。

随后，习近平总书记礼宾摩托车队的护卫下乘车驶过凯旋门，前往金日成广场。朝鲜民众手举“朝中友谊”标语，在道路两旁欢呼雀跃，欢迎习近平总书记时隔7年再次到访。

欢迎仪式现场，金日成广场正中悬挂着中朝两党两国最高领导人巨幅肖像，列队整齐的仪仗队身姿挺拔，热情洋溢的平壤各界群众和少年儿童身着节日盛装，挥舞旗帜、鲜花和气球，高喊中朝友好口号，热烈氛围充满整个广场。

习近平总书记和夫人彭丽媛乘车抵达金日成广场时，金正恩总书记和夫人李雪主在广场迎接；欢迎仪式后，金正恩总书记夫妇亲自将习近平总书记夫妇送至下榻的迎宾馆。一路上，旗帜迎风招展，民众笑容真挚，欢呼声此起彼伏。

当晚，平壤木兰馆里，习近平总书记和夫人彭丽媛出席金正恩总书记举行的欢迎宴会，朝鲜党和国家领导人列队欢迎致敬；平壤体育馆内，习近平总书记夫妇在金正恩总书记夫妇陪同下，同朝鲜各界群众一道观看专场文艺演出。

最隆重礼遇，生动诠释着两党两国和两国人民心意相通、情感相融的深厚情谊。

从这幅盛大热烈的欢迎画卷中，人们看到的是两国牢不可破、历久弥坚的传统友谊，是山水相连、唇齿相依的天然亲近。这份跨越时代的友好，由两党两国老一辈领导人亲手缔造，是双方共同的宝贵财富。

最隆重礼遇，体现的是中朝友谊历经时代变迁而生生不息的持久力量。

“命运与共的传统友谊是中朝关系的深厚根基。”访朝当日，习近平总书记在朝鲜媒体发表署名文章，深刻阐释“烈火见真金”般的中朝友谊。

回望历史，中朝两国人民在争取国家独立和民族解放的革命烽火中休戚与共、生死相依，用鲜血铸就伟大战斗友谊，在社会主义建设和发展进程中，两国人民又携手并肩、同甘共苦，团结互助的同志情谊持续巩固，已深深根植于两国人民心中。

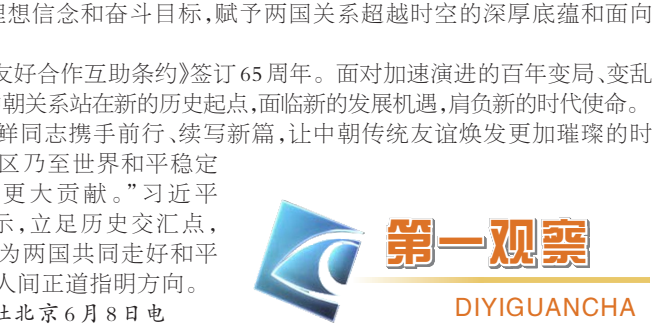
近年来，习近平总书记同金正恩总书记多次会晤，保持密切战略沟通，共同擘画中朝关系发展蓝图。

正如习近平总书记所说：“无论时代如何变迁、国际形势如何变化，中朝传统友谊始终牢不可破、历久弥坚，不断焕发蓬勃生机活力。”

最隆重礼遇，彰显着中朝关系历经国际风云变幻考验而愈发厚重的时代内涵。

中朝都是共产党领导的社会主义国家。“两国在巩固人民政权、维护国家主权的斗争中相互支持，在加强交流合作、推进社会主义建设的道路上携手前行，在促进地区和平稳定、维护国际公平正义的事业中密切协作。”

双方共同的理想信念和奋斗目标，赋予两国关系超越时空的深厚底蕴和面向未来的强大韧性。



前5月我国货物贸易进出口延续稳定增长

据新华社北京6月9日电（记者 邹多为）海关总署9日发布数据显示，今年前5个月，我国货物贸易进出口总值20.68万亿元，同比增速继续上行至15.3%，较前4个月加快0.4个百分点。其中，5月单月进出口4.45万亿元，同比增速较上月扩大2.7个百分点至16.9%。

坚守党媒初心使命 护航学子逐梦之路

（上接第一版）一线名师支招”线上公益直播。邀请大同一中、大同市家庭教育协会的名师和专家做客大同日报社新媒体直播间，就最后复习阶段的备考要点、答题技巧、注意事项及心理调适等问题，为高三学生和家長答疑解惑。直播活动持续3个多小时，直播及回放累计观看量突破2万人次，为广大考生从容应考、轻装上阵提供了专业、实用的指导。在此基础上，报社持续迭代升级助考服务，从2024年起，增设“填报志愿、专家支招”直播活动，覆盖考前冲刺、考后志愿填报全流程，让媒体公益服务更全面、更精准、更贴心。

“文明大同·爱心送考”：城市文明新名片

爱心送考是深耕精神文明建设、涵养城市文明新风的重要载体。一座城市的高质量发展，既需要硬核的经济实力筑牢根基，更需要深厚的文明底蕴滋润人心。十六年来，一批批爱心车主接续接力，一位位志愿者默默坚守奉献，各行各业同心同向、携手助考，互帮互助、大爱无私的公益精神，深深镌刻在城市的血脉之中。

大同市名家书画院院长杨云峰已连续五年投身助考服务，每到高考，他都会在大同一中考点外搭设服务台，带领书画院公益班的书法家们挥毫泼墨，以笔

（上接第一版）一批批爱心车主接力驰骋，一位位志愿者默默坚守，无数平凡力量携手同行、无私奉献，大爱至诚的公益精神早已深深镌刻在城市血脉之中，沉淀为古都大同温润动人的文明品格。

守正方能行稳，创新方可致远。十六载时光淬炼、积淀深耕，“文明大同·爱心送考”已然成长为我市覆盖面广、群众参与度高、社会口碑优良、影响力深远的本土标杆公益品牌，成

为大同精神文明建设的一张靓丽名片。站在新的发展起点，面对人民群众对美好生活的新期盼、城市高质量发展的新使命，大同日报社将始终坚守媒体初心、勇担时代重任，以正确政绩观引领各项工作，持续以主流舆论凝聚发展共识，以公益温滋养城市文明，以实干担当回应民生期盼，守正创新、笃行不怠，为大同建设“三城三地”、推动经济社会高质量发展不断注入温暖持久的精神力量。

时局转换：第二次国共合作正式形成

新华社记者 刘硕 杨一苗

伟大征程

夏日时节，陕西西安临潼骊山上，一座以“兵谏亭”为名的建筑静静矗立，仿佛向往来参观者讲述着当年那段惊心动魄的历史。

1936年12月12日凌晨，东北军一部包围临潼华清池，扣留了蒋介石；第17路军控制了西安全城，并囚禁从南京来的几十名国民党军政要员。张学良、杨虎城遂向全国通电，提出停止内战、一致抗日等八项主张。震惊中外的西安事变发生了。

张学良、杨虎城为何要发动“兵谏”？彼时，日本侵略者步步紧逼，中国共产党在瓦窑堡会议结束后采取切实措施，推进日益高涨的抗日救亡运动，

并向国民党方面提出停止内战、一致抗日的主张，倡导国共两党重新合作。

然而，蒋介石不仅没有放弃“攘外必先安内”的方针，反而在1936年12月4日赴西安逼迫张学良、杨虎城率部“剿共”。张学良、杨虎城在向蒋介石要求抗日的“哭谏”遭到严厉训斥和拒绝后，决心采取“兵谏”，用武力扣留蒋介石，逼其答应抗日。

西安事变发生后，中共中央以中华民族团结抗日的大局为重，独立自主确定了用和平方式解决西安事变的方针。经过谈判，迫使蒋介石作出“停止剿共，联红抗日”的承诺。

西安事变的和平解决，成为时局转换的枢纽。自此之后，内战基本停止。党促成西安事变和平解决，对推动国共再次合作、团结抗日起了重大历史作用。在抗日的前提下，国共两党实行第

二次合作成为不可抗拒的大势。

尽管当时局势发展仍有跌宕起伏，但历史潮流已经不可逆转地向着团结抗日、共御外侮的阶段发展。从双方围绕国共合作、红军改编、陕甘宁边区的地位等问题举行多次谈判，到中共中央提出《中共中央为公布国共合作宣言》；从广泛发动群众开展各项救亡工作、建立抗日救亡组织，到推动红军改编……中国共产党反对日本帝国主义侵略的坚定立场和鲜明态度，不仅极大地鼓舞了全国人民的抗战决心，也赢得了国民党内抗日派的赞同和支持。

1937年9月22日，国民党中央通讯社发表《中共中央为公布国共合作宣言》；23日，蒋介石发表实际上承认共产党合法地位的谈话。中共中央的宣言和蒋介石谈话的发表，宣告国共两党重新合作和抗日民族统一战线形成。

“我听到这消息，感动得几乎要下泪。”国共再次合作的实现，让伟大的爱国者宋庆龄异常兴奋。

在抗日民族统一战线这面旗帜的召唤下，中华儿女众志成城、同仇敌忾，筑起了中华民族抗击日本侵略者的钢铁长城。烽火已去，浩气长存。

位于西安建国路上的西安事变纪念馆，来自甘肃的游客同宏超在文物展柜前久久驻足。“以前只是在书中了解这段历史，看到这些文物和详细的介绍，更能体会到当时大家团结一致、舍身御敌的大义和勇气、责任与担当。”

“很多参观者都被革命者们拯救民族于危亡之际的抉择与担当所震撼。”西安事变纪念馆党支部书记、馆长王敬巍说，将用好珍贵的旧址及文物资源，讲好爱国故事，让爱国初心代代接续。

新华社北京6月8日电

2026年军队院校招收普通高中毕业生工作全面开启

新华社北京6月9日电（王春涛 吴旭）记者近日从中央军委训练管理部获悉，2026年军队院校招收普通高中毕业生工作全面开启，22所军队院校计划招收1.75万人。

中央军委训练管理部军事教育局负责人介绍，今年军队院校招生工作全面落实深化政治整训要求，精准对接部

队队建备人才需求，按照需求牵引、规划主导、注重集约、强化特色的原则制定招生计划。

据了解，今年军队院校招收普通高中毕业生工作主要有以下特点：一是部署生长军官普遍培养，夯实人才长远发展潜力，为部队岗前培训奠定坚实基础；二是加强政治军官针对性培养，从

源头上巩固建强我军政治军官队伍；三是开展临床医学“5+3”一体化培养，培育锻造高素质专业化的卫勤医疗队伍；四是依托院校特色优势学科继续培养新兴技术领域专门人才。

为贯彻落实“阳光招考”的要求，中央军委训练管理部招生部门严格执行高校招生工作相关规定，完善权力

运行制约和监督机制，设立监督举报电话，对招生工作全领域各环节进行监督。同时，邀请多名军校招生形象代言人面对面为考生答疑解惑、交流经验，并通过报纸、电视、网络等多种渠道发布官方招生公告、公开招生信息、更新招生动态，及时回应考生和家长关切。



三峡水运新通道：为什么建，要突破哪些难题

新华社记者 戴小河 李思远 张阳

6月8日，“十五五”首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工。

作为三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程，三峡水运新通道可谓是再次提升长江黄金水道效能的“黄金钥匙”，对落实国家区域协调发展战略、推动长江经济带高质量发展具有深远意义。

在工程开工之际，“新华视点”记者来到建设一线，采访多位院士专家及参与单位，解析三峡水运新通道建设的焦点问题。

为何要建新通道

青山葱茏，高峡平湖。8日上午，宜昌市夷陵区太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，霎时机械轰鸣，响彻峡江。

三峡水运新通道工程静态总投资约772.08亿元，包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。其中，三峡枢纽新通道施工总工期为112个月（含12个月工程筹建期）；葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月（含12个月工程筹建期）。

三峡枢纽新通道，是在不影响三峡枢纽现有布局基础上，在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道，新建双线连续五级船闸。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机格局，年双向总通过能力将达到3.36亿吨。

葛洲坝枢纽同步实施航运扩能，将拆除三号船闸后在左侧新建两线单级船闸，并对既有上下游引航道进行扩挖等；建成后葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，年双向总通过能力将达到3.6亿吨。

三峡工程配套有三峡船闸，为何还要建新通道？

“黄金水道流量淌银”。数据显示，2011年，三峡枢纽过闸货运量突破1亿吨，提前19年达成2030年规划运量目标。随着长江航运快速发展，2025年三峡枢纽通过量已达1.73亿吨，远超原始设计标准。

“长江货运量仍保持稳步增长态

势，根据可研阶段研究成果，预测2035年和2050年，三峡船闸过闸货运需求将达到2.2亿吨和2.5亿吨。”中国工程院院士钮新强说。

“三峡水运新通道工程由此应运而生。”钮新强说。

“从交通格局来看，新通道相当于将长江上游航运‘双车道’升级为高标准‘多车道’，不仅通航通道数量增加，适配船舶等级也全面提升。”钮新强说。

中国工程院院士张超然表示，三峡水运新通道工程建成后，将充分释放长江航运低成本、大运量、绿色低碳的独特优势，推动长江航运船舶大型化、标准化迭代，降低沿江企业物流成本，提升产业核心竞争力。

同时，成渝等西南地区的大宗商品将能以更低的成本和更高的效率通江达海。初步估算，每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元，物流降本效果显著。

要突破哪些技术难题

三峡水运新通道工程规模大、技术标准高、施工条件复杂。钮新强表示，这项工程开创了全球内河航运工程建设的全新范式，建成后将成为全球首个万吨级内河通航枢纽。通航船舶尺度、闸室尺度、人字门规格、启闭机参数、输水系统水力学指标、土石方开挖总量等多项参数，均位居世界内河航运建设史首位，是名副其实的世界级标杆工程。

建设过程中，工程面临突破5大技术难题：

——超大型船闸结构与水力技术难题。钮新强介绍，新建船闸规模大，闸室宽度、人字门宽度和淹没水深等技术指标远超现有内河船闸，超大型金属结构的精密制造、吊装安装、长期稳定运行均无成熟经验可循。闸室扩容后水体流量大幅增加，高流速流场易产生空化、震动问题，直接影响闸室结构安全和船舶通航安全。

——高陡边坡和直立边墙稳定难题。武汉大学教授卢文波介绍，工程边坡高度大、地下洞群结构复杂，开挖成

型、边坡稳固直接关系工程整体安全与建设质量。张超然表示，施工过程中需严格把控施工精度，严防边坡变形、沉降等安全隐患，对开挖施工技术、工艺标准提出了极高要求。

——爆破施工安全管控难题。卢文波表示，工程施工区域紧邻高压输电走廊，大规模开挖爆破产生的飞石、振动极易影响输变电线路稳定运行。同时，在爆破开挖过程中，要实现弱振、低噪、少尘，做到不影响周围居民生产生活，保证地下光纤等的安全。“需要研发新型爆破器材，实现岩体爆破不产生飞石，像切豆腐一样一块一块切下来，保证绝对安全。”卢文波说。

——开挖料资源化利用难题。卢文波表示，三峡水运新通道工程开挖量约1.6亿立方米，超过三峡工程。在渣料运输和堆存过程中如何不影响环境，是较大挑战。工程需摒弃传统粗放式爆破开挖模式，通过技术创新实现花岗岩整体切割、毛料回收，推进开挖料资源化利用，减少对生态环境的影响。

——葛洲坝航运扩能新老衔接难题。葛洲坝航运扩能是在已建枢纽上改建船闸。卢文波介绍，葛洲坝船闸改建必须精准控制爆破影响，确保安全。葛洲坝航运扩能相关负责人孙志峰介绍，新旧工程的结合在防渗、强度等方面都有难度。

“十五年论证设计，数十年技术储备，难点虽多、难度虽大，我们对成功建设充满信心。”钮新强说。

如何筑就绿色工程

针对工程规模大、技术难题多、边界条件复杂、环保标准严格、社会关注度高的特点，三峡水运新通道工程全面推行智能建造、绿色施工理念，统筹推进技术创新、安全管控、生态保护，以系统化举措保障工程高质量发展。

技术创新是“硬支撑”。钮新强表示，工程围绕建设全生命周期，布局基础研究、应用研究、技术开发三大板块31个科技创新课题，确保工程建设安全、经济、高效，同步推动内河航运工程

技术迭代进步。

“组合拳”实现工程建设、航运保障、生态保护协同推进。张超然说，项目制定系统性保通方案，通过开挖葛洲坝三江下引航道、优化提升三峡升船机运行效率等方式，持续挖掘既有通航设施潜能。同时，持续完善翻坝联运配套设施，依托综合运输体系挖潜分流货运需求，压缩船舶待闸时长，全力保障长江干线航运基本畅通。

三峡集团三峡水运新通道（湖北）有限公司副总经理李勇泉表示，工程全方位落实生态环保举措，守护长江流域生态环境。

生物保护堪称“小心翼翼”。钮新强及三峡水运新通道（湖北）有限公司总工程师杨宇表示，工程规划建设过鱼设施，下移葛洲坝填库廊道出口；为规避水下爆破对鱼类的惊扰伤害，主动放弃高效爆破工艺，改用机械开挖作业；持续开展珍稀特有鱼类研究保护和增殖放流，持续助力长江流域生物多样性恢复。在陆生生态保护方面，施工前对区域内古树名木、珍稀植被实施迁地保护或规划避让，为每一棵古树找好安身之地。

钮新强表示，通过一系列系统性生态保护和污染防治举措，三峡水运新通道工程对生态环境的影响总体可控，同时还将进一步修复提升长江生态环境，打造长江大保护示范工程。

三峡水运新通道工程建成后，新通道船闸与三峡既有船闸实施联合调度，一是安排客船通过升船机或三峡既有船闸通行；二是吃水控制超过三峡既有船闸控制标准的大型船舶安排通过新通道船闸。通过优化过闸船型组合，增加闸室利用率，充分发挥枢纽通航效益。

“三峡水运新通道不仅是一次通航能力的升级，还将全面强化长江经济带作为国家经济核心增长极的战略地位，在交通升级、经济赋能、区域协同、生态发展、产业迭代、国家战略落地等维度产生全方位、长期性、战略性的深远价值。”钮新强说。

新华社武汉6月9日电