

### 张强调研停车难、乱停放问题治理工作时强调

# 深化集中整治 破解出行难题 营造安全有序畅通便捷的城市交通环境

本报讯（记者 李明璇）6月11日，市委书记张强深入平城区调研停车难、乱停放问题治理工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述，牢固树立和践行正确政绩观，坚持问题导向，深化集中整治，进一步规范交通秩序、破解出行难题，切实提升群众获得感和满意度。市领导王明厚、袁小波参加。

张强先后来到新泉街、南环东路与文兴路交叉口、嘉和街，沿街察看车流

人流通行、临时泊位设置、电动自行车停放以及占道经营问题整治情况，现场研究解决难点堵点问题，要求相关部门加大对车辆违停、占道经营等突出问题的整治力度，科学拓展停车资源，高峰期增派警力加强交通疏导，千方百计破解交通拥堵和停车难问题。

调研中，张强与平城区、市直有关部门及街道社区负责同志座谈交流。他强调，各级各部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为中心的发展思想，结合树立和践行正

确政绩观学习教育，深入开展违停乱停和违规占道经营问题集中整治，让城市道路更畅通、市容环境更整洁，让群众看到真变化、获得真实惠。要聚焦医院、学校、商圈、景区等重点区域，采取优化交通组织、强化秩序管控、引入智慧化管理等措施，切实缓解道路拥堵问题。要立足群众出行需求、停车需要，盘活闲置空地，推进停车泊位扩容增量，因地制宜推行临时泊位、错峰共享、潮汐车位等措施，有效化解停车供需矛

盾。要强化交警、城管等部门联动，对主干道和重点区域进行集中整治，坚决纠正占道经营、私设路障、“僵尸车”长期占位等突出乱象，切实规范停车秩序和电动自行车停放管理，真正实现还路于民、还“位”于民，打造文明交通示范街。要坚持文明执法、柔性执法，更好发挥交通协管员和志愿者作用，加强教育引导，倡导市民绿色出行、规范停车，共同营造安全有序、畅通便捷的城市交通环境。

中国特色社会主义思想的重要组成部分，是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大理论成果，是以习近平同志为核心的党中央治国理政思想在外交领域的集中体现，开辟了中国特色大国外交理论的新境界，丰富发展了马克思主义国际关系理论，为新时代我国对外工作提供了根本遵循和行动指南。

《习近平外交文选》第一卷、第二卷，收入习近平同志2013年1月至2025年11月期间关于对外工作最重要、最基本的著作，按时间顺序编排，共有报告、讲话、演讲、致辞等134篇。其中，第一卷收入2013年1月至2018年6月期间的著作63篇，第二卷收入2018年6月至2025年11月期间的著作71篇。

《习近平外交文选》第一卷、第二卷主要篇目介绍见二版

### 久久为功治水土

## 大泉山精神厚植阳高县域生态底色

本报记者 苑捷



站在阳高县大泉山顶极目远眺，层层松柏顺着山势铺展，漫山苍林随风翻涌。本报记者 戎禹仁摄

## 传大同文脉 展古都新韵

### ——大同文化遗产保护与活化利用综述

本报记者 史涌涛

6月，又一个“文化和自然遗产日”如约而至，今年的主题“非遗，让生活更美好”如同一道清爽的和风，激荡着千年古都大同的典雅文韵。作为国务院公布的首批历史文化名城，大同历史悠久文化厚重，云冈石窟的庄严、华严寺的幽深、善化寺的古朴、悬空寺的奇绝，以及散落在古城内外无数珍贵的物质与非物质文化遗产，共同构成了这座千年古都独特而厚重的文化基因。

近年来，我市通过“保护第一、传承优先、科技赋能、融合发展”理念，推动文化遗产保护传承工作进入全面、快速发展的新时期，不仅守护着历史的馈赠，更致力于让这些珍贵的遗产活起来，使其成为滋养城市精神、赋能经济社会、美化民众生活的源头活水，让大同成为全国文化遗产保护传承的典范，正持续深化保护体系、拓展活化利用路径，也让文化遗产在新时代焕发新活力。

### 深化保护体系，筑牢文化遗产守护根基

近年来，市委、市政府始终将文化遗产保护放在首位，坚持在发展中保护、在保护中发展，构建起全方位、多层次、立体化的文化遗产保护体系。

我市不断完善文化遗产保护的法规政策环境，先后颁布实施了《大同市云冈石窟保护条例》《大同古城保护条例》等一系列地方性法规，为文化遗产划定了不可逾越的保护红线。市政府统筹协调文物、规划、住建、文旅、公安等部门力量，形成了“党政主导、部门协

### 拓展活化利用，让文化遗产融入现代生活

近年来，我市积极探索文化遗产活化利用的新路径、新场景，努力让沉睡的遗产“活”起来，成为可感知、可参与、可带走的文化体验。

如今，在大同市博物馆及各大景区内，VR体验、AR互动、全息投影等炫酷科技的应用已成为常态。在云冈石窟博物馆，游客戴上VR眼镜，便能“飞越”到历史时空，与1500年前的佛像对视；在华严寺，通过AR应用，古老的壁画故事在手机屏幕上动了起来；在悬空寺景区，大型光影实景演艺《何以悬空寺》让千年古建在夜色中焕发全新活力，数字化手段打破了时空限制，让不同年龄、不同地域的

游客都能深度体验大同的历史文化魅力。我市致力于非遗新生，让其融入日常生活点滴。我市将文化遗产核心区大同古城着力打造成为文旅融合发展的主阵地，通过整体保护与活态复兴，古城内的历史街巷、传统民居、老字号商铺与现代民宿、文创小店、特色餐饮、文化展馆和谐共生。漫步古城，游客欣然在历史文化街区体验传统手作的乐趣，在非遗传坊感受当代艺术与古老匠作的碰撞。大同铜器、广灵剪纸、大同结艺、北魏贡酒等众多非遗项目不再仅仅是陈列柜中的展品，而是通过创新设计，走进了现代人的生活。大同铜器传承人将传统工艺与现代设计理念结合，开发出兼具实用性与艺术性的铜火锅、茶具、文具等，远销海内外；广灵剪纸则与动漫、游戏IP联名，推出了一系列深受年轻人喜爱的文创产品。

每逢节庆，古城内耍孩儿、罗罗腔、挠阁等非遗表演轮番登场，成为市民和游客共享的文化盛宴。夜游古城更是成为一张新名片，华灯初上，古城各街巷人流如织，烟火气与文艺范交织，文化遗产地变为了主客共享的美好生活空间，有力拉动了文旅消费。同时，“非遗进校园”“非遗进社区”等活动持续开展，让市民在家门口就能学习、体验非遗技艺，使非遗传承真正融入日常生活，践行着“非遗，让生活更美好”的主题。

### 博物馆建设与文创开发，让城市生活更美好

近年来，我市将博物馆之城建设作

为提升城市文化品位、满足公众文化需求的重要抓手，一个类型齐全、主体多元、特色鲜明的博物馆体系正在形成。

以大同市博物馆为龙头，分馆和专题展馆星罗棋布。市博物馆总馆运用最新展陈语言，生动讲述了古都大同从远古到北魏、辽金至明清的厚重历史。以此为引领，陆续建成开放了北朝艺术博物馆、辽金元民族融合博物馆、古代铜造艺术博物馆、大同红色纪念馆、梁思成纪念馆等十余座分馆，形成了“1+N”的馆群矩阵。各馆特色鲜明、互为补充，共同描绘出一幅完整、多元的大同历史画卷。

每一座博物馆都致力于提升展陈质量和服务水平。通过深入挖掘文物背后的故事，运用场景复原、多媒体互动、观众参与等多种手段，让文物说话，让历史可亲。同时，博物馆不断拓展教育功能，推出“文博大讲堂”“博物馆奇妙夜”“小小讲解员”等品牌社教活动，开发针对不同学段的研学课程，使博物馆成为市民终身学习的第二课堂和青少年传承文化根脉的重要阵地。

文创产品作为连接文化遗产与大众生活的桥梁，让尘封的历史转化为可触摸、可拥有、可传播的物件，是“让文化遗产活起来”最直接、最有效的途径之一。近年来，我市在做好文化遗产保护的同时，充分挖掘厚重的文化资源，以独到的创意将非遗文化与现代创意无缝衔接，打造了一系列创意十足的文创产品，在实现文化传承的同时，陶冶旅游者的审美情趣，激发四海宾朋对古都大同文化的深度探索。（下转第四版）

## 中车大同公司“新解放号”机车正式投运

本报讯（记者 张影峰）日前，“新解放号”机车（HXD2B-0001）从中国铁路上海局集团有限公司南京东机辆段驶出，正式上线运营。该机车由中车大同公司制造并承修，是其联合南京东机辆段以HXD2B型机车为载体，提升机车品质、传承铁路红色基因的生动实践。

作为“新解放号”机车的制修单位，中车大同公司紧扣“技术共研、品牌共创、成果共享”目标，充分发挥专业技术优势，组织多轮技术评审，科学制定机车外观、内饰及标识优化方案。在严格依规推进施工改造的同时，该企业重点优化了机车控制逻辑，使牵引稳定性、制动可靠性与驾乘舒适度得到显著提升。此外，针对检修升级情况量身定制“理论授课+车上实操”专项培训，帮助客户快速掌握新设备操作与维护技能。

制修过程中，中车大同公司将精益理念贯穿始终，推动柔性化检修精益产线建设，通过建立一体化台账动态监控机制，切实提升检修机车质量。目前，南京东机辆段配备了百余台中车大同公司生产的HXD2B型机车，在京沪线上承担着重要运输任务。中车大同公司将持续深化“造修一体”产业布局，不断提升机车制修质量与客户服务水平，以更优质的产品和服务为中国铁路高质量发展贡献力量。



图为“新解放号”机车。（图片由被采访单位提供）

## 天镇县 100MW/50.55MWh 独立混合储能电站项目全速推进

本报讯（记者 张影峰）连日来，天镇县100MW/50.55MWh独立混合储能电站项目施工现场一片繁忙，建设团队紧盯时间节点，抢抓施工黄金期，全力推进项目高效建设。

该项目由大同晋海德玉新能源科技有限公司投资建设，总投资5亿元，占地约35亩，同步配套建设220kV升压站。项目创新采用50MW/50MWh电化学储能+50MW/0.55MWh飞轮储能混合架构，两类储能系统各展所长、协同发力。飞轮储能拥有毫秒级响应能力，可快速平抑电网波动；电化学储能具备长时稳定供电优势，筑牢电网运行根基。双系统联动运行，能够有效提升区域新能源消纳水平，强化电网安全性。

为确保项目早建成、早投产，参建各方挂图作战，打出了一套组合拳。在手续办理上，项目实行专人专班跟进机制，高效完成了从立项备案到入库的全

部流程。自2025年8月12日完成备案以来，该项目仅用一天时间便取得六部门回函，次日即成功纳入省能源局2025年第三季度新型储能项目库。目前，环评、水保、选址等专项报告已全部编制完成，进入专家评审阶段。

在施工进度上，项目已实现“多点开花”。目前，EPC总承包招标圆满收官，主变基础开挖作业全面结束，工程质量与进度均符合预期标准。随着土地招拍挂流程的加速推进，预计6月底前完成土地手续办理，为后续主体工程的全覆盖奠定坚实基础。

据悉，该项目全容量投运后，每年可消纳新能源电量1200万至2200万千瓦时，相当于节约标准煤4848吨。在用高峰时段，电站可提供100MW的电力支撑，持续供电约半小时。项目的建成，不仅将优化区域能源结构，更将为我市乃至山西省的绿色低碳转型注入强劲动能。

