



工业经济向新向优 新动能加快壮大

——中国经济年中观察之三

新华社记者 王悦阳 赵怡宁

7月20日,工业和信息化部发布上半年工业经济“成绩单”:规模以上工业增加值同比增长5.4%,工业对经济增长贡献率超35%。

“十五五”规划纲要将构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系置于重要位置。时值年中,记者走进车间工厂、产业重镇,看到我国工业经济向新向优的发展实践持续推进,为高质量发展注入源源不断的强劲动能。

“实”的根基更稳固

在山东济南,邦德激光7.4万平方米的智能车间里机器轰鸣,行业内首条激光设备流水线高速运转,最快每7分钟就有一台设备下线;在新疆库勒上库工业园区,中国石油独山子石化塔里木120万吨乙烯工程投产,实现全链条绿色低碳生产,每年可减碳137万吨;在北京经济技术开发区,领益智造北京具身智能超级工厂自动化产线有序运转,模组组装线上,力觉与视觉协同引导精密装配,换型时间不到15分钟,可同时兼容多款机型混线生产……

这是我国工业经济坚实笃行的生动写照。

今年上半年,我国规模以上工业增加值同比增长5.4%;前5个月,规模以上工业企业利润总额同比增长18.8%,工业经济运行总体平稳,有效发挥“压舱石”作用。

重点行业稳,有力托举工业基本盘。走进江苏南通中远川崎2号船坞,第三艘2.4万方箱甲醇双燃料集装箱船正进行总装作业。6月25日,该系列7艘船中的首制船“东方智慧”轮刚完成交付。“公司2个船坞正满负荷建造,订单已排到2030年。”南通中远川崎副总经理李勇说。

今年上半年,以造船业为代表的装备工业对规模以上工业增加值增长的贡献率达23.5%,有力支撑工业经济平稳运行。

机械行业提升优质装备供给能力,电子信息制造业强化行业应用赋能,新能源汽车加快全面市场化拓展……今年以来,我国深入实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案,41个工业大类行业中更有32个保持增长,电子、专用设备、通用设备、汽车、电气机械等行业对工业经济增长的贡献率超五成。

重点地区稳,“挑大梁”作用突出。

今年上半年,10个工业大省工业增加值平均增速约7%。

近期,全国31个省份“十五五”规划纲要悉数出炉,10个工业大省纷纷布局“先进制造业”;江苏加快建设具有国际竞争力的先进制造业基地;浙江加快构建浙江特色现代化产业体系,推动制造业和服务业高质量发展;河南谋划到2030年战略性新兴产业增加值占规模以上工业增加值比重达到30%……体量在扩张,“含新量”也在提升。

深耕主业,一家家企业专注细分领域,稳扎稳打。

在卡奥斯创智物联合肥互联工厂,机械臂精准地完成贴片、焊接、检测等工序。

“针对今年暴涨的欧洲空调市场需求,变频空调控制器搭载智能AI调控程序,动态调节压缩机频率,显著提升产品海外竞争力。”卡奥斯创智物联合肥互联工厂总经理汤志强说,上半年工厂已向客户完成空调控制器供货4000万片,较去年同期增长20%。

今年上半年,规模以上专精特新“小巨人”工业企业增加值同比增长10.4%。目前,我国有国家级专精特新“小巨人”企业1.76万家,“小巨人”企业深耕细分领域,练就“独门绝技”,有效补齐产业链短板,为稳住工业大盘注入持久动力。

“新”的动能更强劲

6月28日,智元机器人第15000台具身智能整机顺利下线,交付工厂投入智能制造作业一线。从跨越万台大关到实现第15000台下线,只用了3个月。

智能机器人的“量产曲线”,是中国经济新动能拔节生长的鲜活缩影。今年上半年,以高端制造、数字经济、现代服务为代表的新动能对上半年经济增长贡献率超四成。

T1200级超高强度碳纤维发布并在全球首次实现量产,全球参数最大的开源模型Kimi K3发布,长征十号乙运载火箭实现一子级成功可控回收……新技术、新突破多点开花,铺展出产业升级的清晰图景。

一组数据引人注目:今年上半年,规模以上高技术制造业增加值同比增长13.3%,其中与人工智能相关的集成

电路制造、智能车载设备制造等行业都保持30%以上的高增长。

数智技术深度赋能,持续激活实体经济发展新动能。

AI视觉质检场景实现微米级缺陷自动识别,检测效率较人工提升5倍以上;工业大模型加速抗体的、小分子药物筛选,抗肿瘤靶向药等新药临床前研发周期缩短40%……立足本土实践,我国不断深化拓展“人工智能+”。

目前,我国规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%,累计建成5.6万余家基础级、9000余家先进级、500余家卓越级智能工厂,培育15家领航级智能工厂。

科技创新和产业升级同频共振,持续释放发展“乘数效应”。

首钢集团将氢能发展与主业减碳、技术创新、产业升级紧密结合。“集团从四年前开始研究氢能产业赋能冶金领域,如今我们已经打通诸多产业需求堵点,同时正在向热力、化工等多元化领域拓展探索。”首钢集团二级科学家刘小育说。

传统产业改造提升的同时,新兴产业和未来产业不断培育壮大。

生物制造产业规模持续壮大,总产值约1.1万亿元;脑机接口全球首款侵入式产品已获批上市;具身智能产品快速迭代,已有超过230家企业发布400多款整机产品,全年整机产品有望突破10万台……

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司负责人王冠华说,下阶段要坚持稳中求进、因地制宜,在培育壮大新兴产业、未来产业和改造提升传统产业上持续用力,力促新旧动能平稳接续转换。

“进”的信心更充沛

培育产业持久竞争力,需要厚植发展土壤、优化制度环境,在深耕蓄力中筑牢长期发展信心。

深入整治“内卷式”竞争,让市场秩序更规范。

从市场监管总局发布关于进一步贯彻实施《中华人民共和国反不正当竞争法》的通知,到多部门发布光伏、智能网联汽车等领域强制性国家标准;从多部门联合召开动力及储能电池行业企业座谈会,到综合运用产能预警、置换

和企业约谈等多种手段持续规范竞争秩序,各地各部门密集发力,引导产业从规模扩张转向价值提升。

摒弃一味“拼价格”思维,越来越多产业着力提质增效。光伏行业严控低端,储备钙钛矿及叠层电池技术,推动产业化落地;装备制造业出口结构向价值链中高端延伸,出口交货值占全部规模以上工业比重达75%……

完善政策举措,让要素流通更顺畅。

在四川省德阳市,四川申和新材料科技有限公司联合高校攻关的非常规油气开采关键产品和技术广泛应用于国内各大油田,为油气开采提供综合解决方案。“通过科技型企业梯度培育计划,企业成长为国家级专精特新‘小巨人’企业,入选产业创新任务揭榜攻关项目,获得专项资金,加快技术研发与智能化生产线落地,从而实现转型升级、扩产扩能的目标。”德阳市经济和信息化局局长万一说。

加快打通“科技—服务—产业”闭环,发布第二批111家重点培育中试平台,认定14家卓越级、402家标准级科技型企业孵化器,充分发挥国家科技重大专项引领作用,加快关键核心技术、“根技术”攻关突破……今年以来,一系列举措旨在让技术优势不断转化为产业优势、市场优势。

扩大高水平对外开放,让发展活力进一步迸发。

多家跨国企业正以积极姿态融入中国制造:梅赛德斯—奔驰集团正融入中国氢能产业链,德国舍弗勒在华投资布局人形机器人工厂,脑机接口企业阶梯医疗获奥博资本、礼来亚洲基金等国际投资机构多轮持续加注。

《利用外资固稳促优行动方案》发布,稳妥实施增值电信、生物技术等开放试点;我国连续多年举办世界人工智能大会、世界机器人大会,为前沿技术突破和场景落地、推动发展和治理、加强国际合作等提供中国方案……开放合作持续深化,高效集聚全球创新要素。

我国完备的产业体系、丰富的应用场景和超大规模市场,蕴含着奔涌不息的创新力量。向新而进、向优而行,持续提质升级的工业经济,正进一步夯实高质量发展底气,托举中国经济稳步向前。

新华社北京7月21日电

一箭9星！
引力一号遥四
运载火箭发射成功

7月22日10时54分,我国太原卫星发射中心在上海东部海域使用引力一号遥四运载火箭,将搭载的东坡13-14星、东坡17-20星、西光贰号01星、天仪49星、紫丁香三号卫星共9颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务取得圆满成功。

新华社发

体育强国建设“十五五”规划发布

设定五项主要指标

新华社北京7月22日电 经国务院批复同意,国家体育总局近日印发《体育强国建设“十五五”规划》(以下简称《规划》)。这是首个以“体育强国”为主题的国家级专项规划,对“十五五”时期加快建设体育强国、推动体育高质量发展作出了系统部署。

《规划》强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于体育的重要论述和重要指示批示精神,完整准确全面贯彻新发展理念,锚定体育强国建设目标,以满足人民群众日益增长的体育需求为根本目的,以推动体育高质量发展为主题,以深化体育改革创新为根本动力,以提升体育治理体系和治理能力现代化水平为重要抓手,以繁荣发展体育文化为重要支撑,不断提升人民群众满意度和对经济社会发展的贡献度,在中国式现代化进程中谱写加快建设体育强国新篇章。

《规划》提出,到2030年,体育整体发展质量和效益显著提升,综合价值和多元功能充分彰显,体育成为中华民族伟大复兴的标志性事业基础更加坚实,并设定5项主要发展指标:人均

体育场地面积达到4平方米左右,经常参加体育锻炼人数比例达到40%左右,国民体质优良率达到31.1%,获得世界冠军数量位居前列,体育产业总规模突破7万亿元。

《规划》全文共11个部分,分为总论、重点任务和保障措施三大板块。在重点任务部分,围绕全民健身、竞技体育、青少年体育、“三大球”、体育产业、体育文化、体育对外及对港澳台交往以及体育教育、科技、人才、法治、反兴奋剂、安全等方面提出了38项重点任务,配套设置了8个专栏工程,涉及场地设施建设、运动项目布局、训练基地提升、后备人才培养、户外运动产业升级、体育科技创新、体育人才培养、反兴奋剂生态体系建设等关键领域。

《规划》要求,坚持和加强党对体育工作的领导,将党的领导贯穿规划实施全过程。地方各级人民政府要落实主体责任,健全完善统筹协调、承接实施和监督保障机制。体育总局要会同有关部门加强统筹协调和协同支持,推动规划实施与年度工作计划有效衔接,开展规划实施情况动态监测、中期评估和总结评估。

四部门印发规划
推进“十五五”林草保护利用

新华社北京7月22日电 (记者黄贞) 记者22日获悉,国家林草局等四部门近日联合印发《林业草原保护利用“十五五”规划》。规划提出,到2030年,“三北”工程三大标志性战役取得决定性胜利,完成自然保护地整合优化,森林、草原、湿地、荒漠生态系统质量和服务功能不断增强,林草多元供给和消费场景更加丰富,林草产业总产值迈上新台阶。

规划部署了科学开展大规模国土绿化行动、全面推进自然保护地体系建设、培育壮大林草产业、协同强化生态安全能力建设、持续深化重点领域改革、全力推动创新驱动与开放合作等方

面任务。

规划明确了系列指标:力争到2030年,林草覆盖率达到56.4%,森林覆盖率达到25.8%,森林蓄积量达到224亿立方米,林草产业总产值达到14万亿元。

规划还布局了9项林草重大工程。如“三北”六期工程以防沙治沙为主攻方向,完成各类建设和巩固任务3亿亩以上;自然保护地体系建设工程加强自然保护地能力建设,有序设立新的国家公园;野生动植物保护工程开展165种极度濒危国家重点保护野生动植物抢救性保护和监测预警等。

我国已成为160多个国家和
地区的主要贸易伙伴

新华社北京7月22日电 (记者邹多为 何晓) 大洋洲的牛奶、非洲的咖啡、欧洲的冰鲜三文鱼……如今,越来越多全球好物漂洋过海进入中国老百姓的“购物车”。海关总署副署长王军22日在国新办举行的新闻发布会上表示,目前,我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴,进口商品来源更广、品类更多、结构更优。

“2022年以来,我们先后完成越南、马来西亚、老挝等5国榴莲输华准入,进口来源持续拓宽。去年榴莲进口达到186.8万吨,数量比2022年翻了一番。”王军说。

“十五五”时期,海关将促进进口和出口更加协调,在扩大进口方面,聚焦“三个优”发力,更好满足人民群众的消费需求。

一是优准入。今年以来,我国新增79个国家264种次农食产品准入,农食产品进口来源地已经覆盖全球150多个国家和地区。“海关将在确保安全

的前提下不断优化农食产品检疫准入程序,拓宽多元化进口市场。”王军说。

二是优监管。不断优化通关流程,降低跨境物流成本,保障鲜活农食产品以新鲜的品质、经济的价格端上百姓餐桌;落实好各项自贸协定关税减让措施,稳步扩大第三方机构检验结果的采信范围,助力更多消费品进口;强化进口商品质量安全风险监测预警,深化跨部门监管协同,精准阻截问题商品。

三是优服务。大力支持首发经济,对化妆品等进口消费品优化检验措施,实现与全球新品上市的“零时差”对接;优化“展品变商品”监管措施,便利大型展会上进口展品现场成交;服务入境消费,简化境外旅客离境退税流程,从7月1日起,改变100%验核模式,对1万元以下的退税申请按比例进行抽检,全面推行无纸化办理,通过持续优化监管,不断提升入境消费体验,擦亮“购在中国”品牌。

我国已对63个国家实施零关税政策

新华社北京7月22日电 (记者邹多为 何晓) 海关总署署长孙梅君在7月22日国新办举行的新闻发布会上表示,目前,我国实施零关税的国家已达63个,未来5年,海关将以开放扩市场、以合作促共赢,巩固拓展多元化市场。

今年5月1日起,我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措。“为此,我们制定了落实零关税政策的监管方案,创新实施风险分级分类管理,采取‘一体准入’等便利化措施,扩大农食产品

输华‘绿色通道’。”孙梅君说,今年上半年,我国自非洲进出口同比增长19.6%。

海关处在国际双循环交汇枢纽,既是国门安全的守护者,也是高质量发展、高水平开放的促进者。孙梅君表示,“十五五”时期,海关将推动自主开放、单边开放各项政策落地见效,落实好高水平经贸协定,加强海关程序、检验检疫、原产地规则对接衔接,助力扩大高标准自由贸易区网络,进一步扩大贸易合作“朋友圈”。

遗失声明

- 大同市雾熙商贸有限公司不慎遗失公章,声明作废。
- 王杰不慎遗失鸿浩嘉园25-2-805号房的收据,收据号:47548,金额:3250元,声明作废。
- 韩二女(身份证号:140223198308291020)不慎遗失贺权于2011年3月2日在大同市云冈区中医医院出生的出生证,证号:K140382210,声明作废。
- 杨建坤不慎遗失水泉湾·龙园C区43号车库的车库认购单,及收据,收据号:0412587,金额:198000元,声明作废。
- 大同市矿区四老沟第三小学不慎遗失银行开户许可证正本,账号:8868802701319000098507,开户行:大同银行股份有限公司矿区和平街支行,核准号:Z1620000353102,声明作废。
- 大同市城区梦达通讯部不慎遗失营业执照正、副本,统一社会信用代码为921402133MA7Y840G6N,声明作废。

(上接第一版)2019年12月30日,大同至张家口高速铁路正式开通运营,大同至北京2小时左右即可抵达。集大原高铁开通后,进一步增加了大同至北京的高铁运力 and 发车频次,大同南站每日开往北京方向列车数量较开通前增加了近一倍,使得大同的高铁网络更加完善,与北京的联系也更加紧密。

在北京工作的市民赵先生说:“以前周末回大同得掐着点赶车,错过了就得等下一班,现在早高峰晚高峰都有车,基本随到随走,每周都能回家吃顿妈妈做的饭。”常年带老年团赴京参观故宫、天坛的旅行社导游王女士也表示:“过去带团去北京要提前一周锁票,稍有失误就满员,如今车次密、票也好买,说走就走,游客满意度明显高了。”

如今,从清晨到晚上,高铁密集发车,旅客基本实现随到随走,无须再提前规划行程。高峰时段,平均每20分钟就有一趟列车从大同南站驶向北京,大同南站到达清河站最短时间内缩短至1小时37分钟。车次密度的提升,让旅客出行选择更加灵活——无论是商务出差、旅游探亲,还是日常通勤,都能享受到高效便捷的交通服务。而且,作为连接京津冀与晋北地区的重要节点城市,高铁“公交化”运行将进一步强化我市作为全国性综合交通枢纽城市地位。未来,随着高铁网络的不断完善和优化,大同与首都北京之间的交流合作将更加紧密,区域一体化发展也将迎来更加广阔的前景。

空中架起发展丝路，
“朋友圈”越来越大

“以前回大同要转机或坐一夜火车,现在直飞,两个多小时上海就到了,票价也实惠。”在上海从事IT行业的刘海趁着周末带着妻儿直飞云冈国际机场,言语间满是欣喜。

从2006年大同机场正式通航,到2013年临时开通航空口岸,云冈国际机场成为省内第一个开通口岸的支线机场;从2024年国航首架C919国产大飞机飞抵大同,再到云冈国际机场先后与曼谷、香港、乌兰巴托、首尔、莫斯科等国际及地区的直飞……一条条“空中走廊”打通了大同对外开放的高空通道,也使大同的“朋友圈”越来越大。

近年来,大同云冈国际机场的发展可谓如火如荼,今年以来,更是再次迎来里程碑式扩容,3月29日起执行夏秋航季计划,新增大同直飞杭州、南昌、昆明、长沙等航线,截至目前已与10家航空公司合作,累计运营国内、国际及地区航线25条,通航城市23座,航线网络覆盖长三角、珠三角、成渝昆等经济发达区域及主要省会城市,基本形成了覆盖国内一线城市、航空枢纽城市和热门旅游城市,并通过枢纽城市中转国内外的航线网络。

数字记录着“腾飞”的速度:今年端午假期,大同云冈国际机场累计保障运输航班起降82架次,同比增长17.1%;旅客吞吐量1.03万人次,同比增长41.9%,圆满完成端午假期航班保障任务。

“以前觉得大同地理位置偏,现在直

飞长三角、成渝、东南沿海等地,比不少省会城市还要方便。”常驻大同的企业代表陈旺告诉记者,现在云冈国际机场的出行越来越方便,出差谈生意、带家人度假都有直飞,大同和世界的距离更近了。

银翼划破长空,不仅拉近了亲情距离,更把外资、文旅等资源源源不断地“拉”进大同,也让大同跳出内陆区位优势,以更高的姿态拥抱国内国际双循环。

公路贯通城乡,铺就富民
“振兴大道”

交通兴,则百业兴;通衢广,则格局宽。

日前,记者来到大同绕城高速陈庄至肥村段项目建设现场,只见一派繁忙景象,工程车辆往来穿梭,建设者们坚守一线,争分夺秒抢抓工期,用汗水与智慧为城市发展注入强劲动力。

据了解,该项目全长22.587公里,采用双向四车道高速公路技术标准,路基宽26米,设计速度100公里/小时。项目建成后,将实现天黎高速、二广高速的高效联动,让大同中心城区与云州区、云冈区形成“快速交通网络”,有效推动扩展城市空间格局,提升城市特色品位。

“十四五”期间,我市积极推进重点交通建设工程,不断完善、优化我市交通网络布局。其中,天黎高速云州街互通建成通车,打通市区“东大门”,畅通城市内外交通,有效缩短市区通往阳高、天镇方向的距离和时间;省道S203线东王庄至兴胜村段及康养支线二级路提质改造工程、云冈区省道205路面提质改造工程、国道239线广灵县城改线建成并投用,国道109线、208线大同市过境改线