

致敬军旅 续写荣光

成文耀

又是一年八一建军节。清风拂过岁月，初心依旧滚烫。每逢此刻，心底总会不由自主回望那段身披戎装、以梦为马的军旅时光。对于每一位退役军人而言，“八一”从来不只是一个节日，它是青春的坐标，是信仰的烙印，更是一生不变的精神底色。军装虽脱，军魂未改；征途虽换，初心不移。那些在军营淬炼的风骨、在哨位坚守的赤诚、在风雨中磨砺的担当，早已深深融进血脉，从未褪色。

我的青春，起于深山故土，成于军旅熔炉。我生于上世纪七十年代初的大山深处，儿时日日相伴的，是山间晨雾、村落炊烟、山野清风。朴素安稳的乡土生活，滋养了我踏实沉稳的品性，也让我早早懂得：寻常岁月的静好、万家灯火的安稳，从不是理所当然，而是有人默默坚守、负重前行。成年之后，怀着对军营的无限向往，我告别故乡烟火，穿上庄严戎装，将最纯粹的青春、最热烈的赤诚，尽数交付给祖国与山河。

军营，是淬炼筋骨的熔炉，更是沉淀初心的学堂。初入军营，褪去年少青涩，告别自由散漫，在直线加方块秩序的秩序里重塑自我，在日复一日的严苛训练中磨砺心性。从基础队列、体能锤炼，到专业实训、战备值守，军营的每一寸时光，都在打磨意志、锻造品格。晨曦破晓的训练场上，有挥汗如雨的坚持；夜深人静的哨位上，有默默坚守的笃定；风雨兼程的驻训途中，有迎难而上的果敢。严谨自律的作风、令行禁止的素养、

团结拼搏的品质，在日复一日的淬炼中深深扎根，成为我一生受用不尽的精神财富。

回首军旅征途，我历经基层军营锤炼、军校深造沉淀、野战一线磨砺，走过无数披星戴月的晨昏，守过无数风雨交加的哨岗。见过凌晨军营澄澈的星光，踏过野外驻训泥泞的山路，熬过战备值守枯燥的日夜，扛过急难任务重重的考验。这身军装教会我，忠诚，是危难时刻挺身而出的无畏；坚守，是平凡岁月日复一日的笃定；奉献，是不计得失、初心不改的赤诚。军人的本色，藏在每一次坚守、每一次担当、每一次奉献之中。

铁打的营盘，流水的兵。时光荏苒，军旅岁月悄然落幕，我告别热爱的军营，褪去一身迷彩，转业投身司法行政工作，完成了从戍守山河的军人到扎根岗位的基层工作者的身份转变。岗位在变、身份在变、环境在变，但刻在骨血里的军人底色、融入初心的责任担当、深入骨髓的奋斗精神，从未有过半分消减。军营赋予的忠诚、坚毅、务实、担当，始终是我立足岗位、砥砺前行底气。

脱下军装，才更深刻读懂军人使命的真谛。从军时，以一身戎装守护山河无恙、家国安宁；转业后，以实干笃行履职尽责，守护一方安稳、践行初心使命。多年军旅生涯沉淀的严谨作风、拼搏姿态、奉献情怀，完美适配日常工作的点点滴滴。面对繁杂琐碎的日常事务，我始终保持军人务实笃行的作风，脚踏实地、精益求精，

不敷衍、不松懈；面对急难险重的工作任务，始终保持军人冲锋在前的姿态，迎难而上、主动担当，不退缩、不推诿。从深山故土到热血军营，从野战一线到司法岗位，半生辗转、一路坚守，我愈发深刻地明白：军人本色，从不在于戎装是否加身，而在于赤诚是否依旧；使命担当，从不在于岗位是否耀眼，而在于坚守是否如初。八

一建军节，是致敬军旅的礼赞，更是砥砺前行号角。

岁月无声，初心有痕；戎装虽卸，使命不息。在这个庄严神圣的节日，致敬无悔军旅，致敬滚烫青春，致敬每一位默默坚守奉献的退役军人。愿我们不负昔日军旅荣光，不负当下岗位职责，不负时代使命，不负韶华期许，在新的征途上续写新的荣光！

绿色的丰碑 ——致“绿化将军”张连印

左世海

从乡村到军营
再从军营到乡村
点与点的距离
留下的
是一种坚定不移的记忆
一段初心不改的传奇

一把铁锹 一柄镐头
洞穿了整座荒山渴盼的心思
一身散发着汗味的迷彩服
一双磨破底的胶靴
从点缀着狼毒草的沟壑
一寸寸丈量到泛着苦腥味的沙丘

春来夏往 日月交替
额上密匝的皱纹
堆叠出树木的一圈圈年轮

颗颗滚落的汗珠
浸润着脚下厚重的松针
二十载的光阴啊
让这方满目荒凉的土地
走出了风沙肆虐之痛
二百万棵幼苗
将寸草不生的山丘
打造成一望无际的森林

巍巍古长城 汨汨十里河
都看到了他竖起的这面旗帜
站成了绿色的丰碑
看到了有更多像他那样的愚公
扛着铁锹
握着镐头
踏着他走过的脚印
续写新的传奇



清泉石上流

方华摄

花塔村记

刘富宏

说不上是一次旅游，但走进了花塔村，算是慕名前往吧。我们要去的是河北阜平，途经灵丘县，因为花塔村近年来成为大同市的一处旅游打卡地，名声在外，又正好与阜平接壤，我们的车拐个弯，绕了些路，就进去了。

时间是丙午年的晚春。我们一路沿着高速公路进发，天是阴沉的，先是有一点小雨，走着走着，就把雨丢在了身后。拐进灵丘地界，在大山里的乡村公路上盘盘绕绕地前行，一路绿色迎接着我们。

进入花塔村要通过一段800多米的隧道，名为红沙岭隧道。得知自驾车不能进入，我们把车停在公路对面的一处停车场，由村里的观光车载入。

天依然阴着，山风微微地吹着。坐上观光车进入山洞，风是冰凉冰凉的，顿觉寒意森森。但车出洞外，豁然开朗，清新自然的田园风情映入眼帘。风即刻变得清清凉凉，寒意顿消，感觉快意舒爽。观光车停在村口，我们便徐徐入村了。

花塔村四面环山，依山傍水。山脚边一条道路沿村延伸，一侧是村落，一侧是山沟。山沟里有一条溪流，溪水清澈见底，潺潺缓缓地奔流。村庄的四周被各种树木环抱着。走在村路上，不时看到一些红红的灯笼和旅游标识挂在树上、门上、墙上，高高地张扬着，给村子增添了喜庆的气氛，仿若锦上添花般，让村子弥漫着火火色色的气象。

其实，静才应该是花塔村的本色。虽然我们来到花塔村时正值假日，但这里并没有喧嚣的人流，一切都显得是那样的宁静。村内山水相映，山上花草树木种类繁多，居民的房舍都建在山坡上，曲曲弯弯的羊肠小道曲径通幽，连通着各家各户。房屋院落依地势的起伏而造型各异，大大小小、高高低低散布，没有高墙大院，房屋一律是河卵石砌墙，河卵石垒院，门面外包灰砖，房顶黛色瓦片覆盖，大部分是清代建筑，一派古朴。一路走着，时见路边卖土特产的老妪，简易的箩筐和塑料袋里装着核桃、黑枣、果干、柿饼子、花椒等山货。她们并不高声叫卖，有人买，热情地为你拾掇；不买，怅然地目送。

花塔村远眺近观，周围都是山，眼前都是树，满眼都是绿，苍茫葳蕤。突然，你会看到有一群羊在半山腰上，星星点点地移动。山坡很陡，远望过去，人都很难立足，但羊们却在那里寻寻觅觅地吃草，好像

是悠闲信步。山脚下、半坡上是层层梯田，树的绿、草的绿交相掩映。脚下沟边，傍着潺潺的溪水，是一片片菜地，各种菜蔬青青的翠、汪汪的绿，仿佛铺满一地绿毯。沟叫大沙沟，水叫大沙河，河水潺潺流淌，像是在低低地欢唱。沟边上盛开着各种野花，红的，黄的，紫的，蓝的，灿然明艳，像是在欢笑着迎接游客。

花塔村深藏于太行山北部余脉、五台山北支深处的一处丘陵盆地，四周高、中间低，海拔仅558米，是晋北海拔最低处。地理地貌独特，全年气候温热潮湿，“春暖花开早，秋日落叶迟”是最生动的写照。春夏秋冬鸟语花香，景色秀丽，宁静清新，使人心旷神怡，号称“塞外小江南”。去花塔村是需要寻觅的。四面环山的花塔，在过去的岁月交通闭塞，不管出门还是运送货物，都要翻山越岭，货物只能靠着人背或者驴驮。“花塔花塔，出门扒擦；扒擦不住，跌破肚肚。”这段民谣折射出一代代花塔人艰难的生活环境。而现今，花塔村和外界的唯一通道就是那条红沙岭隧道。村民们说，隧道是50多年前开凿的。当年，在没有风枪、风钻、凿岩机等现代化工具的情况下，花塔人历时数年，一钎一镐地打通了这条隧道。隧道全长827米，一边渠一边路，里面山泉水汨汨流淌，凉风习习，自是一景。

现今，为了发展旅游富裕村民，村里打造建设了游客接待中心、生态停车场、生态民宿等21个文旅休闲工程。我们游览长廊，驻足凉亭，轻荡软桥，走上景观坝，漫步石头栈道，戏水休憩，攀爬山包，踏青，赏花，看山，望天……一路走来，方圆不过三四里的路程，赏景游玩却能尽情尽兴。花塔村不再是闭塞之地，但并没有变得喧嚣嘈杂，走着、看着、访着、听着、想着，体会着花塔村的美丽宁静，完全是陶醉的。层层叠叠的梯田与民居、山路、青草、野花、绿树交相辉映，山的葱翠、水的清流、村庄的古朴，共同晕染出一幅和美图卷，宛若一幅自然生成的山水田园图。

领略了花塔村的静与美，行至村口，我们购买了花塔村的特产核桃、果干和柿饼子，果然比城市里市场上的好吃，品质好，味道佳。看着乡亲们溢满憨厚朴实的笑脸，我们再次坐上观光车，依依不舍地作别。

走进花塔村观光休闲，真是一次清静的享受，回味着那份悠然安谧，我们的心境也被朴实的山乡风情和清纯的自然生态净化了。

知了扛着夏天

袁秀兰

知了唱啊唱
把夏天扛在肩上

白花花的阳光
洒满枝桠
风的影子摇摇晃晃
织出一张张细密的网

知了的歌声

拂过每片叶子
乘着风的翅膀
飘向远方

浓浓的绿色
围住门前的荷塘
滚烫的夏天
一直在枝叶间
静静生长

本版投稿邮箱 Email: dtyungang@126.com

敢挑大秦线开通运营大梁的常国治

王瑛

1987年12月30日，王家湾车站完成最后一节钢轨对接。至此，大秦铁路一期工程（411公里）全线铺通——我国第一条双线电气化重载运煤专线、一条钢铁巨龙就此诞生了。

然而，又一个严峻的问题摆在决策者的面前：把这条新线开通运营的筹备任务交给谁来承担？

1988年3月24日，大秦铁路运营筹备领导小组第二次会议在京城铁道部召开。这是一次不同寻常的会议，将确定大秦铁路开通运营筹备这根大梁由谁来挑。

8时整，主持人宣布会议开始，接下来问道：“常国治来了吗？”

常国治是大同铁路分局局长，是全国56个铁路分局最年轻的分局长，年仅43岁。

“来了。”坐了一宿火车匆匆从大同赶来的常国治应声回答。

“来了就好办。”主持人短短几个字里有信任也有期许。

很快，会议进入核心环节。

“把大秦铁路一期工程开通运营的筹备工作交给大同铁路分局，这根大梁挑不挑？”

“挑！大同铁路分局挑！而且要挑好！”

数十目光齐刷刷地投向常国治这位山东汉子，目光中既有钦佩，也无担忧。然后，会场里爆发了热烈的掌声。

常国治不是那种容易冲动、爱说大话的人。干了近20年的铁路行车，从工人一级走到现在这个位置，他知道这副担子的重量。

在新中国铁路运营史上，由一个

分局筹备一条400多公里双线电气化铁路的开通运营是前所未有的。新中国成立30多年来，我国修建400公里以上的铁路共计22条，其中包括电气化铁路两条。这些铁路接管开通运营的或是铁路局，或是专门机构，而由一个各方面条件、能力都有限的铁路分局接管开通运营的还没有先例。人员怎么配备？技术怎么保证？设备怎么适应？管理怎么配套？这一切要在极其有限的时间内完备起来，可能吗？

一句话，筹备大秦线开通运营这根大梁大同铁路分局的主管常国治能挑得动吗？

起跑就是冲刺。这是一场争时间、抢速度的硬仗！

隶属大同铁路分局领导的大秦铁路公司很快挂牌成立。鉴于大秦线开通运营筹备是一项复杂的系统工程，公司确定了“统一领导、全面筹备、项目负责、分工包干、超前教育、组织保证、骨干带头”的筹备工作方针，运用系统管理的方法实行有效控制，驾驭筹备工作的全局。

紧随其后，大秦铁路公司所属12个基层单位行政领导班子配齐，投入到开通运营前的紧张筹备工作中。由于大秦线大量采用新技术、新设备，公司对奔赴大秦线的4000多名职工进行超前培训，使他们快速掌握本岗位新技术、新设备“应知应会”。同时加

强思想政治工作，上下拧成一股绳，“上大秦、保开通”成了共同的目标与心声。

11月5日，大同站1号站台锣鼓喧天，分局党政工团领导为奔赴大秦线的职工举行隆重的欢送仪式。能够成为大秦线第一代创业者，每名职工的脸上都洋溢着笑容，家属也无比光荣。

尽管大家都有思想准备，但当来自大同西电力机务段、大同机务段的500余名职工进入新组建的大秦线动力牵引单位湖东电力机务段时，还是愣住了。段区四周皆是旷野，夜晚寒风刺骨，所有的办公场所都没有暖气，唯一的热源就是闪着红光的铁炉。“干！坚决完成任务！”——在该段的第一份内刊《拓荒》中，党员团员立下了铿锵誓言。来自大同机务段的机车乘务人员、设备检修人员、专业技术人员原来面对的都是蒸汽机车，从蒸汽机车到电力机车，从锅炉到电路，从铁锹到键盘，面对“人换岗、车换型、路换线”的重重困难，唯一的出路就是在干中学、在学中练。大同西电力机务段开过电力机车的司机、从事过电力机车检修的工人就成了老师。隆冬时节，大家完成了机车乘务人员操纵、地勤司机细检、检修职工工艺等技能培训。就是这样，大秦人从大局出发，不讲条件、不强调困难，毫不犹豫地担起运营筹备的艰巨任务，可谓“千方百

计抓筹备、千军万马上大秦、千辛万苦保开通”。

大秦铁路定员编制精干、高效，平均双线每公里配备管理人员15人左右。常国治说：“15人的概念是什么？那是世界铁路管理的最高水平。目前只有苏联的一条铁路的管理人员达到了这个指标。大秦铁路的管理人员要向高水平看齐，一步到位。”

12月14日，大同铁路分局局长兼大秦铁路公司总经理常国治发出指令，要求公司所属站段各生产岗位的人员务必于12月15日18时前全部到位，设备也要运转到位，行车备品按规定准备齐全，保证24小时不间断作业，并提出各单位派出的精兵强将必须发挥骨干作用。

12月25日，大秦铁路一期工程全线正式送电，第一列运煤专列成功地进行了热滑试运。

12月28日，大秦铁路一期工程开通运营。大秦人面对生活环境、工作条件异常艰苦的实际，胸怀大局、吃苦耐劳，1989年第一季度开行运煤列车392列，运出煤炭152万吨。在开通的第一年就运煤2000万吨以上，随后逐年增长。1989年9月19日，我国第一列万吨重载组合列车在大秦线湖东—柳村间试验开行成功，为大秦线开行万吨重载组合列车常态化奠定了坚实基础。

20世纪80年代中期，大同铁路分局共有职工4万多人，而支援大秦线的开通运营就去了4000多人，分局运输一线单位人员极度短缺的问题一下子凸显出来。如何解决？常国治急中生智，把在铁路工程及建筑单位的500多名劳动服务公司系统的青年转为国有体制内的定编人员，补充到各单位。这可是件大事，要报地方劳动局审批，报北京铁路局审核，环节繁杂，常国治为此事不知跑了多少趟，真是劳心费力。这些青年转正后感动不已，以饱满热情投入新的工作岗位。

为解决大秦线部分职工户口迁入京郊茶马的难题，常国治委托大秦铁路公司党委副书记费运来带领分局劳人科、干部科负责人到茶马现场办公，组织召开了大秦有关单位负责人会议，具体安排了职工在京落户工作，最终入京户籍问题得到圆满解决，解除了职工们“上班在京郊，户口在大同”的后顾之忧。

把职工当成家人，职工把大秦当成家园。在全体大秦人的并肩拼搏

下，大秦线运行平稳有序，效益持续释放。1990年，中央领导和铁道部领导在大同铁路分局视察时，充分肯定大秦铁路一期工程的开通运营成效，高度认可大秦铁路在晋煤外运保供中的突出贡献。

常国治1945年出生于山东省宁津县一个普通农家。1969年，他从上海铁道学院毕业分配到大同铁路分局，做过采石工、调度员、科员、副站长、站长、段长、分局长助理和副分局长等。重压之下敢突破、难题面前敢争先、发展路上敢创新，是这位铁路实干家最鲜明的特质。1992年，常国治被调往铁道部任职。他离开大同之日，大同站人头攒动，暖意融融，分局领导班子成员和大秦公司的干部职工还有许多职工家属专程赶来向他道别。一张张熟悉的面孔，一双双不舍的眼眸，汇聚成最真挚的敬意，常国治这位山东硬汉眼睛湿润了……

岁月峥嵘，实干留痕。常国治扎根塞北大同，深耕铁路二十余载，敢为人先破常规，千难万险勇担当，以实干、坚守、创新与温情，成就了大秦铁路的传奇开篇，也镌刻出老一辈铁路人忠诚履职、坚韧不拔、无私奉献的精神底色。

（《大同工业史》编纂办公室供稿，欢迎社会各界赐稿，来稿请发至平城书院邮箱：pcsy22@163.com）



大同工业·那些难忘的人和事