



中国新能源汽车25年产业风云：高质量发展 的飞跃与突围

新华社记者

在当下的北京街头，假如你问一个年轻人“下一辆家用车选什么”，回答多半是“新能源”，品牌也大概率是国产的。中国的汽车市场已经全面进入“新能源主导”新阶段。今年以来，新能源汽车零售渗透率连续4个月超过60%，这意味着每卖出3辆新车，就有2辆是新能源车。

这是25年潜心深耕的成果，是长期主义者的成功案例。2001年，中国作出一个极具魄力的顶层决策——启动“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项，以电动化为突破口换道超车。

新时代以来，在新能源汽车发展的一个个关键节点上，习近平总书记作出了战略引领：“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“我们要成为制造业强国，就要做汽车强国”“关键核心技术要立足自主研发”等重大论断，为产业换道锚定航向。

25年的接续奋斗，不断改写世界汽车产业版图。与此同时，伴随产业高速发展，同质化竞争加剧，消费体验争议、全球贸易壁垒等问题屡屡成为舆论焦点。

什么是全面的真相与长远趋势？哪些是局部的误读与转型阵痛？新华社“新华深读”栏目记者深入产业一线，走访政策制定者、企业领军人和一线研发者，深度了解中国新能源汽车产业的发展故事，听取权威人士对热点、焦点问题的解读。

一场跨越25年的产业逆袭

中国汽车工业协会一组最新数据显示，上半年全国汽车产销同比分别下滑4%及4.1%；但新能源汽车产销同比分别逆势增长6.7%和7.3%。

中国这个世界最大、最具活力的汽车市场，正在发生结构性重塑。

习近平总书记精准把握产业演进规律，为中国汽车产业转型升级指明根本方向：“现在中国要向制造业强国、工业强国的更高目标发展，就是要在发展战略性新兴产业方面，抢抓机遇、弯道超车。”

紧扣国家能源安全保障、大气环境保护、汽车产业转型升级三重战略逻辑，中国跳出燃油车赛道的跟随困局，前瞻布局电动化新赛道，走出一条自主创新的特色发展之路。

2001年秋，“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项启动，开创性确立“三纵三横”研发布局：纯电动、混合动力、燃料电池三条技术路线“三纵”并行，电池、电机、电控“三横”核心技术协同攻关。

中国科协名誉主席万钢是当年负责这个专项的首席科学家。他在接受记者专访时谈及当初布局考量：“不押单一赛道，三条技术路线同步推进，集中力量攻克核心技术，集中资源打通产业链，避免未来被单一技术路线卡脖子。”

顶层设计环环相扣、层层推进：2009年新能源汽车上升为国家战略，

2010年纳入战略性新兴产业，2012年国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》，2020年发布《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，亮出面向未来的远景蓝图。

回顾这20多年，面对油价涨跌、技术瓶颈、国际供应链波动，战略定力从未动摇，自主创新始终是核心主线。

“关键核心技术要立足自主研发”。习近平总书记这句嘱托，在新能源汽车领域得到全面落实——

中国的动力电池企业占全球市场份额超七成，全球动力电池装车量前10名的企业里中国占7席。电驱动、电控系统也实现自主换道超车。中国汽车专利公开量占全球比重达35.6%，全球每3件汽车专利就有1件以上来自中国。

从材料创新到系统集成，从电芯到整车，一条完整的新能源汽车技术链条已打通。

我国新能源汽车产业一开始走的就是科技创新和产业创新融合发展的道路，坚持边研发边应用，先示范后普及的稳妥节奏，率先在公交、出租等公共领域示范运行。

2015年，新能源汽车销量占比突破1%，意味着进入了产业化的门槛。从这一年开始，中国新能源汽车销量登顶全球第一，已连续11年稳居榜首。

近些年，随着补贴逐步退出，行业告别“政策输血”，进入完全市场化竞争阶段。

如今，中国建成全球规模最大、配套最完善、迭代速度最快的新能源汽车产业集群，主流市场格局彻底改写。

直面破解企业“内卷”与消费焦虑

打开中国车市半年报，一组数据引人关注：上半年全国乘用车零售870万辆，同比下滑超两成；前5个月，国内整车制造利润率仅1.5%，创下近十年最低，意味着一辆售价20万元的车，整车厂仅能赚取约3000元利润，还不及一块电池成本的零头。

“内卷”，这一形容“无增量下的非理性内部竞争”的概念，成为一段时间以来新能源汽车市场公认的病灶。

业内人士认为，长期看车价将随技术进步和规模化效应下降，但低于成本倾销、变相降价、虚假优惠的恶性竞争，既损害企业可持续发展，也埋下产品质量隐患。

另一个问题，来自消费者日益积累的焦虑与质疑——

续航虚标、冬季断崖式掉电，企业公布的续航能力与真实用车体验脱节；节假日高速服务区充电排队、老旧小区充电桩安装难、县城补能设施匮乏；新车层出不穷、二手车卖不起价钱……这些热点话题暴露出产业配套和服务体系短板。

“破除内卷困局，首要在于深耕市

场、深耕用户。”万钢说，用户需求是产品迭代和营销布局的根本依据。车企应精准研判产品是否适配用户真实使用习惯，匹配细分市场、定制营销服务，摒弃粗放堆料、盲目扩张的老路。

今年以来，近20个车企品牌集中收缩终端优惠，搭载高阶智能辅助驾驶的车型涨幅超20%。行业加快转向产品力升级、品质精进与智能化等高附加值赛道。

价格回归理性，源于两重现实：上游锂矿、芯片成本上涨，倒逼车企重构定价逻辑；更深层变化来自政策端，引导产业从“拼价格”转向“比价值”。

2月，市场监管总局发布《汽车行业价格行为合规指南》，划定“成本”“诚信”“透明”三条红线；3月，工业和信息化部等三部门要求巩固深化规范产业竞争秩序工作成效，督促企业严格落实60天账期承诺；6月，工业和信息化部、市场监管总局联合约谈涉嫌非理性竞争车企，压实价格合规主体责任。

政策划清竞争边界，产业深层转型同步推进。各地“十五五”规划指引差异化发展：浙江攻坚智能驾驶、重庆布局智能网联、内蒙古深耕新能源重卡，因地制宜培育特色产业集群。

“过去是‘一哄而上’，现在要‘各显神通’。地方汽车产业从‘同质化竞争’转向‘差异化深耕’，既是地方经济强筋健骨的必然选择，也是我国迈向汽车强国的重要基础。”中国汽车战略与政策研究中心新能源汽车研究部部长朱一方说。

构建良性竞争生态，核心抓手还是自主创新。

7月13日，新中国第一辆解放牌汽车在长春下线迎来70周年，老牌车企一汽全面锚定新能源赛道，集中资源攻坚固态电池、智能底盘、智能座舱、智能辅助驾驶，正是全行业转型升级思路的缩影。

创新，正是新能源车下半场核心引擎。

从10%充至80%电量，仅需3分44秒！今年4月，宁德时代发布的第三代神行超充电池，补能速度几乎比肩燃油车加油。公司董事长曾毓群说，这不是实验室数据，而是即将量产的现实。

超快充电技术的突破，是产业持续消解用户出行顾虑一个切面。从“里程焦虑”到“补能自由”，变化正在发生。截至2025年末，主流新能源车型续航里程普遍突破500公里，长途出行的里程顾虑大幅缓解。

驶向以“创新”“开放”定义的未来

“新能源汽车给人很多自由想象的空间。有的梦想逐步落地成真，比如自动驾驶；有的梦想正在实现，比如上天飞行。”万钢说，新能源汽车产业外延拓展潜力巨大，行业正在将未来出行构想转化为现实场景。

从“能用”到“好用”，新能源汽车成为可交互、可学习、可成长的具身智能终端。国内20万元以上主流新能源车型车载大模型搭载率超90%，L3级自动驾驶稳步推进商用测试，国产车企自研AI芯片、多模态大模型实现规模化装车。

在智能体验升级的同时，安全是消费者的首要关切。

多方面研发同步推进：算法从模仿人类驾驶动作升级为具备物理推算能力；感知从单车智能拓展为车路云一体化，路侧设施实时向车辆同步路况信息；安全从被动防护转向主动容错，系统在能力不足时提示驾驶员接管。

这些努力均指向一个方向：让车更懂人，让出行更安全。

当一辆车不再只是一辆车，这条由科技创新和用户价值共同编织的出行图景，正在将一个个“不可能”变为“可能”——

越来越多新能源车变身城市电网分布式储能单元，数千万“移动充电宝”在用电低谷时储能、高峰时放电，参与电网调峰；分体式飞行汽车“陆行体+飞行器”组合，无缝衔接陆地通勤与低空出行，梦想正在走向现实……诸多前沿场景，让人们感受“未来已来”。

面向未来，行业普遍对中国新能源汽车产业发展保持乐观。截至上半年，全国新能源汽车保有量4897万辆，在现有3.71亿辆汽车中占比仅13.19%，未来市场空间依然广阔。

中国新能源汽车的叙事并未止步于国门之内，“出海”备受全球瞩目。

上半年，中国新能源汽车出口235.5万辆，同比增长1.2倍，海外市场增长势头超预期。然而，全球地缘博弈加剧、贸易保护主义持续抬头，是中国新能源汽车出海面临的最大风险。

行业共识逐渐清晰：出海不等于简单整车外销，长期全球化必须构建生态，依托本土化生产、本土化研发、本土化售后体系建设和本土化人才培养。如何摆脱低价标签、规避贸易壁垒、适配海外法规与消费习惯、从产品出海升级为产业链出海，是所有中国车企必须破解的核心课题。

25年风雨兼程。中国新能源汽车以新技术突破旧壁垒、以新赛道重塑旧格局，完成从无到有、从弱渐强的历史性跨越，走出一条制造业转型升级的示范路径。

“要积极运用新技术改造提升传统产业，推动产业高端化、智能化、绿色化。”习近平总书记这一重要指引，持续为汽车产业升级、驶向更高更新赛道提供根本遵循和科学指引。

只有坚持长期主义和开放胸怀，中国新能源汽车产业才能实现从规模制胜到价值制胜、从国内领跑到全球引领的宏远目标。

新华社北京8月20日电（记者韩洁 张辛欣 唐诗凝 温亮华）

全总就《中国工运事业和工会工作“十五五”规划》答问

新华社记者

记者20日从全国总工会了解到，近日，全总印发《中国工运事业和工会工作“十五五”规划》。全总负责人就规划制定实施等问题，回答了记者提问。

问：请介绍一下规划的主要内容。

答：规划分三大板块、13个部分、40条内容，约5600字。第一板块即第一部分，主要阐述“十五五”时期工运事业和工会工作的指导思想和目标任务。第二板块包括第二至第十二部分，从牢牢把握工会工作正确政治方向、加强职工群众思想政治引领、动员激励广大职工群众建功立业创新创造、推动产业工人队伍建设改革走深走实、提升工会维权服务工作质效、用心用情用力解决重点群体急难愁盼问题、加强工会工作法治化建设、坚决维护劳动领域政治安全、健全纵横交织覆盖广泛的工会组织体系、加强工会外事和港澳台工作、深化工会改革和建设等11个方面，分领域部署“十五五”时期工会重点工作。第三板块即第十三部分，明确规划落实的实施保障。此外，规划设置了工会宣传思想工作、工会劳动和经济工作、产业工人队伍建设改革等9个专栏。

问：请介绍一下“十五五”时期工会工作的总体要求。

答：在指导思想方面，规划强调坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，全面贯彻习近平总书记对工人阶级和工会工作的重要论述，以习近平总书记庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的重要讲话为统领，坚持党对工运事业和工会工作的全面领导，坚定不移走中国特色社会主义工会发展道路，牢牢把握我国工人运动时代主题，履行维权服务基本职责，持续深化工会改革和建设，把职工群众紧紧团结在党的周围，为基本实现社会主义现代化取得决定性进展作出新的更大贡献。

在主要目标方面，规划提出了职工思想政治引领更加有力、工人阶级主力军作用更加彰显、维权服务工会体系更加完善、工会工作法治化水平不断提高、劳动领域政治安全屏障更加巩固、工会组织体系建设全面加强、对外交往合作拓展深化、工会组织引领力组织力服务力进一步增强目标要求。此外，还明确了大国工匠人才培养、劳模工匠创新工作室、工会就业服务、建会入会等8个方面12项具体指标。

问：请简要介绍“十五五”时期工会工作高质量发展的亮点。

答：规划提出了今后5年工会工作高质量发展的思路举措，主要有以下亮点：

一是突出工会政治属性。规划将“牢牢把握工会工作正确政治方向”摆在工作部署首位，从坚持党对工会工作的全面领导、健全党的创新理论武装长效机制、全面加强工会系统党的建设、推动全面从严治党向纵深发展等4个方面作了部署；强调“加强职工群众思想政治引领”，团结引领职工群众听党话、跟党走，筑牢党长期执政的阶级基础、群众基础、社会基础。

二是突出我国工运时代主题。规划围绕“动员激励广大职工群众建功立业创新创造”，从广泛深入持久开展劳动和技能竞赛、激发职工创新创造活力、发挥劳模工匠示范引领作用等3个方面作了部署；围绕“推动产业工人队伍建设改革走深走实”，从加强党统筹协调、完善产业工人技能形成体系、促进产业工人全面发展等3个方面作了部署。

三是突出履行维权服务基本职责。规划着眼推进共同富裕，从“提升工会维权服务工作质效”“用心用情用力解决重点群体急难愁盼问题”两个部分，对工会履行基本职责作了部署。

四是突出工会工作法治化建设。规划围绕全面依法治国的重要环节，从加大源头参与力度、强化工会劳动法律监督、做好工会法律服务和法治宣传教育等3个方面，对工会工作法治化建设作了部署。

五是突出维护劳动领域政治安全。规划将“坚决维护劳动领域政治安全”专门作为一部分，坚持一手抓防范化解、一手抓引领构建，从积极构建和谐劳动关系、深化新时代“枫桥经验”工会实践、强化维护劳动领域政治安全体系能力建设等3个方面作了部署。

六是突出夯实工会基层基础。规划着眼基层工会这一基础和关键，围绕“深化基层工会组织建设”提出加强非公有制企业工会建设、扩大新就业群体组织覆盖和工作覆盖、深化国有企业工会组织规范化建设、加强“小三级”工会建设等工作举措，并对“激发基层工会活力”作了部署。

七是突出深化工会改革和建设。规划强调“系统谋划推进工会改革”，并从推进工会数智化建设、加强工会财务和资产监督管理、强化工会经费审查审计监督、加强工会干部人才队伍建设等方面有针对性提出工作举措。

新华社北京8月20日电

中国240小时过境免签“朋友圈”扩展至57国

据新华社北京8月20日电（记者孙鹏程）国家移民管理局8月20日发布公告，自2026年8月20日起，吉尔吉斯斯坦、越南公民可适用240小时过境免签政策和海南30天入境免签政策来华。至此，240小时过境免签政策适用国家增至57国，海南30天入境免签政策适用国家增至61国。

吉尔吉斯斯坦、越南公民持普通护照和确定日期及行程的联程客票，

从中国过境前往第三国或地区，可从北京、上海等65个对外开放口岸免签入境，并在规定区域内免签停留不超过240小时。两国公民持普通护照可由海南省对外开放口岸入境，在海南省行政区域内免签停留不超过30天。适用上述2项免签政策停留期间可从事旅游、商贸、访问、探亲等短期活动，工作、学习、新闻采访等需事先批准的活动仍应在来华前办妥签证。

美国联邦政府债务突破40万亿美元

据新华社纽约8月19日电（记者徐静 刘亚南）美国财政部19日发布的数据显示，美国联邦政府债务总额已突破40万亿美元。

数据显示，截至18日，美国联邦政府未偿还公共债务总额为40.05万亿美元。其中，公众持有的债务和政府部门之间持有的债务分别为32.27万亿美元和7.78万亿美元。

美国媒体认为，对于财政基础脆弱的美国而言，政府债务总额突破40

万亿美元是一个“不祥的里程碑”。

美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯19日在一份声明中表示，美国公众持有的债务超过了经济规模，赤字占国内生产总值(GDP)的比重是可持续目标水平的两倍，利息支出超过了国防支出，这一切都拉响了警报。“40万亿美元的债务不仅存在于政府账簿上，它还渗透到整个经济体系，并最终影响到人们的钱包。借贷越多，通货膨胀就越严重。”



（上接第一版）是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务，创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录，刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录，标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐，对提升我国综合国力和中华民族凝聚力，进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感，激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进，具有重要意义。

神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功，凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。张陆、武飞、张洪章同志是其中的杰出代表，他们一心向党、忠诚奉献，不畏艰险、勇于担当，向世界展示

了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。张陆同志时隔两年再上太空并担任指令长，累计进行7次舱外活动，创造中国航天员个人出舱活动次数新纪录。武飞同志锐意进取、刻苦训练，首次飞天即3次出舱，成为我国执行载人飞行任务最年轻的航天飞行工程师。张洪章同志踏实沉稳、技术精湛，作为载荷专家光荣入选神舟二十一号乘组，出色完成一系列面向空间应用的实验。为褒奖他们为我国载人航天事业作出的卓著功绩，中共中央、国务院、中央军委决定，给张陆同志颁发“二级航天功勋奖章”，授予武飞、张洪章同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

张陆、武飞、张洪章同志是不

忘初心、牢记使命，献身崇高事业的时代先锋，是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召，全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，以受到褒奖的航天员为榜样，坚定必胜信心，保持昂扬斗志，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

新华社北京8月20日电

公告

吴俊毅，男，140202*****2011，严重违反企业规章制度和劳动纪律，现我司通过登报公告，于2026年8月31日正式与你解除劳动关系。禁止其他未授权机构转载，违者必究。

国药集团威奇达药业有限公司
2026年8月21日

国家金融监督管理总局公告

下列机构由于更名、更址，原《金融许可证》作废，现予重新颁发，公告如下：

中国民生银行股份有限公司大同西京支行

流水号:01122797
发证日期:2026年8月20日
机构编码:B0009S314020011
设立日期:2015年5月28日
住所:山西省大同市平城区文兴路东侧盛世豪庭3幢1至2层62-65号商铺
邮政编码:037000 电话:0352-5117791
发证机关:国家金融监督管理总局大同监管分局

遗失声明

●大同市金洋文化传媒有限公司不慎遗失银行开户许可证正本，账号：600508280，开户行：中国民生银行股份有限公司大同分行，核准号：J1620004991002，声明作废。
●大同市博雅美术培训学校不慎遗失银行开户许可证正本，账号：139235089688，开户行：中国银行大同操场城支行，核准号：J1620006108101，声明作废。