进一步畅通实体经济的“筋络”

——“十五五”开局之年推进物流网建设观察

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

宛如经济社会运转的“供需纽带”，物流网深深扎根在中国大地上，推动扩大内需、产业发展、城乡互通，畅通国民经济循环，满足各行各业所需，是检验商品和资源要素流通现代化水平的关键标杆，是国民经济循环畅通和高质量发展的重要根基。

习近平总书记强调“物流是实体经济的‘筋络’，联接生产和消费、内贸和外贸”，明确要求“必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率”。

今年4月，中共中央政治局会议作出加强“六张网”规划建设的重要部署，作为“六张网”之一的物流网，其战略价值和建设进展愈发受到社会各界关注。

从国家物流枢纽落地布局，到乡村寄递网点全域覆盖；从多式联运通道贯通海陆，到数字物流平台精准调度……“十五五”开局之年，枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网加速建设，成为扩内需与畅循环的关键纽带，为经济社会高质量发展注入源源不断的动能。

连片成网 实体经济“筋络”加速畅通

7月20日10时，伴随着长鸣的汽笛声，一列满载棉布等货物的集装箱班列从新疆阿克苏纺织工业城铁路专用线驶出，沿着4910公里的铁轨开向东海之滨的宁波舟山港。货物由此出海，发往世界多地。

“阿克苏—宁波舟山港”海铁联运班列，是南疆首条直通东海的出口班列，既补齐南疆外贸出海通道短板，也能依托物流通道带动本地产业集聚。列车沿着这条跨越6省份、途经68个铁路站点的钢铁大动脉疾驰往来、运输货物，是我国加快物流网建设的一个生动缩影。

习近平总书记强调，物流业一头连着生产、一头连着消费，在市场经济中的地位越来越凸显。

从西部边陲到东部沿海，一条条物流通道，将生产与消费紧密相连，为畅通国内大循环、构建全国统一大市场提供坚实支撑。

通江达海、联通内外，物流网是一张怎样的网？

近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《物流网建设实施方案》，对“十五五”期间物流网建设作出系统谋划。

国家发展改革委政策研究室副主任李超介绍，物流网是由枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、信息数据等有机构成，是支撑全社会商品和资源高效流转的复合型基础设施体系和综合性服务网络，是经济社会高质量发展的重要基础。

物流，通俗说就是“物的流动”。我国的物流发展，一组快递物流数据可以直观展现：超过25万条快递服务网络连接起50多万个营业网点、42.7万个村级寄递物流综合服务站和1300多个自动化转运中心，支撑着我国每年约2000亿件快递的寄送，“半日到”“小时达”如今已成为人们日常生活的“标配”。

当前，我国物流网建设不断按下“加速键”——

181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联成网，规模以上物流园区超过2700家……硬件基础设施更加完善，枢纽节点布局基本成形。

物流规则标准建设加快推进，“十四五”期间我国发布各类物流领域标准210项；物流公共数据加快开放共享，信息数据联通水平进一步提升……软件制度技术更加成熟，物流融合协同不断加深。

上半年我国新能源重卡累计销量约14万辆，同比增长78.6%；无人物流装备快速发展，无人物流车、无人叉车、“智慧零碳”堆场不断投入运营……

部署见成效，建设有规模，“十五五”开局之年，继续推进物流体系建设，是党中央着眼加快构建新发展格局作出的重要决策部署。

“系统建设物流网，目的就是优化全社会物流资源配置，加快形成网络规模经济效应，进一步降低全社会物流运行成本。”李超说。

统计数据显示，2025年我国社会物流总费用与国内生产总值的比率为13.9%，这是该比率自2006年正式建立统计以来首次降至14%以下。以经济体量进行测算，这个比率每下降0.1个百分点就可以节省超千亿元的社会物流成本，为经济社会高质量发展带来真金白银的实惠。

加速建设的物流网，将进一步连城乡、畅循环、促升级，把“通道优势”转化为“消费与生产双拉动”的经济实效。

打破地域壁垒——广域覆盖物流网将打通跨区域堵点，让中西部及偏远地区产品顺畅对接全国大市场。

激活县域农村潜力——建设完备的物流网将补齐冷链、县乡村三级物流短板，解决农产品“上行难”和工业品“下行贵”问题。

赋能产业升级——物流网的高效运转将支撑制造业“零库存”、准时化生产及供应链协同，促进供给端适应多样变化。

起势决定走势，开局奠定全局。

推进物流枢纽建设和互联互通、提升物流通道承载力、补齐城乡物流设施短板、织密国际物流设施网络、推动物流设施设备数智化绿色化发展、提高物流信息共享利用水平……“十五五”时期，一系列发展规划部署，将推动物流网补短板、畅联通、提能级，实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

“目标是到2030年，物流网建设取得明显成效，有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通，促进有效降低全社会物流成本，推动社会物流总费用与国内生产总值的比率降至13.1%，较‘十四五’末降低0.8个百分点，更好服务提升实体经济运行质效，支撑国民经济循环畅通和高质量发展。”李超说。

补链强基 现代物流体系建设提质增效

“加快形成内外联通、安全高效的物流网络”，以习近平同志为核心的党中央作出一系列部署，为高质量推进物流网建设指明了前进的方向。

江水奔流，作为新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动重点项目，安徽芜湖港临港服务区已全面铺开集装箱堆场和配套工程建设，计划于今年年底完工。

“这一重大项目的建成将进一步提升芜湖港朱家桥港区集装箱堆存能力，打通安徽省境内多式联运堵点卡点，强化安徽省作为长三角连接中西部枢纽的战略地位。”芜湖市交通运输局副局长高德文说。

“十五五”时期，物流网的建设将在现有基础上，统筹推动设施存量提质与增量建设。

加快基础设施体系发展，建造更加便捷通达的物流网——

7月28日，狮子洋通道主桥狮子洋大桥顺利完成散索鞍吊装，项目建设持续加快步伐，为粤港澳大湾区“黄金内湾”骨干交通网络强化注入强劲动能。

“十五五”时期，我国继续推进跨区域跨流域大通道建设。不像过去那样简单地“铺摊子”“上项目”，而是更加注重优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

推动西部陆海新通道等骨干物流通道建设；加快建设20个国际性综合交通枢纽城市和80个全国性综合交通枢纽城市；依托枢纽拓展国际运输线路……一张多点互通、干支联动、通达全球的现代综合物流网络正在加速织密织牢。

推动系统设备更新换代，打造更加绿色智能的物流网——

在山东东营市广饶县县级快递集中配送中心的智慧化分拣现场，全县500多个村庄、200多个小区都有自己专属的格口。平均每天有超过15万件快递从这里出发，让偏远乡村的村民也享受到便利的寄递服务。

“通过探索取消乡镇中转环节，建立县级快递集中配送中心，将‘县—镇—村’三级配送模式改为‘县—村’直达。”广饶县交通运输局党组成员刘志恒介绍，这大大缩短了快递派送周期，集约化运作也降低了快递公司成本。

物流业的智慧化变革补齐了乡村末端的短板，也让城市的生活提质升温。

清晨，广东深圳市宝安区，工作人员将医疗物资、电商快件等有序装入无人机机载货箱，伴随低鸣，无人机腾空而起，奔赴远方。

来自深圳市邮管局的数据显示，深圳市已建成快递无人机运营基地9个、配送站点98个，配备无人机246架，开通航线347条，覆盖宝安、光明等多个区域。

不止深圳。美团无人机业务负责人毛一年介绍，截至今年6月底，美团无人机已在深圳、上海、广州、香港等城市开启低空物流配送服务，累计完成订单超100万。

“城市物流配送正在从地面‘时效竞赛’向低空‘空间破局’、空陆融合转变。我们将更加精准匹配城市商流、场景和用户需求，推动自身从‘点对点’迈向‘城市级航网’的发展新阶段。”毛一年说。

筑牢风险防控屏障，锻造更加安全可靠的物流网——

受台风“美莎克”影响，广西部分地区发生严重洪涝。灾情发生后，京东物流在8小时内完成首批2万份生活物资出库发运，有力保障了受灾群众的基本需求。

发达的物流体系让应急物资转运更加高效便捷，但极端天气、突发灾害带来的流通考验也清晰表明，筑牢物流网络抗冲击、防中断的韧性根基刻不容缓。

“过去，我们的物流网韧性不足，特别是线性路径依赖强、单点中断风险高。而现在我们正在推进的物流网建设，就是针对这些痛点来补短板的。”交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华认为，分布式的网络结构从根本上降低了物流网单点故障带来的影响，智慧调度系统可在出现问题后短时间内给出最优解决方案，多式联运深度融合让物流网有了更多“备份通道”。

“不把所有‘鸡蛋’放在一个‘篮子’里，这将极大增强物流体系的抗风险能力。”甘家华说。

协同联动 全域贯通融合激发更多发展动能

2025年7月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设等问题。会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”。

“统一市场基础设施”作为“五统一、一开放”中的一个重要方面，就是要打通物流、资金流、信息流。

一边是新能源无人集卡有序衔接转运的繁忙运作，另一边是分布式光伏发电项目有序推进的建设场景。四川泸州港，这座港口型国家物流枢纽，正在技术赋能下蓬勃“成长”。

“泸州港是川南及云贵北部最重要的水运出海门户与经济腹地出川通道，建设港口型国家物流枢纽，能充分释放低成本水运优势及丰富的进港集疏运网络，辐射带动西南地区产业融合发展，助力全国统一大市场建设。”泸州港市场营销部部长周海说。

当前，我国物流网建设正从大规模铺点拓线的增量扩张转向物流设施做优增量与提升存量统筹发展的阶段，物流网络要实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。

全长超2.6万公里！“十五五”期间，由沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道构成的“黄金大外环”，正在祖国的边境线上逐渐成形。

向西可接西部陆海新通道和中欧班列，向东能连远洋外贸航线。从地图上看，这条大环线把全国沿海的大港口和沿边的口岸串联起来，我国对中亚、东南亚等陆路口岸将实现连片成网。

“以前沿海是沿海，沿边是沿边，各自走各自的通道。现在依靠三条通道实现海陆联动，能够进一步降低跨境物流成本。”国家高端智库可持续交通创新中心研究员、北京交通大学教授王海星说，完善的路网让曾经的交通末梢变成开放前沿，不少沿边沿海地区的特色农牧产品、林下资源、矿产资源可以沿着三条“大动脉”走出去，同时引进更多跨境加工、边境产业园，更好促进沿边沿海地区发展。

跳出物流看物流，物流网的高质量建设，不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。

全长19.62公里、总投资超372亿元的福建省内最大跨径桥梁——厦金大桥（厦门段）正在加速“生长”，这一超级工程将于今年年底实现主线通车，建成后将服务于物流通道优化，助推新的物流通道形成。

“厦金大桥（厦门段）是当前福建省内单体投资最高的公路工程，带动了钢铁、混凝土、盾构技术等上下游产业链快速发展。大桥与厦门翔安国际机场共同构成了‘空港+海洋+创新’三核驱动模式，助力翔安南部片区从‘地理边缘’迈向区域经济发展前沿。”中国交建厦金大桥（厦门段）项目负责人王连彬说。

国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所物流室副主任刘文华表示，精准投资物流网设施建设、网络运行中的短板弱项，将带动交通、能源、信息等关联投资，提高投资综合效益，更好挖掘内需潜力。

穿山连海、贯通全域，作为“十五五”开局之年部署建设的重大基础设施网络建设之一，物流网与其他“五张网”互有关联、互相支撑，共同构成现代化基础设施体系的有机整体。

“一方面，物流网功能的发挥有赖于其他‘五张网’，如水利设施叠加航道功能需要依赖水网，绿色物流需要依赖新型电网，数智物流需要依赖算力网等；另一方面，物流网为其他‘五张网’的建设工程顺利实施提供物资供应保障，同时也是其他各网可主要应用的领域和场景。”甘家华说，“六张网”正在“网络融合、区域融通、产业融合”等多个维度系统发力，通过打破壁垒、协同联动，形成“1+1＞2”的赋能合力。

畅通实体经济“筋络”、加速内外高效循环。随着“十五五”时期物流网建设高质量稳步推进，区域壁垒将进一步被打破，商品流通将更高效，产业循环将更顺畅，亿万经营主体将在要素自由流动中释放更大活力，为我国加快建设全国统一大市场、构建新发展格局提供更加坚实的底座支撑。

新华社北京9月2日电

国家发展改革委部署推进“六张网”建设

新华社北京9月3日电（记者 魏玉坤）记者3日从国家发展改革委获悉，国家发展改革委有关负责人日前主持召开“六张网”重大项目协调推进机制会，研究完善政银企协作机制和项目库建设。

会议专题研究推动各牵头部门和地方加快建设“六张网”项目库，加强与金融机构的信息共享，实现高效“投贷联动”；加快梳理一批具有吸引力的工程项目向社会公开推介，鼓励多元主体参与；更好发挥政府投资的撬动作用，同步完善价费形成等机制和配套支持政策，推动商业模式创新，形成共同推进“六张网”建设的合力。

产销两旺 我国集成电路产业迎来快速增长

新华社记者 周圆 吴慧珺 胡林果

7月份，规模以上工业企业集成电路产量达530亿块，相当于日均生产约17亿块；前7个月集成电路出口额已超去年全年……当前，全球人工智能技术变革带来的高端算力芯片和存储芯片的需求爆发，中国集成电路产业正迎来新一轮高速增长。

四川顺芯半导体科技有限公司生产车间内，多条自动化生产线高速运转，芯片封装、检测等工序有条不紊推进，全新添置的智能设备整齐排布，成品源源不断发往各地市场。

“今年目标产值为2亿元，是去年的两倍，上半年已圆满完成既定生产任务。”公司总经理张晓花介绍，依托稳定可靠的产品品质，企业市场口碑持续向好，订单量稳步提高，当下在手订单充足。

行业的高景气度也沿着产业链加速传导。记者走访了解到，不少封测装备企业、印制电路板（PCB）生产企业的订单已经排到年底甚至数年后。

从行业整体看，上半年，我国规模以上工业企业的集成电路产量同比增长23.1%；国内主要晶圆代工企业产能利用率均保持在90%以上，各类工艺产能逐步放量，满足车规级、工业级等多类芯片制造需求。前7个月，集成电路制造业投资同比增长11.5%。

集成电路产业链各环节骨干企业业绩普遍向好。截至8月27日，已披露财报的上市公司上半年营收同比增长12.8%，净利润同比增长99%；相关企业积极布局新技术研发，研发费用同比增长13.4%。

生产端马力全开，出口端同样节节攀升。

江苏扬贺扬微电子科技有限公司专注于芯片的研发、设计和销售，产品应用于消费类电子、车载中控等领域。今年上半年，公司产销量双双大增，芯片出口量达到2000万颗。

“我们做的是小容量存储芯片，互联网、AI的产品都会用到我们的芯片。相较于去年同期，出口金额涨了6至8倍。”公司运营总监陈程说。

宏观数据进一步印证了出口的火热。海关总署数据显示，前7个月，我国集成电路出口总额达2160亿美元，同比增长99.5%，已超2025年全年2019亿美元的出口总额。

再看出口结构，在人工智能算力基建需求的驱动下，存储芯片成为集成电路出口产品中最大的品类。对外经济贸易大学数字经济实验室发布的《中国芯片产品贸易月度监测报告》显示，前7个月，中国芯片产品出口额排名前三的产品为存储器、处理器及控制器、其他集成电路，其中存储器占芯片产品贸易出口总额的70.1%，同比增速为221.7%。

“今年以来，集成电路出口快速增长，是中国半导体产业深度融入全球供应链、竞争力稳步提升的生动体现。”集成电路与手机行业门户网站集微网创始人王艳辉认为，这巩固了中国作为全球重要半导体生产基地的地位，带动了本土材料、设备、封测等配套环节协同发展。

展望未来，我国集成电路产业的增长动能依然充沛。

9月1日，国内多家手机厂商统一调价，多款手机涨幅在500元至1000元之间，部分高端机型价格门槛大幅提升。

业内人士表示，此轮手机涨价的核心动因正是上游存储芯片价格的持续高涨。当前人工智能算力需求持续爆发、终端应用场景不断拓宽，加之汽车电子、工业控制等需求多点开花，中国集成电路产业有望维持高速增长。

不久前，市场研究机构Omdia发布的最新预测报告大幅上调了2026年中国半导体行业增长预期，预计全年中国整体市场规模能达到8120.8亿美元，将同比增速预期上调至92.9%。

“中国拥有超大规模市场、完备产业体系和丰富人才资源，集成电路产业发展基础坚实、空间广阔、动能充沛，正在加快成长为具备全球竞争力的新兴支柱产业。”国家发展改革委政策研究室副主任李超说。

“十五五”规划纲要围绕“集成电路”作出一系列安排：“加快发展关键装备、材料和零部件”“聚焦战略必争领域和产业链供应链薄弱环节，采取超常规措施”等。

李超表示，接下来将继续聚焦“十五五”规划纲要部署要求，发挥新型举国体制优势，全链条推动集成电路关键核心技术攻关取得决定性突破，促进集成电路产业高质量发展。

新华社北京9月2日电

我国开展台湾岛以东管辖海域海洋地球物理综合调查

新华社北京9月3日电（记者 王立彬）为全面了解我国管辖海域基础地质与海底构造特征，服务自然资源管理和国土空间规划“一张图”建设，自然资源部第二海洋研究所于8月10日至31日在我国台湾岛以东海域开展了海洋地球物理综合调查。

记者9月3日从自然资源部获悉，此次调查采用多学科同步调查手段，利用多波束、多道地震、海底地震、重磁等技术采集了包括海底地形、沉积地层、深部地质构造、地球物理场等海底环境基础数据，为我国进一步掌握该海域海底地质及地球物理特征，开展台湾岛以东海域海底沉积、构造以及深部地壳结构和动力演化过程等地质研究积累了数据，也为我国在该海域开展管辖海域综合治理提供了科学依据。

本报地址：御东行政中心21、22层 | 发行方式：自办发行 | 发行单位：大同日报传媒集团发行公司 | 订价每月38.2元 | 广告经营许可证号：1402004000009 | 开印时间：1时 印完5时10分
联系电话：办公室 0352-6034132 要闻部 0352-2043974 广告热线：0352-2023122 发行热线：0352-2503915 承印：大同日报传媒集团印务公司 电话：0352-2429838
责编 薛保琳 版式 史晓帆