



大同公交以“数智温度”守护群众出行通途

本报记者 纪元元

公共交通是城市覆盖面广泛的民生载体,也是感知城市人文底色的重要窗口。穿行于街巷间的公交车,联结千家万户日常生活,线路通达与否、候车时间长短、乘车体验优劣,直接关系到群众出行舒心指数。

立足城市数字化转型契机,依托数字技术赋能公共服务升级,近年来,大同公交紧贴城市发展步伐、聚焦市民出行期盼,完善软硬件配套、革新运营管理模式、丰富特色公交服务,各项建设取得阶段性成效。如何进一步挖掘数字资源潜力、放大技术赋能价值,推动运营治理与便民服务深度革新,是公交行业践行民生使命、走好高质量发展道路持续作答的命题。

数智赋能增效 擦亮民生服务底色

近年来,市委、市政府始终将公交优先发展作为保障和改善民生的重要抓手,持续加大公共交通领域投入力度。锚定“智慧化、便捷化”发展导向,市公交公司统筹系统软件、基础设施与运营管理一体推进,建成“APP+小程序+电子站牌+后台业务系统”立体化智慧服务体系,以数字转型全面提升民生出行保障能级,努力将城市公交打造成为以人为本、惠民利民的民心工程。

为破解传统公交候车盲目、信息滞后、适配性不足等痛点,大同公交搭建全景移动端智慧出行服务矩阵——“大同公交”APP注册用户突破60万,日活跃用户稳定在3万余人次;平台除具备车辆实时定位、精准到站预报、线路查询换乘等基础功能外,创新采用绿、橙、红三色人形图标直观展示车厢拥挤度,方便市民错峰出行、规避扎堆。为贴合老年群体、外地游客使用习惯,同步上线“大同实时公交”微信小程序,无须下载、即开即用,降低智慧出行使用门槛,实现智慧服务全人群、全覆盖。

大同公交建成新版客流分析系统、线网评价系统两个智能管理平台,通过对客流数据、线网运行数据的采

集、分析,掌握每条线路的客流特征和时段分布,为新线路开通、线路优化、班次增减、运力增补提供科学的数据支撑,实现运力资源与群众出行需求相匹配,大幅提升公交运营效率和资源利用率。

立足城市更新建设,我市连续五年推进智能公交基础设施提质。2021年平城区试点建设以来,已累计建成智能电子站牌348座、高端智能化候车亭2座,完成400个公交站点的标准化升级改造,有效解决市民未知候车等问题,让市民候车更从容、出行更安心。

为持续优化公交线网布局,近年来,市公交公司先后新开通2条社区微循环线路,动态调整5条公交线路,增设临时停靠站点2处,排查整治站点安全隐患30余处,有效打通群众出行的“最后一公里”。立足全市文旅融合发展,创新推出“公交+旅拍”、旅游定制专线特色服务,丰富交通文旅融合新场景。

针对特殊群体出行难题,购置300台低地板无障碍公交车,该车采用一级踏步便捷上下车设计,配套专属轮椅停靠区,切实保障老年人、残疾人安全便捷出行。常态化落实惠民乘车政策,精准服务老年人、残疾人、劳动模范等特殊群体。在全年1.3亿人次客运量中,免费群体人数占比达40%以上,惠民红利切实转化为日常出行便利,公交服务的普惠性与可及性得到进一步提升。

对照发展新标 继续拓展提升空间

在持续迭代升级进程中,我市智能公交数字化体系日趋完善,便民服务成效持续显现。对标城市高质量发展要求与市民对美好出行的更高期待,大同公交在数字化建设、精细化服务方面仍具备进一步优化提升的空间。

数字融合应用方面,新技术赋能公交运营的潜力有待进一步提升。现阶段,公交数字化应用更多集中在信息查询、数据归集等基础场景,人工智

能、大数据等前沿技术在公交领域的深度应用还不够广泛,在客流精准预测、线网自动优化等方面的赋能效应尚未充分发挥。自动驾驶公交等创新新业态尚处于前期评估阶段,距离实际落地仍有差距,本地数字资源优势有待进一步转化为公交运营治理动能。

民生服务供给方面,服务精细化水平仍有提升空间。随着城市空间不断拓展,新建居住区、城郊片区持续增多,部分区域公交线网布局有待持续优化,线路覆盖、班次设置可更好匹配群众出行需求。部分公交站点配套设施仍可完善,遮阳休憩等便民硬件有待补齐。

依托数字赋能 擘画智慧公交新篇

正视现阶段可优化提升的空间,依托我市数字资源基础,大同公交将紧扣民生需求,推动数字技术融入公交运营各环节,用心守护市民日常出行。

一是迭代升级智能管控体系,推动运营调度实现数据赋能。过去,发车排班大多依靠调度人员长期积累的经验,很难精准跟上忽高忽低的客流变化。据市公交公司相关负责人介绍,该公司正在升级智能调度系统,引入人工智能技术深度融入调度中枢。

升级后的系统将根据实时路况、客流变化、车辆位置等多维数据,自动为调度员提供最优发车排班方案供快速选择,实现从“经验决策”向“数据决策”的跨越,在保障市民出行体验的同时,有效降低空驶率,实现便民服务与节能降本双向兼顾。

二是前瞻性探索前沿技术应用,持续拓展智慧公交服务场景。相关业内人士谈到公交智慧化转型时认为,其关键在于持续深化AI技术在客流预测、线网优化、安全预警等场景应用,让公交运营每个环节都更“智慧”;要密切关注国内部分城市开通L4级别自动驾驶公交示范线路的实践经验,依托“车路云一体化”技术路线,积极评估其在我市落地的可行性,为未来实现自主启停、障碍物规避等自动驾驶场景储备技术基础。

三是精细优化公交线网布局,在细微服务中传递城市温度。市公交公司相关负责人表示,在全力保障多数市民出行需求的同时,受制于道路条件、场站规划等因素,个别区域的个性化出行诉求虽然难以满足,但工作人员会依托客流及线网系统的大数据分析,持续动态优化公交线网布局,重点填补偏远区域、新建小区的线网空白,不断扩大公交服务覆盖面;逐步改造老旧公交站点,以精细化管理不断提升市民乘车体验感。

记者手记

让公交出行成为“智慧大同”的最佳窗口

穿梭街巷的公交线网,串联起千家万户日常生活;点滴细微服务,映照出城市治理温度。大同公交的数字化升级、精细化提质,既是城市智慧转型的鲜活注脚,也是大同公交厚植民生福祉、提升服务品质的扎实行动,将发展红利、数字便利实实在在地送到市民、游客身边。

当前,大同公交已处在由基础数字化向全域智慧化升级的关键阶段,当以市级统筹为抓手,强化跨部门协同,推动人工智能技术在公交调度决策中的深度应用;由交通主管部门牵头,有序开展自动驾驶公交试点前期研究、场景规划与安全评估;通过数据共享与场景联动,让公共交通更好地融入城市治理体系,使市民、游客的每次便捷出行,都成为读懂“智慧大同”的最佳窗口。

阳高县民生工程建设跑出“加速度”

本报讯（记者 苑捷 通讯员 张璇）今年以来,阳高县将民生工程建设作为推进城市更新、提升城市品质、增进民生福祉的重要抓手,加快推进雨污分流改造和供水管网建设,改善市民居住环境,增强防洪排涝能力和基础设施承载力,切实提升城市形象与群众生活质量。

该县街巷雨污分流排水管网更新改造项目,重点对县城东门东街、阳和路、光明路、暄阳街、振兴路等6条主干道及街巷、小区雨污管网进行更新改造。在暄阳街、新华三路雨污分流改造现场,挖掘机、运输车往来穿梭,施工人员忙着铺设管道、砌筑检查井。目前,阳和路、光明路已完成管网建设,正在实施路面硬化,预计10月上旬开放通行。东门东街、暄阳街、振兴路3条道路将于近日完工通车。雨污分流改造项目建成后,县城主要街道的雨水、污水将“各行其道”,有效解

决雨污混流、道路积水、污水外溢等问题。

针对大马路、高柳街等区域老旧供水管网老化腐蚀、跑冒滴漏突出,部分片区水压不足、水质不稳定等突出问题,今年,该县同步实施小街小巷供水管网改造工程,主要实施老旧管线更换、一户一表水表出户、管网敷设及道路恢复等,改造范围覆盖全县14个社区。截至目前,已有11个社区进场施工,项目整体完成进度40%。该项目竣工后,完成管网改造的社区的老旧管线将全部更换,供水压力与供水稳定性将得到显著提升。

阳高县两项民生工程完工后,将从根本上解决县城雨污混流、汛期积水内涝、供水管网跑冒滴漏、道路破损沉降等长期困扰居民生活的顽疾,进一步完善基础设施功能、优化人居环境,以扎实整改实效提升群众的获得感、幸福感。

核技术与同步辐射X射线谱学应用研讨会在同举行

本报讯（记者 丁亚琴）9月12日至13日,核技术与同步辐射X射线谱学应用研讨会在我市举行。来自国内科研院所、高校及相关行业的专家学者、业界同行齐聚一堂,共促技术革新与产业化应用。

研讨会上,专家学者围绕云冈学研究中的科技保护与科技考古的同步辐射需求、文化遗产数字化与科技考古、高压下光电材料的结构与物性调控等内容展开深入研讨,分享各自领域的最新研究成果与实践经验,并就如何推动

核技术跨学科融合、服务国家重大需求充分交流。专家表示,同步辐射X射线谱学作为核技术应用的重要方向,为物质内部结构的精细解析提供强有力的工具,特别是在文化遗产保护领域,该技术能够在不损伤文物的前提下,精准分析材质成分、揭示病害机理,为珍贵文物的科学保护与预防性修复提供关键技术支撑。

本次研讨会由中国科学院上海高等研究院主办,云冈研究院、市科协、北京大学化学与分子工程学院协办。

“锦绣前程·立业大同”就业直通车直达内蒙古

本报讯（记者 董芳 实习生 张璐通）9月12日、13日,2026年“锦绣前程·立业大同”我市就业直通车系列活动走进内蒙古,分别在包头市、呼和浩特市举办专场招聘会,187名求职者与我市企业达成就业意向。

包头市专场招聘会由市人社局主办、呼和浩特市专场招聘会由市人社局、呼和浩特市人社局联合主办。我市30家企业提供188个岗位,计划招聘751人。就业岗位包括数据标注、缝纫工、电工、普工、店员、销售、无人机操作飞手、机器人数据采集员等,适配不同年龄段、不同技能求职者的需求。为吸引更多求职者应聘,两场招聘会均在当地大型商场举办,依托客流优势,方便更多潜在求职者了解我市企业岗位信息,提升人岗匹配成功率。

招聘会现场打造多元求职体验,设

“智享赋能·求职提升区”“优聚英才·线下洽谈区”“云端揽才·直播带岗”等功能区,集求职技巧指导、就业政策答疑、面对面求职洽谈、云端双选、直播带岗于一体,线上线下双向发力,为求职者与企业搭建全方位对接平台。两场专场招聘会吸引众多求职者到场洽谈,187名求职者与我市企业达成就业意向;线上热度同步攀升,线上双选会观看人数达1.4万余人次,收到线上简历投递1294次,直播带岗观看人数2.9万余人次,有效推介我市企业就业岗位,深化跨区域劳务协作。

据市人社局相关负责同志介绍,为打通与各地的劳务协作渠道,补齐我市企业基础岗位用工缺口,该局牵头启动就业直通车系列活动,计划举办10场招聘会,此前已在乌兰察布、张家口两市开展两场。

市民以日常生活展示宣传古都大同

本报记者 杨星仪

9月11日清晨,儿童公园内一派热闹景象,合唱声悠扬回荡、毽子上下翻飞,健身操队伍整齐舞动,戏曲票友锣鼓声清脆响亮,一张张舒展的笑脸,成为晨光中最动人的风景。

在这活力满满的晨练队伍中,有一支特殊的“老大人”队伍格外亮眼。据领队老郭介绍,他们从2019年9月开始在这里跳健身操,最初只有3人,如今已发展到300人,线上参与人数更达3万人之多。“我们大多是土生土长的‘老大人’,因为热爱生活、热爱运动聚在一起。”老郭告诉记者,很多人在直播询问这是哪里,他自豪地告诉网友“这里是古都大同”。他们在直播跳操的同时,还热情地向网友介绍我市的名胜古迹、风

土人情,邀请大家来感受古都厚重的历史文化,清新的空气及醇香美食。

这些市民用最朴素的方式,把对生活的热爱、对家乡的自豪融入日常。他们走出家门,拥抱晨光,在各式休闲活动中收获健康与欢乐,也让自己日常生活的展示,成为大同最生动的“宣传名片”。



云冈区：治理城乡垃圾 提升人居环境品质

本报讯（记者 申力 通讯员 楚向东）近日,云冈区城管局对新发地物流园区开展垃圾综合治理,采取专项攻坚、分类处置、平整修复、源头防控闭环治理模式,显著提升该区域人居环境品质。

该区城管局全面打响环境整治攻坚战,对新发地物流园区各处垃圾堆积点位开展拉网式彻底清理。作业现场,工作人员先对混杂垃圾进行分类归类,生活垃圾转运至富乔焚烧发电厂实施无害化焚烧处理,建筑垃圾运送至富凯鸿公司进行规范化处置。垃圾清运完毕后,调配土方对地块开展覆土平整作业,对该园区外围绿化带缺口隐患砌筑土墙20处,总长度约600米,从物理上杜绝随意偷倒垃圾行为。

本次专项整治历时21天,累计投入人力200余人次,清运生活垃圾75车,处置建筑垃圾955车。该局将持续巩固专项整治成效,健全常态化巡查管护机制,严防垃圾乱象问题反弹回潮。

警企乡村安全宣讲守护群众平安

9月10日,云州区吉家庄乡吉家庄村热闹十足,一场接地气、有温度的交通安全宣讲活动火热开展。交管民警走进乡村广场,与村民面对面互动交流,围绕三轮车安全出行、头盔规范佩戴等问题开展实景教学,让安全知识走出展板、走进生活。

本次活动是平安财险大同中心支公司金融教育宣传周的重要举措之一,旨在打通乡村安全宣传“最后一公里”,守护群众人身财产安全。活动创新融

入趣味互动游戏,将交通法规、金融知识融入游戏环节,村民踊跃参与、积极抢答,在欢声笑语中吃透知识点,真正让交通安全、金融知识入脑入心。

宣讲现场氛围热烈,交管民警以案讲险、现场示范,反复强调“被看见才安全”的出行理念,明确三轮车坚决不能载人,并细致讲解头盔防护原理,

手把手教学正确佩戴方式,科普如何有效降低事故伤害。

平安财险大同中心支公司在活动现场向村民赠送头盔、反光背心等安全用品,同步开展金融安全科普,重点讲解电信诈骗、养老诈骗、非法集资识别技巧,提醒村民守住个人“钱袋子”。

本报记者 吴华

扎实开展道路交通安全隐患专项整治

左云县警校联动护航开学季

扣校园日常安全,结合典型案例,用通俗易懂的语言讲解校园欺凌防治、未成年人自我保护、消防安全、防溺水、反诈等知识,帮助学生树立全方位安全防范意识;在东南小学,交管民警聚焦上下学出行安全,重点剖析

“黑校车”、车辆超员等交通违法行为的危害,引导学生坚决拒绝不安全乘车行为,主动举报违法车辆。宣讲以互动提问、案例解读等趣味形式开展安全教学,发放宣传资料,让安全知识入脑入心。