

“漳州110”：永当“人民的保护神”

“远亲不如近邻，近邻不如‘漳州110’”——在福建漳州，这句流传街巷的口碑，是当地百姓对这支忠诚为民、反应迅速的警察队伍最质朴的褒奖。

1996年，时任福建省委副书记的习近平，到漳州实地考察110报警服务工作和队伍建设。三十载风雨兼程，“漳州110”初心如磐，在践行对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明的征程上笃行不怠，成为全国公安机关以实干担当兑现“人民公安为人民”铮铮誓言的一面旗帜。

以人民满意为目标

从建队之初的7个人、3支枪、一辆破旧三轮摩托车，到如今拥有280多名民辅警的现代化漳州110支队，变的是规模、装备和建制，不变的是为民初心。

“漳州110”老队员陈春竹回忆，1990年110报警台刚开通时，围绕该不该送孕妇就医、护送女工回家等“分外之事”，警队内外曾产生争论。广泛讨论，形成共识、凝聚力量。1990年12月，“漳州110”在110报警台基础上增加“服务”二字，旗帜鲜明地提出“人民群众有困难，需要警察帮助的，均可拨打110电话”，开创维护治安与服务群众并重的先河。

从此之后，“一切为了人民满意”成为这支队伍追求的目标，人民性成为“漳州110”的鲜明底色。

“漳州110”展览馆内，一面面鲜红锦旗浓缩鱼水情深，一个个感人故事定格奋斗足迹。儿童突发抽搐，民警几分钟赶到帮助送医；群众手指断裂，巡逻警车鸣笛开路护送；老人走失，民警排查走访迅速找回……

30多年来，“漳州110”累计处置各类警情求助、调解矛盾纠纷70余万起，

九成矛盾就地化解。

“人民的困难是我们的困难，人民的满意是我们最大的心愿。”漳州市副市长、市公安局局长肖申华说，从办好群众身边小事到完善基层社会治理体系，“漳州110”始终牢记“人民的保护神”殷切嘱托，不断与时俱进，用坚守和奉献守护一方平安。

30多年来，对党绝对忠诚、从严治警建队，是“漳州110”金字招牌越擦越亮的根本保证。“说情者止步”“急难险重党员抢先、遵规守纪干部率先、立功受奖一线民警优先”“老警带新警”等优良作风代代相传，延续至今。建队以来，“漳州110”被授予“人民的110”“时代楷模”等荣誉称号，锻造了一支作风过硬的公安铁军。

以“再快一秒”为追求

近日，漳州市区上演了一场“追逐战”。当天13时45分，正在路面巡逻的漳州110支队勤务大队的民警接到指令，一伙长期在外地流窜、专门实施“拉车门”盗窃的犯罪嫌疑人潜入漳州，需立即抓捕。

此时，警用无人机已经升空巡查，不到5分钟就锁定嫌疑人车辆，并指引各地面警组快速向目标路段集结。14时05分，空地警力形成合围，成功截停车辆，抓获5名犯罪嫌疑人。抓捕全程仅用20分钟。

“步入数字警务新时代，依托‘专业+机制+大数据’新型警务运行模式，‘漳州110’推动‘单兵出击’向‘全域110’转变，一系列改革让‘漳州110’更快更灵。”漳州110支队队长洪森说。

从初创时期实行不脱衣、不脱裤、不脱袜的值班民警“三不脱”制度，到如今接处警5分钟到场率、现场调处率始

终保持高位，“漳州110”快速服务人民群众的背后是勤务机制的不断转型升级。

30多年来，“漳州110”历经多次重大警务改革：从“接处一体”到“巡指分离”，从“三警合一”到“四警四化”，“再快一秒”是不变的追求。

2025年2月，“漳州110”融合接警队、女子巡逻队、寻亲队、警航队等五支专业力量，构建起路面勤务与专业队伍互为支撑的现代化警队。

走进指挥大厅，大屏实时显示警力分布，人工智能(AI)参与警力评估、警情分拣；警航“鹰之队”打造“空中110”，无人机与地面警力协同，形成空地一体化巡防；龙江岁月警务站采用“步巡+车巡+无人机巡+机器狗巡”执勤模式，24小时不间断巡逻……

“快”，一直是“漳州110”的生命线，也是“人民的保护神”的时代注脚。记者随警巡逻看到，接到群众报警后，指挥中心通过警用对讲机和警务通平台同步下发指令，所在网格巡警可实现快速响应。

今年以来，“漳州110”接处警5分钟到场率达93%，10分钟到场率为100%，日均处置警情约190起，非违法类警情现场调处率达90%。

以不断创新为支撑

1986年1月10日，第一声110报警铃声在广东广州响起。1996年8月，公安部把“漳州110”的经验推向全国，仅仅4个月，全国大中城市全部开通“110报警服务台”。2022年5月，国务院办公厅印发关于推动12345政务服务便民热线与110报警服务台高效对接联动的意见，助力构建部门协同共治格局。

全国各地公安机关学习“漳州110”的先进经验，因地制宜创新警务模式，

不断提升“情指行”一体化运行机制的实战成效；浙江、上海、天津打造智慧110警务新生态，算力赋能高效接处警；江苏、广东、甘肃全面推行5G视频报警，满足群众便捷报警需求；内蒙古、湖北实行“一市一台”接警改革，增强市县协同处置能力；海南立足自贸港建设实际，设立多语种接报警服务专席……

福建省公安厅情报指挥中心聚力机制优化、数智赋能、合成作战，不断推动接处警工作提质增效。“应用大数据、人工智能等前沿技术开展‘智慧110’建设，努力实现‘被动响应’向‘主动预警’、‘经验判断’向‘精准智治’跨越，给‘人民的保护神’插上科技的翅膀。”福建省公安厅有关负责人介绍。

2025年8月1日，《“漳州110”发展促进条例》正式施行，这是全国首部依托公安先进典型经验推动基层社会治理现代化的地方性法规，标志着这份实践经验上升到制度层面。

“‘漳州110’作为警务实践创新经验的典型代表，具有鲜明的本土性、原创性、专业性和时代性，对于警务机制改革、深化警民关系、创新社会治理有着很强的示范引领价值。”中国人民公安大学治安学院院长王建新说。

公安部情报指挥中心有关负责人表示，全国110将坚守“人民公安为人民”的初心，锐意改革创新，持续推动110接处警工作高质量发展，为加快实现公安工作现代化、建设更高水平的平安中国贡献更大力量。

新华社记者 王成 李明辉 周义



9月16日，山西省运城市万荣县裴庄镇西孙石村村民在运输刚刚采摘的葡萄。近日，山西省运城市万荣县裴庄镇西孙石村的千余亩大棚葡萄喜获丰收，村民们抢抓农时将葡萄采摘、分拣、装箱，田间地头一派繁忙景象。

新华社记者 曹阳摄

平陆运河何以改变西南出海的“经济账本”

9月16日，备受瞩目的世纪工程平陆运河建成通航。西南地区货物经运出海航程较经传统路径大幅缩短，从社会物流成本、企业经营效益到产业布局落地，运河带来的效应正逐渐显现。

出海航程缩短560公里以上

全长134.2公里，贯通西江与北部湾，平陆运河是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程。西南地区货物经平陆运河出海，较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。

航程缩短，意味着运输时效提升。位于南宁横州市的广西嵘兴中科发展有限公司每年有2500吨纸制品出口东南亚。公司副总经理覃煜宾说，以往经西江赴广东黄埔港，单程耗时约7天，最长达20天；改走平陆运河1天左右即可抵达出海口，大大加快公司货物流转，减少库存与资金占用。

作为西部陆海新通道骨干工程，平陆运河补强了内河水运短板，串联西江水运网、西南铁路网、北部湾海港群，推动公铁江海多式联运发展。

广西北港西江港口有限公司生产业务部经理刘襄同说，运河通航进一步优化了区域物流集疏运结构，“以后货物运输宜江则江、宜海则海、宜联则联，怎么划算怎么走”。

“平陆运河的价值，不仅是单条线路的运输成本优化，更在于疏解陆路通

道运力压力，提升西部陆海新通道网络的容量、韧性及辐射广度。”重庆社会科学院国际经贸与物流研究所所长马晓燕说，随着西部陆海新通道网络不断完善，平陆运河未来还有望对接辐射更广阔的区域。

每年可为全社会节约运费超50亿元

广西壮族自治区政府副秘书长张志文介绍，西南货物经运河出海，相较经传统路径出海，综合物流成本降低18%至30%，每年可为社会节约运输费用超50亿元。桂云川渝等地的铝材、钢铁、矿石等大宗货物，都将享受到降本红利。

在物流运输领域，有一个很形象的说法：“水运是分分钱，铁路是角角钱，公路是块块钱。”南宁普冷国际物流有限公司总经理郑运良说，内河航运每吨公里的平均运费，只有铁路的四分之一、公路的十五分之一。

经营主体的感受最为直观。广西江南纸业有限公司总经理韦海敏说，过去公司主要通过公路将产品转运至北部湾港口出东南亚，货物经平陆运河运往北部湾港，预计可节省运费约20%。“随着未来货运量集聚、通航货船持续增多，运输成本还有进一步下降的空间。”

企业纷纷抢抓运河机遇。今年以来，广西奔赴重庆、云南等多个货源腹地，举办近10场对接会，1500家企业奔赴会场抢抓商机；在云南富宁港，“云南

从这里走向大海”的标语醒目，当地铝企期盼尽快借右江驶入运河奔向北部湾；贵州首钢水钢、贵州轮胎等企业主动对接，寻求运河货源组织、物流优化等合作。

磁吸效应助力产业加速集聚

在南宁东部新城伶俐工业园区，比亚迪已落子年产45GWh动力电池及储能系统项目，这是比亚迪在国内重要的储能电池生产基地。

“基地目前有超过30条生产线投入运营，客户遍布全球。”比亚迪南宁青秀园区总经理刘斯万说，运河通航后，南宁东部新城有望形成更加完善的产业链和产业集聚。

货运集聚，产业跟进。南宁市产业园区改革发展办公室主任黄辉说，近年来，电池新材料、高端造纸、化工新材料等产业不断汇聚南宁。今年上半年，南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元。

当前，广西顺势铺展“叶脉式”向海产业布局。以平陆运河经济带为主脉，集中布局大运量、适港适水型产业，其余区域为支脉，聚焦特色资源产业与新兴潜力产业，主动承接主脉配套。

“平陆运河不是简单的航程缩短，而是物流格局的再造，货物周转更快、运输成本更低、企业利润更高。”自治区发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

新华社记者 农冠斌 梁舜 陈一帆

乡村体育如何引客上百万人次？——婺源“体育+旅游”带火深山小村

群山环抱，白墙黛瓦。位于赣东北婺源县珍珠山乡的黄砂村，赛事日历排得满满当当。国际自行车越野赛、山地自行车越野赛、江西省桥牌等级赛、市县气排球联赛、青少年乒乓球赛等各级赛事，陆续在这个山村举办。

十年前，黄砂村还是深藏大山、少人问津的偏僻村落，年轻人大多外出务工，村里冷冷清清。2019年1月，江西省上饶市第三届气排球联赛在此举办，38支队伍、300余人住村参赛，让黄砂村一夜走红。此后，村里先后承办的各类乡村体育赛事，累计吸引进村客流突破百万人次。

如今，气排球、青少年乒乓球、山地自行车等各类赛事轮番在此上演。婺源县农耕运动会连续多年在黄砂村举办，去年参赛队伍达55支、600多人。据统计，黄砂村2025年共举办体育活动20多场次，成了名副其实的“赛事村”。

走进黄砂村，只见村口一座村级全民健身中心格外醒目，为承办各类室内体育赛事活动提供空间。“过去村里留不住人，年轻人往外跑。现在一到比赛季，民宿家家爆满，农家乐户户忙得几乎脚不沾地。”站在健身中心门前，黄砂村党支部书记徐斌感慨道。

赛事聚集，实实在在改变了村民的生活。推开村民汪彩眉家民宿的门，只见墙面绘着体操运动彩绘，房间门牌标注着各类体育项目。

“以前守着几分薄田过活，自从村里办起赛事，我把自家三层农房改造成体育主题民宿。”汪彩眉笑着说，参赛队伍一来，房间常常满房，她在自家农家灶台前从早忙到晚，客人吃完饭还会带走土蜂蜜、手工酱糕、酸枣糕，一年增收五六万元。

同样搭上体旅快车的还有村民万国根。在外从事餐饮十余年的他，

前些年回乡投入200多万元开办综合酒店。“运动员团餐、村民的婚宴寿宴接连不断。”万国根算起收入账：除去各项运营开支，每年净赚20多万元，他每年还从本地种植户手里收购30多万元农产品，间接带动周边农户增收。

像汪彩眉、万国根一样，当地越来越多村民吃上“体育饭”。徐斌说，为把赛事红利留在村里，村里专门成立了民宿旅游合作社，发展体育主题民宿21家，统一运营、分红共享。“一年民宿分红可达百万元，单户最高一次分红1.8万元，把赛事流量变成了老百姓口袋里的现金。”

黄砂村的蝶变，是婺源县深耕“体育+旅游”融合发展的缩影。婺源县委书记王庆辉介绍，婺源充分挖掘山地、古驿道生态资源禀赋，打造“中国最美乡村——婺源体育旅游线路”，推动体育和旅游、康养、研学深度融合。2025年，全县参赛观赛人次达205万，直接带动消费10.3亿元。同时，当地还不断完善健身步道、骑行绿道等设施，城区构建“15分钟全民健身圈”，乡村体育工程实现全覆盖，全民健身氛围持续提升。

一场场赛事，打通绿水青山向金山银山转化的路径。

“一人参赛，全家旅游。”婺源县社会体育产业发展中心负责人汪凯说，选手参赛之余逛古村、品美食、购特产，消费链条完整成熟。以珍珠山乡为例，当地依托运动休闲特色小镇IP，年均接待游客10万人次，带动土特产销售额超500万元。

暮色降临，黄砂村的全民健身中心灯火通明。村民汪冬娇和姐妹们如约来到场馆跳广场舞。“不仅场馆免费开放，县城专业指导员还定期过来教我们柔力球，老百姓的日子越来越有奔头！”汪冬娇说。

新华社记者 程迪

山城重庆加速迈向国际“枢纽城”

近日，交通运输部发布2026年交通强国建设试点12个典型案例，重庆构建“四位一体”内陆国际物流枢纽体系案例上榜。作为一座不沿边、不靠海的西部内陆城市，重庆何以成为面向世界的物流枢纽？记者走访港口码头、企业一线，探寻重庆加速迈向国际“枢纽城”的密码。

建通道：把“出海口”搬到家门口

地处重庆市沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区内，龙门吊紧张忙碌，将一个个集装箱装载到班列上。汽笛长鸣，一列西部陆海新通道铁海联运班列满载“重庆造”驶出，两天后抵达广西钦州港换乘国际货轮，前往泰国。

居陆港起点、扼四向通道的重庆国际物流枢纽园区，多年前只是一个农田环绕的偏远之地。

货物其流，源于通道之变。2011年开出全国首趟中欧班列，2017年打通向南出海的西部陆海新通道，跨境公路班车、“千里轻舟”长江货运班列蓬勃发展……如今的重庆，已成为拥有港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽的城市。

今年1至6月，重庆经西部陆海新通道运输货物18.44万标箱。重庆已累计开行中欧班列超2万列。

货物跑起来，通道更要联动起来。今年5月，重庆正式发布“亚欧快线”，实现西部陆海新通道与中欧班列的双向衔接。不久前，来自越南的165辆电动汽车搭乘“亚欧快线”一路向西，最终抵达哈萨克斯坦。

重庆聚焦货物转关便利化、货物集散能力提升，打造全球货物集散分拨“中转站”：搭乘中欧班列而来的木材、奶粉等抵达重庆，再沿长江分拨至全国各地；来自长江中下游的汽车零部件，经西部陆海新通道抵达重庆，制造成整车后再运往东南亚国家……

聚产业：撬动开放型经济

在重庆国际铁路港综合保税区，走进保税时代(重庆)智能工业技术服务有限公司厂房，数台来自德国的“大块头”引起记者的关注。

“这些精密数控机床是不可或缺的工业母机。”公司董事长傅黎明说，得益于重庆的枢纽优势，企业从欧洲进口二手数控机床，在保税区内进行维修更新，再销往东盟国家。维修后的机器可达新机状态的90%，但价格仅为新机的50%左右。

2025年，重庆国际铁路港综合保

税区实现保税业务进出口值107.38亿元，工业母机保税维修、机器人保税加工等新业态从无到有。

通道通到哪里，产业就延伸到哪里。

保时捷、奥迪等多家跨国企业在重庆设立分拨中心，带动跨境电商等新业态快速发展；四通八达的国际物流大通道吸引了数百家全球电子信息上下游企业陆续落户；重庆枢纽港产业园破土起势，产业园总体规划呈现“一区两廊”空间结构；武陵山(秀山)国际电商产业园等区县特色产业园区快速发展；重庆国际物流枢纽园区汇聚保险、基金、融资租赁等企业22家，今年上半年实现营收48亿元……

今年上半年，重庆外贸进出口总值达4812.3亿元，同比增长31.9%，其中综合保税区进出口3270.9亿元，增长40.2%。

优生态：制度创新涵养开放“雨林”

“以往铁海联运无法凭单证融资租赁。企业从进口下单到拿货要几个月时间，在这段时间里因需缴纳保证金开具国际信用证，资金只能‘锁’在银行。”重庆瑞升实业集团有限公司董事长谭晓川告诉记者，企业每年需从海外进口锰矿20万至30万吨。

长期以来，内陆外贸企业“货在途中、钱押路上”是普遍痛点。而重庆率先探索的“单单制”改革让“凭单融资”成为可能。

“如今企业通过西部陆海新通道进口矿石，可使用多式联运提单获得授信，去年中信银行给予我们1000万元授信额度，大大缓解了现金流压力。”谭晓川说。

硬联通之外，制度创新营造软环境。重庆市商务委有关负责人表示，“十四五”时期，重庆自贸试验区累计探索形成187项制度创新成果，9项制度创新成果在全国推广。

更大开放生态正在形成：今年9月初，重庆印发《重庆市鼓励外商投资企业境内再投资若干措施》，全面清零制造业外资准入限制；上半年重庆江北国际机场口岸入境外籍旅客同比增长86%；越南驻重庆总领事馆去年开馆，成为外国在渝第15家领事机构……

面向“十五五”，重庆将着力建设物流枢纽经济区，力争实现经西部陆海新通道的货运量、货运值、联运量“三个翻番”。这座内陆山城，正以通道的畅、产业之优、生态之优，向着国际“枢纽城”加速奔跑。

新华社记者 赵宇飞 李晓婷